

9 वार्षिक रिपोर्ट
Annual Report
2011-12



रेल विकास निगम लिमिटेड
Rail Vikas Nigam Limited
(A Government of India Enterprise)

विषय सूची CONTENTS

1.	निदेशक मंडल एवं अन्य सूचना Board of Directors and other Information	01
2.	अध्यक्ष का सम्बोधन Chairman's Address	04
3.	निदेशकों की रिपोर्ट Directors' Report	16
4.	कार्पोरेट गवर्नेंस पर रिपोर्ट Report on Corporate Governance	40
5.	प्रबंधन बहस एवं विश्लेषण रिपोर्ट Management Discussion and Analysis Report	58
6.	निदेशकों की रिपोर्ट का परिशिष्ट Addendum to Directors' Report	64
7.	कार्पोरेट गवर्नेंस के अनुपालन का प्रमाण – पत्र Certificate of Compliance on Corporate Governance	64
8.	वार्षिक लेखे Annual Accounts	
क.	तुलन पत्र a. Balance Sheet	66
ख.	लाभ एवं हानि लेखा b. Profit and Loss Account	68
ग.	नकदी प्रवाह विवरण c. Cash Flow Statement	70
घ.	सामान्य सूचना एवं महत्वपूर्ण लेखा नीतियां – नोट्स 1 एवं 2 d. General Information & Significant Accounting Policies - Notes 1 & 2	74
ङ.	वार्षिक लेखों के नोट्स – 3 से 20 e. Notes - 3 to 20 of Annual Accounts	78
च.	लेखों की व्याख्यात्मक टिप्पणी – नोट्स – 21 से 33 f. Explanatory Notes to Accounts - Notes 21 to 33	100
9.	लेखा परीक्षकों की रिपोर्ट Auditor's Report	108
10.	भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक की टिप्पणी Comment of C & AG	112

पिछले पांच वर्षों के दौरान प्रदर्शन

ब्यौरा	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12
कुल आय	46.78	68.10	80.83	84.51	177.19
भुगतान किया शेयर पूंजी	2,015.02	2,085.02	2,085.02	2,085.02	2085.02
भंडार और अधिशेष	35.08	66.56	106.76	151.50	226.77
पूंजी नियोजन	4,495.10	6,061.58	7,417.84	6,410.00	8358.60
निवल मूल्य	2,119.09	2,151.07	2,191.78	2,236.50	2311.79
शुद्ध अचल आस्तियां	3.29	3.37	2.72	3.84	4.83
कर पूर्व लाभ	39.34	57.25	67.49	75.45	119.33
कर के लिए प्रावधान	10.91	16.45	15.58	14.36	12.02
कर पश्चात् लाभ	28.43	40.83	51.91	61.09	98.38
लाभांश	5.00	8.00	10.00	12.50	20.00
प्रति शेयर आय (ईपीएस)	0.21	0.20	0.25	0.29	0.47

Performance During Last Five Years

Particulars	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12
Total Income	46.78	68.10	80.83	84.51	177.19
Paid up Share Capital	2,015.02	2,085.02	2,085.02	2,085.02	2085.02
Reserves & Surplus	35.08	66.56	106.76	151.50	226.77
Capital Employed	4,495.10	6,061.58	7,417.84	6,410.00	8358.60
Net worth	2,119.09	2,151.07	2,191.78	2,236.50	2311.79
Net Fixed Assets	3.29	3.37	2.72	3.84	4.83
Profit before Tax	39.34	57.25	67.49	75.45	119.33
Provision for Tax	10.91	16.45	15.58	14.36	12.02
Profit after Tax	28.43	40.83	51.91	61.09	98.38
Dividend	5.00	8.00	10.00	12.50	20.00
Earning Per Share (EPS)	0.21	0.20	0.25	0.29	0.47

निदेशक मंडल / Board of Directors



श्री ए.पी. मिश्रा
सदस्य इंजीनियरी, रेलवे बोर्ड
अध्यक्ष (अंशकालिक सरकारी)
Mr. A.P. Mishra,
Member Engineering, Railway Board
Chairman (Part-time official)



श्री एस.सी. अग्निहोत्री
प्रबंध निदेशक
Mr. S.C. Agnihotri
Managing Director



श्रीमती गीता मिश्रा
निदेशक (कार्मिक)
Smt. Gita Mishra
Director (Personnel)



श्री मुकुल जैन
निदेशक (परिचालन)
Mr. Mukul Jain
Director (Operations)



श्री विजय आनंद
निदेशक (परियोजना)
Mr. Vijay Anand
Director (Projects)



श्री अशोक कू. गंजू
निदेशक (वित्त)
Mr. Ashok K. Ganju
Director (Finance)



श्री ए.के. गुप्ता
अपर सदस्य (पुल),
रेलवे बोर्ड, (अंशकालिक
सरकारी) निदेशक)
Mr. A.K. Gupta
Advisor (Bridges),
Railway Board,
(Part-time official) Director



श्री आर एन आगा
(अंशकालिक
गैर सरकारी) निदेशक
Mr. R.N. Aga
(Part-time
non-official) Director



डॉ. के.के. चौधरी
(अंशकालिक गैर
सरकारी) निदेशक
Dr. K.K. Chaudhuri
(Part-time
non-official) Director



प्रो.(डॉ.) एस.एस.चटर्जी
(अंशकालिक गैर
सरकारी) निदेशक
Prof. (Dr.) S.S. Chatterji
(Part-time
non-official) Director



श्री आर.एस. शर्मा
(अंशकालिक गैर
सरकारी) निदेशक
Mr. R.S. Sharma
(Part-time
non-official) Director

पंजीकृत एवं कार्पोरेट कार्यालय

प्रथम तल, अगस्त क्रांति भवन, भीकाजी कामा प्लेस, आर.के.पुरम, नई दिल्ली – 110066

परियोजना क्रियान्वयन इकाईयां

रेल विकास निगम लिमिटेड,
मैजेनिन फ्लोर, थिरूमलाई रेलवे स्टेशन,
एमटीपी ऑफिस, मयलापोर, चेन्नै

रेल विकास निगम लिमिटेड,
7, केसरकुंज, शंकर नगर,
नजदीक प्रगति पेट्रोल पंप,
हबीबगंज, भोपाल.

रेल विकास निगम लिमिटेड,
6.9 एकड काम्लैक्स, बी ब्लॉक,
रेल विहार, चन्द्रशेखरपुर,
भुवनेश्वर (3 इकाईयां)

रेल विकास निगम लिमिटेड,
डी-38/ए, रेलवे बंगला,
रेजीडेंसी रोड, जोधपुर
(राजस्थान)- 342001.

रेल विकास निगम लिमिटेड,
5वां तल, डी.एन.-164/ए,
165 एवं 9-1-166, सरोजनी देवी रोड,
सिकंदराबाद-500003.

रेल विकास निगम लिमिटेड,
ए-19, सीपट मेन रोड,
राज किशोर नगर, बिलासपुर.

रेल विकास निगम लिमिटेड,
नजदीक इरीसेन रेलवे कालोनी,
साउथ मेन रोड, कोरेगांव पार्क,
पुणे-411001.

रेल विकास निगम लिमिटेड,
प्रथम तल, प्रयत्न भवन,
सी-13, विपिन खंड, गोमती नगर
लखनऊ-226001.

रेल विकास निगम लिमिटेड,
15-प्रथम तल, बेक्टरा हाउस,
प्रथम मेन रोड, 6ठा क्रॉस,
गांधी नगर, बंगलौर-560009.

रेल विकास निगम लिमिटेड,
कार्यालय सं. 5 एवं 6, द्वितीय तल,
अशोका मिलेनियम, न्यू राजेन्द्र नगर,
रायपुर (छत्तीसगढ़)-492001.

रेल विकास निगम लिमिटेड,
प्रथम तल, अगस्त क्रांति भवन,
भीकाजी कामा प्लेस, आर.के. पुरम,
नई दिल्ली-110066 (3 इकाईयां)

रेल विकास निगम लिमिटेड,
24, देशप्राण शाश मल रोड,
कोलकाता (5 इकाईयां)

रेल विकास निगम लिमिटेड,
7वां तल, प्रशासनिक बिल्डिंग,
मध्य रेलवे, डी.एन. रोड,
सीएसटी, मुंबई.

रेल विकास निगम लिमिटेड,
ए-21, पुलिस कालोनी, अनीसाबाद
पुलिस स्टेशन, गरदनीबाग,
पटना-800002.

रेल विकास निगम लिमिटेड,
डी-694 एवं 695, आरआईसीसी हाऊसिंग,
अम्बाजी रोड कालोनी,
पीओ आबू रोड (राज.).

रेल विकास निगम लिमिटेड,
रेलवे बिल्डिंग सं. टी-34, एम.एस.एम. कालोनी,
ज्ञानपुरम साइड रेलवे स्टेशन एंट्री रोड,
वाल्तेयर, विशाखापटनम-530004.

कंपनी सचिव

श्रीमती सुमन कालरा

वैधानिक लेखा परीक्षक

भूषण बंसल जैन एसोसिएट्स
4648/21, अंसारी रोड, दरियागंज,
नई दिल्ली – 110002

बैंकर्स

स्टेट बैंक ऑफ इंडिया
एक्सिस बैंक

यूनियन बैंक ऑफ इंडिया
आईसीआईसीआई बैंक

कार्पोरेशन बैंक

वेबसाइट : www.rvnl.org

REGISTERED & CORPORATE OFFICE

1st Floor, August Kranti Bhawan, Bhikaji Cama Place, R.K. Puram, New Delhi-110066

PROJECT IMPLEMENTING UNITS

Rail Vikas Nigam Limited,
Mezzanine Floor, Thirumalai
Railway Station, MTP Office,
Mylapore, Chennai

Rail Vikas Nigam Limited,
A-19 Seepat Main Road,
Raj Kishor Nagar,
Bilaspur

Rail Vikas Nigam Limited,
24, Desh Pran Shash Mal Road,
Kolkata (5 units)

Rail Vikas Nigam Limited,
7, Kesharkunj, Shankar Nagar,
Near Pragati Petrol Pump,
Hbibganj, Bhopal

Rail Vikas Nigam Limited,
Near IRICEN Railway Colony,
South Main Road, Koregaon
Park, Pune-411001

Rail Vikas Nigam Limited,
7th Floor Administration
Building, Central Railway
D.N. Road, CST, Mumbai

Rail Vikas Nigam Limited,
6.9 Acre Complex,
B Block, Rail Vihar,
Chandrashekharpur,
Bhubhaneshwar (3 units)

Rail Vikas Nigam Limited,
1st Floor, Paryatan Bhawan,
C-13, Vipin Khand,
Gomti Nagar,
Lucknow-226001

Rail Vikas Nigam Limited,
A-21, Police Colony Anisabad
P.S. Gardanbagh,
Patna-800002

Rail Vikas Nigam Limited,
D-38/A, Railway Bungalow,
Residency Road,
Jodhpur-342001 (Rajasthan)

Rail Vikas Nigam Limited,
15-1st Floor Bectra House,
1st Main Road 6th Cross Gandhi
Nagar, (Bangalore)-560009

Rail Vikas Nigam Limited,
D-694 & 695, RICC Housing,
Ambaji Road Colony,
P.O. Abu Road (Rajasthan)

Rail Vikas Nigam Limited,
5th Floor, D.N-164/A.
165&9-1-166,
Sarojini Devi Road,
Secunderabad - 500003

Rail Vikas Nigam Limited,
Office No. 5&6, 2nd Floor,
Ashoka Millennium,
New Rajender Nagar,
Raipur (C.G.)-492001

Rail Vikas Nigam Limited,
Railway Building No. T-34
MSM Colony, Gnanapuram Side
Railway Station Entry Road,
Waltair, Vishakhapatnam-530004

Rail Vikas Nigam Limited,
1st Floor, August Kranti Bhawan,
Bhikaji Cama Palace, R.K. Puram,
New Delhi-110066 (3 units)

Company Secretary

Mrs. Suman Kalra

Statutory Auditors

Bhushan Bensal Jain Associates,
Chartered Accountants,
4648/21, Daryaganj, New Delhi-110002

Bankers

State Bank of India
Axis Bank

Union Bank of India
ICICI Bank

Corporation Bank
Bankers

Website : www.rvnl.org



अध्यक्ष का अभिभाषण

गणमान्य शेयरधारकों,

रेल विकास निगम लिमिटेड के निदेशक मंडल की ओर से, मैं कंपनी की नौवीं वार्षिक आम बैठक में सभी शेयरधारकों का तहे दिल से स्वागत

करता हूँ। वित्त वर्ष 2011-12 के लिए निदेशकों की रिपोर्ट तथा भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक की टिप्पणी सहित कंपनी के लेखा परीक्षित लेखे पहले ही परिपत्रित कर दिए गए हैं तथा आपकी अनुमति से मैं उन्हें पढ़ा गया मानता हूँ।

जैसाकि पिछले वर्ष बताया गया था, रेविनिलि एक ऐसे दौर से गुजरी थी, जब कंपनी को प्रारंभ में आवंटित परियोजनाएं पूर्ण होने को थी और रेविनिलि की आदेश पुस्तिका खाली हो चुकी थी। इसके साथ ही, द्वितीय एडीबी ऋण की मंजूरी में देरी तथा भूमि अधिग्रहण से संबंधित मुद्दों के कारण कुछ परियोजनाओं में देरी होने के कारण 2009-10 की टर्नओवर में कमी आई। बहरहाल, 2009-10 से रेविनिलि को नियमित आधार पर अतिरिक्त परियोजनाएं सौंपे जाने से तथा इन परियोजनाओं के लिए योजनाएं बनाने तथा संविदा प्रदान करने हेतु मिले समय के कारण, मुझे यह बताते हुए प्रसन्नता हो रही है कि कंपनी की टर्नओवर में अब उछाल आया है। वर्ष 2011-12 के दौरान, रेविनिलि ने परियोजना निष्पादन से पिछले वर्ष के 1,444.65 करोड़ रु. की तुलना में इस वर्ष 10.6% की वृद्धि दर्ज करते हुए 1,597.91 करोड़ रु. की टर्नओवर हासिल की। चालू वर्ष में क्षेत्रीय रेलों द्वारा चलाई जा रही परियोजनाओं का अंशदान रेविनिलि के सकल टर्नओवर में 5.2% से घटकर 1.04% रह गया, किन्तु 2011-12 में रेल मंत्रालय तथा विशेष प्रयोजन परियोजनाओं के लिए चलाई जा रही परियोजनाओं का अंशदान 2010-11 के 1,320 करोड़ रु. से बढ़कर 2011-12 में 1,553 करोड़ रु. हो गया।

वर्ष के दौरान, रेल मंत्रालय ने रेविनिलि के राजस्व प्रवाह का युक्तिकरण करने के अनुरोध पर अनुग्रहपूर्वक विचार किया। रेविनिलि को अनुमत पर्यवेक्षण प्रभारों सहित प्रबंधन शुल्क अब विभिन्न परियोजनाओं के निष्पादन हेतु रेलों को प्रदत्त औसत डी एवं जी प्रभारों पर आधारित होगा। परियोजना निष्पादन से इतर कार्यों से आय में 15.91 करोड़ रु. की वृद्धि तथा उक्त यौक्तिकरण से, कंपनी का कर पूर्व लाभ पिछले वर्ष के 75.45 करोड़ रु. की तुलना में इस वर्ष बढ़कर 119.33 करोड़ रु. हो गया। कर संबंधित व्यय के उपरांत कर पश्चात् लाभ पिछले वर्ष के 61.09 करोड़ रु. से बढ़कर इस वर्ष 98.38 करोड़ रु. हो गया।

निष्पादन में सुधार के मद्देनजर, निदेशकों ने पिछले वर्ष के 12.50 करोड़ रु. की तुलना में लाभांश में 60% की वृद्धि करते हुए, वर्ष 2011-12 के लिए 20 करोड़ रु. के लाभांश की सिफारिश शेयरधारकों के विचारार्थ प्रस्तुत की है। इस प्रकार, रेविनिलि को अनुमत 8.5% औसत अनुमत प्रबंधन शुल्क (पर्यवेक्षण प्रभारों सहित) में से अनुमानत : 1.7% रेल मंत्रालय को लाभांश के रूप में वापिस किया जा रहा है।

रेल अवसंरचना के विकास में रेविनिलि के अंशदान में पिछले वर्षों में काफी वृद्धि हुई है। मुझे शेयरधारकों को यह बताते हुए प्रसन्नता हो रही है कि इस कंपनी ने 2011-12 में पिछले वर्षों के दोहरीकरण/तीसरी लाइन और रेल विद्युतीकरण के क्रमशः 211 कि.मी. और 159 कि.मी. के लक्ष्य की तुलना में इस वर्ष अब तक के सबसे अधिक क्रमशः 254 कि.मी. और 207 कि.मी. दोहरीकरण/तीसरी लाइन तथा रेल विद्युतीकरण कार्य किए। वास्तव में, वर्ष 2011-12 के दौरान, रेविनिलि ने भारतीय रेल पर किए जा रहे दोहरीकरण/तीसरी लाइन के कुल कार्यों में 35% का योगदान दिया। इसी प्रकार, वर्ष के दौरान, भारतीय रेल पर रेविनिलि द्वारा 25% से अधिक अतिरिक्त रेलपथ कि.मी. को ऊर्जाकृत किया गया।

31 मार्च, 2012 तक समग्र रूप में, रेविनिलि ने 887 कि.मी. दोहरीकरण, 1,590 कि.मी. आमान परिवर्तन, 194 कि.मी. नई लाइनें और 1,542 कि.मी. रेल विद्युतीकरण, अर्थात् कुल 4,213 कि.मी. परियोजना कार्य सम्पन्न किए।

वर्ष के दौरान, रेविनिलि ने अलीगढ़-गाजियाबाद परियोजना (106 कि.मी.) और 31 कि.मी. पलवल-भूतेश्वर परियोजना कार्य भी संपन्न किए। इन खंडों पर किया जाने वाला कार्य भारतीय रेल के व्यस्ततम खंडों पर होने के कारण तकनीकी एवं प्रबंधकीय दृष्टि से काफी चुनौतिपूर्ण था। इन परियोजनाओं पर हुई प्रगति के परिणामस्वरूप, दिल्ली को पूर्वी भारत तथा मध्य एवं दक्षिणी भारत से जोड़ने वाले उत्तर मध्य रेल के दो मुख्य मार्गों पर यातायात की भीड़-भाड़ काफी कम हुई है तथा इन मार्गों पर गाड़ियों का परिचालन अत्यधिक सुचारु हो गया है। वर्ष के दौरान पूरी की गई एक अन्य महत्वपूर्ण परियोजना दक्षिण-मध्य रेलवे पर गूटी-रेणीगुंटा दोहरीकरण परियोजना थी। पूर्ण की गई मुख्य रेल विद्युतीकरण परियोजनाओं में, रेणीगुंटा-गुंतकल, दौंड-मनमाड़ और भरुच-देहज खंड थे। इसके अतिरिक्त विशिष्ट रूप से रे.वि. से इतर कार्यों में 203 कि.मी. रेल विद्युतीकरण कार्य अर्थात् अलीगढ़-गाजियाबाद, पलवल-भूतेश्वर, बिलासपुर-उरकुरा आदि तीसरी लाइन परियोजना कार्य सम्पन्न किए गए।

रेविनिलि ने दोहरीकरण, तीसरी लाइन, स्वचालित सिगनल प्रणाली, यार्ड रिमॉडलिंग तथा आमान परिवर्तन से संबंधित सिगनल प्रणाली स्थापित करने में प्रशंसनीय सफलता हासिल की है। वर्ष 2011-12 के दौरान, रेविनिलि ने तीसरी लाइन परियोजना के 7 स्टेशनों सहित 27 स्टेशनों पर कार्य चालू किया। इसने 390 कि.मी. कुल लंबाई वाली आप्टिकल फाइबर केबल तथा 6 क्वाड केबल बिछाकर दूर-संचार कार्यों को भी सफलतापूर्वक पूरा किया।

500 मिलियन अमेरिकी डालर के द्वितीय एडीबी ऋण के मंजूर हो जाने पर, रायपुर-तितलागढ़, संभलपुर-तितलागढ़, होसपेट-तिनईघाट, दौंड-गुलबर्गा दोहरीकरण परियोजना तथा पुणे-गुंतकल रेल विद्युतीकरण परियोजना सहित सभी 5 सहायता प्राप्त परियोजनाओं के लिए संविदाएं प्रदान करने हेतु निविदा प्रक्रिया शुरू की गई। इस वित्त वर्ष के दौरान सभी परियोजनाओं पर कार्य प्रारंभ हो जाने की उम्मीद है। पुनर्वास एवं पुनः स्थापन गतिविधियां भी प्रगति पर हैं।



Chairman Address

Distinguished Shareholders,

On behalf of the Board of Directors of Rail Vikas Nigam Limited, I extend a very warm welcome to all of you on the occasion of the ninth Annual General Meeting of your Company. The audited accounts of the Company for the financial year 2011-12 along with the Directors' Report and reports of the Auditors and comments of Comptroller and Auditor General of India have already been circulated to you and with your permission, I take them as read.

As had been reported last year, RVNL had gone through a phase where the projects initially allotted to the Company were nearing completion and the order book of RVNL had become depleted. This, combined with the delay in sanction of the 2nd ADB loan and lack of progress on some of the projects due to issues related to land acquisition, had resulted in a dip in turnover in 2009-10. However, with the assignment of additional projects to RVNL on a regular basis from 2009-10 and taking into account the lead time for planning and award of contracts of these projects, I am happy to report that there is now an upswing in the turnover of the Company. During 2011-12 RVNL has achieved a turnover from project execution of ₹1,597.91 crore as against ₹1,444.65 crore in the previous year, registering a growth of 10.6 %. With the decline in contribution to total turnover of RVNL of works being executed by Zonal Railways from 5.02% to 1.04% in current year, the contribution of projects being executed for MoR and SPVs in 2011-12 has increased from ₹1,320 crore in 2010-11 to ₹1,553 crore in 2011-12.

During the year, the Ministry of Railways has favorably considered RVNL's request for rationalizing the revenue stream of RVNL. The management fee, inclusive of supervision charges, allowed to RVNL is now based on the average D&G charges provided on the railways for execution of various types of projects. This rationalization, together with an increase of ₹15.91 crore in income from other than project execution, has resulted in an increase in the Profit Before Tax of the company to ₹119.33 crore from ₹75.45 crore in the previous year. After meeting tax expenses, the Profit After Tax is ₹98.38 crore against ₹61.09 crore in the previous year.

In view of the improved financial performance, the Directors have recommended a dividend of ₹20 crore for 2011-12 as compared to ₹12.50 crore during the previous year, i.e. an increase of 60%, for the consideration by Shareholders. Thus, out of the average Management Fee (including supervision charges) of 8.5% allowed to RVNL, approximately 1.7% is being paid back to Ministry of Railways as dividend.

RVNL's contribution to the development of railway infrastructure has been increasing over the years. I am happy to report to the Shareholders that in 2011-12, the Company completed an all time high of doubling/3rd line works of 254 km and 207 km of railway electrification, surpassing by a wide margin the previous year's achievement of 211 km and 159 km respectively. In fact, during 2011-12, RVNL has contributed nearly 35% of the total doubling/3rd line works executed on Indian Railways. Similarly, during the year, the contribution of RVNL to the additional track km electrified on Indian Railways was almost 25%.

Cumulatively, upto 31st March, 2012 RVNL has completed 887 km of Doubling, 1,590 km of Gauge Conversion, 194 km of New Lines and 1,542 km of Railway Electrification, i.e. a total of 4213 km of project length.

During the year, RVNL completed work on the 3rd line of Aligarh-Ghaziabad project (106 km) and 31 km of Palwal-Bhuteshwar project. The work on these sections was technically and managerially demanding as the projects lie on the busiest sections on Indian Railways. The progress achieved on these projects has decongested the two trunk routes of NCR – connecting Delhi to Eastern India and to Central and Southern India, providing substantial relief to train operations on these routes. Another important project completed in the year is the Gooty-Renigunta doubling on South Central Railway. Major Railway Electrification projects completed were Renigunta-Guntakal, Daund-Manmad and Bharuch-Dahej sections. In addition, 203 km of railway electrification was completed on other than specific RE works such as 3rd line projects of Aligarh-Ghaziabad, Palwal-Bhuteshwar, Bilaspur-Urkura etc.

RVNL has achieved commendable success in commissioning signaling works associated with doubling, third line, auto signaling, yard remodeling and gauge conversion. During the year 2011-12, RVNL commissioned 27 stations including 7 stations on the 3rd line projects. It has also successfully commissioned telecom works involving laying of optic fiber cables and 6 Quad cables of a total length of 390 km.

With the sanction of the second ADB loan of US \$ 500 million, the tendering process for award of contracts was taken up for all the 5 aided projects including doubling projects of Raipur-Titlagarh, Sambhalpur-Titlagarh, Hospet-Tinaighat, Daund-Gulbarga and Railway Electrification project of Pune - Guntakal. The work is expected to commence in all projects during this financial year. The Resettlement and Rehabilitation activities are also in progress.

कोलकाता मेट्रो के विस्तार के लिए चार मुख्य परियोजनाएं मार्च, 2010 में रेविनिलि को हस्तांतरित की गईं। रेविनिलि ने इन परियोजनाओं पर त्वरित गति से कार्य करना प्रारंभ कर दिया है। जोका-बिनाय बादल दिनेश (बीबीडी) परियोजना पर कार्य सड़क के बीच से ट्राम की पटरियां उखाड़े जाने के बाद ही जुलाई, 2011 में प्रारंभ हो सका। इसके पश्चात् कार्य ने काफी रफ्तार पकड़ी तथा पहला गर्डर अप्रैल, 2012 में रिकार्ड 9 महीने की अवधि में स्थापित किया गया। स्टेशन भवन का निर्माण कार्य भी प्रारंभ हो चुका है। नाओपाड़ा-दक्षिणेश्वर खंड पर भी कार्य प्रगति पर है। दमदम एयरपोर्ट-न्यु गड़िया परियोजना के न्यु गड़िया से रबीन्द्र तीर्थ खंड पर वायाडक्ट के निर्माण के लिए अक्टूबर, 2011 में चार संविदा प्रदान की जा चुकी है। कार्य योजनाबद्ध तरीके से प्रगति पर है। बैरकपुर-बारानगर लाइन पर, सड़क चौड़ा करने का कार्य प्रगति पर है तथा स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा मुख्य पाइप लाइन को बंद करने/स्थानान्तरित करने के पश्चात् ही वायाडक्ट तथा स्टेशन के निर्माण हेतु निविदा जारी की जाएगी।

रेविनिलि ने कारखानें स्थापित करने तथा अद्वितीय पुलों के निर्माण से संबंधित परियोजनाओं के योजनाबद्ध तथा प्रभावी क्रियान्वयन में भी अपनी क्षमता दिखाई है। दनकुनी कारखाने के सिविल कार्यों का प्रथम चरण पूरा हो गया तथा नवम्बर, 2011 में इसे पूर्व रेलवे को हस्तांतरित कर दिया गया और चरण-II का कार्य भी पूरा हो चुका है। हल्दिया में डीएमयू कारखाने का कार्य भी संतोषजनक रूप से प्रगति पर है और 15 महीने के रिकार्ड समय में, दिसम्बर, 2012 में इसके पूरा हो जाने की संभावना है। वर्तमान में केबल वाले ऊपरि सड़क पुल का कार्य भी शुरू हो चुका है।

चुनौतिपूर्ण परिस्थितियों में भी त्वरित आधार पर परियोजनाएं पूरी करने की रेविनिलि की क्षमता तथा सामर्थ्य को मान्यता प्रदान करते हुए, रेल मंत्रालय ने रेविनिलि को कार्यान्वयन हेतु 14 अतिरिक्त परियोजनाएं सौंपी हैं। इनमें तकनीकी रूप से चुनौतिपूर्ण हिमालय के दुर्गम मार्गों पर स्थित ऋषिकेश-कर्णप्रयाग के बीच नई लाइन के निर्माण वाली "राष्ट्रीय परियोजना" भी शामिल है।

यद्यपि रेविनिलि मंत्रिमंडल के जनादेश तथा रेल मंत्रालय द्वारा अनुमोदित संस्था के अंतर्नियमों के अनुसार त्वरित आधार पर परियोजनाएं निष्पादित करने की अपनी भूमिका निभा रही है, तथापि संसाधन जुटाने हेतु उसकी भूमिका 5 परियोजना विशेष एसपीवी स्थापित करने तक ही सीमित है। इन परियोजनाओं की कुल प्रत्याशित लागत 4324 करोड़ रु. है, जिसमें से रेविनिलि का इक्विटी अंशदान 546 करोड़ रु. अर्थात् 12.6% है। शेष 2994 करोड़ रु. की निधियां रणनीतिक भागीदारों के इक्विटी शेयरों तथा गैर-आश्रित ऋण के माध्यम से जुटाई जाएंगी।

जबकि कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड, कृष्णापतणम रेलवे कंपनी लिमिटेड और भरुच देहज रेलवे कंपनी लिमिटेड ने परिचालन शुरू कर दिया है, हरिदासपुर पारादीप रेलवे कंपनी लिमिटेड तथा अंगुल सुकिंदा रेलवे कंपनी लिमिटेड की प्रगति भूमि अधिग्रहण आदि मुद्दों के कारण प्रभावित हुई।

मैं अत्यन्त संतोष के साथ शेयरधारकों को यह बताना चाहता हूँ कि परियोजना निष्पादन की अपनी मुख्य भूमिका पर फोकस करते हुए रेविनिलि जिन कार्य स्थलों पर परियोजनाएं चला रही है, वहां के लोगों

के प्रति अपनी जिम्मेदारी का निर्वहन सीएसआर गतिविधियों को लक्ष्य से अधिक चलाकर कर रही है। वर्ष (2011-12) के दौरान, परियोजना क्षेत्रों में 1.2 करोड़ रु. के समझौता ज्ञापन में निर्धारित लक्ष्य की तुलना में सीएसआर गतिविधियों पर 1.6 करोड़ रु. खर्च किए गए। मुख्य जोर शिक्षा एवं स्वास्थ्य दो क्षेत्रों पर दिया जा रहा है।

शिक्षा के क्षेत्र में, खुर्जा, उत्तर प्रदेश, जोधपुर, राजस्थान और गोएलकेरा, झारखंड के विद्यालयों में शौचालय, पेय जल, फर्नीचर आदि जैसी मूलभूत अवसरचना सुविधाएं मुहैया कराई गई हैं। सुकरीगाड़ा, झारखंड में एक आवासीय विकलांग विद्यालय परिसर में विकलांग बच्चों के लिए शौचालय ब्लॉक तथा बहुउद्देशीय हाल मुहैया कराया गया है।

स्वास्थ्य कार्यक्रम के क्षेत्र में, भारी ग्रामीण आबादी वाले अविकसित क्षेत्रों पर ध्यान दिया जा रहा है। बोलनगीर (उड़ीसा), महासमंद (छत्तीसगढ़) तथा वड़ोदरा (गुजरात) के अस्पतालों को अत्याधुनिक उपकरणों से सुसज्जित तीन मूल जीवन आश्रय (बीएलएस) एम्बुलेन्स मुहैया कराई गई हैं। एक चल चिकित्सा यूनिट वैन रामकृष्ण मठ, नओरा (पश्चिम बंगाल) को भी मुहैया कराई गई है। रोगियों की उपचार क्षमता में वृद्धि करने के लिए, जर्मनी से आयातित नेत्र शल्य चिकित्सा उपकरण विवेकानन्द मिशन आश्रम, चैतन्यपुर, पश्चिम बंगाल को मुहैया कराए गए हैं। रेविनिलि की सीएसआर गतिविधियों को लोगों द्वारा सराहा गया है तथा इसे राष्ट्रीय एवं स्थानीय मीडिया में सकारात्मक कवरेज प्राप्त हुई है।

रेविनिलि ने उक्त उपलब्धियां केवल 308 नियमित कर्मचारियों के सहयोग से हासिल की हैं। इनमें से, आब्जर्ब कर्मचारियों की संख्या 31.03.2012 को 100 थी। एक छोटा संगठन बनाए रखने के लिए परियोजना नियोजन, निविदा प्रणाली, संविदाएं आमंत्रित करना तथा परियोजना निष्पादन की आधारभूत प्रक्रियाओं को व्यवस्थित करने के लिए विशेष प्रयास किए गए हैं। रेविनिलि ने मानक जनशक्ति बिल तैयार करने में अग्रणी कार्य किया है, जिससे निर्णय लेने में तथा संविदा प्रबंधन के लिए किए जाने वाले प्रयासों में महत्वपूर्ण कमी आई है और जिसके परिणामस्वरूप जनशक्ति की आवश्यकता में कमी आई है। रेविनिलि इस संगठन को सदा छोटा बनाए रखने के लिए प्रयास करती रहेगी, जिससे इसके अधिकारियों एवं कर्मचारियों का समर्पण एवं कार्यकुशलता दृष्टांत स्वरूप झलकती रहेगी।

इस कंपनी ने सार्वजनिक उद्यम विभाग के परामर्श से वर्ष 2011-12 के लिए रेल मंत्रालय के साथ किए गए समझौता ज्ञापन में निर्धारित लक्ष्यों को पार कर लिया है। इसमें कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व, संपोषण तथा अनुसंधान एवं विकास सहित विशेष रूप से वित्तीय, वास्तविक एवं उद्यम विशिष्ट मानक शामिल हैं। परिणामस्वरूप, आंतरिक आकलन के अनुसार, यह प्रत्याशा की जाती है कि कंपनी का मूल्यांकन "उत्कृष्ट" किया जाएगा। आंतरिक मूल्यांकन सार्वजनिक उद्यम विभाग को अनुमोदन हेतु प्रस्तुत कर दिया गया है और मुझे विश्वास है कि रेविनिलि पिछले दो वर्षों से तो उत्कृष्ट रेटिंग प्राप्त कर ही रही है और भविष्य में भी यही रेटिंग प्राप्त करती रहेगी।

मुझे यह बताने में भी प्रसन्नता हो रही है कि सार्वजनिक उद्यम विभाग द्वारा केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उद्यम के लिए कार्पोरेट गवर्नेंस पर रिपोर्ट तथा प्रबंधन बहस एवं विश्लेषण रिपोर्ट को मई, 2010 से वार्षिक रिपोर्ट में शामिल करना अनिवार्य कर देने से पूर्व ही रेविनिलि 2007-08 से इसे अपनी रिपोर्ट में

Four major projects for the extension of Kolkata Metro were transferred to RVNL in March 2010. RVNL has successfully taken up execution of these projects at a fast pace. The work on 16.72 km section on Joka-Binoy Badal Dinesh (BBD) Bagh project could only be started in July 2011 after removal of the tram tracks on the median of the road. Thereafter, the execution of work has progressed rapidly and the first girder was launched in April, 2012 in a record time of 9 months. The work of construction of station buildings has also commenced. Work on the Naopara-Dakshineswar section is also in progress. On the New Garia to Rabindra Tirtha section of Dum Dum Airport - New Garia project, four contracts for viaduct have been awarded in October, 2011. Work is progressing as per schedule. On the Barrackpore-Baranagar line, the work of road widening is in progress and the tenders for the viaduct and stations will be invited shortly after the major water pipelines are closed/diverted by the local authorities.

RVNL has also shown its capability of planned and efficient implementation of projects related to setting up of workshops and construction of unique bridges. While Phase I of the civil work of Dankuni Workshop was completed and handed over to Eastern Railway in November 2011, Phase II has also since been completed. Work of the DMU workshop at Haldia is also progressing satisfactorily and is likely to be completed by December, 2012 in a record time of 15 months. The work on the cable stayed RoB at Bardhaman has also been taken up for execution.

In recognition of RVNL's capability and potential for execution of projects on fast track basis in challenging circumstances, Ministry of Railways have assigned 14 additional projects to RVNL for execution. This includes the technologically challenging "National Project" of construction of a new line between Rishikesh and Karanprayag located in Himalayas which has very difficult topography.

While the Company has been fulfilling its role of execution of projects on fast track basis as per the mandate of Cabinet, and as per the Memorandum of Association approved by Ministry of Railways at the time of its incorporation, its role in the area of resource mobilization has been limited to the setting up of 5 project specific SPVs. The total anticipated cost of these projects is ₹4324 crore against which the equity contribution by RVNL is ₹546 crore i.e. 12.6%. The balance funds of ₹2994 crore would be provided by the equity share of Strategic Partners and through non recourse debt.

While Kutch Railway Company Ltd., Krishnapatnam Railway Company Ltd. and Bharuch Dahej Railway Company Ltd. have commenced operations, the progress of Haridaspur Paradeep Railway Company Ltd. and Angul Sukinda Railway Ltd. has been hampered due to issues of land acquisition.

It is with a sense of great satisfaction, I inform the Shareholders that while focusing on its main role of project execution, RVNL

has made special efforts to meet its responsibility to the communities where projects are located by exceeding its CSR targets. During the year (2011-12), ₹1.6 crore has been spent on CSR activities undertaken in the project areas as against the MOU Target of ₹1.2 crore. The emphasis has been on the two thrust areas of Education and Health.

In the field of education, basic infrastructure facilities, like, toilet, drinking water, furniture have been provided at schools in districts of Khurja, U.P., Jodhpur, Rajasthan and Goalkera, Jharkhand. A toilet block and a multipurpose hall have also been provided for physically challenged children at a Residential Handicapped School in Sukrigada, Jharkhand.

In the field of Health programs, focus has been on underdeveloped areas with a large rural population. Three Basic Life Support (BLS) Ambulances fully equipped with state of the art equipment have been provided to hospitals in Bolangir (Odisha), Mahasamund (Chhatisgarh), and Vadodra (Gujarat). One Mobile Medical Unit (MMU) van has also been provided to Ramakrishna Math, Naora (West Bengal). To enhance the capacity to treat patients, Ophthalmic Surgery Equipment imported from Germany has been provided to Vivekananda Mission Ashrama, Chaitanyapur, West Bengal. RVNL's CSR activities have been appreciated by people and have received positive coverage in national and local media.

The above achievements of RVNL have been realized with an on roll staff strength of only 308 regular personnel. Out of these, the number of absorbed staff stands at 100 as on 31.3.2012. To maintain a thin organisation, special efforts have been made to systemize the basic processes in project planning, tendering, awarding of contracts and project execution. RVNL has done pioneering work in preparation of a Standard Bill of Quantities, which significantly reduces the effort in decision making and contract management, thereby reducing the requirement of manpower. RVNL shall continue to maintain an extremely thin organization which exemplifies the dedication and efficiency of its officers and staff.

The Company has also surpassed all the targets set in the Memorandum of Understanding (MoU) with Ministry of Railways for 2011-12 in consultation with the Department of Public Enterprise (DPE). This includes specific financial, physical and enterprise specific parameters including Corporate Social Responsibility, Sustainability and R&D. As a result, as per internal assessment, it is expected that the Company will be evaluated as "Excellent". The internal appraisal has been submitted to DPE for approval.

I am confident that RVNL, having achieved this excellent rating for the past two years, will continue to strive to maintain it in future.

I am also happy to inform that even before Department of Public Enterprises made it mandatory in May, 2010 for Central Public Sector Enterprises to incorporate the Report on Corporate

शामिल कर रही है और वर्ष 2011-12 की वार्षिक रिपोर्ट में भी इसे शामिल किया गया है।

आगामी वर्षों में, रेविनिलि संविदागत या परिचालनिक समस्याओं के कारण कुछ समय से लंबित चल रही परियोजनाओं को पूरा करने पर विशेष ध्यान देगी. दोहरीकरण/तीसरी लाइन और रेल विद्युतीकरण परियोजनाओं पर प्रगति ब्लॉकों की उपलब्धता, जनशक्ति तथा मौजूदा चालू रेल प्रणाली के साथ नया रेलपथ जोड़ने के लिए सामग्री का संचलन सुनिश्चित करने हेतु केवल सतर्क नियोजन तथा क्षेत्रीय रेलों के साथ निकट समन्वय करके ही प्राप्त की जा सकती है।

वास्तव में, क्षेत्रीय रेलों के बेहतर सहयोग से ही, अनेक खंड, जिनका कि ऊपर उल्लेख किया जा चुका है, 2011-12 में परिचालन हेतु खोल दिए गए और मुझे विश्वास है कि परियोजनाओं का सफल क्रियान्वयन सुनिश्चित करने तथा रेल प्रणाली की क्षमता का संवर्द्धन करने और राजस्व में वृद्धि करने हेतु रेविनिलि को क्षेत्रीय रेलों का सहयोग सदा प्राप्त होता रहेगा।

इस अवसर पर मैं अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड तथा अपने सभी सहयोगियों को रेविनिलि द्वारा किए जा रहे प्रयासों में पूर्ण सहयोग देने हेतु धन्यवाद देते हुए उनका आभार व्यक्त करता हूँ. मैं गणमान्य शेरधरकों, रेल मंत्रालय, वित्त मंत्रालय, राज्य सरकारों, क्षेत्रीय रेलों, एडीबी, आईआरएफसी, वित्तीय संस्थानों तथा विभिन्न रेल परियोजनाओं में स्टेकहोल्डरों और राष्ट्रीय एवं अन्तर्राष्ट्रीय ठेकेदारों को उनके द्वारा रेविनिलि को दिए गए अविरत सहयोग हेतु धन्यवाद देना चाहता हूँ. मैं रेविनिलि के सभी कर्मचारियों, जो कि इस कंपनी के आधार स्तंभ हैं तथा जिन्होंने चुनौतिपूर्ण परिस्थितियों में तथा अनेक अवरोधों के

बावजूद लगातार सफलतापूर्वक कार्य कर दिखाया, के समर्पण भाव एवं निष्ठा के लिए तहे दिल से उनका धन्यवाद करता हूँ.

चूंकि कंपनी के अध्यक्ष के रूप में शेरधरकों को संबोधित करने का मेरा यह अंतिम अवसर है, इसलिए मैं निजी तौर पर रेलवे बोर्ड के अपने सभी सहयोगियों तथा शेरधरकों को उनके द्वारा दिए गए अविरत सहयोग हेतु धन्यवाद देता हूँ तथा यह आशा करता हूँ कि आपके सतत् सहयोग से रेविनिलि परियोजनाओं के विकास तथा उन्हें समय पर पूरा करने के नए कीर्तिमान स्थापित करने में सक्षम होगी. यह मेरे लिए एक गौरवपूर्ण अनुभव रहा तथा मैं कामना करता हूँ कि यह कंपनी भविष्य में सफलता की और ऊचाईयों को छुए.

हस्ता / -
ए.पी. मिश्रा
अध्यक्ष

नई दिल्ली

दिनांक : 21.09.2012

नोट: इसका अभिप्राय यह नहीं है कि यह अभिभाषण वार्षिक आम बैठक की कार्यवाही का हिस्सा होगा।

Governance and Management Discussion & Analysis in the Annual Report, RVNL has been doing so since 2007-08 and it is also a part of the Annual Report for 2011-12.

In the coming years, RVNL will be striving to ensure completion of projects which have been pending for some time due to contractual or operational problems. The progress on doubling/3rd line and railway electrification projects can only be achieved with meticulous planning and close coordination with the Zonal Railways to ensure availability of blocks, manpower, and movement of materials to integrate the new track with the existing running railway system. In fact, it is with the active cooperation of the Zonal Railways that a number of sections, as already detailed, were opened during the 2011-12 and I am sure that RVNL will continue to receive the full support of Zonal Railways to ensure successful implementation of projects and thereby augmenting the capacity of the railway system and increasing revenues.

I also take this opportunity to express my sincere thanks and gratitude towards Chairman, Railway Board and all my colleagues in providing full support to RVNL in its endeavours. I would also like to express my sincere thanks to our esteemed Shareholders, Ministry of Railways, Ministry of Finance, the State Governments, Zonal Railways, ADB, IRFC, Financial Institutions, Banks, and Stakeholders in various railway projects and National and International contractors for their unstinted cooperation to RVNL.

I would also like to place on record my deep appreciation for the devotion and dedication of all the RVNL employees who have been the pillars of strength for the company and continue to deliver despite various difficulties and obstacles.

As this is the last opportunity for me to address the Shareholders as Chairman of the Company, I would like to personally thank my colleagues in the Railway Board and Shareholders for the unstinted support that has been extended to the Company and expect that with your continued support, RVNL shall be able to set new landmarks in the development and delivery of railway projects. It has been a rewarding experience for me and I wish the Company all success in achieving greater heights in future.

Sd/-
A.P. Mishra
Chairman

New Delhi
Date: 21st September, 2012

Note: This does not purport to form part of the proceedings of the Annual General Meeting.



जोका-मोमिनपुर मेट्रो लाइन पर गर्डर लॉन्चिंग कार्य
Girder Launching in Joka-Mominpur Metro Line



दंकुनी कारखाने में जारी निर्माण कार्य
Work in progress at Dankuni Factory



दंकुनी स्थित ईएमडी कारखाने का गेट
EMD Loco Factory Gate, Dankuni



पंशकुड़ा-खड़गपुर तीसरी लाइन परियोजना के अधीन जारी फार्मेशन कार्य
Formation work under progress In Panshkura-Kharagpur 3rd Line Project



पूर्ण ईएमडी कारखाना / दंकुनी
Completed EMD Loco Factory, Dankuni



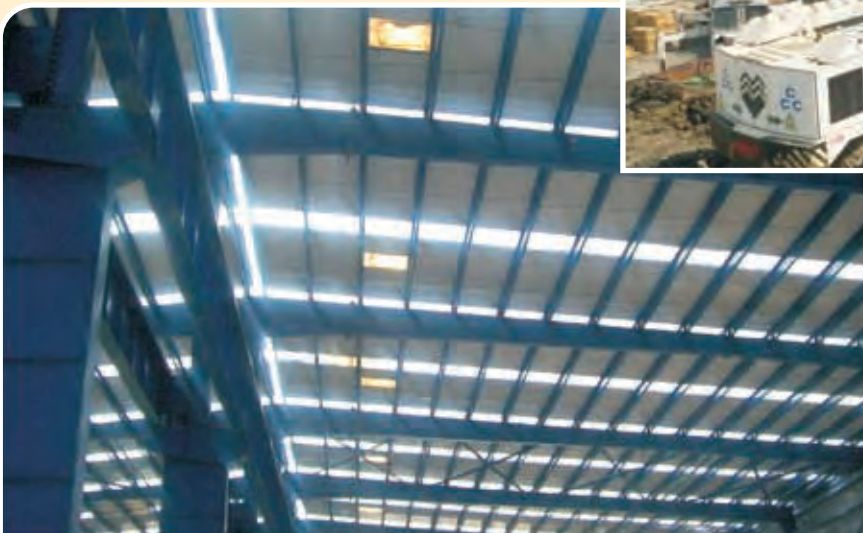
उत्खनन के बाद खम्भे का निर्माण – नीव परीक्षण
Pier after Excavation - Examination of Foundation



पंशकुड़ा-खड़गपुर तीसरी लाइन परियोजना
पर स्टील गर्डर लॉन्चिंग कार्य
Steel Girder Launching in Panskura-Kharagpur
3rd Line Project



बूम प्लेसर द्वारा कंक्रीटिंग
Concreting with Boom Placer



ईएमयू फैक्टरी, हल्दिया में प्री-इंजीनियर्ड बिल्डिंग शेड
Pre-Engineered Building shed at EMU factory, Haldia



निर्माणाधीन ईएमडी
लोको कारखाना/दंकुनी
EMD Loco Factory Dankuni
Under Construction

बर्धमान, कोलकता में श्री एस.सी. अग्निहोत्री, प्रबंध निदेशक, रेविनिलि, श्री मुकुल रॉय, भूतपूर्व रेल मंत्री एवं सुश्री ममता बनर्जी, माननीया मुख्यमंत्री, पश्चिम बंगाल के साथ MD RVNL Sh. S.C. Agnihotri with former Minister of Railways Sh. Mukul Ray and Hon'ble Chief Minister of West Bengal Ms. Mamta Banerjee at Bardhman, Kolkata



जोका-मोमिनपुर मेट्रो लाइन
View of Joka-Mominpur Metro Line, Kolkata



मोडिफाइड ट्रैक्टर द्वारा गिट्टियों की अनलोडिंग
Ballast unloading with modified Tractor



बैकुंठ यार्ड में एफबीडब्ल्यू मशीन द्वारा कार्य
FBW Machine in working at Baikunth yard



जोका-मोमिनपुर मेट्रो परियोजना के एक भाग पर जारी फिनिशिंग कार्य
Segment finishing work in progress In Joka-Mominpur Metro Project



भरुच-देहज आमान परिवर्तन परियोजना
पर लोको परीक्षण
Loco Trial on Bharuch-Dahej GC Project



भिलडी-समदड़ी आमान परिवर्तन परियोजना – पूर्ण प्लेटफार्म
Bhilldi-Samdari GC Project-Completed Platform



रेलविकस की सी एस आर गतिविधियां

12 लाख रुपये से कराए स्कूल में निर्माण कार्य
हनुमान कान्हा देवी के विद्यालय को रेल विकास निगम ने किया दान
हनुमान कान्हा देवी के विद्यालय को रेल विकास निगम ने किया दान। 12 लाख रुपये से स्कूल में निर्माण कार्य कराया गया।

रेल विकास निगम ने टी अस्पताल को एम्बुलेंस प्रदान किया
हनुमान कान्हा देवी के विद्यालय को रेल विकास निगम ने किया दान। 12 लाख रुपये से स्कूल में निर्माण कार्य कराया गया।

पहुंचा चलित अस्पताल
हनुमान कान्हा देवी के विद्यालय को रेल विकास निगम ने किया दान। 12 लाख रुपये से स्कूल में निर्माण कार्य कराया गया।

Noble gesture
Rail Vikas Nigam Ltd. (RVNL) the agency implementing Metro projects in Kolkata and surrounding areas, handed over a medical van and equipment to Ramkishan Math, Naora, on Saturday as part of its Corporate Social Responsibility (CSR) programme. This was also RVNL's way of paying homage to Swami Vivekananda on his 150th birth anniversary. The medical van is a converted Xylo SUV. Along with this, RVNL has handed over a

स्कूल में कराए विकास के
हनुमान कान्हा देवी के विद्यालय को रेल विकास निगम ने किया दान। 12 लाख रुपये से स्कूल में निर्माण कार्य कराया गया।

रेल विकास निगम आश्रमन रेवेलिनिगमे अभ्युलन्स वान अपरिशा
हनुमान कान्हा देवी के विद्यालय को रेल विकास निगम ने किया दान। 12 लाख रुपये से स्कूल में निर्माण कार्य कराया गया।

वार्षिक दिवस समारोह



निदेशकों की रिपोर्ट

गणमान्य शेयरधारकों,

आपकी कंपनी के निदेशकों को कंपनी के 9वीं वार्षिक रिपोर्ट को प्रस्तुत करते हुए अपार हर्ष हो रहा है जिसमें 31 मार्च, 2012 को समाप्त वित्त वर्ष के दौरान कंपनी के सभी क्षेत्रों में निष्पादन के साथ-साथ लेखा परीक्षित वार्षिक लेखे, लेखा परीक्षकों की रिपोर्ट एवं भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक द्वारा की गई लेखों की समीक्षा शामिल हैं।

निष्पादन की मुख्य विशेषताएं

आपकी कंपनी ने महत्वपूर्ण उद्देश्यों की प्राप्ति कर परिचालन के सभी क्षेत्रों में

उत्कृष्ट कार्य किया है जिसमें रेल मंत्रालय, भारत सरकार के साथ समझौता ज्ञापन सहित वास्तविक एवं वित्तीय लक्ष्यों की प्राप्ति करना शामिल है। कंपनी के समग्र निष्पादन के आधार पर, निदेशकों को यह बताते हुए अपार हर्ष हो रहा है कि पिछले वर्ष के समान ही वित्त वर्ष 2011-12 में भी कंपनी "उत्कृष्ट" रेटिंग प्राप्त करने में सफल रही है।

वित्तीय परिणाम

वर्ष 2011-12 के लिए मुख्य वित्तीय मानदंड इस प्रकार है

(करोड़ ₹ में)

विवरण	2011-12	2010-11
प्रदत्त शेयर पूंजी	2085.02	2085.02
आरक्षित एवं अधिशेष	226.77	153.28
शुद्ध मूल्य	2311.79	2238.30
टर्नओवर	1597.91	1444.65
कर-पूर्व लाभ	119.33	75.45
कर पश्चात लाभ	98.38	61.09
विनियोग		
प्रस्तावित अंतिम लाभांश	20.00	12.50
लाभांश पर कॉरपोरेट कर	3.24	2.07
सामान्य आरक्षित निधि को हस्तांतरण	10.00	10.00
सीएसआर एवं अन्य निधि को हस्तांतरण	3.85	1.78
प्रति शेयर अर्जन	0.47	0.29

1. वित्तीय निष्पादन

वर्ष 2011-12 के दौरान, कंपनी ने अपना मुख्य ध्यान लंबित परियोजनाओं को गति प्रदान करते हुए पूरा करने पर तथा साथ ही साथ पिछले वर्ष के दौरान कंपनी को हस्तांतरित की गई परियोजनाओं को शुरू करने के लिए संविदाएं प्रदान करने पर फोकस किया है। इस रणनीति के परिणामस्वरूप, कंपनी ने पिछले वर्ष के 1444.65 करोड़ रु. की तुलना में 2011-12 में 1597.91 करोड़ रु. का टर्नओवर प्राप्त किया है। इसी के साथ ही, रेल मंत्रालय ने रेविनिलि के राजस्व के युक्तिकरण के प्रस्ताव को मानकर कंपनी में पुनः अपना विश्वास व्यक्त किया है। रेविनिलि को अनुमत प्रबंधन शुल्क रेलों को प्राप्त विभिन्न प्रकार की परियोजनाओं, के कार्यान्वयन के लिए औसत डी एवं जी (निदेश एवं सामान्य) प्रभारों की अवधारणा पर आधारित है

वर्ष के दौरान कंपनी के वित्तीय निष्पादन का विवरण इस प्रकार है :-

क. वित्तीय विशेषताएं

- परियोजना व्यय:-** उपर्युक्त रणनीति के परिणामस्वरूप, रेल मंत्रालय के लिए कार्यान्वित की गई परियोजनाओं से कुल टर्नओवर 2010-11 के 1136.99 करोड़ रु. से बढ़कर 2011-12 में 1365.59 करोड़ रु. हो गया। रेविनिलि के लिए क्षेत्रीय रेलों द्वारा चलाई जा रही परियोजनाओं का अंशदान पिछले वर्ष के 72.48 करोड़ रु. से घटकर चालू वर्ष में केवल 16.57 करोड़ रु. हो गया। विशेष प्रयोजन परियोजनाओं (एसपीवी) तथा अन्य निक्षेप कार्य पिछले वर्ष के 235.17 करोड़ रु. की तुलना में इस वर्ष भी लगभग समान स्तर पर अर्थात् 215.76 करोड़ रु. के रहे।
- लाभ:-** रेविनिलि के राजस्व के युक्तिकरण तथा अन्य स्रोतों (ब्याज आदि) से पिछले वर्ष के 39.50 करोड़ रु. की तुलना में इस वर्ष 55.41 करोड़ रु. आय में वृद्धि के परिणामस्वरूप, कर पूर्व लाभ 2010-11 के 75.45 करोड़

रु. से बढ़कर इस वर्ष 119.33 करोड़ रु. हो गया। कर आदि चुकाने के बाद कर पश्चात् लाभ पिछले वर्ष के 61.09 करोड़ रु. से बढ़कर 98.38 करोड़ रु. हो गया।

- लाभांश:-** कंपनी के लाभ में हुई वृद्धि को देखते हुए निदेशक, 2010-11 में घोषित 12.50 करोड़ रु. की तुलना में 2011-12 में 20 करोड़ रु. के लाभांश की सिफारिश शेयरधारकों के विचारार्थ प्रस्तुत करते हैं। अतः रेविनिलि रेलवे से अनुमत राशि से भी कम अर्थात् केवल 1.7% डी एवं जी प्रभारों के रूप में प्रबंधन शुल्क वसूल रहा है। इस प्रकार रेविनिलि द्वारा रेल मंत्रालय को 55 करोड़ रु. लाभांश का भुगतान किया गया।
- आरक्षित एवं अधिशेष:-** वर्ष 2010-11 की समाप्ति पर कंपनी की आरक्षित एवं अधिशेष पूंजी 153.28 करोड़ रु. थी। प्रस्तावित लाभांश तथा सामान्य आरक्षित निधि में हस्तांतरित की जाने वाली आनुपातिक राशि और लाभांश वितरण कर की गणना कर लेने के उपरांत, 2011-12 की समाप्ति पर आरक्षित एवं अधिशेष निधियों के अंतर्गत शेष 226.77 करोड़ रु. रहा।
- शुद्ध मूल्य:-** आरक्षित एवं अधिशेष निधियों में 73.49 करोड़ रु. लाभ हस्तांतरित किए जाने के कारण कंपनी के शुद्ध मूल्य में पिछले वर्ष की तुलना में वृद्धि हुई। तदनुसार, कंपनी का शुद्ध मूल्य पिछले वर्ष के 2238.30 करोड़ रु. से बढ़कर इस वर्ष की समाप्ति पर 2311.79 करोड़ रु. हो गया।

(ख) निधियों के स्रोत:

- इक्विटी:** कंपनी के 3000 करोड़ रु. की प्राधिकृत शेयर पूंजी की तुलना में कंपनी की प्रदत्त शेयर पूंजी पिछले वर्ष के समान 2085.02 करोड़ रु. रही क्योंकि वर्ष के दौरान किसी प्रकार की नगदी की मांग नहीं की गई। कंपनी की संपूर्ण शेयर पूंजी रेल मंत्रालय, भारत सरकार के पास है।

DIRECTORS' REPORT

Distinguished Shareholders,

The Directors of your Company are privileged to present the 9th Annual Report on the business and operations of your Company for the financial year ended on 31st March 2012 together with the Audited Statements of Accounts, Auditors' Report and Review of the Accounts by the Comptroller & Auditor General of India for the review period.

Performance highlights

Your Company has excelled in all areas of its operations achieving important

landmarks such as surpassing physical and financial targets including the targets of the Memorandum of Understanding (MoU) entered into with Ministry of Railways, Government of India. Based on the overall performance, the Directors are happy to report that your Company has achieved the necessary parameters to qualify for obtaining an "Excellent" rating for FY 2011-12 as in the previous year.

Financial Results

The salient financial parameters of RVNL for 2011-12 are given below:

(₹ in crores)

Particulars	2011-12	2010-11
Paid up Share Capital	2085.02	2085.02
Reserves & Surplus	226.77	153.28
Net worth	2311.79	2238.30
Turnover	1597.91	1444.65
Profit before Tax	119.33	75.45
Profit after Tax	98.38	61.09
Appropriations		
Proposed Final Dividend	20.00	12.50
Corporate Tax on Dividend	3.24	2.07
Transfer to General Reserves	10.00	10.00
Transfer to CSR and other funds	3.85	1.78
Earnings per share	0.47	0.29

1. FINANCIAL PERFORMANCE

During 2011-12, RVNL has focused on enhancing the pace of project execution by ensuring the completion of pending projects and at the same time awarding contracts and commencing execution for projects transferred during the previous year. As a result of this strategy, the Company has achieved a turnaround in 2011-12 with a turnover of ₹1597.91 crore against ₹1444.65 crore in the previous year. At the same time, Ministry of Railways has continued to repose its confidence in the Company, by agreeing to a proposal for rationalising the revenue stream of RVNL. The Management Fee, inclusive of the supervision charges, allowed to RVNL is based on the average Direction and General (D&G) charges provided on the Railways for execution of various types of projects.

The details of the Financial Performance of the Company during the year are as under:

a. Financial Highlights

- Project Expenditure:** As a result of the strategy discussed above, the total Turnover from projects being executed for Ministry of Railways (MoR) increased from ₹1136.99 crore in 2010-11 to ₹1365.59 crore in 2011-12. The contribution of works executed by Zonal Railways to RVNL's turnover declined further from ₹72.48 crore in the previous year to ₹16.57 crore in the current year. The works undertaken for SPVs and other deposit works remained at more or less at same level i.e. ₹215.76 crore in 2011-12 against the previous year's figure of ₹235.17 crore.
- Profit:** As a result of the rationalisation of the revenue stream of RVNL and the increase in income from other sources (interest etc.) to ₹55.41 crore

against ₹39.50 crore for previous year, the Profit before Tax increased to ₹119.33 crore against ₹75.45 crore in 2010-11. After meeting the tax liability, the Profit after Tax is ₹98.38 crore against ₹61.09 crore in the previous year.

- Dividend:** With the increase in the overall profitability of the Company, the Directors recommend an enhanced payment of dividend from ₹12.50 crore in 2010-11 to ₹20 crore in 2011-12 for consideration by the shareholders. Thus, effectively RVNL is charging a lower Management Fee than is allowed as D&G charges on the Railways by 1.7%. With this, the cumulative Dividend paid by RVNL to MoR will amount to ₹55.50 crore.
 - Reserves and Surplus:** At the end of 2010-11, the Reserves and Surplus of the Company stood at ₹153.28 crore. After taking into account, the proposed dividend and proportionate amount to be transferred to General Reserves and provision for Dividend Distribution Tax, the balance under Reserves and Surplus at the end of 2011-12 stands at ₹226.77 crore.
 - Net worth:** The Net Worth of the Company has improved over the previous year on account of transfer of profits amounting to ₹73.49 crore to Reserves and Surplus. Accordingly, the Net Worth of the Company has increased from ₹2238.30 crore at the end of previous year to ₹2311.79 crore at the end of the current year.
- b. Sources of Funds**
- Equity:** Against an authorized share capital of the Company of ₹3000 crore, the paid-up share capital of the Company remained at the level of ₹2085.02 crore, as in the previous year, as no cash call was made during the year. Ministry of Railways, Government of India holds the entire share capital of the Company.

- (ii) **रेल मंत्रालय से प्राप्त परियोजना अग्रिम:** वर्ष के दौरान कोलकाता की मेट्रो परियोजना सहित विभिन्न कार्यों को पूरा करने के लिए रेल मंत्रालय से परियोजना अग्रिम के रूप में 12783.17 करोड़ रु. प्राप्त हुए. इसके अतिरिक्त, पूंजी बॉण्डों के माध्यम से चलाई जा रही परियोजनाओं के लिए भी 321.79 करोड़ रु. की धनराशि जारी की गई।
- (iii) **भारतीय रेल वित्त निगम (आईआरएफसी) से प्राप्त ऋण:** वर्ष के दौरान आईआरएफसी ऋण के रूप में 107.90 करोड़ रु. की अतिरिक्त राशि प्राप्त हुई. आईआरएफसी से प्राप्त मूलधन और ऋण की लागत रेल मंत्रालय द्वारा रेविनिलि के माध्यम से चुकाई जाती है. वर्ष के दौरान, आईआरएफसी को मूलधन एवं ब्याज के रूप में क्रमशः 252.76 करोड़ रु. की राशि चुकाई गई. वर्ष 2011-12 दौरान आईआरएफसी से प्राप्त ऋण पर ब्याज की दर 9.88% रही.
- (iv) **निधियों के अन्य स्रोत:** मार्च, 2012 के अंत तक संयुक्त उद्यमों तथा रेविनिलि की विशेष प्रयोजन परियोजनाओं अर्थात् कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड, हरिदासपुर पारादीप रेलवे कंपनी लिमिटेड, कृष्णापत्तनम रेलवे कंपनी लिमिटेड, अंगुल सुकिंदा रेलवे कंपनी लिमिटेड तथा भरुच देहज रेलवे कंपनी लिमिटेड द्वारा कुल 995.30 करोड़ रु. की इक्विटी जुटाई गई अर्थात् वर्ष के दौरान 103.05 करोड़ रु. की वृद्धि हुई. इस राशि में रेविनिलि के अतिरिक्त अन्य भागीदारों का 599.88 करोड़ रु. का अंशदान भी शामिल है. रेविनिलि को परियोजनाओं के निष्पादन के लिए संयुक्त उद्यमों से 651.14 करोड़ रु. प्राप्त हुए.
- जबकि कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड ने 300 करोड़ रु. के ऋण का भुगतान किया, भरुच देहज रेलवे कंपनी लिमिटेड ने 2011-12 तक पूर्ण ऋण

	2011-12 (कि.मी. में)	2010-11 (कि.मी. में)
दोहरीकरण / तीसरी लाइन	254	211
आमान परिवर्तन	11	62
रेल विद्युतीकरण	207	159
नई लाइनें	0	9
कुल	472	441

- वर्ष 2011.12 के दौरान, रेविनिलि ने भारतीय रेल पर कुल दोहरीकरण / तीसरी लाइन के 35% कार्य को पूरा किया. इसके साथ ही, इस वर्ष भारतीय रेल पर रेल विद्युतीकरण के अंतर्गत अतिरिक्त मार्ग कि. मी. में रेविनिलि का अंशदान लगभग 25% रहा।
- रेविनिलि के गठन के समय, कंपनी को हस्तांतरित कुछ परियोजनाएं क्षेत्रीय रेलों द्वारा चलाई जा रही थी. बहरहाल, कुछ वर्षों पश्चात् क्षेत्रीय रेलों द्वारा किए जा रहे कार्यों में उल्लेखनीय कमी आई तथा इस समय रेविनिलि को सौंपे गए सभी कार्यों का डिजाइन, निविदा और ठेके आदि सभी कार्य रेविनिलि द्वारा स्वयं किए जा रहे हैं. रेविनिलि ने सिग्नल तथा दूर-संचार कार्यों में भी अपनी क्षमता में उल्लेखनीय सुधार किया है।
- वर्ष के दौरान, रेविनिलि ने अलीगढ़-गाजियाबाद (60.4 कि.मी.) और पलवल-भूतेश्वर (31 कि.मी.) तीसरी लाइन परियोजना को पूरा किया जिससे एनसीआर सहित दिल्ली को देश के पूर्वी, मध्य तथा दक्षिण को जोड़ने वाले मुख्य मार्गों पर यातायात की भीड़-भाड़ को कम किया. ये तीसरी लाइनें इन मार्गों पर गाड़ी परिचालन में काफी राहत प्रदान करेंगी। अन्य पूर्ण की गई परियोजनाओं में शामिल हैं: गुटी-रेणिगुंटा कहीं-कहीं दोहरीकरण तथा भोपाल-बीना तीसरी लाइन रायचूर-गुंतकल दोहरीकरण और पंसकुरा खड़गपुर तीसरी लाइन परियोजनाओं के अंश आदि. वर्ष के दौरान पूर्णकिए गए कार्यों का विवरण इस प्रकार है।
- (i) **अलीगढ़-गाजियाबाद तीसरी लाइन परियोजना (उत्तर मध्य रेलवे):** 46 कि.मी. लंबे दनकौर और दनकौर-दादरी खंड को पूरा किया गया

प्राप्त कर लिया है. हरिदासपुर पारादीप रेलवे कंपनी लिमिटेड तथा कृष्णापत्तनम रेलवे कंपनी लिमिटेड भी वित्त वर्ष की समाप्ति को अंतिम रूप दे रही है.

अन्य परियोजनाएं चलाने के लिए कोचीन पोर्ट ट्रस्ट से 343.46 करोड़ रु., सेल से 132.49 करोड़ रु. तथा अन्य पार्टियों से 16.82 करोड़ रु. परियोजना अग्रिम के रूप में प्राप्त हुए.

ग. एडीबी ऋण

206.19 मिलियन अमेरिकी डालर की स्वीकृत ऋण राशि में से अब तक कुल 201.91 मिलियन अमेरिकी डालर की ऋण राशि प्राप्त कर ली गई है. ऋण खाता 31 दिसम्बर, 2011 को बंद कर दिया गया है।

द्वितीय एडीबी ऋण के लिए बातचीत 2007 में शुरू हो गई थी. बहरहाल, लंबे विचार-विमर्श के बाद जुलाई, 2011 में ऋण पर समझौता हुआ और एडीबी प्रबंधन द्वारा अगस्त 2011 में इसे अनुमोदित कर दिया गया. वित्तीय प्रबंधन फ्रेमवर्क के तहत एडीबी उचित समय सीमा सहित 500 मिलियन अमेरिकी डालर की बहु-आयामी वित्तीय सुविधा मुहैया कराएगा. 150 मिलियन अमेरिकी डालर की इस प्रथम किस्त पर 9 जुलाई, 2012 को हस्ताक्षर किए जाएंगे. सभी कार्यों के लिए निविदाओं को अंतिम रूप दिया जा रहा है तथा कार्य 2012-13 में शुरू हो जाने की संभावना है.

2. परियोजनाओं का निष्पादन:

आपके निदेशकों को यह बताते हुए प्रसन्नता हो रही है कि पिछले वर्ष की तुलना में 2011.12 के दौरान कंपनी के निष्पादन में काफी सुधार हुआ है :

तथा 2010-11 में यातायात के लिए खोल दिया गया. शेष 60.4 कि.मी. कार्य 2011-12 में पूरा किया गया तथा पूरी परियोजना को गाड़ी परिचालन हेतु खोल दिया गया. इस खंड पर कई पुलों और समपारों का निर्माण किया गया. इस खंड पर काफी तकनीकी कार्य किए जाने थे क्योंकि यह परियोजना भारतीय रेल के व्यस्ततम मार्गों में से एक दिल्ली-कोलकाता मुख्य मार्ग पर चलाई जानी थी।

- (ii) **पलवल-भूतेश्वर तीसरी लाइन परियोजना (उत्तर मध्य रेलवे):** होडल-शोलाका (10 कि.मी.), अझई-वृंदावन (11 कि.मी.) और छाता-अझई (10 कि.मी.) खंड कार्यों को क्रमशः नवम्बर 2011, दिसम्बर, 2011 तथा मार्च 2012 में पूरा कर लिया गया. पैनल अंतपार्शन प्रणाली को सॉलिड स्टेट इलेक्ट्रॉनिक अंतपार्शन प्रणाली में परिवर्तित किया गया. यह प्रणाली काफी सुरक्षित और विश्वसनीय प्रणाली है। वृंदावन, अझई और होडल में तीन ऊपर पैदल पुलों का भी निर्माण किया गया।
- (iii) **बिलासपुर-उरकुरा तीसरी लाइन परियोजना (दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे):** 2011-12 के दौरान इस परियोजना के कुल 12.5 कि.मी. लम्बाई वाले तिलदा-बैकुंठ और बैकुंठ-सिल्यारी खंडों को पूर्ण किया गया.
- (iv) **रजतगढ़-बरंग दोहरीकरण परियोजना (पूर्व तट रेलवे):** 2011.12 के दौरान घंटीकल-नरज खंड (8 कि.मी.) को चालू किया गया।
- (v) **गुटी-रेणिगुंटा कहीं-कहीं दोहरीकरण (दक्षिण मध्य रेलवे):** तड़ीपत्री-रयालाछेरू (24 कि.मी.) का शेष खंड सितम्बर, 2011 में पूरा कर, पूरी परियोजना का कार्य पूर्ण कर लिया गया।

- (ii) **Project Advance from Ministry of Railways (MoR):** An amount of ₹1278.17 crore, as project advance, was received from MoR during the year for execution of various works including Metro Projects in Kolkata. In addition, an amount of ₹321.79 crore was released towards projects being funded through Capital Bonds.
- (iii) **Loans from IRFC:** An additional amount of ₹107.90 crore was received as borrowings from IRFC during the year, bringing the total amount received from IRFC to ₹2078.90 crore. The principal and interest on the borrowings from IRFC are repaid by MoR as a pass through entry in the books of RVNL. During the year, an amount of ₹252.76 crore was paid to IRFC on account of repayment of principal and interest amount. The rate of interest for the funds borrowed from IRFC during 2011-12 was 9.88 %.
- (iv) **Other sources of funds:** The total equity raised by the Joint Ventures SPVs of RVNL, namely Kutch Railway Company Limited, Haridaspur Paradip Railway Company Limited, Krishnapatnam Railway Company Limited, Angul Sukinda Railway Limited and Bharuch Dahej Railway Company Limited stood at ₹995.30 crore till the end of March, 2012, with an increase of ₹103.05 crore during the year. This includes ₹599.88 crore as equity contribution by partners other than RVNL. The total funds received from JVs for execution of projects by RVNL is ₹651.14 crore. While Kutch Railway Company Limited has completed repayment of its debt of ₹300 crore, Bharuch Dahej Railway Company Limited has fully drawn its debt component of ₹230 crore upto 2011-12. Haridaspur

Paradip Railway Company Limited and Krishnapatnam Railway Company Limited are also in the process of financial closure.

As payment for other projects, ₹343.46 crore has been received from Kochi Port Trust, ₹132.49 crore from SAIL and ₹16.82 crore has been received from other parties for execution of various works till the end of the current financial year.

c. ADB Loan

Against the sanctioned loan amount under first ADB loan of US \$ 206.19 million, the total reimbursement claimed is US \$ 201.91 million. The loan account has been closed on 31st December, 2011.

The talks for the second ADB loan had been initiated in second half of 2007. However, after prolonged deliberations the loan was finally negotiated successfully in July 2011 and approved by the ADB Management in August 2011. Under the Framework Financing Arrangement ADB would provide a Multi Tranche Financing Facility of US\$ 500 million with a time slicing approach. The loan for the first tranche under this arrangement of US\$ 150 million is scheduled to be signed on 9th July, 2012. The tenders for all the works are under finalisation and work is expected to commence in 2012-13.

2. PROJECT EXECUTION:

Your Directors are happy to report an improved performance in project execution in 2011-12 as compared to the previous year:

	2011-12 (in km)	2010-11 (in km)
Doubling/Third line	254	211
Gauge Conversion	11	62
Railway Electrification	207	159
New Line	0	9
Total	472	441

During 2011-12, RVNL has contributed approximately 35% of the total doubling/3rd line works executed on Indian Railways. Similarly, the contribution of RVNL to the additional route km under Railway Electrification (RE) on Indian Railways during the year was almost 25%.

At the time of formation of RVNL, some of the projects transferred to the Company were being executed by the Zonal Railways. However, over the years, the share of works being executed by Zonal Railways has declined substantially and presently all the works assigned to RVNL are being developed, designed, tendered, contracted and executed by the Company itself. RVNL has also developed substantial capacity in execution of signalling and telecommunication works.

During the year, RVNL completed 60.4 km of the Aligarh-Ghaziabad 3rd line project and 31 km of the 3rd line of Palwal-Bhuteshwar project, thereby decongesting the two trunk routes over NCR—connecting Delhi to Eastern India and to Central and Southern India. These third lines will provide substantial relief to train operations on these routes.

Other important completed projects include Gooty-Renigunta Patch Doubling, and part of projects such as Bhopal-Bina 3rd line, Raichur Guntakal Doubling and Panskura Kharagpur 3rd line etc. The details of works completed during the year are as below:

- (i) **Aligarh-Ghaziabad 3rd line project (North Central Railway):** Khurja – Dankaur and Dankaur – Dadri sections involving a total of 46 km had been completed and commissioned for Goods Train operation in 2010-11. The

balance length of 60.4 km was completed and commissioned in 2011-12, thus opening the entire project for train operations. The section involved construction of a large number of bridges and level crossings. The work on the section was technically demanding as the project lies on the Delhi-Kolkata trunk route, which is one of busiest sections on Indian Railways.

- (ii) **Palwal-Bhuteshwar 3rd line project (North Central Railway):** Hodal-Sholaka (10 km), Ajhai-Vrindavan (11 km) and Chaata-Ajhai (10 km) sections have been completed in November 2011, December 2011 and March 2012 respectively. The panel interlocking systems have been replaced by Solid State Electronic Interlocking systems that are safer and more reliable. Three Foot over Bridges (FOBs) were also launched at Vrindavan, Ajhai and Hodal.
- (iii) **Bilaspur - Urkura 3rd Line project (South East Central Railway):** A project length of 12.5 kms was completed on Tilda - Baikunth and Baikunth - Silyari sections of this project during 2011-12.
- (iv) **Rajatgarh – Barang Doubling project (East Coast Railway):** Ghantikal - Naraj section (8 km) was commissioned during 2011-12.
- (v) **Gooty-Renigunta - Patch Doubling (South Central Railway):** The balance section of Tadipatri-Rayalacheruvu (24 km) was completed in September 2011, thus completing the whole project.

(vi) **पंसकुरा खड़गपुर तीसरी लाइन (दक्षिण पूर्व रेलवे):** बालीचक श्यामचक और जाकपुर-खड़गपुर (11 कि.मी.) के बीच खंड कार्य सितम्बर, 2011 में पूरा कर लिया गया और हौरबालीचक तथा श्यामचक-मदपुर खंड (16 कि.मी.) मार्च, 2012 में पूरे कर लिए गए।

(vii) **रेणिगुंटा-गुंतकल रे. वि. (दक्षिण पूर्व रेलवे):** गूती-रयलाचेरूवू (24 कि.मी.) और कमलापुरम-येरागुंतला-कलमाला (21 कि.मी.) को अगस्त, 2011 में ऊर्जीकृत किया गया। मंगलापत्तनम-कोंडापुरम (9 कि.मी.) और रयलाचेरूवू-वेमुलपडू (6 कि.मी.) को क्रमशः जनवरी और मार्च, 2012 में ऊर्जीकृत किया गया।

(viii) **दौंड-मनमाड़ रे.वि. (मध्य रेलवे):** अंकई-पुन्टाबा-शिरडी (59.4कि.मी.) और येओला-मनमाड़ (13.5 कि.मी.) को क्रमशः फरवरी और मार्च, 2012 में ऊर्जीकृत किया गया।

i. रेल विद्युतीकरण (रे.वि.) कार्य:

2010 तक, रेविनिलि रे.वि. कार्यों को दोहरीकरण, आमाम परिवर्तन आदि कार्यों के भाग के रूप में कर रही थी। रेविनिलि की निविदा तथा संविदा प्रबंधन की नई प्रणाली के परिणामस्वरूप रे.वि. परियोजनाएं त्वरित तथा मितव्ययी आधार पर पूरी हुई हैं और रेल मंत्रालय ने इसकी सराहना की है तथा मध्य रेलवे के दौंड-मनमाड़ खंड (25 कि.मी.) सहित रेविनिलि को पूर्णतः रेल विद्युतीकरण की कई परियोजनाएं सौंपीं।

वर्ष 2011-12 के दौरान, रेविनिलि ने 206.9 कि.मी. रेल विद्युतीकरण कार्य सम्पन्न किया, जिसमें शामिल है:-

- रेणिगुंटा-गुंतकल खंड 60 कि.मी.
- भरुच-देहज खंड 62 कि.मी.
- टोमका-बांसपानी खंड 12 कि.मी.
- दौंड-मनमाड़ रे.वि. परियोजना 72.9 कि.मी.

इसके अतिरिक्त, अलीगढ़-गाजियाबाद तीसरी लाइन, पलवल-भूतेश्वर तीसरी लाइन, बिलासपुर उरकुरा तीसरी लाइन आदि जैसे पूर्णतः रे.वि. से इतर 203 कि.मी. रे.वि. कार्य भी संपन्न किए गए।

ii. सिगनल कार्य:

रेविनिलि के दोहरीकरण, तीसरी लाइन, आटो सिगनलिंग यार्ड रिमॉडलिंग और आमाम परिवर्तन से संबंधित सिगनल कार्य प्रणाली लगाने में प्रशंसनीय सफलता हासिल की है। वर्ष 2011-12 के दौरान, रेविनिलि ने तीसरी लाइन परियोजना के सात स्टेशनों सहित 27 स्टेशनों पर सिगनल कार्य किए। इसने सफलतापूर्वक दूर-संचार कार्य भी किए, जिसमें कुल 390 कि.मी. लंबाई में ऑप्टिकल फाइबर केबल तथा 6 क्वाड केबल बिछाने का कार्य शामिल है तथा दोहरीकरण और तीसरी लाइन कार्यों से संबंधित यार्ड रिमॉडलिंग सहित अन्य सिगनल एवं दूर-संचार कार्य भी किए।

iii. कोलकाता मेट्रो परियोजनाएं:

मार्च, 2010 में रेविनिलि को कोलकाता मेट्रो के विस्तार की चार निम्नलिखित बड़ी परियोजनाएं हस्तांतरित की गईं:

- बड़ानगर-बैरकपुर एवं दक्षिणेश्वर (14.5 कि.मी.),
 - राजेरहाट के रास्ते दम दम एयरपोर्ट न्यू गरिया (32 कि.मी.),
 - माजेरहाट के रास्ते जोका-बिनाय बादल दिनेश बाघ (16.72 कि.मी.) और
 - नौपाड़ा (एक्स.) - बड़ानगर (2.6 कि.मी.)।
- रेविनिलि इन परियोजनाओं पर त्वरित आधार पर कार्य करने में सफल रही है।
- (i) जोका-बिनाय बादल दिनेश बाघ परियोजना की आधार शिला 22 सितम्बर, 2010 को महामहिम भारत के राष्ट्रपति द्वारा रखी गई और दिसम्बर, 2010 में संविदा प्रदान की गई। बहरहाल, इस खंड पर कार्य

सड़क के बीच से ट्राम की पटरियों को उखाड़ने के बाद ही जुलाई, 2011 में शुरू हो सका। इसके पश्चात् कार्य ने गति पकड़ी और पहले गर्डर की स्थापना अप्रैल, 2012 में रिकार्ड 9 महीने की अवधि में की गई। स्टेशन भवन का निर्माण कार्य भी शुरू हो चुका है।

(ii) 2 स्टेशन भवनों सहित नौपाड़ा बड़ानगर (2.6 कि.मी.) और बड़ानगर दक्षिणेश्वर (2 कि.मी.) के लिए संविदा सितम्बर, 2010 में प्रदान की गई, जिसे नवम्बर, 2010 में खारिज करना पड़ा। चूकि ठेकेदार ने काम शुरू ही नहीं किया। निविदा पुनः आमंत्रित की गई और फरवरी, 2011 में नया ठेका दिया गया। कॉरीडोर की विस्तृत डिजाइनिंग के पश्चात् कार्य प्रगति पर है। दक्षिणेश्वर में स्टेशन भवन का निर्माण कार्य मई, 2012 में शुरू किया गया। वायाडक्ट के निर्माण के लिए एक्सप्रेस-वे को चौड़ा करने का कार्य भी प्रारंभ हो चुका है।

(iii) बड़ानगर-बैरकपुर खंड में सड़क को चौड़ा करने के लिए निविदा नवम्बर, 2011 में प्रदान की गई। उपयोगिता पहचान कार्य तथा भू-तकनीकी जांच कार्य शुरू किए जा चुके हैं तथा पूर्ण होने को हैं। मुख्य पानी की पाईप लाइनों के स्थानीय प्राधिकरणों के द्वारा बन्द करने/दूसरी दिशा में मोड़ने के पश्चात् ही वायाडक्ट और स्टेशन के निर्माण के लिए निविदा जारी की जाएगी।

(iv) सर्वेक्षण तथा भू-तकनीकी कार्यों के पूरा हो जाने के पश्चात् अक्टूबर, 2011 में दम दम एयरपोर्ट-न्यू गडिया परियोजना के न्यू गडिया से रबीन्द्र तीर्थ खंड के बीच वायाडक्ट पोर्शन के निर्माण के लिए चार संविदाएं प्रदान की गईं। कार्य में अपेक्षित प्रगति हो रही है।

iv. संविदा प्रदान करने तथा संविदा प्रबंधन में नवीनता:

रेविनिलि लगातार गुणवत्ता तथा पारदर्शिता से समझौता किए बिना जितनी जल्दी संभव हो सके, निविदा प्रणाली तथा संविदाओं को अंतिम रूप देने में सुधार करने के लिए नवीनता अपना रही है। रेविनिलि द्वारा अपनाई गई एक नवीनता में अपनी निविदा प्रणाली में मल्टीपल पैकेज की अवधारणा को लागू करना है। प्रत्येक निविदा में तीन संविदा पैकेज शामिल हो सकते हैं। इस प्रणाली के निम्नलिखित सहित कई लाभ हैं:

(क) बहुविध (मल्टीपल) संविदाएं एकल निविदा के माध्यम से प्रदान की जा सकती हैं, जिससे अनेक निविदाओं के आमंत्रण तथा अंतिम रूप देने में समय तथा प्रयासों की बचत हो जाती है।

(ख) इस प्रणाली से लघु एवं कुटीर एजेंसियां दोनो अपनी क्षमता के अनुसार, विभिन्न प्रकार के पैकेजों के लिए एक संविदा के लिए आवेदन कर सकती हैं। इससे एक बड़े पैमाने पर प्रतिस्पर्धा उत्पन्न होती है और बड़े ठेकेदार अपना कार्टल बनाने में कामयाब नहीं हो पाते।

(ग) बड़ी एजेंसियां, जो भारी लागत वाली संविदाओं पर कार्य करने में सक्षम हैं, वे कार्य में मितव्ययता लाने के लिए मल्टीपल पैकेज के लिए अपनी कोटेशन दे सकती हैं तथा यदि उन्हें एक से अधिक संविदा प्रदान कर दी जाती है तो वे रेविनिलि को छूट देकर लाभ प्रदान करती हैं।

(घ) छोटी एजेंसियां, जो एकल पैकेज होने के कारण निविदा में भाग लेने की पात्र नहीं हुआ करती थीं, अब वे किसी भी संविदा में भाग ले सकती हैं क्योंकि अब वे तुलनात्मक रूप से कम लागत वाले एकल पैकेजों की अर्हकता अपेक्षाओं को पूरा करती हैं।

वर्ष के दौरान, किसी भी परियोजना स्थल पर रेविनिलि की ओर से कोई भी दुर्घटना नहीं घटी।

v. रेविनिलि की आदेश पुस्तिका:

रेल मंत्रालय ने रेविनिलि को 91 परियोजनाएं हस्तांतरित की, जिन्हें निम्नलिखित शीर्षों के अंतर्गत इस प्रकार वर्गीकृत किया जा सकता है:

(vi) **Panskura Kharagpur 3rd line (South Eastern Railway):** The sections between Balichak-Shyamchak & Jakpur-Kharagpur (11 km) were completed in September 2011 and Haur-Balichak & Shyamchak-Madpur sections (16 km) were completed in March 2012.

(vii) **Renigunta-Guntakal RE (South Eastern Railway):** The sections between Gooty – Rayalacheruvu (24 km) & Kamalapuram – Yerraguntla - Kalamala (21 km) were energized in August 2011. The sections between Mangapatnam - Kondapuram (9 km) and Rayalacheruvu – Vemulapadu (6 km) were energized on January and March 2012 respectively.

(viii) **Daund-Manmad RE (Central Railway) :** Ankai-Puntamba-Shirdi (59.4 km) and Yeola-Manmad (13.5 km) sections were energised in February & March 2012 respectively.

i. **Railway Electrification (RE) Works**

Upto 2010, RVNL was undertaking RE works only as a part of some other works such as doubling, gauge conversion, etc. RVNL's innovative tendering and contract management system has resulted in speedy and economical completion of RE projects which has been appreciated by MoR, who have since entrusted RVNL with stand alone RE projects, including RE of Daund Manmad section (255km) on Central Railway.

During 2011-12, RVNL completed 206.9 km of Railway Electrification comprising of

- 60 km in Renigunta-Guntakal section;
- 62 km in Bharuch-Dahej section;
- 12 km in Tomka – Banspani section;
- 72.9 km of Daund-Manmad RE project.

In addition, 203 km of Railway Electrification of other than specific RE works, such as Aligarh – Ghaziabad 3rd line, Palwal – Bhuteswar 3rd line, Bilaspur-Urkura 3rd line, etc., were also completed.

ii. **Signalling works**

RVNL has achieved commendable success in commissioning signalling works associated with doubling, third line, auto signalling, yard remodelling and gauge conversion. During the year 2011-12, RVNL commissioned 27 stations including 7 stations on 3rd line projects. It has also successfully commissioned telecom works involving laying of optic fibre cables and 6 Quad cables of a total length of 390km and other S&T works involving yard remodelling associated with doubling and 3rd line works.

iii. **Kolkata Metro projects**

Four major projects for the extension of Kolkata Metro had been transferred to RVNL in March 2010 viz.

- Baranagar - Barrackpore & Dakshineswar (14.5 km);
- Dum Dum Airport - New Garia via Rajerhat (32 km);
- Joka - Binoy Badal Dinesh Bagh via Majerhat (16.72 km); and
- Naupara (Ex.) – Baranagar (2.6 km).

RVNL has succeeded in taking up execution of these projects at a fast pace.

(i) The foundation stone for Joka-Binoy Badal Dinesh Bagh project, was laid by Her Excellency, Smt. Pratibha Patil, the then President of India on 22nd September, 2010 and the contract was awarded in December, 2010.

However, work on the section, could only be started in July 2011 after removal of the tram tracks in the median of the road. Thereafter, the execution of work was taken up at a fast pace and the first girder was launched in April, 2012 in a record time of 9 months. The work of construction of station buildings has also commenced.

(ii) The contract for Naupara-Baranagar (2.6 km) & Baranagar-Dakshineswar (2 km) including 2 station buildings was awarded in September 2010 which had to be terminated in November 2010 as the contractor did not start work. The tender was re-invited and a fresh contract was awarded in February 2011. After detailed designing of the corridor, the work is in progress. Construction of the station at Dakshineswar has commenced in May 2012. Widening of the expressway to facilitate construction of viaduct has also started.

(iii) In Baranagar-Barrackpore section, the tender for road widening was awarded in November, 2011. The utility identification work and geotechnical investigation work has been taken up and is nearing completion. The tenders for the viaduct and stations will be invited after the major water pipe lines are closed/diverted by the local authorities.

(iv) Four contracts for viaduct portion between New Garia to Rabindra Tirtha section of Dum Dum Airport - New Garia project have been awarded in October, 2011 after completion of the survey and geotechnical work. Work is progressing as per schedule.

iv. **Innovations in Contract Awarding & Management**

RVNL is continuously innovating to improve the tendering system and to finalize contracts as quickly as possible without compromising on quality and transparency. One of the innovations introduced by RVNL is the concept of multiple packages in its tenders. Each tender may consist of upto three contract packages. This approach has a number of advantages including:

- a) Multiple contracts can be awarded through a single tender which saves time and effort in invitation and finalization of a number of tenders.
- b) This system enables both small and large agencies to compete for the same contract, for different combination of packages, depending on their capabilities. This fosters greater competition and prevents cartelization amongst the big contractors.
- c) Large agencies, that are capable of executing high valued contracts, can quote for multiple packages to achieve economies of scale and pass on the benefit to RVNL by quoting discounts in case of award of more than one package.
- d) Smaller agencies, which would not be eligible to quote if the tender for the project was floated in a single package, are now able to compete in any of the contract packages individually as they may meet the qualification requirements of individual packages which are of comparatively smaller value.

During the year, no accident was reported from any of the project sites on RVNL's account.

v. **Order Book of RVNL**

Ministry of Railways has transferred 91 projects upto 31.03.2012 to RVNL for execution, which may be broadly classified under the following heads:

स्वर्णिम चतुर्भुज और इसके विकर्ण – 49 परियोजनाएं
 पत्तन संपर्क तथा पश्य क्षेत्रों के लिए गलियारों का निर्माण – 33 परियोजनाएं
 कोलकाता मेट्रो रेल – 4 परियोजनाएं
 कारखानों एवं अन्य – 5 परियोजनाएं
 कारखानों के निर्माण, मेट्रो परियोजनाएं केबल वाले पुलों आदि के निर्माण वाली परियोजनाओं पर कार्य करने से रेविनिलि द्वारा कार्यान्वित की जाने वाली परियोजनाओं में विभिन्नता आई है।

91 परियोजनाओं में से, 85 परियोजनाएं रेलवे लाइनों के निर्माण से संबंधित हैं और उन्हें निम्नलिखित श्रेणियों में रखा जा सकता है।

- दोहरीकरण,
- आमान परिवर्तन,
- नई लाइन,
- मेट्रो
- रेल विद्युतीकरण

ये परियोजनाएं देश भर में फैली हैं और इन परियोजनाओं के प्रभावी क्रियान्वयन के लिए 24 परियोजना कार्यान्वयन इकाईयां 16 जगहों अर्थात् नई दिल्ली (3 इकाईयां), मुंबई, कोलकाता (5 इकाईयां), चेन्नै,

सिकन्दराबाद, भुवनेश्वर (3 इकाईयां), बिलासपुर ए भोपाल, आबू रोड, जोधपुर, वाल्टेयर, बंगलौर, पुणे, रायपुर, लखनऊ और पटना में स्थापित की गई हैं ताकि वे इन क्षेत्रों में परियोजनाओं को कार्यान्वित कर सकें।

vi. परियोजनाओं की वास्तविक प्रगति की स्थिति:

रेविनिलि को सौंपी गई 91 परियोजनाओं की स्थिति इस प्रकार है:-

मार्च, 2012 तक पूर्ण परियोजनाएं	–	26
परियोजनाएं जिन पर कार्य चल रहा है	–	61
परियोजनाएं जिनकी स्वीकृति होनी शेष है	–	4

वर्ष के दौरान, रेविनिलि ने 253.6 कि.मी. दोहरीकरण, 11.2 कि.मी. आमान परिवर्तन और 206.9 कि.मी. रेल विद्युतीकरण अर्थात् कुल 471.7 कि.मी. कार्य पूर्ण किए. इससे अतिरिक्त, दोहरीकरण, आमान परिवर्तन और नई लाइनों के कार्य के भाग के रूप में 203 कि.मी. रेल विद्युतीकरण कार्य भी किए गए। इनके अलावा, दनकुनी कारखाने के चरण-I का सिविल कार्य भी पूरा करके उसे नवम्बर, 2011 में पूर्व रेलवे को सौंप दिया गया. चरण-II का कार्य पूर्व रेलवे द्वारा भूमि का अतिक्रमण हटाए जाने के बाद अक्टूबर, 2011 में शुरू किया गया और इसे अब पूरा कर लिया गया है।

2011-12 के दौरान निम्नलिखित परियोजनाएं पूर्ण की गईं।

क्र.सं.	परियोजना का नाम	लम्बाई (कि.मी.)
1.	रजतगढ़-बरंग तीसरी लाइन का घंटीकल नरज खंड	8
2.	खुर्दा रोड-बरंग तीसरी लाइन का खुर्दा-भुवनेश्वर खंड	19
3.	अलीगढ़-गाजियाबाद तीसरी लाइन का दादरी-गाजियाबाद, खुर्जा-कुलवा और कुलवा-अलीगढ़	60.4
4.	पलवल-भूतेश्वर तीसरी लाइन का होडल-शोलाका, छाता-अझई-वृंदावनखंड	31
5.	बिलासपुर-उरकुरा का तिलदा-बैंकुठ सिल्यारी	12
6.	रायचूर-गुंतकल का असपारी-इसीवी खंड	26.6
7.	गूती-रेणिगुंटा कहीं-कहीं दोहरीकरण का तड़ीपत्री-रयलाचेरूवू खंड	24
8.	पंसकुरा-खड़गपुर तीसरी लाइन का बालीचक-श्यामचक, हौड़ बालीचक, श्यामचक-मदपुर और जकपुर-खड़गपुर खंड	27
9.	भोपाल-बीना तीसरी लाइन का बरेठ-गुलाबगंज खंड	28.1
10.	जाखापुरा-हरिदासपुर तीसरी लाइन का हरिदासपुर-गढमादोपुर	9
11.	सल्का रोड-अन्नुपुर दोहरीकरण का छुलाहा-जैठारी खंड	8.5
12.	दिल्ली-रेवाड़ी आमान परिवर्तन का गढ़ी हरसरू-फरखनगर एम.एम.	11.2
13.	दौंड मनमाड रे.वि. का अनकई-येओला-पुन्टांबा-शिरडी खंड	72.9
14.	रेणिगुंटा-गुंतकल का गूती-रयलाचेरूवू-वेमुलपाडू, कलामल-कमलापुरम, मंगनापतनम-कोंडापुरम खंड	60
15.	टोमका-बांसपानी खंड का नयागढ़-जरोली खंड	12
16.	भरूच-समनी-देहज रे. वि.	62
17.	दनकुनी कारखाने के सिविल कार्यों का चरण-I	--

समग्र रूप में, रेविनिलि ने अब तक कुल 886.6 कि.मी. दोहरीकरण, 1590 कि.मी. आमान परिवर्तन, 194 कि.मी. नई लाइनें तथा 1542 कि.मी. रेल विद्युतीकरण कार्य किए. इस प्रकार, 30.03.12 तक 4212.7 कि.मी. परियोजना कार्य पूर्ण किए जा चुके हैं।

vi. परियोजनाएं जिन पर कार्य चल रहा है।

क्र.सं.	रेलवे	परियोजना का नाम
1.	मध्य रेलवे (मरे)	दौंड. गुलबर्गा दोहरीकरण
2.	मध्य रेलवे (मरे)	पन्ताम्बा-शिरडी-रेवि सहित दौंड-मनमाड
3.	मध्य रेलवे एवं दक्षिण मध्य रेलवे (मरे) एवं (दमरे)	पुणे - गुंतकल रेल विद्युतीकरण
4.	पूर्व तट रेलवे (पूतरे)	खुर्दा रोड बरंग तीसरी लाइन
5.	पूर्व तट रेलवे (पूतरे)	कटक बरंग दोहरीकरण
6.	पूर्व तट रेलवे (पूतरे)	रजतगढ़ - बरंग दोहरीकरण
7.	पूर्व तट रेलवे (पूतरे)	हरिदासपुर- पारादीप नई लाइन
8.	पूर्व तट रेलवे (पूतरे)	जखपुरा - हरिदासपुर तीसरी लाइन
9.	पूर्व तट रेलवे (पूतरे)	अंगुल सुकिंदा नई लाइन

Strengthening of Golden Quadrilateral and

Diagonals - 49 projects

Provision of Port connectivity and corridors to hinterland - 33 projects

Kolkata Metro Rail - 4 Projects

Workshops & others - 5 projects

With the transfer of projects involving construction of workshops, Metro projects, construction of cable stayed bridge etc., RVNL has diversified the nature of projects being executed.

Of the 91 projects, 85 pertain to construction of railway lines grouped under the following five categories:

- Doubling;
- Gauge Conversion;
- New Lines;
- Metro;
- Railway Electrification.

These projects are spread all over the country and for efficient implementation of projects, 24 Project Implementation Units (PIUs) have been established at 16 locations i.e. New Delhi (3 Units), Mumbai, Kolkata

(5 Units), Chennai, Secunderabad, Bhubaneswar (3 Units), Bilaspur, Bhopal, Abu Road, Jodhpur, Waltair, Bangalore, Pune, Raipur, Lucknow and Patna to execute projects in their geographical areas.

vi. Status of physical progress of projects

The status of the 91 projects assigned to RVNL for execution is as under:-

Projects completed upto March 2012	: 26
Projects under implementation	: 61
Projects yet to be sanctioned	: 4

During 2011-12, RVNL physically completed 253.6 km of Doubling, 11.2 km of Gauge Conversion & 206.9 km of Railway Electrification i.e. a total of 471.7 km. Further, Railway Electrification of 203 km was also carried out as part of Doubling, Gauge Conversion & New Line Works. Apart from these, Phase I of Dankuni workshop civil work was also completed and handed over to Eastern Railway, in November 2011. Phase II work was taken up from October, 2011 after land encroachments were removed by Eastern Railway and has since been completed.

The following projects/sections were completed during 2011-12:

S.No.	Name of Project	Length (km)
1.	Ghantikal - Naraj section sections of Rajatgarh-Barang 3rd line	8
2.	Khurda - Bhubaneswar of Khurda Road-Barang 3rd line	19
3.	Dadri - Ghaziabad, Khurja-Kulwa and Kulwa-Aligarh Sections of Aligarh-Ghaziabad 3 rd line	60.4
4.	Hodal - Sholaka, Chaata - Ajhai-Vrindavan section of Palwal-Bhuteshwar 3rd line	31
5.	Tilda - Baikunth - Silyari section of Bilaspur-Urkura	12
6.	Aspari - Isivi section of Raichur Guntakal	26.6
7.	Tadipatri-Rayalacheruvu section of Gooty-Renigunta - Patch doubling	24
8.	Balichak-Shyamchak, Haur-Balichak, Shyamchak-Madpur and Jakpur-Kharagpur sections of Panskura Kharagpur 3rd line	27
9.	Bareth- Gulabganj sections of Bhopal-Bina 3rd line	28.1
10.	Haridaspur-Garhmadopur sections of Jakhapura-Haridaspur 3rd line	9
11.	Chhulaha- Jaitahari section of Salka Road-Annupur Doubling	8.5
12.	Garhi-Harsaru to Farukhnagar MM of Delhi-Rewari GC	11.2
13.	Ankai-Yeola-Puntamba-Shirdi section of Daund-Manmad RE	72.9
14.	Gooty-Rayalacheruvu-Vemulapadu, Kalamal-Kamlapuram, Mangapatnam-Kondapuram sections of Renigunta-Guntakal	60
15.	Nayagarh-Jaroli sections of Tomka - Banaspani	12
16.	Baruch-Samni-Dahej RE	62
17.	Phase I of Dankuni workshop civil work	--

Cumulatively, RVNL has till now completed a total of 886.6 km of Doubling, 1590 km of Gauge Conversion, 194 km of New Lines and 1542 km of Railway Electrification. Thus as on 31.03.2012, 4212.7 km of project length has been completed.

vii. Projects under implementation

S.No.	Railway	Name of Project
1.	Central Railway (CR)	Daund - Gulbarga Doubling
2.	Central Railway (CR)	Daund-Manmad Incl. Puntamba- Shirdi - RE
3.	Central Railway & South Central Railway (CR) & (SCR)	Pune - Guntakal RE
4.	East Coast Railway (ECoR)	Khurda Road - Barang 3rd Line
5.	East Coast Railway (ECoR)	Cuttack - Barang Doubling
6.	East Coast Railway (ECoR)	Rajatgarh - Barang Doubling
7.	East Coast Railway (ECoR)	Haridaspur - Paradip New Line
8.*	East Coast Railway (ECoR)	Jakhapura - Haridaspur 3rd Line
9.	East Coast Railway (ECoR)	Angul - Sukinda New Line

क्र.सं.	रेलवे	परियोजना का नाम
10.	पूर्व तट रेलवे (पूतरे)	सम्बलपुर तितलागढ़ – दोहरीकरण
11.	पूर्व तट रेलवे (पूतरे)	रायपुर दृ तितलागढ़ – दोहरीकरण
12.	पूर्व तट रेलवे (पूतरे)	बांसपानी दृ जखपुरा दृ दोहरीकरण
13.	पूर्व तट रेलवे (पूतरे)	तितलागढ़ (को छोड़कर)–रायपुर रे.वि.
14.	पूर्व मध्य रेलवे (पूतरे)	नेओरा–दनीवन और बरबीघा–शेखपुरा नई लाइन
15.	पूर्व रेलवे (पूतरे)	दनकुनी–फुरफुरा नई लाइन
16.	पूर्व रेलवे (पूरे)	नबाड़विपघाट–नबाड़विपधाम नई लाइन
17.	उत्तर रेलवे (उरे)	नई दिल्ली–तिलक ब्रिज 5वीं व 6ठी लाइन
18.	उत्तर रेलवे (उरे)	उतरेतिया–रायबरेली दोहरीकरण
19.	उत्तर रेलवे (उरे)	ऋषिकेश–कर्णप्रयाग नई लाइन
20.	उत्तर मध्य रेलवे (उमरे)	पलवल–भूतेश्वर तीसरी लाइन
21.	पूर्वात्तर रेलवे (पूर्वरे)	लखनऊ पीलीभीत आमान परिवर्तन
22.	उत्तर पश्चिम रेलवे (उपरे)	आबू रोड–सरोतरा रोड कहीं–कहीं दोहरीकरण
23.	उत्तर पश्चिम रेलवे (उपरे)	सरोतरा रोड–करजोड़ा कहीं–कहीं दोहरीकरण
24.	उत्तर पश्चिम रेलवे (उपरे)	भगत की कोठी–लूनी दोहरीकरण
25.	उत्तर पश्चिम रेलवे (उपरे)	आबू रोड–स्वरूपगंज दोहरीकरण
26.	उत्तर पश्चिम रेलवे (उपरे)	रानी–केशवगंज दोहरीकरण
27.	उत्तर पश्चिम रेलवे (उपरे)	करजोड़ा–पालनपुर दोहरीकरण
28.	उत्तर पश्चिम रेलवे (उपरे)	रेवाड़ी–मनहारू रेवि सहित दोहरीकरण
29.	दक्षिण मध्य रेलवे (दमरे)	ओबुलावेरपेल्लै–कृष्णापत्तनम नई लाइन का शेष खंड
30.	दक्षिण मध्य रेलवे (दमरे)	रायचूर गुंतकल दोहरीकरण
31.	दक्षिण मध्य रेलवे (दमरे)	कुडप्पा बंगलौर नई लाइन
32.	दक्षिण मध्य रेलवे (दमरे)	कृष्णापत्तनम – वेंकटाचलम रेवि सहित दोहरीकरण
33.	दक्षिण मध्य रेलवे (दमरे)	रेणिंगुंटा–गुंतकल रेल विद्युतीकरण का शेष भाग
34.	दक्षिण मध्य रेलवे (दमरे)	गुंटूर तेनाली विद्युतीकरण के साथ दोहरीकरण
35.	दक्षिण मध्य रेलवे (दमरे)	विजयवाड़ा–गुडिवाड़ा–भिमावरम–नरसापुर, गुडीवाड़ा–मछलीपतनम एवं भीमावरम–निदड़वोलू–रेवि सहित दोहरीकरण
36.	दक्षिण मध्य रेलवे (दमरे)	येलहंका धर्मावरम – गुत्ती रेल विद्युतीकरण
37.	दक्षिण पूर्व रेलवे (दपरे)	पंसकुरा–खड़गपुर तीसरी लाइन
38.	दक्षिण पूर्व रेलवे (दपरे)	राजगोड़ा–तमलुक (जं. केबिन) दोहरीकरण
39.	दक्षिण पूर्व रेलवे (दपरे)	टिकियापाड़ा–संतरागाछी दोहरीकरण
40.	दक्षिण पूर्व रेलवे (दपरे)	गोयलकेरा–मनोहरपुर तीसरी लाइन दोहरीकरण
41.	दक्षिण पूर्व रेलवे (दपरे)	रूपसा–बुरामारा उन्नयन सहित बुरामारा–चकुलिया नई लाइन
42.	दक्षिण पूर्व रेलवे (दपरे)	तमलुक जं. केबिन–बसुलया सुतहाटा दोहरीकरण
43.	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे (दपूमरे)	बिलासपुर–उरकुरा तीसरी लाइन दोहरीकरण का शेष खंड
44.	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे (दपूमरे)	सलका रोड–अन्नुपुर दोहरीकरण (फलाईओवर सहित)
45.	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे (दपूमरे)	दल्ली–रजहारा–राओघाट नई लाइन
46.	दक्षिण रेलवे (दरे)	अट्टीपट्टु–कोरुकपेट तीसरी लाइन दोहरीकरण का शेष खंड
47.	दक्षिण रेलवे (दरे)	थिरुवल्लूर–अरकोणम चौथी लाइन
48.	दक्षिण रेलवे (दरे)	विल्लुपुरम–डिडीगुल दोहरीकरण
49.	दक्षिण पश्चिम रेलवे (दपरे)	होसपेट–तिनईघाट दोहरीकरण
50.	पश्चिम मध्य रेलवे (पमरे)	भोपाल–बीना तीसरी लाइन दोहरीकरण
51.	पश्चिम मध्य रेलवे (पमरे)	बीना–कोटा दोहरीकरण
52.	मेट्रो कोलकाता	कोलकाता मेट्रो रेल लाइन परियोजनाएं: बारानगर–बैरकपोर और दक्षिणेश्वर
53.	मेट्रो कोलकाता	दम दम एयरपोर्ट–न्यू गरिया वाया रायरहाट
54.	मेट्रो कोलकाता	माजेरहाट के रास्ते जोका–बिनोय दिनेश बाघ
55.	मेट्रो कोलकाता	नौपाड़ा (विस्तार)–बारानगर (दमदम–नौपाड़ा मेट्रो लाइन का विस्तार)
56.		रेलपथ निर्माण से इतर कार्य: बहु उपयोगी परिसरों (एमएफसी) का निर्माण
57.	पूर्व रेलवे (पूरे)	बर्द्धमान (याड)में ऊपरि सड़क पुल–4 लेन
58.	पूर्व रेलवे (पूरे)	डीजल लोको कलपुर्जा कारखाना दनकुनी में सिविल इंजीनियरी कार्य
59.	दक्षिण पूर्व रेलवे (दपूरे)	हल्दिया में डीजल मल्टीपल यूनिट (डीएमयू) विनिर्माण कारखाने की स्थापना
60.	पूर्व मध्य रेलवे (पूमरे)	बरौनी में 250 हाई हार्स पावर लोको शेड की स्थापना
61.	दक्षिण पूर्व रेलवे (दपूरे)	खड़गपुर कारखाना–सेंटर ऑफ एक्सीलेंस फॉर वैगन प्रोटोटाइपिंग की स्थापना।

नोट: क्रम सं. 8 दैतासी–बांसपानी नई लाइन परियोजना के सामग्री आशोधन कार्य हैं, इसलिए इन्हें अलग परियोजना के रूप में नहीं गिना गया है।

S.No.	Railway	Name of Project
10.	East Coast Railway (ECoR)	Sambalpur - Titlagarh - Doubling
11.	East Coast Railway (ECoR)	Raipur - Titlagarh - Doubling
12.	East Coast Railway (ECoR)	Banaspani - Jakhpura - Doubling
13.	East Coast Railway (ECoR)	Titlagarh (Excl) - Raipur - RE
14.	East Central Railway (ECR)	Neora - Daniwan & Barbigha - Shekhpur NL
15.	Eastern Railway (ER)	Dankuni - Furfura New Line
16.	Eastern Railway (ER)	Nabadwipghat - Nabadwipdham - New Line
17.	Northern Railway (NR)	New Delhi - Tilak Bridge 5th & 6th Line
18.	Northern Railway (NR)	Utretia - Rae Bareli Doubling
19.	Northern Railway (NR)	Rishikesh - Karnaprayag New Line
20.	North Central Railway (NCR)	Palwal - Bhuteswar 3rd Line
21.	North Eastern Railway (NER)	Lucknow - Pilibhit via Sitapur, Lakhimpur GC
22.	North Western Railway (NWR)	Abu Road - Sarotra Road Patch Doubling
23.	North Western Railway (NWR)	Sarotra Road - Karjoda Patch Doubling
24.	North Western Railway (NWR)	Bhagat Ki Kothi - Luni Doubling
25.	North Western Railway (NWR)	Abu Road - Swaroopganj Doubling
26.	North Western Railway (NWR)	Rani - Keshav Ganj Doubling
27.	North Western Railway (NWR)	Karjoda - Palanpur Doubling
28.	North Western Railway (NWR)	Rewari - Manheru Doubling with RE
29.	South Central Railway (SCR)	Balance section of Obulavaripalle - Krishnapatnam New Line
30.	South Central Railway (SCR)	Raichur - Guntakal Doubling
31.	South Central Railway (SCR)	Cuddapah - Bangalore New Line
32.	South Central Railway (SCR)	Krishnapatnam - Venkatachalam Doubling with RE
33.	South Central Railway (SCR)	Balance section of Renigunta - Guntakal RE
34.	South Central Railway (SCR)	Guntur - Tenali Doubling with Electrification
35.	South Central Railway (SCR)	Vijaywada - Gudivada - Bhimavaram - Narasapur, Gudiva Da - Machilipatnam & Bhimavaram - Nidadavolu Doubling with RE
36.	South Central Railway (SCR)	Yelahanka - Dharmavaram - Gooty RE
37.	South Eastern Railway (SER)	Panskura - Kharagpur 3rd Line Doubling
38.	South Eastern Railway (SER)	Rajgoda - Tamluk (Jn. Cabin) Doubling
39.	South Eastern Railway (SER)	Tikiapara - Santragachi Doubling
40.	South Eastern Railway (SER)	Goelkera - Manoharpur 3rd Line Doubling
41.	South Eastern Railway (SER)	Buramara - Chakulia - New Line with Upgrading of Rupsa - Buramara
42.	South Eastern Railway (SER)	Tamluk Jn. Cabin - Basulya Sutahata Doubling
43.	South East Central Railway (SECR)	Balance section of Bilaspur - Urkura 3rd Line Doubling
44.	South East Central Railway (SECR)	Salka Road - Anuppur (with flyover) Doubling
45.	South East Central Railway (SECR)	Dalli - Rajhara - Raoghat New Line
46.	Southern Railway (SR)	Balance section of Attipattu - Korukkupet 3rd Line Doubling
47.	Southern Railway (SR)	Tiruvallur - Arakkonam 4th Line
48.	Southern Railway (SR)	Villupuram - Dindigul Doubling
49.	South Western Railway (SWR)	Hospet - Tinaighat - Doubling
50.	West Central Railway (WCR)	Bhopal - Bina 3rd Line Doubling
51.	West Central Railway (WCR)	Bina - Kota Doubling
52.	Metro Kolkata	Kolkata Metro Rail Line Projects : Baranagar - Barrackpore & Dakshineswar
53.	Metro Kolkata	Dum Dum Airport - New Garia via Raerhat
54.	Metro Kolkata	Joka - Binoy Badal Dinesh Bagh via Majerhat
55.	Metro Kolkata	Naupara (Ex.) - Baranagar (Extension of DumDum - Naupara Metro Line)
56.		Other than Track Construction Works : Construction of Multi-Functional Complex (MFCs)
57.	Eastern Railway (ER)	ROB at Bardhaman (YARD) - 4 Lanes
58.	Eastern Railway (ER)	Civil Engineering Works in connection with Diesel Loco Component Factory, Dankuni
59.	South Eastern Railway (SER)	Setting up of Diesel Multiple Unit (DMU) Manufacturing Factory at Haldia
60.	East Central Railway (ECR)	Barauni - High Horse Power Loco Shed for 250 locos
61.	South Eastern Railway (SER)	Kharagpur Workshop - Setting up of Centre of Excellence for Wagon Prototyping

Note:- S.No. 8 are Material Modification of Daitari - Banspani New Line Project, and hence have not been counted as a separate project

viii. परियोजनाएं जिनकी स्वीकृति मिलनी बाकी है तथा विकास कार्य:

- क. सूरत-हजीरा नई लाइन
- ख. रेवास पोर्ट नई लाइन
- ग. दीधी पोर्ट नई लाइन

- घ. विजिंजम इंटरनेशनल सी पोर्ट लिमिटेड (वीआईएसएल) तक रेल संपर्क मार्ग
- ix. रेलों को हस्तांतरित परियोजनाएं:**
वर्ष 2011-12 के दौरान, निम्नलिखित परियोजनाएं परिचालन के लिए क्षेत्रीय रेलों को हस्तांतरित कर दी गई हैं:

(i)	दोहरीकरण	
1.	अलीगढ़-गाजियाबाद तीसरी लाइन का दादरी-गाजियाबाद (16 कि.मी.), खुर्जा कुलवा (31.4 कि.मी.), कुलवा-अलीगढ़ (15 कि.मी.) खंड	उमरे
2.	पलवल-भूतेश्वर तीसरी लाइन का शोलाका-होडल (10 कि.मी.) खंड	उमरे
3.	बिलासपुर-उरकुरा का हथबन्द-तिल्दा (13 कि.मी.) और तिल्दा-बैंकुण्ड (4.5 कि.मी.) खंड	दपूमरे
4.	रायचूर-गुंतकल का नानचेरला-असपारी खंड (22 कि.मी.)	दमरे
5.	गूटी-रेणिगुंटा कहीं-कहीं दोहरीकरण का गुड्डानूरु-कमलापुरम खंड	दमरे
(ii)	आमान परिवर्तन	
1.	दिल्ली-रेवाड़ी आमान परिवर्तन का गढ़ी हरसरु से फरखनगर एमएम	उरे
(iii)	रेल विद्युतीकरण	
1.	टोमका-बांसपानी का नयागढ़-जरोली खंड (12 कि.मी.)	मरे

x. भूमि अधिग्रहण और अंतिम स्थान सर्वेक्षण (एफएलएस):

वर्ष 2011-12 के दौरान, 228 हेक्टेयर भूमि अधिग्रहण के लिए कागजात जमा किए गए और विभिन्न परियोजनाओं में 186 किमी. का अंतिम स्थान सर्वेक्षण (एफएलएस) किया गया।

xi. एडीबी द्वारा वित्तपोषित परियोजनाएं:

रेविनिलि ऋण सं. आईएनडी-1981 जो 31.12.2011 को समाप्त हो गया, से 7 एडीबी द्वारा वित्तपोषित परियोजनाएं निष्पादित कर रही हैं। वित्त वर्ष 2011-12 के दौरान, 23.32 मिलियन (109.61 करोड़ रु.) अमेरिकी डॉलर का उपयोग किया गया। संचित ऋण उपयोग 201.92 मिलियन अमेरिकी डॉलर है। निम्नलिखित 5 परियोजनाओं के वित्तपोषण के लिए द्वितीय एडीबी ऋण प्रक्रियाधीन है:-

- रायपुर-तितलागढ़ दोहरीकरण
- संभलपुर-तितलागढ़ दोहरीकरण
- होसपेट-तिनईघाट दोहरीकरण
- दौंड-गुलबर्गा दोहरीकरण
- पुणे-गुंतकल रेल विद्युतीकरण

एडीबी द्वारा वित्तपोषण कराने के लिए ऋण संबंधी कई शर्तों को पूरा करना पड़ता है, जैसे परियोजना प्रभावित व्यक्तियों का पुनर्वास एवं पुनः स्थापन, अंतर्राष्ट्रीय प्रतिस्पर्धात्मक निविदाओं का अनुसरण करते हुए कार्य एवं भंडार का प्राप्ति और सामाजिक तथा पर्यावरणीय प्रभावों का शमन करने के लिए योजनाओं को क्रियान्वित करना। 500 मिलियन अमेरिकी डॉलर का ऋण प्राप्त करने के लिए बातचीत सफलतापूर्वक पूरी कर ली गई है। रेविनिलि द्वारा इन परियोजनाओं के आगे की तैयारी के लिए कार्य शुरू कर दिए गए हैं और सभी 5 परियोजनाओं के लिए निविदाएं आमंत्रित की जा चुकी हैं। कार्य 2012-13 में शुरू हो जाने की संभावना है

xii. 2011-12 के दौरान जारी की गई संविदाएं:

2011-12 के दौरान, पिछले वर्ष अर्थात् 2010-11 के 1650 करोड़ रु. (अनुमानित) की तुलना में 2602 करोड़ रु. की संविदाएं जारी की गईं।

वर्ष के दौरान निम्नलिखित मुख्य संविदाएं जारी की गईं:

- उड़ीसा में पूर्व तट रेलवे की खुर्दा डिवीजन पर अंगुल-सुकिंदा नई लाइन परियोजना से संबंधित तलचर रोड और नद्युआपाल स्टेशनों के बीच ब्राह्मणी नदी पर पुल सं. 132 और रंगली लेपट पर पुल सं. 29 और 41 का निर्माण। **(81.64 करोड़ रु.)**
- उड़ीसा राज्य में पूर्व तट रेलवे के खुर्दा मंडल पर जरोली और जखपुरा के बीच दोहरीकरण से संबंधित सड़कों, 4 मुख्य पुलों छोटे पुलों, रेलपथ संपर्क (पटरियों, मोटे वेब स्विचों और पीएससी स्लीपरों को छोड़कर) एस

एंड टी और ओएचई और सामान्य कार्य (संविदा पैकेज 1) 64.308 कि.मी. **(152.9 करोड़ रु.)**

- पूमरे के खुर्दा मंडल पर जरोली (को छोड़कर) और जखपुरा के बीच दोहरीकरण से संबंधित सड़कों, 4 मुख्य पुलों, छोटे पुलों, रेलपथ संपर्क (पटरियों, मोटे वेब स्विचों और पीएससी लाइन स्लीपरों की आपूर्ति को छोड़कर) एस एंड टी और ओएचई और सामान्य कार्य-(संविदा पैकेज 2) 63.0 कि.मी.) **(141.94 करोड़ रु.)**
- पूमरे के खुर्दा मंडल पर जरोली (सहित) और जखपुरा (सहित) के बीच दोहरीकरण से संबंधित सड़कों, 4 मुख्य पुलों, छोटे पुलों का निर्माण तथा रेलपथ संपर्क (पटरियों, मोटे वेब स्विचों और पीएससी लाइन स्लीपरों की आपूर्ति को छोड़कर) एस एंड टी और ओएचई और सामान्य कार्य-(संविदा पैकेज 3) 43.31 कि.मी. **(142.75 करोड़ रु.)**
- पश्चिम बंगाल राज्य में दक्षिण पूर्व रेलवे के खड़गपुर मंडल पर तमलुक जक्शन केबिन, केशवपुर, महीशादल, बर्दा, बसुल्या सुताहार में इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पार्शन प्रणाली की आपूर्ति, संस्थापना, आशोधन और चालू करना तथा झारखंड, भारत में दक्षिण-पूर्व रेलवे के चक्रधरपुर मंडल पर शोएलकेरा, महादेवसल, पोसोएता और मनोहरपुर में तथा गोएलपुर-पोसोएता (को छोड़कर) के बीच तीसरी लाइन से संबंधित बाहरी कार्य **(17.35 करोड़ रु.)**
- पश्चिम बंगाल, भारत में दक्षिण पूर्व रेलवे के हल्दिया में डीएमयू कारखाने के निर्माण से संबंधित शेडों, ढांचों, पोर्ट ब्लाकों, जलापूर्ति प्रबंधन, सीवरेज, निकासी, सड़कें, रेलपथ, एस एंड टी, पावर सप्लाई प्रबंध, सामान्य बिजली कार्य तथा मशीनों की आपूर्ति संस्थापना एवं उन्हें चालू करना **(98.18 करोड़ रु.)**
- दक्षिण मध्य रेलवे के गुंतकल मंडल और दक्षिण पश्चिम रेलवे के बंगलौर मंडल पर 25 केवी, सिंगल फेस कर्षण उपरि उपस्कर, स्विचिंग स्टेशन, कर्षण सब स्टेशन एससीएडीए, सामान्य बिजली कार्य अर्थात् सेवा भवनों, क्वार्टरों और अन्य संबंधित कार्य गुटी (को छोड़कर) धर्मावरम (सहित) येलाहन्का (को छोड़कर) खंड (धर्मावरम सहित-श्री सत्य साईं प्रशान्ति निलयम-पेणुकोन्डा लूप लाइन) साइडिंग, 304 मार्ग कि.मी. सहित)/355 रेलपथ कि.मी. पर किए गए कार्य। **(164.53 करोड़ रु.)**
- झारखंड राज्य में दक्षिण पूर्व रेलवे के चक्रधरपुर मंडल पर गोएलकेरा-पोसोएता के बीच तीसरी लाइन से संबंधित सड़कों, बड़े एवं छोटे पुलों, सुरंगों का निर्माण तथा रेलपथ संपर्क (पटरियों, मोटे वेब स्विचों और पीएससी लाइन स्लीपरों की आपूर्ति को छोड़कर) तथा ओएचई और सामान्य बिजली कार्य **(135.28 करोड़ रु.)**

viii. Projects under Sanction and Development

- Surat - Hajira New Line;
- Rewas Port New Line;
- Dighi Port New Line;

d. Rail Connectivity to Vizhinjam International Seaport Limited (VISL).

ix. Projects handed over to Railways

The following sections of projects have been handed over to Zonal Railways for operations during 2011-12:

(i)	Doubling	
1.	Dadri - Ghaziabad (16 km), Khurja - Kulwa (31.4 km) Kulwa - Aligarh (15 km) sections of Aligarh - Ghaziabad 3rd line	NCR
2.	Sholkha - Hodal (10 km) section of Palwal - Bhuteshwar 3rd line	NCR
3.	Hathband - Tilda (13km) & Tilda - Baikunth (4.5 km) sections of Bilaspur - Urkura	SECR
4.	Nancherla - Aspari section (22 km) of Raichur Guntakal	SCR
5.	Muddanuru - Kamapuram section (32 km) of Gooty - Renigunta - Patch doubling	SCR
(ii)	Gauge Conversion	
1.	Garhi - Harsaru to Farukhnagar MM of Delhi - Rewari GC	NR
(iii)	Railway Electrification	
1.	Nayagarh - Jaroli sections (12 km) of Tomka - Banaspani	CR

x. Land Acquisition & Final Location Survey (FLS)

During 2011-12, papers for land acquisition of 228 Hectare were submitted and 186 km of Final Location Survey (FLS) was carried out in various projects.

xi. ADB funded projects:

RVNL has implemented seven ADB funded projects from the ADB loan No. IND - 1981 which has been closed on 31.12.2011. During the financial year 2011-12, US \$ 23.32 Million (₹109.61 crore) has been utilized. The cumulative utilization of loan is US \$ 201.92 Million.

A 2nd ADB Loan has also been sanctioned for funding of 5 projects, namely:

- Raipur-Titlagarh Doubling;
- Sambhalpur-Titlagarh Doubling;
- Hospet-Tinaighat Doubling;
- Daund-Gulbarga Doubling;
- Pune-Guntakal Railway Electrification.

The funding by ADB requires compliance of various loan covenants on resettlement and rehabilitation of project affected persons, procurement of works and stores following international competitive bidding and implementation of plans for mitigation of social and environmental impact norms. The loan has been successfully negotiated for US\$ 500 million. Action for advance preparedness on these projects has been initiated by RVNL and tenders for all the 5 projects are under finalisation and it is expected that the work on all projects will commence in 2012-13.

xii. Contracts awarded during 2011-12

During 2011-12, contracts worth ₹2602 crore (approx.) were awarded as compared to contracts worth ₹1650 crore (approx.) awarded during the previous year 2010-11.

The following major contracts were awarded by the Company during the year:

- Construction of bridge No.132 across River Brahmani and Bridge No.29 and 41 across Rengali left main canal in connection with construction of new Line between Talcher Road and Baghuapal stations of Angul-Sukinda Road new Railway line construction project on Khurda Road Division of East Coast Railway in Odisha. (₹81.64 cr.)
- Construction of Roadbed, 4 major bridges, minor bridges, track linking (excluding supply of rails, thick web switches and PSC line sleepers), S&T and OHE and General Electrical works in connection with doubling between Jaroli and Jakhapura on Khurda Road Division of East Coast Railway in the state of Odisha (Contract Package 1) 64.308 km (₹152.9 cr.)

- Construction of roadbed, 4 major bridges, minor bridges, track linking (excluding supply of rails, thick web switches and PSC line sleepers) S&T and OHE and General Electrical works in connection with doubling between Jaroli (Incl) and Jakhapura (Incl) on Khurda Road division of ECR - (Contract Package 2) (63.0 km) (₹141.94 cr.)
- Construction of roadbed, 4 major bridges, minor bridges, track linking (excluding supply of rails, thick web switches and PSC line sleepers) S&T and OHE and General Electrical works in connection with doubling between Jaroli (Incl) and Jakhapura (Incl) on Khurda Road division of ECR - (Contract Package 3) (43.31 km) (₹142.75 cr.)
- Supply, Installation, modification, testing, commissioning of electronic interlocking system at Tamluk Jn Cabin, Keshabpur, Mahishadal, Barda, Basulya Sutahata on Kharagpur Division of South Eastern Railway in the state of West Bengal and Goikera, Mahadevsal, Posoita, Manoharpur on Chakradharpur Division of South Eastern Railway in the state of Jharkhand, India and outdoor works between Goikera - Posoita (ex) third line on Chakradharpur Division of S.E Railway in the state of Jharkhand (₹17.35 cr.)
- Construction of sheds, structures, port blocks, water supply arrangement, sewerage, drainage, roads, track, S&T, power supply arrangement, general electrical works and supply, erection and commissioning of machinery and plant in connection with setting up of DMU factory of South Eastern Railway in Haldia, West Bengal, India. (₹98.18 cr.)
- Design, supply, erection testing and commi-ssioning of 25 KV, single phase Traction over head equipment, switching stations, traction, sub stations SCADA, General Electrical work i.e. service Buildings, Quarters and other associated works between section Gooty (Excl) - Dharmavaram (Incl) Yelahanka (excl) section (Including Dharmavaram - Sri Satya Sai Prashanti Nilayam - Penukonda loop line) sidings, comprising of 304 RKM/355 TKM of Guntakal Division of South Central Railway and Bangalore Division of South Western Railway) (₹164.53 cr.)
- Construction of roadbed, major and minor bridges, tunnel and track linking (Excluding supply of rails, thick web switches and line PSC sleeper) and OHE and General Electrical work in connection with construction of 3rd line between Goikera-Posoita on Chakradharpur Division of South Eastern Railway in the state of Jharkand. (₹135.28 cr.)

- राजस्थान में दक्षिण-पश्चिम रेलवे के जोधपुर मंडल पर भगत की कोठी-लूणी (28.4कि.मी.) के बीच दोहरीकरण से संबंधित सड़कों, छोटे एवं बड़े पुलों, सिविल कार्य और रेलपथ संपर्क (पटरियों एवं स्लीपरों की आपूर्ति को छोड़कर) सामान्य बिजली कार्य और एस एंड टी कार्य (49.15 करोड़ रु.)
- गुजरात राज्य में उ.प.रे. के अजमेर मंडल पर आबू रोड-सरोतरा रोड (24.35 कि.मी.) खंड पर सड़कों बड़े एवं छोटे पुलों, रेलपथ संपर्क (पटरियों, स्लीपरों और मोटे वेब स्विचों की आपूर्ति को छोड़कर) एस एंड टी एवं सामान्य बिजली कार्य-पैकेज-1 (70.72 करोड़ रु.)
- गुजरात राज्य में उ.प.रे. के अजमेर मंडल पर सरोतरा रोड-पालनपुर खंड (25.75 कि.मी.) पर सड़कों, बड़े एवं छोटे पुलों और रेलपथ संपर्क (पटरियों, स्लीपरों और मोटे वेब स्विचों की आपूर्ति को छोड़कर) एस एंड टी और सामान्य बिजली कार्य-पैकेज- II (85.86 करोड़ रु.)
- पैकेज एएनवी-1 'आईएफबी सं. रेविनिलि/कोल.1 कवि सुभाष रबीन्द्र तीर्थ/मेट्रो/एएनवी-1, एएनवी-2, एएनवी-3, एएनवी-4/2011/82 दि. 27.06.2011 के अनुसार न्यु गडिया से एयर पोर्ट कोलकाता मेट्रो रेलवे लाइन के लिए कवि सुभाष (न्यु गडिया) से वीआईपी बाजार के बीच चैनल 247.00 से चैनल 6400.00 को छोड़कर 5.75 कि.मी. के लिए संबंधित कार्यों सहित वायाडक्ट का निर्माण (233.6 करोड़ रु.)
- पैकेज एएनवी-2 'आईएफबी सं. रेविनिलि/कोल./कवि सुभाष रबीन्द्र तीर्थ/मेट्रो एएनबी-1, एएनबी-2, एएनबी-3, एएनबी-4/2011/82 दिनांक 27.06.2011 के तहत न्यु गडिया से एयरपोर्ट कोलकाता मेट्रो लाइन के लिए चैनल 6400 से चैनल 1257.00 को छोड़कर वीआईपी बाजार से निको पार्क के बीच 5.27 कि.मी. लाइन के लिए संबंधित कार्यों सहित वायाडक्ट का निर्माण। (224.97 करोड़ रु.)
- पैकेज एएनवी-3 'आईएफबी सं. रेविनिलि/कोल./कवि सुभाष रबीन्द्र तीर्थ/मेट्रो एएनबी-1, एएनबी-2, एएनबी-3, एएनबी-4/2011/82 दिनांक 27.06.2011 के तहत न्यु गडिया से एयरपोर्ट कोलकाता मेट्रो लाइन के लिए चैनल 12750.00 से चैनल 18630.00 के स्टेशन एरिया को छोड़कर निको पार्क से सीबीडी-1 के लिए 5.16 कि.मी. लंबाई हेतु संबंधित कार्यों सहित वायाडक्ट का निर्माण (212.55 करोड़ रु.)
- पैकेज एएनवी-4 'आईएफबी सं. रेविनिलि/कोल./कवि सुभाष रबीन्द्र तीर्थ/मेट्रो एएनबी-1, एएनबी-2, एएनबी-3, एएनबी-4/2011/82

दिनांक 27.06.2011 के तहत न्यु गडिया से एयरपोर्ट कॉरीडोर से कोलकाता मेट्रो लाइन परियोजना में चैनल 18630.00 से चैनल 25102.00 को छोड़कर सीबीडी-1 से रबीन्द्र तीर्थ 5.40 कि.मी. के लिए संबंधित कार्यों सहित वायाडक्ट का निर्माण (199.1 करोड़ रु.)

- पश्चिम बंगाल भारत में बड़ानगर से बैरकपुर के बीच मेट्रो परियोजना से संबंधित बड़ानगर से बैरकपुर के बीच बी.टी. रोड को चौड़ा करना (50.57 करोड़ रु.)
- विल्लुपुरम और डिंडीगुल के बीच दोहरीकरण को दो संविदा पैकजों में कार्यान्वित करना पैकेज-1 विल्लुपुरम-वृंदाचलम (168.25 करोड़ रु.)
- विल्लुपुरम और डिंडीगुल के दोहरीकरण को दो संविदा पैकजों में क्रियान्वित करना। पैकेज-2 वृंदाचलम से अरियालूर (165.38 करोड़ रु.)
- राजस्थान राज्य में उत्तर पश्चिम रेलवे के अजमेर मंडल पर स्वरूपगंज-आबू रोड (26.0 कि.मी.) खंड पर दोहरीकरण से संबंधित सड़कों, बड़े एवं छोटे पुलों का निर्माण और रेलपथ संपर्क (पटरियों, और स्लीपरों की आपूर्ति को छोड़कर) एस एंड टी तथा सामान्य बिजली कार्य (71.92 करोड़ रु.)
- पश्चिम बंगाल भारत में पूर्व रेलवे के बर्द्धमान यार्ड पर मौजूदा 2 लेन सड़क ऊपरि पुल सं. 213 के बदले 4 लेन वाले केबल पुल का निर्माण (110.88 करोड़ रु.)
- उक्त संविदाओं के अलावा, 2011-12 के दौरान 25 करोड़ रु. मूल्य की एफएलएसए डीडीई और पीएमसी संविदाएं भी जारी की गईं।

xiii. वर्ष के दौरान सौंपी गई परियोजनाएं

रेविनिलि के गठन के समय इसे निष्पादन हेतु 35 परियोजनाएं सौंपी गई थी. बाद के वर्षों में अर्थात् 2004 से 2009 के बीच, बहुत कम परियोजनाएं, रेविनिलि को सौंपी गई. प्रारंभ में आवंटित कार्य पूरा हो जाने पर, रेविनिलि के पास आदेशों की संख्या काफी कम हो गई और इसके लिए अपनी टर्नओवर को बनाए रखना काफी मुश्किल हो गया. बहरहाल, 2010 से रेल मंत्रालय रेविनिलि को नियमित रूप से परियोजनाएं हस्तांतरित कर रहा है। चुनौतीपूर्ण परिस्थितियों में भी परियोजनाओं को त्वरित आधार पर पूरा करने की रेविनिलि की क्षमता और योग्यता को पहचानते हुए रेल मंत्रालय ने 2011-12 के दौरान निम्नलिखित परियोजनाएं रेविनिलि को हस्तांतरित की हैं:-

वर्ष के दौरान सौंपी गई परियोजनाएं:-

क्र.सं.	रेलवे	परियोजना का नाम
1.	उत्तर रेलवे	ऋषिकेश-कर्णप्रयाग, नई लाइन
2.	उत्तर पश्चिम रेलवे	रानी-केशवगंज, दोहरीकरण
3.	उत्तर पश्चिम रेलवे	रेवाड़ी-मनहेरू, रे.वि. सहित दोहरीकरण
4.	उत्तर रेलवे	उतरेतिया-रायबरेली, दोहरीकरण
5.	पूर्वोत्तर रेलवे	सीतापुर-लखीमपुर के रास्ते लखनऊ-पीलीभीत, आमान परिवर्तन
6.	पूर्व तट रेलवे	तितलागढ़ (को छोड़कर) - रायपुर, रेवि
7.	पश्चिम मध्य रेलवे	बीना कोटा रे.वि. सहित दोहरीकरण
8.	दक्षिण मध्य रेलवे	गुंटूर - तेनाली रे.वि. सहित दोहरीकरण
9.	दक्षिण मध्य रेलवे	विजयवाड़ा-गुडीवाड़ा-भीमावरम-नरसापुर, गुडीवाड़ा-मछलीपतनम एवं भीमावरम-निददवल्लु रे.वि. सहित दोहरीकरण
10.	उत्तर पश्चिम रेलवे	करजोड़ा - पालनपुर, दोहरीकरण
11.	पूर्व मध्य रेलवे	नेओरा - दानीवान एवं बरबीघा-शेखपुरा, नई लाइन
12.	पूर्व रेलवे	नवाड़विपघाट-नवाड़विपधाम, नई लाइन
13.	दक्षिण पूर्व रेलवे	खड़गपुर में सेंटर फॉर एक्सीलेंस फॉर वैगन प्रोटोटाइपिंग की स्थापना, कार्यशाला
14.	पूर्व मध्य रेलवे	250 लोको के लिए बरौनी में हाई हार्स पावर डीजल लोको शेड की स्थापना, कार्यशाला

- Construction of roadbed, major and minor bridges, civil works and track linking (excluding supply of rails and sleepers), general electrical work and S&T works in connection with doubling between Bhagat ki kothi - Luni (28.4 km) on Jodhpur Division of North Western Railway in Rajasthan (₹49.15 cr.)
- Construction of roadbed, major and minor bridges and track linking (excluding supply of rails, sleepers and thick web switches) S&T and General Electrical work in Abu Road- Sarotra Road section (24.35 km) in Ajmer Division of NWR in Gujarat state - Package -I (₹70.72 cr.)
- Construction of roadbed, major and minor bridges and track linking (excluding supply of rails, sleepers and thick web switches) S&T and General Electrical work in Sarotra Road - Palanpur section (25.75 km) in Ajmer Division of NWR in Gujarat state - Package II (₹85.86 cr.)
- Package ANV-1 "Construction of Viaduct including related works for 5.75 km length excluding station areas from Ch: -247.00 to Ch:6400.00 between Kavi Subhash (New Garia) to VIP Bazar in New Garia Airport corridor of Kolkata Metro Railway line against IFB No.RVNL/Kol/Kavi Subhash - Rabindra Tirtha/Metro/ ANV-1, ANV-2, ANV-3-ANV-4/2011/82 dated 27/06/2011 (₹233.6 cr.)
- Package ANV-2 "Construction of Viaduct including related works for 5.27 km length excluding station areas from Ch: -6400 to Ch:12570.00 between VIP Bazar to Nicco Park New Garia Airport corridor of Kolkata Metro Railway line against IFB No.RVNL/Kol/Kavi Subhash - Rabindra Tirtha/Metro/ANV-1, ANV-2, ANV-3-ANV-4/2011/82 dated 27/06/2011 (₹224.97 cr.)
- Package ANV-3 "Construction of Viaduct including related works for 5.16 km length excluding station areas from Ch: -12750.00 to Ch:18630.00 between Nicco Park to CBD-1, in New Garia Airport corridor of Kolkata Metro Railway line against IFB No.RVNL/Kol/Kavi Subhash - Rabindra Tirtha/ Metro/ANV-1,ANV-2,ANV-3-ANV-4/2011/82 dated 27/06/2011 (₹212.55 cr.)
- Package ANV-4 "Construction of Viaduct including related works for 5.40 km length excluding station areas from Ch: -18630.00 to Ch:25102.00 between CBD-1 to Rabindra Tirtha in New Garia Airport corridor of Kolkata Metro Railway line against IFB No.RVNL/Kol/Kavi Subhash - Rabindra Tirtha/Metro/ ANV-1, ANV-2, ANV-3-ANV-4/2011/82 dated 27/06/2011 (₹199.1 cr.)
- Extra widening of B.T.Road from Baranagar to Barrackpore in connection with the metro project between Baranagar to Barrackpore West Bengal, India (₹50.57 cr.)
- Execution of doubling of track between Villupuram and Dindigul in two contract packages.Package I - Villupuram – Vrindachalam (₹168.25 cr.)
- Execution of doubling of track between Villupuram and Dindigul in two contract packages Package 2 - Vrindachalam – Ariyalur (₹165.38 cr.)
- Construction of roadbed, major and minor bridges, and track linking (excluding supply of rails and sleepers), S&T and General Electrical work in connection with doubling between Swarupganj-Abu Road section (26.0 km) on Ajmer Division of North Western Railway in Rajasthan state. (₹71.92 cr.)
- Construction of 4 Lane cable stayed road over bridge over Bardhaman Yard in lieu of existing 2 lane ROB Bridge No.213 of Eastern Railway in the state of West Bengal. (₹110.88 cr.)
- Beside these works contracts, ₹25 Cr. value of FLS, DDE & PMC contracts have also been awarded during the financial year 2011-12.

xiii. Projects assigned during the year

At the time of formation of RVNL, 35 projects were assigned to RVNL for execution. In the subsequent years i.e. between 2004 to 2009, very few projects were transferred. With the completion of the works initially allotted, the order book of RVNL had become depleted and it was difficult to maintain the level of turnover. However, from 2010 onwards, Ministry of Railways has been transferring projects to RVNL on a regular basis. In recognition of RVNL's capability and potential for execution of projects on a fast track basis in challenging circumstances, Ministry of Railways has transferred the following in 2011-12:

S.No.	Railway	Name of the Project
1.	Northern Railway	Rishikesh – Karnaprayag New Line*
2.	North Western Railway	Rani – Keshav Ganj Doubling
3.	North Western Railway	Rewari – Manheru Doubling with RE
4.	Northern Railway	Utrertia – Rae Bareli Doubling
5.	North Eastern Railway	Lucknow – Pilibhit via Sitapur – Lakhimpur Gauge Conversion
6.	East Coast Railway	Titlagarh (exl.) – Raipur RE
7.	West Central Railway	Bina – Kota Doubling with RE
8.	South Central Railway	Guntur – Tenali Doubling with RE
9.	South Central Railway	Vijaywada – Gudivada – Bhimavaram – Narasapur, Gudivada – Machilipatnam & Bhimavaram – Nidadavolu Doubling with RE
10.	North Western Railway	Karjoda – Palanpur Doubling
11.	East Central Railway	Neora – Daniwan & Barbigha – Shekhpur New Line
12.	Eastern Railway	Nabadwipghat – Nabadwipdham New Line
13.	South Eastern Railway	Setting up of Centre of Excellence for Wagon Prototyping at Kharagpur Workshop
14.	East Central Railway	High Horse Power Diesel Loco Shed at Barauni for 250 locos

*National Project

xiv. सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी)

रेविनिलि का जन्म रेल अवसंरचना के सृजन एवं संवर्द्धन हेतु एक गैर-बजटीय निवेश के रूप में हुआ था। अपने प्रारंभिक वर्षों में, रेविनिलि ने पाँच संयुक्त उद्यम वाली विशेष प्रयोजन परियोजनाओं (एसपीवी) का सृजन किया। इन कदमों के द्वारा ही रेविनिलि 4324 करोड़ रु. (1330 करोड़ रु. इक्विटी के रूप में तथा 2994 करोड़ रु. ऋण के रूप में) जुटाने में सफल रही, जिसमें रेविनिलि का अंशदान केवल 546 करोड़ रु. है, जो कि कुल निवेश (विवरण नीचे दिया गया है) का लगभग 13% है।

एसपीवी का नाम	कुल इक्विटी		रेविनिलि की इक्विटी		सहभागियों की इक्विटी		ऋण	जोड़
	करोड़ रु.	करोड़ रु.	%	करोड़ रु.	%	करोड़ रु.		
कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड (301 कि.मी.)	200	100	50	100	50	300	500	
भरुच देहज रेलवे कंपनी लिमिटेड (63 कि.मी.)	165	42.9	26	122.1	74	230	395	
कृष्णापत्तनम रेलवे कंपनी लिमिटेड (113 कि.मी.)	270	81	30	189	70	933	1203	
हरिदासपुर-पारादीप रेलवे कंपनी लिमिटेड (82 कि.मी.)	275	133.2	48.43	141.8	51.6	899	1174	
अंगुल सुकिंदा रेलवे कंपनी लिमिटेड (102 कि.मी.)	420	189	45	189	45	632	1052	
जोड़	1330	546.1		741.9		2994	4324	

* 10% का इक्विटी अंतराल

कुल निवेश = 4324 करोड़ रु.

रेविनिलि का अंशदान = 546.1 करोड़ रु. या 12.6%

आज तक प्राप्त कुल इक्विटी = 953.38 करोड़ रु.

(xv) रेविनिलि की एसपीवी के निष्पादन का विवरण

क. **कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड (केआरसी)** पश्चिम रेलवे पर गुजरात में गांधीधाम और पालनपुर को जोड़ती है तथा इसने मार्च, 2006 में कार्य करना प्रारंभ किया। कंपनी का वर्ष 2011-12 के लिए कर पूर्व लाभ पिछले वर्ष के क्रमशः 300 करोड़ रु. और 60 करोड़ रु. से बढ़कर क्रमशः 380 करोड़ रु. (अनंतिम) और 94 करोड़ रु. (अनंतिम) हो गया।

कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड ने 300 करोड़ रु. की अपनी ऋण दायिता को चुकता कर दिया है। इस क्षेत्र में, विशेषकर कांडला से मुन्द्रा पत्तनों को आने-जाने वाले भावी यातायात को देखते हुए, इस एसपीवी ने अपने संसाधनों से (इक्विटी एवं ऋण) 1400 करोड़ रु. की लागत वहन करते हुए समख्याली-पालनपुर खंड के दोहरीकरण की योजना बनाई है।

वर्ष के दौरान, इस एसपीवी ने अपने मौजूदा शेयरधारकों को 4 शेयरों के अनुपात में एक के हिसाब 50,00,00,000/- (पचास करोड़ रु.) की लागत वाले 5,00,00,000/- (पांच करोड़ रु.) शेयर जारी किए।

ख. **भरुच देहज रेलवे कंपनी लिमिटेड (बीडीआरसीएल)** पश्चिम रेलवे पर गुजरात में भरुच से देहज पत्तन (62 कि.मी.) को जोड़ती है। इस खंड पर पहली मालगाड़ी 01.12.2011 को चलाई गई और मार्च, 2012 से मई, 2012 की अवधि के दौरान इस परियोजना खंड पर 210 गाड़ियां लोड की गईं।

ग. **कृष्णापत्तनम रेलवे कंपनी लिमिटेड (केआरसीएल)** दक्षिण मध्य रेलवे पर आंध्र प्रदेश में ओबुलावेरपिल्ले और कृष्णापत्तनम पोर्ट को जोड़ती है।

इस एसपीवी ने नवम्बर, 2008 में कृष्णापत्तनम पोर्ट को वेंकटाचलम रेलवे स्टेशन से जोड़ने के लिए 23 कि.मी. खंड कार्य पूर्ण किया। इस समय, इस खंड पर औसतन 8 लोड की गईं गाड़ियां प्रतिदिन चल रही हैं तथा इस खंड पर लगातार यातायात बढ़ने की संभावना है। इस पत्तन ने पारंपरिक कोयला, कच्चा लोहा और उर्वरक इत्यादि के थोक यातायात के अलावा कंटेनर यातायात को भी अपनी ओर आकर्षित किया है। पत्तन यातायात की संवर्द्धित वृद्धि को पूरा करने के लिए नवम्बर, 2010 में मोनूबोलू बाई पास चालू किया गया तथा के.आर.सी.एल. द्वारा वित्तपोषित 87.00 करोड़ रु. की लागत से वेंकटाचलम से कृष्णापत्तनम खंड का दोहरीकरण किया गया।

दिसम्बर, 2011 तक इस खंड पर यातायात संचालन से दक्षिण मध्य रेलवे से

रेविनिलि द्वारा सृजित पाँच एसपीवी में से एक कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड 2006 से पूर्ण रूप में परिचालन में है, कृष्णापत्तनम रेलवे कंपनी लिमिटेड 2008 से आंशिक रूप से परिचालन में है तथा भरुच देहज रेलवे कंपनी लिमिटेड ने हाल ही में पूर्ण रूप से कार्य प्रारंभ किया है। हरिदासपुर-पारादीप रेलवे कंपनी लिमिटेड और अंगुल सुकिंदा रेलवे कंपनी लिमिटेड भूमि अधिग्रहण मामले के निपटने/सुलझने के बाद कार्य प्रारंभ करने की प्रक्रिया में है।

अनंतिम विनियोग आय के रूप में इस एसपीवी को 21.49 करोड़ रु. प्राप्त हुए।

इस खंड पर ओबुलावेरपिल्ले से वेंकटाचलम (90 कि.मी.) के बीच निर्माण कार्य प्रगति पर है, जिसमें 2.3 कि.मी. की कुल लंबाई वाली 2 सुरंगें भी बनाई जाएंगी। रेविनिलि द्वारा 270 करोड़ रु. की लागत वाली डिजाईन, संरक्षण तथा निर्माण पर्यवेक्षण हेतु परामर्श संविदाएं जारी कर दी गई हैं।

घ. **हरिदासपुर पारादीप रेलवे कंपनी लिमिटेड (एचपीआरसीएल)** पूर्व तट रेलवे पर उड़ीसा में हरिदासपुर को पारादीप पत्तन (82 कि.मी नई लाइन) से जोड़ती है।

पूर्व तट रेलवे ने 2007 में अपेक्षित 1654 एकड़ भूमि में से 1318 एकड़ भूमि का अधिग्रहण किया और तदनुसार रेविनिलि द्वारा इस पर कार्य प्रारंभ कर दिया गया। बहरहाल, कुछ स्थानों पर भूमिहर् लोगो ने आंदोलनों के जरिए निर्माण कार्य की प्रगति में बाधा पहुंचाई और वे अधिक मुआवजे की मांग करने लगे। भूमिहर् लोगो के मुद्दे को सुलझाने के लिए उड़ीसा सरकार ने अतिरिक्त मुआवजे का सुझाव दिया। भूमि अधिग्रहण हेतु 40 करोड़ रु. की अतिरिक्त लागत एस पी वी द्वारा वहन की जाएगी तथा मई, 2012 तक लगभग 80% मुआवजे की राशि का भुगतान राज्य सरकार की एजेंसियों के माध्यम से कर दिया गया है।

लूना और महानदी पर बनने वाले महत्वपूर्ण पुलों के निर्माण के लिए ठेका दिया जा रहा है। सड़कें, छोटे पुल, भवन इत्यादि जैसे शेष कार्यों के लिए निविदाएं प्रक्रियाधीन हैं।

ड. अंगुल सुकिंदा रेलवे लिमिटेड (एएसआरएल) का गठन 2009 में पूर्व तट रेलवे पर उड़ीसा में अंगुल से सुकिंदा रोड (102 कि.मी.) तक नई लाइन बिछाने के लिए किया गया। भूमि अधिग्रहण का कार्य पूर्व तट रेलवे के माध्यम से प्रगति पर है। इस परियोजना के लिए आवश्यक 1205 एकड़ निजी भूमि, 220 एकड़ सरकारी भूमि तथा 251 एकड़ वन भूमि अर्थात् कुल 1276 एकड़ भूमि अधिग्रहण का कार्य प्रक्रियाधीन है। ब्राह्मणी नदी तथा रंगली नदी के बाईं तरफ बनने वाले तीन छोटे पुलों का कार्य भी प्रगति पर है।

(xvi) बैंकग्राह्यता अध्ययन

रेविनिलि ने परियोजनाओं की बैंकग्राह्यता रिपोर्ट तैयार करने में उल्लेखनीय अनुभव एवं विशेषज्ञता हासिल की है। 2011-12 के दौरान

xiv. Public Private Partnership (PPP)

RVNL was conceived as a non-budgetary investment initiative for creation and augmentation of capacity of rail infrastructure. In its initial years, RVNL took the lead to create five joint venture Special Purpose Vehicles (SPVs). Through these initiatives, RVNL has succeeded in attracting investment of ₹4324 crore (₹1330 crore as equity and ₹2994 crore as debt), with a contribution of only ₹546 crore by RVNL, which is approximately 13% of the total investment (details given below). Of the five

SPVs promoted by RVNL, Kutch Railway Company Limited has been fully operational since 2006, Krishnapatnam Railway Company Limited is partially operational since 2008 and Bharuch Dahej Railway Company Limited has recently commenced operations in full earnest. Construction of Haridaspur Paradip Railway Company Limited and Angul Sukinda Railway Limited is in the process of being taken up after completion/resolving land acquisition issues.

Name of SPVs	Total Equity		RVNL Equity		Partners' Equity		Debt	Total
	(Crores)	(Crores)	%	(Crores)	%	(Crores)	(Crores)	
Kutch Railway Company Limited. (301 Km)	200	100	50	100	50	300	500	
Bharuch Dahej Railway Company Limited. (63 Km)	165	42.9	26	122.1	74	230	395	
Krishnapatnam Railway Company Limited. (113 Km)	270	81	30	189	70	933	1203	
Haridaspur Paradip Railway Company Limited (82 Km)	275	133.2	48.43	141.8	51.6	899	1174	
Angul Sukinda Railway Limited* (102 Km)	420	189	45	189	45	632	1052	
Total	1330	546.1		741.9		2994	4324	

*Equity gap of 10%

Total investment = ₹4324 crores

RVNL's contribution = ₹546.1 crores or 12.6%

Total Equity received till date = ₹953.38 crore

xv. Detailed performance of SPVs of RVNL

a. **Kutch Railway Company Limited (KRC)** connects Gandhidham to Palanpur (301 km) in Gujarat on Western Railway and commenced operations in March 2006. The turnover and the Profit before Tax of the Company for the year 2011-12 has increased to ₹380.0 crore (provisional) and ₹94 crore (provisional) respectively from ₹300 crore and ₹60 crore (respectively) in the previous year.

KRC has fully repaid its debt liability of ₹300 crore. Anticipating the future growth of traffic in the area, particularly moving to and from Kandla and Mundra Ports, the SPV has planned doubling of Samakhya - Palanpur section (240 km) at a cost of ₹1400 crore from its own resources (equity and debt). The process of sanction of the project by Ministry of Railways is in an advanced stage.

During the year, the SPV issued 5,00,00,000 (Five crore) Bonus Shares amounting to ₹50,00,00,000/- (Fifty crore) to the existing equity shareholders in the ratio of 1 equity share for every 4 share held in the Company.

b. **Bharuch Dahej Railway Company Limited (BDRCL)** connects Bharuch to Dahej Port (62 km) in Gujarat on Western Railway. The first goods train was run on the section on 01.12.2011. The volume of traffic has recently been increasing and 210 trains have been loaded on the project section during the period March 2012 to May 2012.

c. **Krishnapatnam Railway Company Limited (KRCL)** connects Obulavaripalle to Krishnapatnam Port (113 km New Line) in Andhra Pradesh on South Central Railway.

The SPV commissioned 23 km of the project section to connect Krishnapatnam Port with Venkatachalam Railway Station (main line) in November, 2008. Currently, an average of 8 loaded trains per day have been moving on this section and a rapid increase of rail traffic is anticipated. The port has also attracted container traffic in addition to the conventional bulk traffic of coal, iron ore and fertilizer etc. To cater to the increase in port traffic, Monubolu by-pass was commissioned in November, 2010 and doubling of the section from Venkatachalam to Krishnapatnam, funded by KRCL at an estimated cost of ₹87.00 crore, is under execution.

A sum of ₹21.49 crore has recently been received by the SPV from SC Railway as the provisional apportioned earning for the traffic carried on the project upto December, 2011.

Execution of work on the section between Obulavaripalle to Venkatachalam (90 km) is in progress, involving construction of two tunnels with a total length of 8.3 km on the alignment. Consultancy contracts for Design, Alignment and Construction Supervision and the contract for construction of the tunnels at a cost of ₹270 crore have been awarded by RVNL.

d. **Haridaspur Paradip Railway Company Limited (HPRCL)** connecting Haridaspur to Paradip Port (82 km new Line) in Odisha on East Coast Railway was formed in 2006.

East Coast Railway acquired 1318 acres out of total requirement of 1654 acres by 2007 and construction of the line was accordingly taken up by RVNL. However, on some locations the land losers impeded the progress of construction through agitations and demanded higher compensation. To resolve the issue raised by land losers, Government of Odisha proposed payment of an additional ex-gratia compensation. The additional cost of ₹40 crore towards land acquisition has been decided to be borne by the SPV and by May, 2012, about 80% of the ex-gratia amount payable has been disbursed through State Government agencies.

The contract for important bridges on Luna & Mahanadi Rivers is under execution. The process of award tender for balance work for Roadbed, Minor Bridges, Buildings, etc is presently under process.

e. **Angul Sukinda Railway Limited (ASRL)**, connecting Angul to Sukinda Road (102 km) New Line in Odisha on East Coast Railway, was formed in 2009. Land acquisition is in process through East Coast Railway. The Project requires 1205 acres of private land, 220 acres of government land and 251 acres of forest land i.e. total 1276 acres and acquisition is under process. Execution of work over Brahmani river and 3 other bridges across Rengali left canal is in progress.

xvi. Bankability Studies

RVNL has developed considerable expertise and experience in the preparation of bankability reports of projects. During 2011-12, bankability

रेविनिलि को सौंपी गई निम्नलिखित परियोजनाओं की बैंकग्राह्यता रिपोर्ट पूर्ण कर रेलवे बोर्ड को आगामी कार्रवाई हेतु प्रस्तुत की गई।

- कुड़डापाह—बेंगलौर नई लाइन (दक्षिण मध्य रेलवे)
- रायदुर्ग—टुमकूर नई लाइन (दक्षिण पश्चिम रेलवे)
- तलगुप्पा—होन्नावर नई लाइन (दक्षिण रेलवे)
- बीजापुर—शाहबाद नई लाइन (दक्षिण पश्चिम रेलवे)
- धारवाड़—बेलगाँव नई लाइन (दक्षिण पश्चिम रेलवे)

3. कार्मिक विकास

जनशक्ति इस कंपनी की सदा मुख्य परिसंपत्ति रही है और इसकी ज्यादातर आवश्यकता रेलों से कर्मचारियों को प्रतिनियुक्ति पर बुलाकर पूरी की जाती रही है। बहरहाल, रेलों पर निर्भरता कम करने के लिए, कंपनी ने प्रतिनियुक्ति पर रेलों से अन्य सरकारी विभागों, सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों, स्वायत्त निकायों आदि से आए कर्मचारियों को अपने यहां स्थायी रूप से आमंत्रित करके अपनी कैंडिडैट नीति तैयार की है। इस नीति को सकारात्मक प्रतिक्रिया प्राप्त हुई तथा 31.03.2012 को कुल 308 कर्मचारियों में से 100 नियमित कर्मचारी यहां काम कर रहे हैं।

कंपनी ने अपने कर्मचारियों को उनके संबंधित कार्य क्षेत्रों में उपयुक्त प्रशिक्षण कार्यक्रम/संगोष्ठियों आदि में भेजकर उनके पेशेवर एवं कार्मिक विकास की ओर विशेष ध्यान दिया है। वर्ष 2011-12 के दौरान, 84 अधिकारियों (कर्मचारियों का 27%) ने विभिन्न प्रशिक्षण कार्यक्रमों/संगोष्ठियों में भाग लिया। दक्षता में सुधार करने से उन्हें नई चुनौतियों का सामना करने में मदद मिलती है। कर्मचारियों को प्रशिक्षण भी समझौता ज्ञापन 2011-12 में निर्धारित एक लक्ष्य था। जिसे प्राप्त कर लिया गया है। मानव संसाधन प्रबंधन से संबंधित एक और समझौता ज्ञापन लक्ष्य यह था कि 2010-11 के समान रेविनिलि के रोल पर अल्पसंख्यकों का प्रतिनिधित्व समान रखना। इस लक्ष्य को भी प्राप्त कर लिया गया है।

कार्य प्रणाली में सुधार करने की दृष्टि से, रेविनिलि कर्मचारी अनुशासन एवं अपील नियम, मानव संसाधन योजना, लेफ्ट विंग अतिवाद से प्रभावित कर्मचारियों के लिए प्रोत्साहन योजना, जोखिम प्रबंधन नीति, विसल ब्लोअर नीति आदि सहित कई नियमों/नीतियों/योजनाओं को लागू किया गया।

कर्मचारी कल्याण उपाय के रूप में, कंपनी ने कारपोरेट कार्यालय में एलोपैथिक, होम्योपैथिक और आयुर्वेदिक डाक्टरों से परामर्श की सुविधा प्रदान की है। 22 व 23 अप्रैल को ऋषिकेश में गंगानदी पर वाईट वाटर रिवर रॉफ़िंग ट्रिप का भी आयोजन किया गया, जिसमें कंपनी के 52 कर्मचारियों ने भाग लिया।

कंपनी के वार्षिक दिवस उत्सव का आयोजन 09.05.11 को किया गया, जिसमें सदस्य रेलवे बोर्ड, रेलवे के अन्य वरिष्ठ अधिकारी और संबंधित सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों तथा केन्द्र सरकार के विभागों के अधिकारी उपस्थित हुए। कंपनी के 17 कर्मचारियों, जिन्होंने अपने कार्यक्षेत्र में उत्कृष्ट कार्य किया, को पुरस्कार प्रदान किए गए। अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड तथा सदस्य इंजीनियरी, रेलवे बोर्ड ने निम्नलिखित परियोजना कार्यान्वयन इकाइयों को उनके उत्कृष्ट कार्य के लिए शील्ड प्रदान की:-

1. सर्वश्रेष्ठ पीआईयू (विजेता)—जयपुर
2. सर्वश्रेष्ठ पीआईयू (रनर अप) सिकंदराबाद
3. सर्वश्रेष्ठ परियोजना वेमबानाड़ रेलपुल, कोच्ची (पीआईयूए चेन्ने)
4. अधिकतम टर्नओवर पीआईयू, चेन्ने

कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 217 (2क) के अंतर्गत कर्मचारियों का विवरण

कंपनी (कर्मचारियों का विवरण) नियम, 1975 के साथ पठित तथा समय-समय पर यथा संशोधित कंपनी अधिनियम की धारा 217(2क) के

उपबंधों के अंतर्गत कंपनी के किसी भी कर्मचारी ने निर्दिष्ट सीमा से अधिक वेतन प्राप्त नहीं किया।

औद्योगिक संबंध

मुक्त एवं पारदर्शी प्रबंधन के चलते, कंपनी के औद्योगिक संबंध सौहार्दपूर्ण रहे।

4. अनुपालन

क. सूचना का अधिकार अधिनियम 2005

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के उपबंधों का अनुपालन करने के लिए कंपनी ने आवश्यक प्रणाली बनाई हुई है। कंपनी ने प्रत्येक परियोजना कार्यान्वयन इकाई पर एक अपीलिय प्राधिकारी/अधिकारी, केन्द्रीय जन सूचना अधिकारी और एक परियोजना स्तर का अधिकारी सहायक जन सूचना अधिकारी नियुक्त किया हुआ है। इस अधिनियम के अंतर्गत नामित किए गए अधिकारियों का विवरण रेविनिलि की वेबसाइट पर अपलोड किया गया है ताकि कंपनी से संबंधित जानकारी उपलब्ध कराई जा सके। 2011-12 के दौरान, 44 आवेदन प्राप्त हुए और उनका समय पर निपटारा किया गया।

ख. राजभाषा

कंपनी राजभाषा के उपयोग संबंधी भारत सरकार के निर्देशों को लागू करने के सभी प्रयास कर रही है। कंपनी के राजभाषा विभाग में एक अंशकालिक मुख्य और उप मुख्य राजभाषा अधिकारी और एक नियमित सहायक प्रबंधक (राजभाषा) हैं। कंपनी की वेबसाइट द्विभाषी है और इसे बार-बार अपडेट किया जाता है। कंपनी के सभी कंप्यूटरों में युनीकोड साफ्टवेयर तथा फॉन्ट हैं ताकि देवनागरी में कार्य किया जा सके। राजभाषा के उपयोग को प्रोत्साहन देने के लिए जो अधिकारी टिप्पण एवं प्रारूप में राजभाषा का उपयोग करते हैं उनका चयन कर उन्हें पुरस्कार प्रदान किया जाता है। हिंदी निबंध प्रतियोगिता, टिप्पण/प्रारूप प्रतियोगिता और प्रश्नोत्तरी प्रतियोगिता का आयोजन 14 सितम्बर, 2011 को हिंदी दिवस के अवसर पर किया गया। कंपनी ने कारपोरेट कार्यालय में एक वाचनालय-सह-पुस्तकालय की स्थापना की हुई है, जिसमें काफी संख्या में पुस्तकें, समाचार-पत्र तथा पत्रिकाएं हिंदी में उपलब्ध हैं।

ग. सतर्कता

रेविनिलि के सतर्कता संगठन में एक अंशकालिक मुख्य सतर्कता अधिकारी, और दो वरिष्ठ प्रबंधक/सतर्कता हैं। रेविनिलि के सतर्कता विभाग का मुख्य फोकस प्रक्रियाओं तथा दिशा-निर्देशों के बारे में अधिकारियों तथा कर्मचारियों को प्रशिक्षित कर निरोधक हस्तक्षेप करना होता है। बहरहाल, सतर्कता विभाग में दंडात्मक उपाय तथा प्रणाली सुधार के उपाय भी किए जाते हैं।

रेविनिलि में 31 अक्टूबर, 2011 से 5 नवम्बर, 2011 तक सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया गया। 31.10.2011 को एक शपथ ग्रहण समारोह आयोजित किया गया, जिसमें रेल विकास निगम लिमिटेड के सभी अधिकारियों एवं कर्मचारियों को शपथ दिलाई गई। रेविनिलि कार्यालय में सतर्कता जागरूकता से संबंधित बैनर और पोस्टर भी लगाए गए।

रेविनिलि के कारपोरेट कार्यालय में 02.11.11 को सतर्कता जागरूकता पर एक संगोष्ठी का आयोजन किया गया। इस अवसर पर रेविनिलि का 6ठा सतर्कता बुलेटिन भी जारी किया गया।

समय-समय पर, पारदर्शिता में सुधार लाने तथा भ्रष्टाचार/राजस्व हानि को रोकने के लिए प्रणाली में सुधार/प्रक्रिया संशोधन हेतु दिशा-निर्देश जारी किए जाते हैं। वित्त वर्ष 2011-12 के दौरान, निम्नलिखित विषयों पर दिशा-निर्देशों का उल्लेख करते हुए दो पत्र जारी किए गए।

क्र.सं.	विषय	जारी करने की तारीख
1	परामर्शदाताओं का चयन और नियुक्ति	16.09.2011
2	आयोग के मुख्य तकनीकी जांच संगठन (सीटीईओ) के द्वारा की गई गहन जांच से समझ आई वसूलियां	11.10.2011

reports of the following projects, which were assigned to RVNL, have been completed and submitted to Railway Board for further action:

- Cuddapah – Bangalore New Line (South Central Railway);
- Rayadurg – Tumkur New Line (South Western Railway);
- Talguppa – Honnavar New Line (Southern Railway);
- Bijapur - Shahabad New Line (South Western Railway);
- Dharwad – Belgaum New Line (South Western Railway).

3. PERSONNEL DEVELOPMENT

Manpower is a key asset of the company and its requirements have largely been met by drawing personnel on deputation from Railways. However, with a view to reduce dependency on Railways, the Company has implemented a policy to form its own cadre through permanent absorption of deputationists and staff from Railways, other Government departments, PSUs, Autonomous bodies etc. The policy has received a positive response and as on 31.03.2012, there are 100 regular officials out of the total strength of 308.

The Company has given special attention to professional and personal development of employees by arranging suitable training programs/seminars relevant to their functional areas. During 2011-12, 84 employees (27 % of staff) participated in various training programs/seminars. The emphasis on skill enhancement helps the officials to equip themselves to handle new challenges. The training of employees was also one of the targets set in the MoU 2011-12 which has been achieved. Another MoU target pertaining to Human Resource management was that of maintaining the same level of representation of minorities on the roll of RVNL as in 2010-11 which has also been achieved.

To improve the working environment, several rules/policies/schemes were introduced; including RVNL Employees Discipline & Appeal Rules, HR Plan, Incentive Scheme for Left Wing Extremism affected regions, a Risk Management Policy, Whistle Blower Policy etc.

As a staff welfare measure, the Company has provided consultation facilities of Allopathic, Homeopathic and Ayurvedic doctors in the Corporate Office. A white-water rafting trip on river Ganga at Rishikesh, was arranged on 22nd & 23rd April 2011 in which 52 Company officials participated.

The Annual Day function of the Company was celebrated on 9th May, 2011 which was attended by Members of Railway Board, other senior officials from Railways, sister PSUs and Central Government departments. A total of 17 officials of the Company, who had excelled in their fields, were given awards. Chairman/Railway Board and Member Engineering, Railway Board also presented shields to the following Project Implementation Units (PIUs) in recognition of their excellent performance –

1. Best PIU (Winner) – Jaipur;
2. Best PIU (Runners up) – Secunderabad;
3. Best Project – Vembanad Rail Bridge, Kochi (PIU Chennai);
4. Maximum Turnover – PIU Chennai.

Particulars of Employees under Section 217 (2A) of Companies Act, 1956

None of the employees of the Company has drawn remuneration exceeding the limits laid down under the provisions of section 217 (2A) of the Companies Act read with Companies (Particulars of Employees)

Rules, 1975 as amended from time to time.

Industrial Relations

Due to an open and transparent management environment, the industrial relations in the Company remained cordial.

4. COMPLIANCES

a. Right to Information Act, 2005

The Company has put necessary systems in place to comply with the provisions of the Right to Information Act, 2005. The Company has nominated an Appellate Authority/ Officer, Central Public Information Officer and one Project level Assistant Public Information Officer at each of the Project Implementing Units. The details of the officers nominated under the Act have been uploaded on the website of RVNL to facilitate availability of information about the Company. During 2011-12, 44 applications were received and disposed off in time.

b. Rajbhasha (Official Language)

The Company has been making concerted efforts in implementing the directives of the Government of India on use of Rajbhasha (Official Language). The Rajbhasha Department of the Company has a part-time Mukhya and Up-Mukhya Rajabhasha Adhikari and a regular Asst Manager (Rajbhasha). The website of the Company is bilingual and is updated frequently. All the computers in the Corporate Office have been provided with Unicode compliant software and fonts to facilitate access to common templates in Devnagari. To encourage use of Rajbhasha, officials who are using Rajbhasha in drafting notes and letters were identified and given cash awards. A Hindi Essay competition, Noting/Drafting competition and Quiz competitions were held on the occasion of Hindi Divas on 14th September, 2011 and prizes were given to 10 successful participants.

The Company has set up a reading room-cum-library in the corporate office with a large collection of books, newspapers and periodicals in Hindi.

c. Vigilance

The Vigilance department in RVNL consists of a Part-time Chief Vigilance Officer and two Senior Managers/Vigilance. The major thrust of the Vigilance Department in RVNL is preventive intervention through educating officers and employees about procedures and guidelines. Punitive measures and systems improvement are also taken up by the Vigilance Department, when necessary.

Vigilance Awareness Week was celebrated in RVNL from 31st October, 2011 to 5th November, 2011. A pledge taking ceremony was held on 31.10.2011, during which the pledge was administered to all the officers and staff of Rail Vikas Nigam Limited. Banners/posters relating to vigilance awareness were displayed in RVNL's office.

A seminar on vigilance awareness was also held on 02.11.2011 in the Corporate Office of RVNL. On this occasion, RVNL's 6th Vigilance Bulletin was also released.

From time to time, guidelines are issued for systems improvement/ procedure amendments to improve transparency and reducing possibility of corruption/leakage of revenue. In the financial year 2011-12, two letters narrating guidelines on the following subjects were issued:

S.No.	Subject	Date of issue
1	Selection and employment of Consultant	16.09.2011
2	Recoveries arising out of intensive examination conducted by Chief Technical Examiner Organisation (CTEO) of the Commission	11.10.2011

घ. समझौता ज्ञापन :

रेविनिलि और रेल मंत्रालय के बीच हुए समझौता ज्ञापन तथा लक्ष्यों की समय पर प्राप्ति के आधार पर वर्ष 2010-11 के दौरान कंपनी के निष्पादन को देखते हुए सार्वजनिक उद्यम विभाग ने कंपनी को "उत्कृष्ट" दर्जा प्रदान किया।

2011-12 के लिए, कंपनी ने समझौता ज्ञापन में निर्धारित किए गए लगभग सभी लक्ष्यों को प्राप्त कर लिया है या कुछ अधिक ही हासिल किया है। रेविनिलि ने क्रमशः 247 कि.मी. दोहरीकरण और 203 कि.मी. रेल विद्युतीकरण के लिए निर्धारित उत्कृष्ट लक्ष्य को पार करते हुए 253.6 कि.मी. दोहरीकरण, 206.9 कि.मी. रेल विद्युतीकरण तथा 11.2 कि.मी. आमान परिवर्तन के कार्य पूर्ण किए। कंपनी ने 2011-12 के समझौता ज्ञापन में निर्धारित वित्तीय, उद्यम विशिष्ट, उपक्रम विशिष्ट, कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व, संभरण, आर एंड डी और संबंधित क्षेत्रों में लक्ष्य से अधिक हासिल किया।

वर्ष के दौरान, कंपनी ने रेल मंत्रालय के साथ एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए, जिसमें वर्ष 2012-13 के लिए वास्तविक एवं वित्तीय लक्ष्य समय सीमा के भीतर पूरा करने के लिए निर्धारित किए गए थे। रेविनिलि समझौता ज्ञापन में निर्धारित किए गए लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए प्रतिबद्ध है।

ड. अध्यक्षीय निदेश:

वर्ष 2011.12 के दौरान कंपनी को रेल मंत्रालय की ओर से कोई अध्यक्षीय निदेश प्राप्त नहीं हुए।

च. ऊर्जा संरक्षण, तकनीक को अपनाने तथा विदेशी मुद्रा आय एवं व्यय से संबंधित विवरण।

(i) ऊर्जा संरक्षण एवं तकनीक को अपनाना

कंपनी उचित प्रणाली को लागू करके ऊर्जा खपत में कमी लाने के लिए निर्माण ठेकों में न्यूनतम संभावनाओं के होते हुए भी ऊर्जा के उपयोग एवं संरक्षण के लिए हर तरह के प्रयास कर रही है। कार्यालय का ले-आऊट चारों तरफ खाली जगह तथा खिड़कियां मुहैया कराकर ऊर्जा किफायती तरीके से तैयार किया गया है जिससे कार्यालय कमरों और चैम्बरों को प्रदीप्त करने के लिए सूर्य के प्रकाश का अधिकतम उपयोग किया जा रहा है।

(ii) विदेशी मुद्रा आय एवं व्यय:

वित्त वर्ष 2011-12 के दौरान, कंपनी ने 20.70 लाख रु. की विदेशी मुद्रा खर्च की, जिसकी अदायगी डीएचवी इंडिया प्रा. लिमिटेड तथा पडेको कंपनी लिमिटेड को परियोजना प्रबंधन परामर्श के लिए की गई। बहरहाल, कंपनी ने कोई विदेशी मुद्रा अर्जित नहीं की।

5. जोखिम प्रबंधन

जोखिम प्रबंधन अप्रत्याशित कठिनाईयों की संभाव्यता और/या उनके प्रभाव को कम करने, उनकी मॉनीटरिंग करने और उन पर नियंत्रण करने के लिए संसाधनों के समन्वित और किफायती उपयोग करने हेतु उनकी पहचान करना, आकलन करना तथा ध्रुवीकरण करना तथा अवसरों का इष्टतम उपयोग करना है। आपकी कंपनी आज के व्यावसायिक परिदृश्य में जोखिम प्रबंधन के महत्व की सराहना करती है और जोखिम प्रबंधन योजना के लिए इसने उपाय करने शुरू कर दिए हैं। तदनुसार, निदेशक मंडल द्वारा एक जोखिम प्रबंधन नीति का अनुमोदन किया गया है और जोखिम आकलन के लिए नियंत्रण प्रणाली गठित करने, व्यावसायिक परिचालन पद्धतियों की झार्पिंग आशोधन और जोखिम आकलन रिपोर्ट की समीक्षा करने तथा सुधारात्मक उपाय करने हेतु दिशा-निर्देश जारी करने के उद्देश्यों के साथ रेविनिलि की मुख्य जोखिम गतिविधियों की पहचान करने के लिए एक जोखिम प्रबंधन समिति का गठन किया गया है।

ऊपर उल्लिखित समिति का गठन निदेशक (परिचालन) की अध्यक्षता में तथा सदस्यों के रूप में कार्य. निदे. (परियोजना), कार्य. निदे. (पीपी एंड डी), महा प्रबंधक (एफ एंड ए) और महा प्रबंधक(एचआर) सहित किया गया है।

6. कार्पोरेट सामाजिक दायित्व (सीएसआर)

क सार्वजनिक उद्यम विभाग (डीपीई) द्वारा जारी निदेशों एवं दिशा-निर्देशों के अनुसार, रेविनिलि की सीएसआर नीति बनाई गई और जून, 2010 में

निदेशक मंडल द्वारा इसका विधिवत् अनुमोदन किया गया। वर्ष 2011-12 में सीएसआर गतिविधियों के कार्यान्वयन के लिए, प्रथम चरण में, 23 जून, 2011 तक 1 करोड़ रु. से अधिक लागत वाली परियोजनाओं को मंजूरी दी गई। 17.11.2011 को टाटा इंस्टीट्यूट ऑफ सोशल साइन्सेज, जिसे सार्वजनिक उद्यम विभाग द्वारा रेविनिलि में सीएसआर गतिविधियों के कार्यान्वयन के लिए सहायता प्रदान करने हेतु राष्ट्रीय सीएसआर हब के रूप में नामित किया गया है, के साथ एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। दीर्घावधि रणनीति के तहत, एक पंचवर्षीय कार्य योजना तैयार की गई और इसे 28 नवम्बर, 2011 को रेविनिलि के निदेशक मंडल द्वारा विधिवत् अनुमोदन प्रदान किया गया।

ख. वर्ष 2011-12 के दौरान, 1.2 करोड़ रु. के समझौता ज्ञापन में निर्धारित लक्ष्यों की तुलना में सीएसआर गतिविधियों पर 1.6 करोड़ रु. खर्च किए गए। मुख्य जोर दो क्षेत्रों अर्थात् शिक्षा एवं स्वास्थ्य पर दिया गया है। समझौता ज्ञापन के अनुसार, परियोजनाओं की सामाजिक लेखा परीक्षा टीआईएसएस द्वारा की जाती है।

ग. शिक्षा के क्षेत्र में, चार सीएसआर परियोजनाएं पूर्ण की गईं:

i. 28.02.2012 तक एक विद्यालय में अवसररचना सुधार के निर्धारित लक्ष्य के तहत राजकीय कन्या वरिष्ठ माध्यमिक विद्यालय, सरकारपुरा, जोधपुर में शौचालय ब्लॉक, फर्नीचर, वालीबाल एवं बास्केट बाल कोर्ट जैसी मूलभूत अवसररचना सुविधाएं मुहैया कराकर सीएसआर परियोजना 26.01.2012 को पूरी की गई।

ii. किसान उच्चतर माध्यमिक विद्यालय, मदनपुर, खुर्जा में शौचालय ब्लॉक, पेय जल और फर्नीचर सहित मूलभूत अवसररचना सुविधाएं मुहैया कराकर सीएसआर परियोजना 24.01.12 को पूरी की गई।

iii. आवासीय विकलांग विद्यालय, सुकरीगाड़ा, झारखंड में विकलांग विद्यार्थियों के लिए शौचालय ब्लॉक और एक बहुउद्देश्यीय हाल का निर्माण कराकर सीएसआर परियोजना 24.03.2012 को पूरी की गई।

iv. 10+2 विद्यालय, गोएलकेरा, झारखंड में पुस्तकालय-सह-कंप्यूटर ब्लॉक मुहैया कराकर सीएसआर परियोजना 30.03.2012 को पूरी की गई।

घ. स्वास्थ्य के क्षेत्र में, घनी ग्रामीण आबादी वाले अविकसित क्षेत्रों के विकास पर मुख्य फोकस प्रदान करते हुए पांच सीएसआर परियोजनाएं पूरी की गईं।

i. जिला अस्पताल महासमन्द (छत्तीसगढ़) को अत्याधुनिक उपकरणों से लैस मूलभूत जीवन आश्रय (बीएलएस) एम्बुलैन्स मुहैया कराकर सीएसआर परियोजना 11.01.2012 को पूरी की गई।

ii. जिला अस्पताल, बोलनगीर, (उड़ीसा) को अत्याधुनिक उपकरणों से लैस मूलभूत जीवन आश्रय (बीएलएस) एम्बुलैन्स मुहैया कराकर सीएसआर परियोजना 13.01.2012 को पूरी की गई। ये दोनों एम्बुलैन्स समझौता ज्ञापन में निर्धारित दो एम्बुलैन्स के लक्ष्य के अनुसार 31.01.2012 तक मुहैया कराई गईं।

iii. मुनि सेवा आश्रम, गोरज, वडोदरा (गुजरात) को अत्याधुनिक उपकरणों से लैस मूलभूत जीवन आश्रय (बीएलएस) एम्बुलैन्स मुहैया कराकर सीएसआर परियोजना 31.01.2012 को पूरी की गई।

iv. रामकृष्ण मठ, नाओरा (पश्चिम बंगाल) को मोबाइल मेडीकल यूनिट (एमएमयू) मुहैया करा कर सीएसआर परियोजना 14.01.2012 को पूरी की गई।

v. नेत्र निरामय निकेतन, विवेकानन्द मिशन आश्रय, चैतन्यपुर, पश्चिम बंगाल में रोगियों की चिकित्सा क्षमता में वृद्धि करने के लिए ओपथैलेमिक सर्जरी उपस्कर मुहैया कराकर सीएसआर परियोजना 09.01.2012 को पूरी की।

ड. रेविनिलि के उक्त कार्यों को स्थानीय लोगों ने अत्यन्त सराहा तथा इसे अत्यधिक सकारात्मक मीडिया कवरेज प्राप्त हुई।

7. संपोषण

क. संपोषण में गतिविधियों की योजना बनाने और उन्हें इस प्रकार से कार्यान्वित किए जाने पर विचार किया जाता है कि भावी पीढ़ियों की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए संसाधनों पर बिना कोई विपरीत

d. Memorandum of Understanding

The Company secured an "Excellent" rating by Department of Public Enterprises for the year 2010-11 on the basis of achievement of committed targets specified in Memorandum of Understanding (MoU) between RVNL and Ministry of Railways.

For 2011-12, the Company has been able to achieve or exceed most of the targets set in the MoU. During the year, RVNL has completed Doubling of 253.6 km, Railway Electrification of 206.9 km and Gauge Conversion of 11.2 km, surpassing the target set of 247 km of Doubling and 203 km of Railway Electrification for achieving "Excellent" rating. The Company was also able to surpass the targets for all the financial, enterprise specific, sector specific, HR, corporate social responsibility, sustainability and R&D and related items set in the MoU 2011-12.

During the year, the Company signed an MoU with Ministry of Railways fixing its physical and financial targets for the year 2012-13 within the targeted date. RVNL is committed to achieve the targets set in the MOU.

e. Presidential Directive

The Company did not receive any Presidential Directive from Ministry of Railways during 2011-12.

f. Particulars Relating to Conservation of Energy, Technology Absorption and Foreign Exchange Earnings and Outgo etc.

(i) Conservation of Energy and Technology Absorption

The Company is making all efforts within the limited scope for utilization and saving of energy in construction contracts for reduction of energy consumption by putting appropriate systems in place. The office lay out has been planned in the most energy-friendly manner through use of open spaces and windows on all sides and by making provision for maximum utilization of sunlight for illumination of office accommodation, rooms and chambers.

(ii) Foreign Exchange Earnings and Outgo

During the financial year 2011-12, the Company spent ₹20.70 lakh in foreign exchange on Project Management Consultancy to DHV India Private Limited and PADECO Company Limited, who were appointed as Consultants by ADB for the first loan. The Company, however, did not earn any Foreign Exchange.

5. RISK MANAGEMENT

Risk Management is the identification, assessment, and prioritization of risks followed by coordinated and economical application of resources to minimize, monitor, and control the probability and/or impact of unfortunate events or to maximize the realization of opportunities. Your Company appreciates the significance of Risk Management in today's business scenario and has initiated steps to implement a Risk Management Plan. Accordingly, a Risk Management Policy has been approved by Board of Directors on 26.07.2011 and a Risk Management Committee has been constituted with the objectives of identification of key risk activities of RVNL, setting up of control systems for risk-assessment, providing guidelines relating to drafting/modifying of Business Operating Procedures and reviewing the risk assessment reports and to issue directions for improvements.

The above-mentioned Committee has been constituted under the chairmanship of Director (Operations) with ED (Projects), ED (PP&D), GM (F&A) and GM (HR) as members.

6. CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY (CSR)

a. In line with the directives and guidelines issued by Department of Public Enterprises (DPE), a CSR policy of RVNL was formulated and duly

approved by Board of Directors in June 2010. For implementation of CSR activities, CSR Committees at Corporate & PIU levels have been formed. To undertake CSR activities in the year 2011-12, in the first stage, projects costing more than ₹1 (one) crore were sanctioned up to 23rd June 2011. An MOU has been entered into on 17.11.2011 with Tata Institute of Social Sciences (TISS), nominated as a National CSR Hub by Department of Public Enterprises, to provide support in implementation of CSR activities in RVNL. As a long term strategy, a Five Year Action Plan was prepared and duly approved by the BOD of RVNL on 28th November 2011.

b. During the year (2011-12), ₹1.6 crore has been spent on CSR activities undertaken in the project areas as against the MOU Target of ₹1.2 crore. The emphasis has been on the two thrust areas of Education and Health. As per MOU, social audit of the projects is done by TISS.

c. In the field of Education, four CSR projects have been completed:

i. CSR project covering basic infrastructure facilities like toilet blocks, furniture, volleyball and basketball courts was completed on 26.01.2012 at Government Girls Senior Secondary School, Sardarpura, Jodhpur, Rajasthan against MOU target for improvement of infrastructure of one school by 28.02.2012;

ii. CSR project for providing basic infrastructure facilities including toilet block, drinking water and furniture was completed on 24.01.2012 at Kissan Higher Secondary School, Madanpur, Khurja, U.P.;

iii. CSR project for providing toilet block and a multipurpose hall has been completed on 24.03.2012 for the physically challenged children at Residential Handicapped School, Sukrigada, Jharkhand;

iv. CSR project for providing library-cum-computer block has been completed on 30.03.2012 at 10+2 School, Goelkera, Jharkhand.

d. In the field of Health, five CSR projects have been completed with focus on underdeveloped areas with a large rural population:

i. CSR project of providing Basic Life Support (BLS) ambulance fully equipped with state of the art equipment to District Hospital Mahasamund (Chhatisgarh) has been provided on 11.01.2012;

ii. CSR project of providing Basic Life Support (BLS) ambulance fully equipped with state of the art equipment to District Hospital, Bolangir (Odisha) has been completed on 13.01.2012. The above two ambulances were provided against MoU target of providing two ambulances by 31.01.2012;

iii. CSR project of providing Basic Life Support (BLS) ambulance fully equipped with state of the art equipment to Muni Seva Ashram, Goraj, Vadodara (Gujarat) has been provided on 31.01.2012;

iv. CSR project of providing one Mobile Medical Unit (MMU) to Ramakrishna Math, Naora (West Bengal) has been provided on 14.01.2012;

v. CSR project for providing Ophthalmic Surgery Equipment to enhance the capacity for treatment of patients in Netra Nirmay Niketan, Vivekananda Mission, Ashrama, Chaitanyapur, West Bengal has been provided on 09.01.2012.

e. The above initiatives of RVNL have been well appreciated by the local population and have received wide and positive media coverage.

7. SUSTAINABILITY

a. Sustainability envisages activities to be planned and executed in such a way that the present day needs are met without adversely affecting the availability of the resources to meet the requirement of the future generations. Keeping this in view, a number of initiatives were taken by RVNL during 2011-12 for the first time, including formulation of a Five Year

प्रभाव डाले आज की आवश्यकताओं को पूरा किया जा सके। इसी बात को ध्यान में रखते हुए, 2011-12 में रेविनिलि द्वारा पहली बार अनेक उपाय किए गए, जिसमें रेविनिलि के भावी संपोषण का मार्ग दर्शन करने के लिए '2012-2017 के लिए संपोषण' पर एक पंचवर्षीय योजना तैयार किया जाना शामिल है। इस परियोजना को रेविनिलि निदेशक मंडल द्वारा 27.09.2011 को अनुमोदित किया गया।

क्र.सं.	मद	लक्ष्य	उपलब्धि
1.	लगाए गए पेड़ों की संख्या	5250	5510
2.	वर्षा जल संचयन, स्थलों की संख्या	6	7
3.	सौर ऊर्जा चालित सिगनल एवं प्रकाश प्रणाली, स्थलों की संख्या	6	6
4.	पंचवर्षीय संपोषण योजना तैयार करना	सितम्बर, 2011 तक	27 सितम्बर, 2011 को निदेशक मंडल द्वारा परिपत्रण के माध्यम से अनुमोदित

रेविनिलि के संपोषण प्रयासों का मार्गदर्शन करने व उनकी मॉनीटरिंग करने के लिए श्री आर.एन. आगा, स्वतंत्र निदेशक की अध्यक्षता में बोर्ड स्तरीय समिति का गठन किया गया। इस समिति ने अपनी पहले बैठक 30.01.2012 को आयोजित की।

एमओईएफ की अनुमोदित सूची से एक स्वतंत्र एजेंसी को वर्ष 2011-12 के लिए रेविनिलि के संपोषण संबंधी निष्पादन की लेखा परीक्षा करने के लिए नामित किया गया। इस एजेंसी ने पहले ही कार्य स्थलों का निरीक्षण

ख. वर्ष के दौरान निम्नलिखित कार्य किए गए

- जैव-विविधता प्रबंधन के भाग के रूप में पेड़ लगाए
- जल प्रबंधन के भाग के रूप में वर्षा जल संचयन और
- ऊर्जा प्रबंधन के भाग के रूप में सौर ऊर्जा द्वारा चालित सिगनल एवं प्रकाश व्यवस्था।

ग. वर्ष 2011-12 के लिए लक्ष्यों की तुलना में उपलब्धियां

कर, लेखा परीक्षा करके अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत कर दी है।

8. अनुसंधान एवं विकास

रेविनिलि रेलवे के तय मानकों के अनुसार रेलवे परिसंपत्तियों के निर्माण का कार्य करती है, अतः अनुसंधान एवं विकास के लिए सीमित संभावना होती है। वर्ष 2011-12 के दौरान, निम्नलिखित आर एंड डी गतिविधियों पर कार्य कर उन्हें पूर्ण किया गया:-

क्र.सं.	मद	उत्कृष्ट के लिए लक्ष्य	उपलब्धि
1.	भारतीय रेल पर कारखानों के लिए पूर्व-निर्मित शेड लगाना	15.01.2012	डिजाईन 11.10.2011 को पूरा किया गया।
2.	स्टील की मात्रा में कमी लाने के लिए आरसीसी बक्सों की री-डिजाइनिंग	15.01.2012	29.12.2011 को पूरा किया गया।
3.	आर एंड डी के लिए पंचवर्षीय योजना तैयार करना	सितम्बर, 2011 तक	निदेशक मंडल द्वारा 27.09.2011 को परिपत्रण के माध्यम से अनुमोदित

रेविनिलि के आर एंड डी प्रयासों के मार्ग दर्शन एवं उनकी मॉनीटरिंग करने के लिए, श्री आर.एन. आगा, स्वतंत्र निदेशक की अध्यक्षता में एक बोर्ड स्तरीय समिति का गठन किया गया। इस समिति ने अपनी पहली बैठक 30.01.2012 को आयोजित की।

9. पुरस्कार

कंपनी को महानदी पर दूसरा पुल बनाने के लिए एस्सार इंफ्रास्ट्रक्चर एक्सीलेंस अवार्ड, 2012 प्राप्त हुआ। यह पुरस्कार श्री कमल नाथ, माननीय केंद्रीय शहरी विकास मंत्री द्वारा श्री एस.सी. अग्निहोत्री, प्रबंध निदेशक तथा श्री विजय आनंद, निदेशक परियोजना को एक कार्यक्रम के दौरान नई दिल्ली में 8 मई, 2012 को प्रदान किया गया।

10. एकीकृत रिपोर्ट

'कार्पोरेट गवर्नेंस रिपोर्ट' और 'प्रबंधन बहस एवं विश्लेषण रिपोर्ट' कार्पोरेट गवर्नेंस पर सार्वजनिक उद्यम विभाग द्वारा जारी दिशा-निर्देशों के अनुसार निदेशकों की रिपोर्ट का अभिन्न अंग है और इन्हें क्रमशः अनुलग्नक 'क' और 'ख' पर रखा गया है।

प्रबंधन बहस एवं विश्लेषण रिपोर्ट में कंपनी मामलों का सार, इसका व्यावसायिक माहौल, मिशन एवं उद्देश्य, आउटलुक, परिचालन निष्पादन, इसके संसाधन एवं प्रणालियां, शक्तियां, कमजोरियां, अवसर, जोखिम एवं चिंताएं, रणनीतियां, संभावनाएं आदि निहित होती हैं।

कार्पोरेट गवर्नेंस रिपोर्ट कंपनी के कार्पोरेट गवर्नेंस और मुख्य मान्यताओं, निदेशक मंडल और इसकी समितियों के गठन, निदेशक जिन्होंने 2011-12 के दौरान या उसके बाद कंपनी ज्वाईन की। उनका जीवन वृत्त सहित सभी विवरण, उपस्थिति, निदेशकों का वेतन आदि, अन्य संबंधित प्रकटन, सीईओ/सीएफओ प्रमाणीकरण और शेयरधारकों की सामान्य सूचना को उल्लिखित करती है। इसके साथ निम्नलिखित अनुपालन प्रमाण-पत्र भी अनुपूरक के रूप में संलग्न होते हैं:-

- सार्वजनिक उद्यम विभाग द्वारा जारी दिशा-निर्देशों के अनुसार वर्ष 2011-12 के दौरान बोर्ड के सभी सदस्यों तथा वरिष्ठ प्रबंधन अधिकारियों द्वारा आचार संहिता के अनुपालन की पुष्टि करने वाला प्रबंध निदेशक द्वारा हस्ताक्षरित प्रमाण-पत्र (अनुलग्नक 'क1') पर रखा गया है।
- प्रबंध निदेशक और निदेशक वित्त द्वारा जारी प्रमाण-पत्र (अनुलग्नक 'क2') पर रखा गया है और
- सार्वजनिक उद्यम विभाग द्वारा कार्पोरेट गवर्नेंस पर जारी दिशा-निर्देशों के अनुसार कार्यरत कंपनी सचिव द्वारा हस्ताक्षरित कार्पोरेट गवर्नेंस के अनुपालन का प्रमाण-पत्र (अनुलग्नक 'क3') पर रखा गया है।

11. निदेशकों के उत्तरदायित्व का विवरण

यथा संशोधित कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 217 (2कक) के अनुपालन में निदेशक मंडल इस बात की पुष्टि करता है कि:

- वार्षिक लेखों को तैयार करने में, उचित व्याख्यान सहित लागू लेखा मानकों का अनुसरण किया गया है और इसमें कोई भी बात छिपाई नहीं गई है।
- ऐसी लेखा नीतियों का चयन कर इन्हें सुसंगत तरीके से लागू किया गया और ऐसे निर्णय एवं अनुमान लगाए गए जो कि 31 मार्च, 2012 को समाप्त वर्ष के लिए कंपनी मामलों एवं कंपनी के लाभ एवं हानि की वास्तविक एवं उचित तस्वीर प्रस्तुत करने के लिए जायज एवं विवेकपूर्ण थे।
- कंपनी अधिनियम, 1956 के उपबंधों के तहत, कंपनी परिसंपत्तियों की सुरक्षा के लिए तथा घोटालों एवं अन्य अनियमितताओं की जांच करने व उन्हें रोकने के लिए लेखा रिकार्डों के अनुरक्षण पर उचित एवं पर्याप्त ध्यान दिया गया है।

Plan on 'Sustainability for 2011-2016 which was approved by Board of Directors of RVNL on 27.09.2011 by circulation to guide the future sustainability efforts on RVNL.

b. The following activities were undertaken during the year:

- (i) Tree plantation as a part of bio-diversity management;

- (ii) Rain water harvesting as a part of water management; and
(iii) Solar power signalling and lighting system as a part of energy management.

c. Achievements versus targets for the year 2011-12:

S.No.	Item	Targets	Achievement
1.	Planting of Trees, nos.	5250	5510
2.	RainWater Harvesting, nos.of locations.	6	7
3.	Solar Powered Signaling & Lighting System, nos.of location	6	6
4.	Preparation of 5 Year Sustainability Plan.	By September, 2011	Approved by Board of Directors on 27th September 2011 by circulation

For guiding and monitoring the Sustainability efforts of RVNL, a Board level Committee headed by Mr. .R .N. Aga, Independent Director was formed. This Committee held its first meeting on 30.1.2012.

An independent agency, from the approved list of MOEF, has been engaged to audit the performance of sustainability initiatives of RVNL during 2011-12. The agency has inspected the sites, conducted the audit and has submitted its report.

8. RESEARCH AND DEVELOPMENT

RVNL undertakes construction of railway assets as per specifications of Indian Railways and hence there is limited scope for Research & Development.

The following R & D activities were taken up and completed during 2011-12:

S.No.	Item	Targets for excellent	Achievement
1.	Introduction of Pre-Fab sheds for workshops on Indian Railways	15.01.2012	Design completed on 11.10.2011
2.	Redesign of RCC boxes for reduction in quantity of steel.	15.01.2012	Completed on 29.12.2011
3.	Preparation of 5 year Plan for R&D	By September, 2011	Approved by BOD on 27.9.2011 by circulation

For guiding and monitoring the R&D efforts of RVNL, a Board level Committee headed by Mr. R. N. Aga, Independent Director was formed. This Committee held its first meeting on 30.01.2012.

9. AWARDS

The Company received Essar Infrastructure Excellence Award 2012 for construction of 2nd Bridge over river Mahanadi. The award was presented by Mr. Kamal Nath, Union Minister for Urban Development, to Mr. S.C. Agnihotri, Managing Director and Mr. Vijay Anand, Director/Projects, at a function held in New Delhi on 8th May, 2012.

10. INTEGRAL REPORTS

A "Corporate Governance Report" and a "Management Discussion and Analysis Report" form an integral part of this Directors' Report as per the requirement of guidelines of Department of Public Enterprises on Corporate Governance and have been placed as its Annexure "A" & "B" respectively.

The Management Discussion and Analysis Report provides an overview of the affairs of the Company, its business environment, mission and objectives, outlook, operational performance, its resources and systems, strengths, opportunities, constraints, risks and concerns, strategies, prospects, etc.

The Corporate Governance Report highlights the philosophy of Corporate Governance and Key Value(s) of the Company, composition of Board of Directors and its Committees, their details including a profile of Directors who joined the Board during 2011-12 and thereafter, attendance and remuneration of Directors etc, other relevant disclosures, CEO/CFO Certification and general information for share holders. It is supplemented by the following compliance certificates.

- (i) Certificate signed by the Managing Director affirming receipt of compliance with the Code of Conduct from all Board members and Senior Management personnel during the year 2011-12 (placed at Annexure "A1") as per guidelines of Department of Public Enterprises on Corporate Governance ;
- (ii) Certificate from Managing Director and Director Finance with regard to authenticity of financial statements (placed at Annexure "A-2") and;
- (iii) Certificate of compliance of Corporate Governance signed by a practicing company secretary (placed at Annexure "A-3") as per guidelines of Department of Public Enterprises on Corporate Governance.

11. DIRECTORS' RESPONSIBILITY STATEMENT

The Board of Directors of the Company in pursuance of section 217 (2AA) of the Companies Act, 1956 as amended hereby confirms:

- I. that in the preparation of the annual accounts, all the applicable accounting standards along with proper explanation have been followed and there has been no material departure;
- II. that such accounting policies were selected and applied consistently and such judgements and estimates were made that are reasonable and prudent so as to give a true and fair view of the state of affairs of the Company and Profit & Loss of the Company for the year ended on 31st March 2012;
- III. that proper and sufficient care has been taken for the maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Companies Act, 1956, for safeguarding the assets of the Company and for preventing and detecting fraud and other irregularities.

IV. वार्षिक लेखे वर्तमान परिस्थितियों के आधार पर तैयार किए गए हैं।

12. निदेशक मंडल

अप्रैल, 2011 से मार्च, 2012 के दौरान, निदेशक मंडल की 6 बैठकें आयोजित की गईं, जिसमें से एक बैठक जून, 2011 को समाप्त तिमाही में, दो बैठकें सितम्बर, 2011 को समाप्त तिमाही में, दो बैठकें दिसम्बर, 2011 को समाप्त तिमाही में तथा एक बैठक मार्च, 2012 को समाप्त तिमाही में आयोजित की गई। श्री विजय आनन्द ने रेविनिलि बोर्ड में निदेशक (परियोजना) का कार्यभार 09.04.2011 को संभाला। श्री ए.के. गुप्ता, सलाहकार (पुल), रेलवे बोर्ड को 05.05.11 से रेविनिलि बोर्ड में अंशकालिक सरकारी निदेशक के रूप में नामित किया गया है। डा. (प्रो.) एस. एस. चटर्जी को 13.05.2011 से रेविनिलि बोर्ड में (अंशकालिक) (गैर-सरकारी) स्वतंत्र निदेशक के रूप में नियुक्त किया गया है। श्री अशोक कृ. गन्जू ने 12.09.2011 से रेविनिलि बोर्ड में निदेशक (वित्त) के रूप

में कार्यभार संभाला। श्री आर.एस. शर्मा को 11.06.2012 से रेविनिलि बोर्ड में (अंशकालिक) (गैर-सरकारी) स्वतंत्र निदेशक के रूप में नियुक्त किया गया।

श्री हरीश चन्द्र ने 31.08.2011 को अधिवर्षिता की आयु प्राप्त करने पर कंपनी के निदेशक (वित्त) के रूप में अपना कार्यकाल पूर्ण किया।

श्री हरीश चन्द्र द्वारा कंपनी की उन्नति में दिए गए अमूल्य योगदान के लिए कंपनी उनकी अत्यधिक सराहना करती है। रेविनिलि में निदेशक (वित्त) के रूप में उनके कार्यकाल के दौरान उनके ज्ञान एवं कंपनी को दिए गए योगदान के लिए कंपनी उनका आभार व्यक्त करती है।

रिपोर्ट की तारीख को, कंपनी में कुल ग्यारह निदेशक हैं जिनमें अंशकालिक (सरकारी) अध्यक्ष और चार (अंशकालिक) (गैर-सरकारी) निदेशकों सहित प्रबंध निदेशक, दो अंशकालिक निदेशकों को मिलाकर पांच कार्यकारी निदेशक हैं।

रिपोर्ट की तारीख को निम्नलिखित निदेशक कार्यभार देख रहे हैं:-

रिपोर्ट की तारीख को निम्नलिखित निदेशक कार्यभार देख रहे हैं:-

1.	श्री ए.पी. मिश्रा सदस्य इंजीनियरी, रेलवे बोर्ड एवं अध्यक्ष / रेविनिलि	..	27.10.2010 से
2.	श्री ए.के. गुप्ता सलाहकार (पुल), रेलवे बोर्ड एवं निदेशक / रेविनिलि	..	05.05.2011 से
3.	श्री एस.सी. अग्निहोत्री प्रबंध निदेशक / रेविनिलि	..	27.01.2010 से
4.	श्रीमती गीता मिश्रा निदेशक (कार्मिक)	..	13.10.2008 से
5.	श्री मुकुल जैन निदेशक (परिचालन) / रेविनिलि	..	16.06.2010 से
6.	श्री विजय आनंद निदेशक (परियोजना) रेविनिलि	..	09.04.2011 से
7.	श्री अशोक कृ. गन्जू निदेशक (वित्त) / रेविनिलि	..	12.09.2011 से
8.	श्री आर. एन. आगा अंशकालिक (गैर-सरकारी) निदेशक	..	17.02.2010 से
9.	डा. के.के. चौधरी अंशकालिक (गैर-सरकारी), निदेशक	..	15.12.2010 से
10.	प्रो. (डा.) एस.एस. चटर्जी अंशकालिक (गैर-सरकारी), निदेशक	..	13.05.2011 से
11.	श्री आर.एस. शर्मा अंशकालिक (गैर-सरकारी), निदेशक	..	11.06.2012 से

13. लेखा परीक्षा

भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (सी एंड एजी) ने मैसर्स भूषण बंसल जैन एसोसिएट्स चार्टर्ड लेखाकारों को 31 मार्च, 2012 को समाप्त वर्ष के लिए कंपनी का वैधानिक लेखा परीक्षक नियुक्त किया है। समीक्षाधीन लेखों की लेखा परीक्षा के दौरान उनके द्वारा दिए गए बहुमूल्य समर्थन एवं मार्गदर्शन के लिए बोर्ड उनका धन्यवाद करता है।

14. भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक की टिप्पणी

भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक ने कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 619 (4) के अंतर्गत 31 मार्च, 2012 को समाप्त वर्ष के लिए कंपनी के लेखों की अनुपूरक लेखा-परीक्षा की है। 31 मार्च, 2012 को समाप्त वर्ष के लिए कंपनी के वार्षिक लेखों पर सी एंड एजी की टिप्पणी भी इस रिपोर्ट का एक भाग होगी।

15. आभार

निदेशक मंडल, अत्यधिक सराहना करते हुए, रेल मंत्रालय, वित्त मंत्रालय, सार्वजनिक उद्यम विभाग, विभिन्न बैंकों, एशिया विकास बैंक, क्षेत्रीय रेलों, राइट्स, इरकॉन, आरएलडी, और संयुक्त उद्यम विशेष प्रयोजन परियोजनाओं में हमारे भागीदारों, जिनकी मदद के बिना, समीक्षाधीन वर्ष में कंपनी द्वारा उपलब्धियां हासिल करना संभव नहीं था, के मार्गदर्शन एवं सहयोग के लिए उन सभी का आभार व्यक्त करता है। निदेशक भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक के अधिकारियों का भी समीक्षा वर्ष के दौरान उनके द्वारा दिए गए मार्गदर्शन के लिए आभार व्यक्त करते हैं। निदेशक अपने पूर्वाधिकारियों का भी कंपनी की उन्नति में उनके द्वारा प्रदान किए गए अमूल्य योगदान के लिए धन्यवाद करते हैं।

निदेशक मंडल के लिए एवं उनकी ओर से

हस्ता / -
(एस.सी. अग्निहोत्री)
प्रबंध निदेशक

हस्ता / -
(अशोक कृ. गन्जू)
निदेशक / वित्त

नई दिल्ली
दिनांक: 28.06.2012

IV. that the Annual Accounts have been prepared on a going concern basis.

12. BOARD OF DIRECTORS

During April 2011 to March 2012, six meetings of the Board of Directors were held with one meeting in quarter ending June 2011, two meetings in quarter ending September 2011, two meetings in quarter ending December 2011 and one meeting in the quarter ending March 2012.

Mr. Vijay Anand assumed the charge of Director (Projects) on the Board of RVNL w.e.f.09.04.2011.

Mr. A.K. Gupta, Advisor (Bridges), Railway Board has been nominated as part-time (official) Director on the Board of RVNL w.e.f. 05.05.2011. Dr. (Prof.) S S Chatterji has been appointed as (part-time) (non-official) Independent Director on the Board of RVNL w.e.f. 13.05.2011. Mr. Ashok K. Ganju took over as

Director (Finance) on the Board of RVNL w.e.f. 12.09.2011. Mr. R. S. Sharma has been appointed as (part-time) (non-official) Independent Director on the Board of RVNL w.e.f. 11.06.2012.

Mr. Harish Chandra completed his tenure as Director (Finance) of the Company on attaining superannuation on 31.08.2011.

The Company would like to place on record its deep appreciation to Mr. Harish Chandra for his valuable contribution in the establishment and growth of the Company. The Company compliments him for his knowledge and inputs provided during his tenure as Director (Finance) in RVNL.

On the date of report, the strength of the Company is eleven Directors comprising of five functional directors including Managing Director, two part-time (official) Directors including part-time (official) Chairman and four (part-time) (non official) Directors.

The following Directors are holding office as on the date of the report:-

1.	Mr. A. P. Mishra Member Engineering/Railway Board & Chairman/RVNL (Part-time official)	--	from 27.10.2010 onwards
2.	Mr. A.K. Gupta Advisor (Bridges)/Railway Board & Director/RVNL	--	from 05.05.2011 onwards
3.	Mr. S.C. Agnihotri Managing Director/RVNL	--	from 27.01.2010 onwards
4.	Ms. Gita Mishra Director (Personnel)	--	from 13.10.2008 onwards
5.	Mr. Mukul Jain Director (Operations)/RVNL	--	from 16.06.2010 onwards
6.	Mr. Vijay Anand Director (Projects)/RVNL	--	from 09.04.2011 onwards
7.	Mr. Ashok K. Ganju, Director (Finance)/RVNL	--	from 12.09.2011 onwards
8.	Mr. R. N. Aga Part-time (non official), Director	--	from 17.02.2010 onwards
9.	Dr. K.K. Chaudhuri Part-time (non official), Director	--	from 15.12.2010 onwards
10.	Prof. (Dr.) S.S. Chatterji Part-time (non official), Director	--	from 13.05.2011 onwards
11.	Mr. R. S. Sharma Part-time (non official), Director	--	from 11.06.2012 onwards

13. AUDITORS

The Comptroller & Auditor General of India has appointed M/s Bhushan Bensal Jain Associates., Chartered Accountants as Statutory Auditors of the Company for the year ended 31st March, 2012. The Board would like to thank them for their valuable support and guidance during the audit of accounts under review.

14. COMMENTS OF COMPTROLLER & GENERAL (C&AG) OF INDIA

The Comptroller & Auditor General of India has undertaken supplementary audit on the accounts of the Company for the year ended 31st March, 2012 under Section 619(4) of the Companies Act, 1956. The comments of the C & AG on the Annual Accounts of the Company for the year ended 31st March, 2012 shall also form part of this report.

15. ACKNOWLEDGEMENT

The Board of Directors, with a deep sense of appreciation, acknowledges the guidance and co-operation received from Ministry of Railways, Ministry of Finance, Department of Public Enterprises, various banks, Asian Development Bank, the Zonal Railways, IRFC, RITES, IRCON, RLDA and our equity partners in Joint Venture Special Purpose Vehicles without whose active support, the achievements by the Company during the year under review would not have been possible. The Directors also place on record their appreciation for the officials of Comptroller & Auditor General of India for their guidance during the year under review. The Directors would also like to express their gratitude to all our predecessors for their invaluable contribution to the growth of the Company.

For and on behalf of Board of Directors

Sd/-
(S. C. Agnihotri)
Managing Director

Sd/-
(Ashok K. Ganju)
Director/Finance

New Delhi
Dt: 28.06.2012

कार्पोरेट गवर्नेंस पर रिपोर्ट

रेविनिलि कंपनी की कार्यप्रणाली में 'कार्पोरेट गवर्नेंस' के महत्व को बखूबी समझती है तथा उसकी सराहना करती है। रेविनिलि में यह मान्यताओं, नीतिपरक तथा नैतिक फ्रेमवर्क को मुहैया कराता है, जिसके अंतर्गत निर्णय लिए जाते हैं। अतः कार्पोरेट गवर्नेंस कंपनी बोर्ड के लिए प्राथमिकता से परिपूर्ण है।

1. कार्पोरेट गवर्नेंस पर कंपनी की संहिता

रेविनिलि की कार्पोरेट गवर्नेंस पर संहिता है "व्यावसायिक सत्यनिष्ठा, ईमानदारी, नैतिक आचरण के उच्चतम मानदंडों के अनुसार कार्य करना और पारदर्शिता तथा जवाबदेही का प्रदर्शन कर प्रवीण व्यावसायिक और लाभप्रद बनना."

रेविनिलि की मान्यताएं

- निष्पादन में कार्यकुशलता लाने को आतुर;
- टीम वर्क के रूप में कार्य करना;
- कार्य व्यवहार में ईमानदारी और न्यायप्रियता लाना;
- अपनी वचनबद्धता के प्रति अडिग रहना;
- समय पर कार्य पूरा करना;
- प्रत्येक व्यक्ति के मान-सम्मान और क्षमता का आदर करना;
- रेविनिलि के प्रति समर्पण एवं गर्व की भावना।

2. निदेशक मंडल

2.1 **बोर्ड का आकार:** रेविनिलि कंपनी अधिनियम 1956 की धारा 617 के अंतर्गत उल्लिखित एक सरकारी कंपनी है और भारत के राष्ट्रपति (रेल मंत्रालय) के पास इसकी 100% कुल प्रदत्त शेयर पूंजी है। कंपनी के

संस्था के अंतर्नियमों के अनुसार, निदेशकों की नियुक्ति का अधिकार भारत के राष्ट्रपति को है। इसके अलावा कंपनी में कम से कम तीन (3) व अधिक से अधिक बारह (12) निदेशक हो सकते हैं। ये निदेशक या तो पूर्णकालिक होंगे या अंशकालिक।

2.2 **बोर्ड का गठन:** रेविनिलि बोर्ड में इस समय कुल ग्यारह (11) निदेशक हैं, जिसमें अंशकालिक (सरकारी) अध्यक्ष और चार अंशकालिक (गैर-सरकारी) (स्वतंत्र) निदेशक सहित (अंशकालिक) (सरकारी) निदेशक के रूप में कार्यरत दो सरकारी नामिती (रेल मंत्रालय की ओर से) सहित तथा प्रबंध निदेशक सहित पाँच पूर्णकालिक निदेशक हैं।

2.3 **निदेशकों की आयु सीमा व उनका कार्यकाल:** प्रबंध निदेशक तथा अन्य पूर्णकालिक निदेशकों की आयु सीमा 60 वर्ष है। प्रबंध निदेशक तथा अन्य पूर्णकालिक निदेशकों की नियुक्ति कार्यभार ग्रहण करने की तारीख से पाँच वर्ष के लिए या उनकी अधिवर्षिता की आयु पूरा करने तक या भारत सरकार द्वारा अगले आदेश जारी होने तक, जो भी पहले हो, की जाती है।

रेल मंत्रालय, भारत सरकार का प्रतिनिधित्व कर रहे सरकारी नामिती निदेशक नामित करने वाले प्राधिकारी के विशेषाधिकार से या रेल मंत्रालय में उनकी सेवाएं समाप्त होने पर रेविनिलि बोर्ड से सेवानिवृत्त होते हैं। स्वतंत्र निदेशकों की नियुक्ति भारत सरकार द्वारा प्रायः तीन वर्ष के लिए की जाती है।

रेविनिलि बोर्ड का गठन तथा निदेशकों द्वारा धारित पदों का विवरण नीचे तालिका में दर्शाया गया है।

रिपोर्ट की तारीख को रेविनिलि का निदेशक मंडल

क्र. सं.	निदेशकों की कोटि	निदेशक का नाम	रेविनिलि सहित तथा निजी कंपनियों को छोड़कर सार्वजनिक कंपनियों में निदेशकों/अध्यक्षों की संख्या	रेविनिलि सहित तथा निजी कंपनियों को छोड़कर सार्वजनिक कंपनियों में कमेटी के सदस्यों/अध्यक्षों की कुल संख्या
(i) अध्यक्ष (अंशकालिक सरकारी)				
1.	सदस्य इंजीनियरी, रेलवे बोर्ड	श्री ए.पी. मिश्रा*	4	शून्य
(ii) पूर्णकालिक निदेशक				
2.	प्रबंध निदेशक	श्री एस.सी. अग्निहोत्री	1	शून्य
3.	निदेशक (वित्त)	श्री अशोक कृ. गन्जू	1	सदस्य - 1
4.	निदेशक (परिचालन)	श्री मुकुल जैन#	1	सदस्य - 1
5.	निदेशक (कार्मिक)	श्रीमती गीता मिश्रा	1	शून्य
6.	निदेशक (परियोजना)	श्री विजय आनंद	1	शून्य
(iii) निदेशक (अंशकालिक सरकारी)				
7.	सलाहकार (पुल)/रेलवे बोर्ड	श्री ए.के. गुप्ता\$	1	सदस्य - 1
8.	(अंशकालिक) (गैर-सरकारी) निदेशक	श्री आर.एन. आगा@	2	अध्यक्ष - 3
				सदस्य - 1
9.		डॉ. के.के. चौधरी^	3	सदस्य - 4
10.		प्रो. (डॉ.) एस.एस. चटर्जी+	2	सदस्य - 2
11.		श्री आर.एस. शर्मा>	3	सदस्य - 1

* रेविनिलि के अलावा श्री ए.पी. मिश्रा इस्कॉन इंटरनेशनल लिमिटेड और कॉकण रेलवे कंपनी लिमिटेड के अध्यक्ष तथा दिल्ली मेट्रो रेलवे कार्पोरेशन लिमिटेड में निदेशक हैं।

** श्री अशोक के. गन्जू 24.10.2011 से रेविनिलि की वेतन समिति में (मतदान के अधिकार से रहित) सदस्य हैं।

श्री मुकुल जैन 07.02.2011 से रेविनिलि की वेतन समिति के सदस्य हैं।

\$ श्री ए.के. गुप्ता 24.05.2011 से रेविनिलि की वेतन समिति के सदस्य हैं।

@ श्री आर.एन. आगा रेविनिलि की वेतन समिति एवं लेखा परीक्षा समिति के अध्यक्ष हैं और एनएमडीसी लिमिटेड की वेतन समिति के भी अध्यक्ष हैं।

^ डॉ. के.के. चौधरी रेविनिलि की वेतन समिति और लेखा परीक्षा समिति के सदस्य हैं। वह मानिकशा लिमिटेड और शारदा प्लाईवुड इंडस्ट्रीज लिमिटेड के निदेशक हैं। वे मानिकशा लिमिटेड की वेतन समिति और लेखा परीक्षा समिति के सदस्य भी हैं।

+ प्रो. (डॉ.) एस.एस. चटर्जी इस्कॉन इंटरनेशनल लिमिटेड के निदेशक मंडल में स्वतंत्र निदेशक हैं। वे रेविनिलि तथा इस्कॉन इंटरनेशनल लिमिटेड की समिति लेखा परीक्षा समिति के सदस्य भी हैं।

> श्री शर्मा डेडीकेटड फ्रेट कॉरीडोर ऑफ इंडिया लिमिटेड तथा इन्डसट्रिज बैंक लिमिटेड में स्वतंत्र निदेशक हैं। वे इन्डसट्रिज बैंक लिमिटेड की लेखा परीक्षा समिति के सदस्य भी हैं।

REPORT ON CORPORATE GOVERNANCE

Annexure "A"

The Company is well aware and appreciates the significance of "Corporate Governance" in the functioning of the Company. In RVNL, it provides a value, ethical and moral framework within which decisions are to be taken. Hence, Corporate Governance is a priority item of the Company's Board.

1. Company's Code On Corporate Governance

RVNL's Code of Corporate Governance is "To act in accordance with the highest standards of professional integrity, honesty, ethical conduct and to be proficient, professional and profitable by upholding and promoting transparency and accountability."

Values of RVNL

- Zeal to attain excellence in performance;
- To act as a team;
- Honesty and justice in dealings;
- Firm obedience in commitments undertaken;
- Timely completion of work;
- Respect for dignity and potential of individuals;
- Devotion and pride towards RVNL.

2. Board of Directors

2.1 Size of the Board: RVNL is a Government Company as defined under Section 617 of the Companies Act, 1956 and President of India (Ministry of Railways) holds 100 % of the total paid-up share capital. As per the

Articles of Association of the Company, the power to appoint directors rests with the President of India. It further provides that the strength of the Board shall not be less than three (3) Directors and not more than twelve (12). These Directors may be either whole-time Directors or part-time Directors.

2.2 Composition of the Board: The present strength of the Board of RVNL is Eleven (11), comprising of five whole-time Directors including the Managing Director, two Government Nominees (on behalf of Ministry of Railways) acting as (part-time) (official) Directors including part-time (official) Chairman, and four part-time (non-official) (Independent) Directors.

2.3 Age Limit and Tenure of Directors: The age limit of Managing Director and other whole-time Directors is 60 years. The Managing Director and other whole-time Directors are appointed for a period of five years from the date of taking over of charge or till the date of superannuation of the incumbent or till further orders from the Government of India, whichever event occurs earlier.

Government Nominee Directors representing the Ministry of Railways, Government of India, retire from the Board at the discretion of the nominating authority or on their ceasing to be officials of the Ministry of Railways. Independent Directors are appointed by the Government of India usually for a tenure of 3 years.

The composition of the Board of RVNL, along with Directorships held by them is reproduced in the table below:

Directors on the Board of RVNL as on the date of Report

Sl. No.	Category of Directors	Name of Directors	Number of Directorships/Chairmanships in public companies including RVNL and excluding private companies	Total No. of Committee Memberships/ Chairmanships in public companies including RVNL and excluding private companies
(i) Chairman (Part-time official)				
1.	Member Engineering/Railway Board	Mr. A.P.Mishra [*]	4	Nil
(ii) Whole-time Directors				
2.	Managing Director	Mr. S.C. Agnihotri	1	Nil
3.	Director (Finance)	Mr. Ashok K. Ganju ^{**}	1	Member - 1
4.	Director (Operations)	Mr. Mukul Jain [#]	1	Member - 1
5.	Director (Personnel)	Ms. Gita Mishra	1	Nil
6.	Director (Projects)	Mr. Vijay Anand	1	Nil
(iii) Director (Part-time official)				
7.	Advisor (Bridges)/Railway Board	Mr. A. K. Gupta ^{\$}	1	Member-1
8.	(iv) Part-time (non-official) (Independent) Directors	Mr. R. N. Aga [@]	2	Chairman- 3 Member - 1
9.		Dr. K. K. Chaudhuri [^]	3	Member-4
10.		Prof. (Dr.) S. S. Chatterji ⁺	2	Member -2
11		Mr. R. S. Sharma ^{>}	3	Member - 1

* Apart from RVNL, Mr. A. P. Mishra is also Chairman on the Board of IRCON International Limited and Konkan Railway Corporation Limited and Director in Delhi Metro Rail Corporation Limited

** Mr. Ashok K. Ganju is a member of Remuneration Committee of RVNL (without right to vote) w.e.f. 24.10.2011

Mr. Mukul Jain is a member of Audit Committee of RVNL w.e.f 07.02.2011.

\$ Mr. A. K. Gupta is a member of the Remuneration Committee of RVNL since 24.05.2011.

@ Mr. R. N. Aga is Chairman of Remuneration Committee and Audit Committee of RVNL. He is a Director in NMDC Ltd and member of Audit Committee and Chairman of Remuneration Committee of NMDC Limited

^ Dr. K. K. Chaudhuri is a member of Remuneration Committee and Audit Committee of RVNL. He is a Director of Mankshia Limited and Sarda Plywood Industries Limited. He is also a member of Remuneration Committee and Audit Committee of Mankshia Limited.

+ Prof. (Dr.) S. S. Chatterji is an Independent Director on the Board of Ircon International Limited. He is also a member of Audit Committee of RVNL and Ircon International Limited.

> Mr. Sharma is an Independent Director on the Board of Dedicated Freight Corridor Corporation of India Limited and Indusind Bank Limited. He is also member of Audit Committee of Indusind Bank Limited.

2011-12 और उसके पश्चात् पद छोड़ने वाले अधिकारी

क्र. सं.	निदेशकों की कोटि	निदेशक का नाम	रेविनिलि सहित तथा निजी कंपनियों को छोड़कर सार्वजनिक कंपनियों में निदेशकों/अध्यक्षों की संख्या	रेविनिलि सहित तथा निजी कंपनियों को छोड़कर सार्वजनिक कंपनियों में कमेटी के सदस्यों/अध्यक्षों की कुल संख्या
(i) पूर्णकालिक निदेशक				
1.	निदेशक (वित्त) (31.08.2011 को सेवानिवृत्त)	श्री हरीश चन्द्रा	1	सदस्य-1*

*श्री हरीश चन्द्रा रेविनिलि की वेतन समिति में (मतदान के अधिकार से रहित) सदस्य थे।

टिप्पणी:

- क. रेविनिलि के निदेशकों द्वारा धारण किए गए समिति में निदेशकों और सदस्यों के पद कंपनी अधिनियम, 1956 के अंतर्गत निहित सीमा के भीतर हैं।
 ख. पद "अंशकालिक अधिकारी" रेविनिलि बोर्ड में सरकार द्वारा नामित निदेशकों को दर्शाता है, जो रेल मंत्रालय के अधिकारी हैं।
 ग. पद "अंशकालिक गैर-सरकारी" ऐसे निदेशकों को दर्शाता है, जो स्वतंत्र हैं तथा सरकारी मशीनरी में कोई पद धारण नहीं किए हुए हैं।
 घ. निदेशक पदों की संख्या कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 275 से 278 के अंतर्गत अधिकतम पन्द्रह (15) की सीमा में है।
 ङ. लेखा परीक्षा समिति, शेरधरारकों की शिकायत समिति और पारिश्रमिक समिति की सदस्यता के बारे में संख्या पर विचार किया जा रहा है।

2.4 बोर्ड की बैठकें एवं उपस्थिति:

- क. **प्रक्रिया: बोर्ड/समिति** के अध्यक्ष का अनुमोदन लेने के पश्चात् उपयुक्त नोटिस जारी कर बोर्ड की बैठकें आयोजित की जाती हैं। व्याख्यात्मक विवरण सहित बोर्ड की कार्य सूची बैठक के दौरान प्रभावी निर्णय लेने हेतु सभी सदस्यों को पहले ही परिपत्रित कर दी जाती है। महत्वपूर्ण मामलों में बैठकें अल्प सूचना पर भी आयोजित की जाती हैं तथा संकल्प परिपत्रित करके भी पारित कर दिए जाते हैं। प्रबंध निदेशक का अनुमोदन लेने के पश्चात् कार्य सूची दस्तावेज जारी कर दिए जाते हैं। बैठकें सामान्यतः कंपनी के पंजीकृत कार्यालय में आयोजित की जाती हैं। निदेशक मंडल के सदस्य कंपनी संबंधी सभी सूचनाएं आसानी के प्राप्त कर सकते हैं। बोर्ड किसी भी महत्वपूर्ण मुद्दे को कार्यसूची में शामिल करने की स्वीकृति देने के लिए स्वतंत्र है। वर्ष के दौरान, बोर्ड की सभी बैठकें कंपनी के पंजीकृत कार्यालय में आयोजित की गईं, केवल बोर्ड की 51वीं बैठक समिति कक्ष, रेलवे बोर्ड, रेल भवन, नई दिल्ली में आयोजित की गई।
- ख. **कार्यवृत्त की रिकार्डिंग:** बोर्ड/समिति की प्रत्येक बैठक के कार्यवृत्त को कार्यवृत्त पुस्तिका में विधिवत् दर्ज किया जाता है। बोर्ड की प्रत्येक बैठक के कार्यवृत्त को बोर्ड की अगली बैठक में पुष्टि हेतु प्रस्तुत किया जाता है।
- ग. **कानून का अनुपालन:** रेविनिलि का सदा यह प्रयास रहता है कि इस पर लागू सभी कानून, नियमों और दिशा-निर्देशों का अनुपालन किया जाए। इसे सुनिश्चित करने के लिए कार्पोरेट कार्यालय के सभी विभागों तथा सभी परियोजना कार्यान्वयन इकाइयों से विधिवत् हस्ताक्षरित वार्षिक वैधानिक अनुपालन प्रमाण-पत्र मंगाया जाता है और कंपनी सचिव द्वारा इन्हें इकट्ठा करके तथा इन पर प्रबंध निदेशक के हस्ताक्षर करवा कर

निदेशक मंडल के विचारार्थ प्रस्तुत किया जाता है।

- घ. **बैठकों की संख्या:** सार्वजनिक उद्यम विभाग द्वारा 2010 में कार्पोरेट गवर्नेंस पर जारी दिशा-निर्देशों के अनुसार रेविनिलि के निदेशक मंडल की बैठकें अधिक से अधिक तीन महीने के अंतराल पर आयोजित की जाती हैं। कंपनी ने कार्य जारी रखने के लिए वर्ष 2011-12 के दौरान 6 बैठकें आयोजित की, जिनमें जून, 2011 को समाप्त तिमाही में एक बैठक, सितम्बर, 2011 को समाप्त तिमाही में दो बैठकें, दिसम्बर, 2011 को समाप्त तिमाही में दो बैठकें तथा मार्च, 2012 को समाप्त तिमाही में एक बैठक आयोजित की गई।
- निदेशकों की अनुपस्थिति के सभी मामलों में, कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा-283 की उप धारा (1) के खंड-छ के अंतर्गत अनुपस्थिति की छुट्टी स्वीकृत की गई। समीक्षा वर्ष के लिए रेविनिलि के बोर्ड की बैठकों का विवरण नीचे दिया गया है:
- | | | |
|---------------------------|---|------------------|
| निदेशक मंडल की 49वीं बैठक | — | 09 जून, 2011 |
| निदेशक मंडल की 50वीं बैठक | — | 26 जुलाई, 2011 |
| निदेशक मंडल की 51वीं बैठक | — | 30 अगस्त, 2011 |
| निदेशक मंडल की 52वीं बैठक | — | 24 अक्टूबर, 2011 |
| निदेशक मंडल की 53वीं बैठक | — | 28 नवम्बर, 2011 |
| निदेशक मंडल की 54वीं बैठक | — | 21 फरवरी, 2012 |
- ड. **बोर्ड की बैठकों तथा पिछली वार्षिक आम बैठक में उपस्थिति:** 2011-12 के दौरान आयोजित बोर्ड की बैठकों तथा पिछली वार्षिक आम बैठक में प्रत्येक निदेशक की उपस्थिति का विवरण नीचे दिया गया है:

क्र. सं.	निदेशक का नाम एवं पद	आयोजित की गई बैठकों की सं.		पिछली वार्षिक आम बैठक में उपस्थिति
		आयोजित की गई (संबंधित कार्यकाल के दौरान)	उपस्थिति	
1.	श्री ए.पी. मिश्रा, सदस्य इंजीनियरी, रेलवे बोर्ड एवं अध्यक्ष (सरकारी)	6	6	जी हां
2.	श्री एस.सी. अग्निहोत्री प्रबंध निदेशक	6	6	जी हां
3.	श्री हरीश चन्द्रा निदेशक (वित्त) (31.08.2011 तक)	3	3	नहीं
4.	श्री अशोक कृ. गन्जू निदेशक (वित्त)	3	3	जी हां
5.	श्री मुकुल जैन, निदेशक (परिचालन)	6	6	जी हां
6.	श्रीमती गीता मिश्रा, निदेशक (कार्मिक)	6	6	जी हां

Ceased to hold office during the year 2011-12 and thereafter

Sl. No.	Category of Directors	Name of Directors	Number of Directorships/Chairmanships in public companies including RVNL and excluding private companies	Total No. of Committee Memberships/ Chairmanships in public companies including RVNL and excluding private companies
(i) Whole-time Directors				
1.	Director (Finance) (Superannuated on 31.08.2011)	Mr. Harish Chandra	1	Member – 1*

*Mr. Harish Chandra was a member of Remuneration Committee of RVNL (without the right to vote).

Notes :

- The Directorships and memberships in the committees being held by the Directors of RVNL are within the limits laid down under Companies Act, 1956.
- The term "part-time official" indicates the Government (Ministry of Railways) nominated Directors on the Board of RVNL who are officials of the Ministry of Railways.
- The term "part-time non-official" indicates the Directors who are independent and do not hold any office in the Government.
- The number of directorships is within the limit of a maximum of fifteen (15) under section 275 to 278 of Companies Act, 1956.
- The membership in the Audit Committee, Shareholders' Grievance Committee and Remuneration Committee are being considered for counting the number of memberships.

2.4 Board Meetings and Attendance:

- Procedure:** Board meetings are convened by giving appropriate notice after obtaining the approval of the Chairman of the Board/ Committee. Detailed Board agenda, along with other explanatory statements, is circulated in advance among the members for effective decision- making during the meeting. In the case of urgent issues, meetings are called at shorter notice or resolutions are passed by circulation. The agenda papers are circulated after obtaining the approval of the Managing Director. The meetings are usually held at the Company's registered office. The members of the Board have complete access to all information of the Company. The Board is also free to recommend any issue that it may consider important for inclusion in the agenda. During the year, all the meetings of the Board were held at the registered office except 51st Board meeting which was held at Committee Room, Railway Board, Rail Bhawan, New Delhi.
- Recording of minutes:** Minutes of the proceedings of each Board/Committee meetings are duly recorded in the Minute's Book. The minutes of each Board meeting are included in the agenda of the next Board meeting for their confirmation.
- Compliance of laws:** RVNL endeavours that all provisions of laws, rules and guidelines applicable to it are complied with. To ensure that, a duly signed Annual Statutory Compliance Certificate is obtained from all the Departments of Corporate Office and across all the Project Implementing

Units which is consolidated by Company Secretary and put up to Board of Directors with the signature of Managing Director for its consideration.

- Number of meetings:** As per the guidelines on Corporate Governance released by Department of Public Enterprises in 2010, the Board meetings of RVNL are held within an interval of not more than 3 months. The Company held six Board meetings during the financial year 2011-12 to transact business with one meeting in quarter ending June 2011, two meetings in quarter ending September 2011, two meetings in quarter ending December 2011 and one meeting in the quarter ending March 2012.

In all the cases of absence of a Director, Leave of Absence was granted under clause (g) of sub-section (1) of section 283 of the Companies Act, 1956. Details of the dates of the meetings of Board of RVNL for the year under review are mentioned below:

49 th meeting of Board of Directors	-	09th June, 2011
50 th meeting of Board of Directors	-	26th July, 2011
51 st meeting of Board of Directors	-	30th August, 2011
52 nd meeting of Board of Directors	-	24th October, 2011
53 rd meeting of Board of Directors	-	28th November, 2011
54 th meeting of Board of Directors	-	21st February, 2012

- Attendance in Board meeting and last AGM:** The details of attendance of each Director in the Board meetings held during 2011-12 and in the last AGM are mentioned below:

Sl.No	Name & Status of Director	No. of Board meetings held		Last AGM
		Held (during their respective tenure)	attended	attended
1.	Mr. A.P. Mishra, Member Engineering, Railway Board & Chairman (official)	6	6	Yes
2.	Mr. S.C. Agnihotri, Managing Director	6	6	Yes
3.	Mr. Harish Chandra, Director (Finance) (till 31.08.2011)	3	3	No
4.	Mr. Ashok K. Ganju, Director (Finance)	3	3	Yes
5.	Mr. Mukul Jain, Director (Operations)	6	6	Yes
6.	Ms. Gita Mishra, Director (Personnel)	6	6	Yes

क्र. सं.	निदेशक का नाम एवं पद	आयोजित की गई बैठकों की सं.		पिछली वार्षिक आम बैठक में उपस्थिति
		आयोजित की गई (संबंधित कार्यकाल के दौरान)	उपस्थिति	
7.	श्री विजय आनंद, निदेशक (परियोजना)	6	6	जी हां
8.	श्री ए.के. गुप्ता, सलाहकार (पुल)/रेलवे बोर्ड एवं निदेशक (सरकारी)	6	4	जी हां
9.	श्री आर.एन. आगा, अंशकालिक (गैर-सरकारी) निदेशक	6	6	जी हां
10.	डॉ. के. के. चौधरी, अंशकालिक (गैर-सरकारी) निदेशक	6	5	नहीं
11.	प्रो.(डॉ.) एस.एस. चटर्जी, अंशकालिक (गैर-सरकारी) निदेशक	6	6	जी हां
12.	श्री आर.एस. शर्मा अंशकालिक (गैर-सरकारी) निदेशक	0	0	लागू नहीं

निदेशकों द्वारा प्रकटन: कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 299 के अंतर्गत निदेशकों द्वारा किए गए प्रकटन के अनुसार, उनमें आपस में कोई पारस्परिक संबंध नहीं है। सरकारी नामिती निदेशक रेल मंत्रालय के अधिकारी होते हैं। अतः वे प्रमोटर से संबंधित होते हैं। चूंकि रेविनिलि की समग्र प्रदत्त पूंजी केन्द्र सरकार (रेल मंत्रालय) के पास है, अतः कंपनी अधिनियम 1956 की धारा 255 से 257, जिसके अंतर्गत उनका कार्यालय आम बैठक में चक्रण पद्धति के आधार पर निदेशकों की सेवानिवृत्ति के द्वारा यह सुनिश्चित करने के लिए उत्तरदायी है कि कंपनी में दो तिहाई (2/3) से कम निदेशक नहीं होने चाहिए, को कंपनी मामले विभाग की अधिसूचना सं. जीएसआरए 906 दि. 30.07.1981 के तहत उपरोक्त से छूट प्रदान की गई है।

कंपनी ने कोई परिचायिका या प्रस्ताव पत्र जारी नहीं किया है।

2.5 वित्त वर्ष के दौरान/की समाप्ति पर नियुक्त किए गए निदेशकों का संक्षिप्त जीवन वृत:

क. श्री विजय आनंद, निदेशक (परियोजना), रेविनिलि 09.04.2011.

श्री विजय आनंद भारतीय रेल इंजीनियरी सेवा के 1981 बैच के अधिकारी हैं तथा इन्होंने 9 अप्रैल, 2011 को रेल विकास निगम लिमिटेड में निदेशक (परियोजना) के रूप में कार्यभार संभाला। वे पंजाब इंजीनियरिंग कॉलेज, पंजाब विश्वविद्यालय, चंडीगढ़ से सिविल इंजीनियरिंग में स्नातक हैं। रेलवे और मेट्रो परिसंपत्तियों के रख-रखाव और निर्माण से संबंधित भारतीय रेल तथा दिल्ली मेट्रो रेल निगम में वे विभिन्न महत्वपूर्ण पदों पर कार्यकर चुके हैं। अपने 29 वर्षों के कैरियर में, वे एर्णाकुलम-अलेप्पी, करूर-डिंडीगुल नई लाइनों, रोहतक-जाखल दोहरीकरण सहित कई महत्वपूर्ण परियोजनाओं पर कार्य कर चुके हैं। मुख्य इंजीनियर ए उत्तर रेलवे, कश्मीरी गेट के रूप में कार्य करते हुए, वे कॉमन वेल्थ खेलों से संबंधित दिल्ली क्षेत्र में सड़क ऊपरि पुलों तथा निचले सड़क पुलों के निर्माण से जुड़े रहे, जिनमें बारापुला नाला तथा सलीमगढ़ फोर्ट अंडरपास का कार्य शामिल है।

दिल्ली मेट्रो रेल निगम में मुख्य परियोजना प्रबंधक के रूप में तथा उसके पश्चात् दिल्ली मेट्रो रेल निगम में निदेशक परियोजना के रूप में कार्य करते हुए, क्वॉट प्लेस-द्वारका, शाहदरा-दिलशाद गार्डन, दिल्ली विश्वविद्यालय-जहांगीरपुरी, इन्द्रलोक-मुंडका, इन्द्रप्रस्थ-नोएडा, यमुना बैंक-आनंद विहार और केन्द्रीय सचिवालय-बदरपुर सहित दिल्ली मेट्रो रेल निगम के चरण-। एवं चरण-।। के विभिन्न कॉरीडोरों की योजनाए डिजाइन, निर्माण एवं चालू कराने संबंधी कार्य किए।

ख. श्री ए.के. गुप्ता, सलाहकार (पुल), रेल मंत्रालय तथा (अंशकालिक) (सरकारी) निदेशक 05.05.2011 से.

श्री ए.के. गुप्ता, सलाहकार (पुल), रेलवे बोर्ड 05.05.2011 से रेविनिलि निदेशक मंडल में अंशकालिक सरकारी निदेशक के रूप में नामित किए गए। 10.10.1953 को जन्में, श्री गुप्ता 1977 बैच के आईआरएसई अधिकारी हैं। वे भारतीय रेल में 03.10.1978 को शामिल हुए। वे रेलवे बोर्ड

में अपर सदस्य (सिविल इंजीनियरी) का अतिरिक्त कार्यभार भी देख रहे हैं तथा रेलपथ इंजीनियर संस्थान (भारत) के उपाध्यक्ष भी हैं। भारतीय रेल के 33 वर्षों के अनुभव के दौरान, वे पश्चिम रेलवे, पूर्व-मध्य रेलवे, पूर्व रेलवे तथा मेट्रो रेलवे, कोलकाता में विभिन्न पदों पर कार्य कर चुके हैं। इन्होंने उत्तर-पश्चिम रेलवे के अजमेर मंडल पर मंडल रेल प्रबंधक के रूप में भी कार्य किया रेलवे बोर्ड में वर्तमान तैनाती से पूर्व, वे उत्तर रेलवे में प्रधान मुख्य इंजीनियर के रूप में भी कार्य कर चुके हैं।

ग. प्रो. डॉ. एस.एस.चटर्जी, (अंशकालिक) (गैर-सरकारी) (स्वतंत्र) निदेशक, रेविनिलि, 13.05.2011 से।

प्रो. डॉ. शु.ांशु शेखर चटर्जी 13.05.2011 से रेविनिलि निदेशक मंडल में अंशकालिक गैर-सरकारी (स्वतंत्र) निदेशक नियुक्त किए गए हैं। उन्होंने बनारस हिंदू विश्वविद्यालय से एल.एल.बी, एल.एल.एम., पी.एच.डी. की। अपने अध्ययन के दौरान, वे खेलों में, विशेषकर जलीय क्रीड़ाओं में विशेष रुचि रखते थे तथा कप्तान के रूप में इन्होंने चार बार अखिल भारतीय अंतर-विश्वविद्यालय जलीय क्रीड़ाओं में बनारस हिंदू विश्वविद्यालय का प्रतिनिधित्व किया। इन्होंने राष्ट्रीय जलीय क्रीड़ा चैम्पियनशिप में उत्तर प्रदेश राज्य का भी प्रतिनिधित्व किया। इस समय वे कोलकाता विश्वविद्यालय में विधि प्राध्यापक तथा सीनेट तथा सिंडिकेट के सदस्य हैं। अपने अध्यापन काल के कैरियर में, इन्होंने अनेक लेख तथा विभिन्न विधि विषयों पर छः किताबें लिखीं। इसके अतिरिक्त, राष्ट्रीय एवं अंतर्राष्ट्रीय संगोष्ठियों में इन्होंने अनेक भाषण दिए। इन्होंने विभिन्न विश्वविद्यालयों तथा विधि कालेजों में अनेक कार्यशालाएं आयोजित की। इन्होंने विधि दर्शन शास्त्र में सात बार पर्यवेक्षण किया। इंडियन इंटरनेशनल फ्रेंडशिप सोसायटी, नई दिल्ली द्वारा 2007 में अपने अद्भुत शैक्षिक निष्पादन की बढौत इन्हें शिक्षा रत्न पुरस्कार से सम्मानित किया गया। हिंदू पब्लिशिंग हाऊस, नई दिल्ली द्वारा वर्ष 2008 में इन्हें बेस्ट सिटिजन ऑफ इंडिया का खिताब प्रदान किया गया।

घ. श्री अशोक कृष्ण गन्जू, निदेशक (वित्त), रेविनिलि, 12.09.2011 से.

श्री अशोक कृष्ण गन्जू ने 12 सितम्बर, 2011 को रेल विकास निगम लिमिटेड में निदेशक (वित्त) के रूप में कार्यभार संभाला। दिल्ली विश्वविद्यालय से बी.ए. (आनर्स) इतिहास, एम.ए. समाजशास्त्र में करने के बाद इन्होंने भारतीय रेल लेखा सेवा (1981 की परीक्षा) में प्रवेश किया। वे रेलवे में मंडल पर, कारखाने में, उत्पादन इकाइयों में, ईडीपी केन्द्र में, यातायात लेखा तथा निर्माण कार्यालयों आदि में विभिन्न पदों पर कार्यकर चुके हैं। निदेशक (वित्त) के रूप में सेवा में शामिल होने से पूर्व इन्होंने रेविनिलि में 31 अगस्त, 2007 से कार्य. निदेशक (वित्त) के रूप में कार्य किया। वे रेलवे सूचना प्रणाली केन्द्र (क्रिस) में प्रतिनियुक्ति पर तथा सामाजिक न्याय एवं अधिकारिता मंत्रालय, उपभोक्ता मामले तथा खाद्य एवं सार्वजनिक वितरण मंत्रालय में केन्द्रीय प्रतिनियुक्ति पर भी कार्य कर चुके हैं। वे आईआईपीए में 30 वे एपीपीपीए पाठ्यक्रम में भी शामिल हुए जहां इन्हें लोक प्रशासन में एम.फिल. की डिग्री प्रदान की गई।

Sl.No	Name & Status of Director	No. of Board meetings held		Last AGM
		Held (during their respective tenure)	attended	attended
7.	Mr. Vijay Anand, Director (Projects)	6	6	Yes
8.	Mr. A. K. Gupta, Adviser(Bridges)/Railway Board & Director (official)	6	4	Yes
9.	Mr. R. N. Aga, Part-time (non-official) Director	6	6	Yes
10.	Dr. K.K. Chaudhuri, Part-time (non-official) Director	6	5	No
11.	Prof. (Dr.) S. S. Chatterji, Part-time (non-official) Director	6	6	Yes
12.	Mr. R. S. Sharma Part-time (non-official) Director	0	0	NA

f. *Disclosures by Directors:* As per the disclosures made by Directors under section 299 of Companies Act, 1956, they do not have any inter-se relationship amongst themselves. The Government Nominee Directors are officials of Ministry of Railways and thus related to the promoter. Since, the entire paid-up share capital of RVNL is being held by Central Government (Ministry of Railways), section 255 to 257 of the Companies Act, 1956, which require not less than 2/3rd of the Directors as persons whose office is liable to determination by retirement of directors by rotation at a general meeting, are exempted to the Company vide Notification no. GSR. 906, dated 30.07.1981 of Department of Company Affairs. The Company has not issued any prospectus or Letter of Offer.

2.5 Brief resume of Directors appointed during/after the closure of the financial year:

a. **Mr. Vijay Anand, Director (Projects), RVNL w.e.f. 09.04.2011.**

Mr. Vijay Anand, an officer of 1981 batch of Indian Railway Service of Engineers, has taken over as Director (Projects) of Rail Vikas Nigam Limited on 9th April, 2011. He is a graduate in Civil Engineering from Punjab Engineering College, Punjab University, Chandigarh. He has held various responsible positions in Indian Railways and Delhi

Metro Rail Corporation in maintenance and construction of Railway and Metro assets. In his career, spanning over 29 years, he worked on important projects including construction of new Railway lines from Ernakulum -Alleppey, Karur - Dindigal, Rohtak - Jakhhal doubling. He, while working as Chief Engineer, Northern Railway, Kashmiri Gate, was associated with various works related to the Commonwealth Games connected with Railways e.g. construction of ROBs & RUBs in Delhi area, which included Barapulaha Nalaha and Salimgarh Fort Underpass.

He, while working as Chief Project Manager and subsequently as Director (Projects) in Delhi Metro Rail Corporation, has planned, designed, constructed and commissioned various corridors of Delhi Metro Projects on Phase-I and Phase-II including Connaught Place - Dwarka, Shadhara - Dilshad Garden, Delhi University - Jahangirpuri, Inderlok - Mundka, Inderprastha - Noida, Yamuna Bank - Anand Vihar and Central Secretariat -Badarpur.

b. **Mr. A. K. Gupta, Advisor (Bridges), Ministry of Railways and (Part-time) (official) Director w.e.f. 05.05.2011**

Mr. A.K. Gupta, Advisor (Bridges), Ministry of Railways has been nominated as (part-time) (official) Director on the Board of RVNL w.e.f. 05.05.2011. Born on 10.10.1953, he is an IRSE officer of 1977 batch. He

joined Indian Railways on 03.10.1978. He is also handling additional charges in Railway Board as Additional Member (Civil Engg.) and is the Vice President of Institution of Permanent Way Engineers (India). During his career of 33 years of experience with Indian Railways, he has worked in various capacities on Western Railway, East Central Railway, Eastern and Metro Railway, Kolkata. He worked as Divisional Railway Manager, Ajmer on North Western Railway. He also worked as Principal Chief Engineer, Northern Railway before his present posting in Railway Board.

c. **Prof. (Dr.) S. S. Chatterji, (part-time) (non-official) (Independent) Director, RVNL w.e.f. 13.05.2011.**

Professor (Dr.) Subhrangsu Sekhar Chatterji has been appointed as part-time non-official Independent Director on the Board of RVNL w.e.f. 13.05.2011. He completed his LL.B, LL.M., PhD from Banaras Hindu University (B.H.U., Varanasi, U.P.). During his education, he was fond of sports mainly in aquatics and as captain, he represented Banaras Hindu University four times in all India Inter-university aquatic championship and also represented state of U.P. in National Aquatic Championship. At present, he is Dean in Faculty of Law, and member of senate and syndicate in the University of Kolkata. During his teaching career, he has published number of articles and has written six books on different law subjects. Besides, delivering lectures in National and International Seminars, he has conducted workshops in different Universities and Law colleges; he has guided seven PhD students in Law. He was also awarded Siksha Ratna Puraskhar by the Indian International Friendship society, New Delhi in 2007 for his brilliant academic performance. He was also awarded best citizen of India in 2008 by Hindu Publishing House New Delhi.

d. **Mr. Ashok K. Ganju, Director (Finance), RVNL w.e.f. 12.09.2011**

Mr. Ashok K Ganju, has taken over as Director (Finance) of Rail Vikas Nigam Limited on 12th September, 2011. After completing B.A. (Hons.) History, M.A. Sociology from Delhi University, he joined the Indian Railways Accounts Service (1981 Exam). He has worked in various capacities in the Railways in the Division, Workshop, Production Unit, EDP Centre, Traffic Accounts and Construction Offices etc. Prior to joining as Director (Finance), he worked as ED/Finance in RVNL from 31st August, 2007. He has also been on deputation with Centre for Railway Information Systems (CRIS) and on Central Deputation to the Ministry of Social Justice and Empowerment, Ministry of Consumer Affairs and Food

ड. श्री आर.एस. शर्मा. (अंशकालिक) (गैर-सरकारी) स्वतंत्र निदेशक, रेविनिलि 11.06.2012 से

श्री आर.एस. शर्मा, भारत की प्रतिष्ठित राष्ट्रीय तेल कंपनी-ऑयल एंड नेचुरल गैस कमीशन (ओएनजीसी) में अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक रह चुके हैं। वे मई 2006 से जनवरी, 2011 तक 56 महीनों की अवधि के लिए ओएनजीसी विदेश लिमिटेड (ओवीएल), मंगलौर रिफाइनरी एवं पेट्रोकेमिकल्स लिमिटेड (एमआरपीएल) तथा 5 अन्य ओएनजीसी समूह की कंपनियों में अध्यक्ष रहे।

श्री आर.एस. शर्मा जो कि इंस्टीट्यूट ऑफ कोस्ट एकाऊन्टेंट ऑफ इंडिया में फेलो सदस्य तथा इंडियन इंस्टीट्यूट ऑफ बैंकर्स में सदस्य रह चुके हैं, ने देश तथा विदेशों में अनेक प्रबंधन कार्यक्रमों में भाग लिया। ओएनजीसी में मध्यम प्रबंधन स्तर पर शामिल होने से पहले, इन्हें एक अन्य सार्वजनिक क्षेत्र की इकाई में विदेशी मामलों के वित्त विभाग में क्षेत्रीय अध्यक्ष के रूप में कार्य किया। श्री शर्मा को ऋण मूल्यांकन में 10 वर्ष का विशेष अनुभव प्राप्त है। श्री शर्मा विभिन्न औद्योगिक एसोसिएशनों तथा फेडरेशनों से विशेष रूप से जुड़े रहे। वे अभी भी फिक्की-हाईड्रोकार्बन समिति में अध्यक्ष, इंस्टीट्यूट ऑफ डायरेक्टर्स (आईओडी), ऑल इंडिया मैनेजमेंट एसोसिएशन (एआईएमए) तथा प्रोजेक्ट मैनेजमेंट एसोसिएशन ऑफ इंडिया (पीएमए) में पद संभाले हुए हैं। श्री आर.एस. शर्मा ने ओएनजीसी तथा इस समूह की कंपनियों को कार्पोरेट जगत में प्रशंसनीय उंचाईयों तक पहुंचाया। श्री शर्मा की वजह से न केवल ओएनजीसी को विभिन्न गतिविधियों में अनेक पुरस्कार तथा सम्मान प्राप्त हुए, बल्कि इन्हें स्वयं को भी विभिन्न पुरस्कार तथा सम्मान प्राप्त हुए। उनके द्वारा प्राप्त पुरस्कारों में कुछ उल्लेखनीय हैं, अर्थात् 2005, 2006 तथा 2007 में सीएनबीसी टीवी 18 सीएफओ पुरस्कार, 2009 में एमिटी कार्पोरेट लीडरशिप पुरस्कार, 2010 में सीआईआई उत्कृष्ट निष्पादन पुरस्कार, 2010 में आईकनोक्लास्ट सीईओ अवार्ड तथा फरवरी, 2011 में एचआर लीडरशिप के लिए स्टार लाईफटाईम अचीवमेंट अवार्ड।

3. बोर्ड की समितियां:

कंपनी में रेविनिलि निदेशक मंडल की निम्नलिखित समितियां हैं:

- लेखा परीक्षा समिति
- वेतन समिति
- निवेश समिति
- रेविनिलि की कार्पोरेट सीएसआर समिति

निदेशक का नाम	पद
श्री आर.एन. आगा, अंशकालिक गैर-सरकारी (स्वतंत्र) निदेशक	अध्यक्ष
डॉ. के.के. चौधरी, अंशकालिक गैर-सरकारी (स्वतंत्र) निदेशक	सदस्य
श्री मुकुल जैन, निदेशक (परिचालन) रेविनिलि	सदस्य

13 मई, 2011 को कंपनी के निदेशक मंडल में डॉ. एस.एस. चटर्जी की अंशकालिक गैर-सरकारी (स्वतंत्र) निदेशक के रूप में नियुक्ति होने पर 9 जून, 2011 को इस समिति का पुनर्गठन किया गया। तब से इस समिति में कोई परिवर्तन नहीं किया गया है और रिपोर्ट की तारीख को, इस समिति

निदेशक का नाम	पद
श्री आर.एन. आगा, अंशकालिक गैर-सरकारी (स्वतंत्र) निदेशक	अध्यक्ष
डॉ. के.के. चौधरी, अंशकालिक गैर-सरकारी (स्वतंत्र) निदेशक	सदस्य
डॉ. एस.एस. चटर्जी, अंशकालिक गैर-सरकारी (स्वतंत्र) निदेशक	सदस्य
श्री मुकुल जैन, निदेशक (परिचालन) रेविनिलि	सदस्य

लेखा परीक्षा समिति की बैठकों में निदेशक (वित्त) स्थायी रूप से आमंत्रित है। इस समिति की बैठकों में एफ एंड ए विभाग के वरिष्ठ अधिकारी, आंतरिक लेखा परीक्षा प्रमुख/प्रतिनिधि तथा वैधानिक लेखा परीक्षक विशेष आमंत्रित के तौर पर भाग लेते हैं।

- ग. समिति की बैठकें और उपस्थिति: कार्पोरेट गवर्नंस के संबंध में लोक उद्यम

- रेविनिलि की बोर्ड स्तरीय दीर्घकालीन विकास समिति
- रेविनिलि की बोर्ड स्तरीय अनुसंधान एवं विकास पर सलाहकार समिति

3.1 लेखा परीक्षा समिति:

क. समिति के कार्यकलाप :

समिति कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 292क तथा मई 2010 में सार्वजनिक उद्यम विभाग द्वारा उल्लिखित कार्पोरेट गवर्नंस पर दिशा-निर्देशों के अनुसार कार्य करती है। संक्षेप में समिति के कार्य इस प्रकार हैं:-

- धारा 292क के अंतर्गत उल्लिखित किसी भी मामले की जांच का प्राधिकार
- आंतरिक नियंत्रण प्रणाली पर लेखा परीक्षकों के साथ आवधिक चर्चा करना;
- लेखा परीक्षकों द्वारा की गई जांच सहित लेखा परीक्षा के कार्यक्षेत्र पर चर्चा करना एवं निर्णय लेना।
- बोर्ड को प्रस्तुत करने से पूर्व अर्द्धवार्षिक तथा वार्षिक वित्तीय विवरणों की समीक्षा करना तथा आंतरिक नियंत्रण प्रणाली के अनुपालन को भी सुनिश्चित करना।
- लेखा परीक्षा रिपोर्ट सहित वित्तीय प्रबंधन से संबंधित किसी भी मामले की जांच करना।
- कंपनी की वित्तीय रिपोर्टिंग प्रक्रिया का निरीक्षण करना और यदि कोई हो, बोर्ड को सिफारिश देना;
- वैधानिक लेखा परीक्षकों का शुल्क प्रबंधन के साथ मिलकर निर्धारित करना;
- लेखा नीतियों तथा प्रक्रियाओं में कारण सहित परिवर्तनों पर विचार करना तथा वित्तीय विवरणों में किए गए महत्वपूर्ण समायोजनों पर विचार करना;
- लेखा परीक्षा रिपोर्ट के प्रारूप में अहंकरताओं आदि पर विचार-विमर्श करना;
- आंतरिक नियंत्रण एवं प्रक्रियाओं की पर्याप्तता की समीक्षा करना।

ख. समिति का संयोजन

सार्वजनिक उद्यम विभाग द्वारा जारी दिशा-निर्देशों तथा कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 292क के अनुपालन में कंपनी में निदेशक मंडल की एक लेखा परीक्षा समिति है। वर्ष के दौरान, जब कभी भी कंपनी के स्वतंत्र या अंशकालिक निदेशकों में बदलाव हुआ, इस समिति का पुनर्गठन किया गया।

1 अप्रैल, 2011 से 8 जून, 2011 तक इस समिति में दो अंशकालिक (गैर-सरकारी) (स्वतंत्र) निदेशकों तथा एक कार्यपालक निदेशक सहित तीन निदेशक थे, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

में तीन अंशकालिक (गैर-सरकारी) (स्वतंत्र) निदेशकों तथा एक कार्यपालक निदेशक सहित चार निदेशक हैं। पुनर्गठित समिति का विवरण नीचे दर्शाया गया है:-

विभाग द्वारा जारी दिशानिर्देशों के अनुसार, आडिट कमेटी की बैठकें 4 महीने से कम अंतराल में आयोजित की गई थीं। वित्त वर्ष 2011-12 के दौरान इसकी चार बैठकें, 24 मई, 2011, 26 जुलाई, 2011, 24 अक्टूबर, 2011 एवं 21 फरवरी, 2012 को हुई थी। सदस्यों की उपस्थिति का विस्तृत ब्यौरा नीचे दिया गया है:-

& Public Distribution. He attended the 30th APPPA Course at the IIPA where he was awarded an M.Phil in Public Administration.

e. Mr. R. S. Sharma, (part-time) (non-official) Independent Director, RVNL w.e.f. 11.06.2012

Mr. R. S. Sharma is the former Chairman and Managing Director of India's premier national oil company- Oil and Natural Gas Corporation Ltd (ONGC). He was also concurrently the Chairman of ONGC Videsh Ltd (OVL), Mangalore Refinery & Petrochemicals Ltd (MRPL) and five other ONGC Group companies during 56 month period May-06 to Jan-11.

Mr. R S Sharma, a Fellow Member of the Institute of Cost Accountants of India and an Associate Member of the Indian Institute of Bankers, has participated in various management programmes in India and overseas. Prior to joining ONGC in the middle management level, he has functioned as Regional Head of Finance for overseas operation of another PSU. Mr. Sharma has also had over 10 years banking experience with specialized experience in Credit Appraisal. Mr. Sharma was intensely associated with various industry associations and federations in highly responsible capacities. He continues to hold the position of Chairman-FICCI Hydrocarbon Committee.

An honorary fellow of Institute of Directors (IOD), All India Management Association (AIMA) and Project Management Association of India (PMA), Mr. R S Sharma had led ONGC and Group companies to a commendable height of corporate excellence. It is not only that Mr. Sharma was instrumental for ONGC getting numerous awards and accolades for its various activities; he himself was also conferred with several prestigious awards and accolades. Out of his personal accolades few are worth mentioning, like CNBC TV18 CFO Award in 2005, 2006 and 2007; Amity Corporate Leadership Award in 2009; CII Outstanding performance Award in 2010; ICONOCLAST CEO Award in 2010 and Star Lifetime Achievement Award for HR Leadership in February, 2011.

3. Committees of Board:

The Company has formed the following committees of Board of Directors of RVNL:

- i. Audit Committee;
- ii. Remuneration Committee;

- iii. Investment Committee;
- iv. RVNLs Corporate CSR Committee;
- v. RVNLs Board level Sustainable Development Committee;
- vi. RVNLs Board level Advisory Committee on Research & Development.

3.1 Audit Committee:

a. Scope of the Committee :

The Committee acts in accordance with the Terms of Reference as per Section 292A of Companies Act, 1956 and Guidelines of Corporate Governance laid down by Department of Public Enterprises in May, 2010.

The scope of the Committee, in brief, is:

- To have the authority to investigate into any matter as may be prescribed under section 292A;
- To discuss with the auditors periodically about internal control systems;
- To discuss and decide about the scope of audit including the observations of auditors;
- To review the half-yearly and annual financial statements before submission to the Board and also ensure compliance of internal control systems;
- To investigate into any matter relating to financial management including the audit report;
- To oversee the Company's financial reporting process and suggest recommendations, if any, to the Board;
- To fix the audit fees of statutory auditors with the management;
- To consider changes in accounting policies and practices with reasons thereof, significant adjustments made in financial statements;
- To discuss the qualifications in the draft audit report etc;
- To review the adequacy of internal controls and procedures.

b. Composition of the Committee

The Company has in place an Audit Committee of the Board of Directors pursuant to Section 292A of the Companies Act, 1956 and the Guidelines on Corporate Governance issued by the Department of Public Enterprises. During the year, the Committee has been reconstituted as and when there is change in the independent or part time Directors of the Company.

From 1st April, 2011 to 8th June 2011, the Committee comprised of three Directors including two part-time (non-official) (Independent) Directors and one Functional Director as mentioned below:

Name of the Director	Status
Mr. R. N. Aga, Part-time non-official (Independent) Director	Chairman
Dr. K.K. Chaudhuri, Part-time non-official (Independent) Director	Member
Mr. Mukul Jain, Director (Operations), RVNL	Member

The Committee was reconstituted on 9th June, 2011, in view of the appointment of Dr. S. S. Chatterji as part-time non-official Independent Director on the Board of RVNL w.e.f. 13th May, 2011. The composition has not undergone any change since then and on the date of report, the Committee consists of four Directors comprising of three part-time (non-official) independent Directors, and one functional Director. The details of the reconstituted Committee are mentioned below:

Name of the Director	Status
Mr. R. N. Aga, Part-time non-official (Independent) Director	Chairman
Dr. K.K. Chaudhuri, Part-time non-official (Independent) Director	Member
Dr. S.S. Chatterji, Part-time non-official (Independent) Director	Member
Mr. Mukul Jain, Director (Operations), RVNL	Member

Director (Finance) is a permanent invitee for the meetings of the Audit Committee.

The meetings are also attended by senior officials of F&A Department, head/ representative of the Internal Auditor and Statutory Auditors as Special Invitees.

c. Meetings and Attendance of the Committee:

In accordance with the guidelines released by Department of Public Enterprises on Corporate Governance, the meetings of Audit Committee were held in an interval of less than four months. The Committee met four times during the financial year 2011-12, on 24th May 2011, 26th July, 2011, 24th October, 2011 and on 21st February, 2012. The details of the attendance of each member are mentioned below:

सदस्य का नाम एवं पद	संबंधित कार्यकाल के दौरान आयोजित बैठकें	उपस्थिति
श्री आर.एन. आगा, अध्यक्ष	4	4
डॉ. के.के. चौधरी, सदस्य	4	4
डॉ. एस.एस. चटर्जी, सदस्य	3	3
श्री मुकुल जैन, सदस्य	4	4

श्रीमती सुमन कालरा, कंपनी सचिव इस समिति की सचिव हैं।

3.2 वेतन समिति

क. समिति का कार्यक्षेत्र: समिति का गठन सार्वजनिक उद्यम विभाग द्वारा कार्पोरेट गवर्नेंस पर जारी दिशा-निर्देशों के खंड 5.1 के अनुपालन में, द्वितीय आईडी, संशोधन समिति की सिफारिशों के अनुसार वार्षिक बोनस/पीआरपी पे-पूल को निर्धारित करने एवं उसके वितरण पर विनिश्चय करने हेतु किया गया है।

ख. समिति का गठन:

1 अप्रैल, 2011 से 23 मई, 2011 तक समिति का गठन निम्नानुसार था:

निदेशक का नाम	पद
श्री आर.एन. आगा, अंशकालिक, गैर-सरकारी (स्वतंत्र) निदेशक	अध्यक्ष
डॉ. के.के. चौधरी, अंशकालिक, गैर-सरकारी (स्वतंत्र) निदेशक	सदस्य
श्री हरीश चन्द्रा, निदेशक (वित्त) रेविनिलि (मतदान के अधिकार से रहित)	सदस्य

श्री ए.के. गुप्ता, सलाहकार (पुल), रेलवे बोर्ड की 05.05.2011 को रेविनिलि निदेशक मंडल में (अंशकालिक) (सरकारी) निदेशक के रूप में नियुक्ति होने के पश्चात् समिति का पुनर्गठन किया गया तथा 24 मई, 2011 से 31 अगस्त, 2011 तक समिति में निम्नलिखित सदस्य थे:

निदेशक का नाम	पद
श्री आर.एन. आगा, अंशकालिक, गैर-सरकारी (स्वतंत्र) निदेशक	अध्यक्ष
श्री ए.के. गुप्ता, अंशकालिक सरकारी निदेशक	सदस्य
डॉ. के.के. चौधरी, अंशकालिक, गैर-सरकारी (स्वतंत्र) निदेशक	सदस्य
श्री हरीश चन्द्रा, निदेशक (वित्त) रेविनिलि (मतदान के अधिकार से रहित)	सदस्य

श्री हरीश चन्द्रा, पूर्व निदेशक (वित्त) की 31.08.2011 को सेवा निवृत्ति होने के पश्चात् तथा श्री अशोक कृ. गन्जू निदेशक (वित्त) की 12.09.2011 को नियुक्ति होने के पश्चात् समिति का 24 अक्टूबर, 2011 को पुनर्गठन किया गया तथा रिपोर्ट की तारीख तक समिति में निम्नलिखित सदस्य थे:

निदेशक का नाम	पद
श्री आर.एन. आगा, अंशकालिक, गैर-सरकारी (स्वतंत्र) निदेशक	अध्यक्ष
श्री ए.के. गुप्ता, अंशकालिक सरकारी निदेशक	सदस्य
डॉ. के.के. चौधरी, अंशकालिक, गैर-सरकारी (स्वतंत्र) निदेशक	सदस्य
श्री अशोक कृ. गन्जू, निदेशक (वित्त) रेविनिलि (मतदान के अधिकार से रहित)	सदस्य

श्री एस.सी. अग्निहोत्री, प्रबंध निदेशक समिति की बैठकों में स्थायी रूप से आमंत्रित हैं।

श्री अजय कुमार, महाप्रबंधक (मानव संसाधन) इस समिति के सचिव हैं।

ग. वर्ष के दौरान बैठकें तथा उपस्थिति:- वित्त वर्ष 2011-12 के दौरान समिति ने 09.06.2011 तथा 26.03.2012 को दो बैठकें की. उपस्थिति का विवरण नीचे दर्शाया गया है:

सदस्य का नाम एवं पद	(संबंधित कार्यकाल के दौरान) आयोजित बैठकें	उपस्थिति
श्री आर.एन. आगा, अध्यक्ष	2	2
श्री ए.के. गुप्ता, सदस्य	2	2
डॉ. के.के. चौधरी, सदस्य	2	2
श्री अशोक कृ. गन्जू, सदस्य (मतदान के अधिकार से रहित)	1	1
श्री हरीश चन्द्रा, सदस्य (मतदान के अधिकार से रहित)	1	1

3.2.1 2011-12 के दौरान रेविनिलि के निदेशकों को प्रदत्त वेतन का विवरण:

क. अंशकालिक सरकारी (सरकारी नामिती) निदेशक:-

कंपनी के निदेशक मंडल में अंशकालिक सरकारी (सरकारी नामिती) निदेशक कोई वेतन नहीं लेते. वे केवल सरकारी अधिकारी के रूप में भारत सरकार (रेल मंत्रालय) से नियमित वेतन प्राप्त करते हैं।

ख. अंशकालिक गैर-सरकारी निदेशकों को सिटिंग शुल्क:-

9 जून, 2011 को आयोजित 49वीं बैठक में, रेविनिलि निदेशक मंडल ने

अंशकालिक गैर-सरकारी (स्वतंत्र) निदेशकों का सिटिंग शुल्क रेविनिलि बोर्ड एवं समिति की आगामी सभी बैठकों के लिए 8000 रु. से बढ़ाकर 12000 रु. कर दिया।

इस समय, कंपनी निदेशक मंडल में अंशकालिक गैर-सरकारी (स्वतंत्र) निदेशकों को बैठक में भाग लेने के लिए प्रति बैठक 12000 रु. दिए गए हैं।

Name of the Member with Status	Meeting held during their respective tenure	Attendance
Mr. R. N. Aga, Chairman	4	4
Dr. K. K. Chaudhuri, Member	4	4
Dr. S. S. Chatterji, Member	3	3
Mr. Mukul Jain, Member	4	4

Mrs. Suman Kalra, Company Secretary is the Secretary to the Committee.

3.2 Remuneration Committee

- a. *Scope of the Committee:* The Committee has been constituted pursuant to clause 5.1 of the guidelines on Corporate Governance issued by Department of Public Enterprises, to decide the annual bonus/PRP pay pool and policy for its distribution as per the recommendations of 2nd IDA Pay Revision Committee.
- b. *Composition of the Committee:*
From 1st April, 2011 to 23rd May, 2011, the composition of the Committee was as mentioned below:

Name of the Director	Status
Mr. R. N. Aga, Part-time non-official (Independent) Director	Chairman
Dr. K. K. Chaudhuri, Part-time non-official (Independent) Director	Member
Mr. Harish Chandra, Director (Finance), RVNL (without right to vote)	Member

On appointment of Mr. A. K. Gupta, Adviser (Bridges), Railway Board as (part-time) (official) Director on the Board of RVNL, w.e.f. 05.05.2011, the Committee was again reconstituted and from 24th May, 2011 to 31st August, 2011, the Committee comprised of:

Name of the Director	Status
Mr. R. N. Aga, Part-time non-official (Independent) Director	Chairman
Mr. A. K. Gupta, Part-time official Director	Member
Dr. K. K. Chaudhuri, Part-time non-official (Independent) Director	Member
Mr. Harish Chandra, Director (Finance), RVNL (without right to vote)	Member

Due to superannuation of Mr. Harish Chandra, former Director (Finance) on 31.08.2011 and appointment of Mr. Ashok K. Ganju as Director (Finance) on the Board of RVNL w.e.f. 12.09.2011, the Committee was reconstituted on 24th October 2011 with the following composition and has the same composition as on date of report:

Name of the Director	Status
Mr. R. N. Aga, Part-time non-official (Independent) Director	Chairman
Mr. A. K. Gupta, Part-time official Director	Member
Dr. K. K. Chaudhuri, Part-time non-official (Independent) Director	Member
Mr. Ashok K. Ganju, Director (Finance), RVNL (without right to vote)	Member

Mr. S. C. Agnihotri, Managing Director is a permanent invitee for the meetings of the Committee.

Mr. Ajay Kumar, GM (P&A) is the Secretary to the Committee.

- c. *Meetings and Attendance during the year:* The Committee met twice during the financial year 2011-12 on 09.06.2011 and on 26.03.2012. The details of the attendance are mentioned below:

Name of the Member with Status	Meeting held (during their respective tenure)	Attendance
Mr. R. N. Aga, Chairman	2	2
Mr. A. K. Gupta, Member	2	2
Dr. K. K. Chaudhuri, Member	2	2
Mr. Ashok K. Ganju, Member (without right to vote)	1	1
Mr. Harish Chandra, Member (without right to vote)	1	1

3.2.1 Details of remuneration paid to Directors of RVNL during 2011-12

- a. *Part-time official (Government nominee) Directors*

The part-time official (Government nominee) Directors on the Board of the Company do not draw any remuneration. They only draw regular remuneration from the Government of India (Ministry of Railways) as Government officials.

- b. *Sitting fee to Part-time non-official independent Directors*

The Board of Directors of RVNL in its 49th meeting held on 9th June 2011 approved to increase the sitting fees of Part-time non-official (Independent) Directors of the Company from ₹8,000/- to ₹12,000/- for all forthcoming meetings of Board and Committees of RVNL.

At present, the part-time non-official (Independent) Directors on the Board of the Company are paid a sitting fee of ₹12000/- per meeting attended by them.

(आंकड़े रु. में)

क्र. सं.	निदेशक का नाम	सिटिंग शुल्क				जोड़	
		बोर्ड की बैठक	लेखा परीक्षा समिति	वेतन समिति	रेविनिलि की बोर्ड स्तरीय दीर्घकालीन विकास समिति		रेविनिलि की बोर्ड स्तरीय अनुसंधान एवं विकास पर सलाहकार समिति
1.	श्री आर.एन.आगा	68000	44000	20000	12000	12000	156000
2.	डॉ. के.के. चौधरी	56000	44000	20000	--	-	120000
3.	डॉ. एस.एस. चटर्जी	68000	36000	--	--	--	104000
	जोड़	192000	124000	40000	12000	12000	380000

ग. वित्त वर्ष, 2011-12 के लिए पूर्णकालिक निदेशकों का वेतन

(आंकड़े रु. में)

सं. क्र.	निदेशक का नाम	वेतन एवं भत्ते	(पट्टा/लाइसेंस शुल्क सहित) अन्य लाभ एवं सुविधाएं	निष्पादन संबंधी प्रोत्साहन	सेवा निवृत्ति लाभ	बोनस/कमीशन/अनुदान	स्टॉक विकल्प	जोड़
1.	श्री ए.सी. अग्निहोत्री, प्रबंध निदेशक	2111310	665850	1207732	190278	--	--	4175170
2.	श्रीमती गीता मिश्रा, निदेशक (कार्मिक)	1946376	573100	1093500	289119	--	--	3902095
3.	श्री मुकुल जैन, निदेशक/परिचालन	1852312	570560	--	166924	--	--	2589796
4.	श्री विजय आनंद, निदेशक (परियोजना) (12.9.2011 से)	1666215	381257	--	159701	--	--	2207173
5.	श्री अशोक कृ. गन्जू, निदेशक/वित्त (12.9.2011 से)	990831	332617	--	94738	--	--	1418186
6.	श्री हरीश चन्द्रा, निदेशक/वित्त 31.08.2011 तक	815685	186076	1183176	76805	--	--	2261742
7.	श्री डी.सी. मिश्रा, प्रबंध निदेशक 30.09.2009 तक	-	--	1470142	--	--	--	1470142
8.	श्री रंजन के. जैन, निदेशक/परिचालन 31.08.2009 तक	--	--	477420	--	--	--	477420
	जोड़	9382729	2709460	5431970	977565			18501724

टिप्पणी:-

- कार्यकारी निदेशकों की ग्रेच्युटी और अन्य पेंशन लाभ इसमें शामिल नहीं किए गए हैं। श्री हरीश चन्द्रा (भूतपूर्व निदेशक/वित्त रेविनिलि) को प्रदत्त सेवा निवृत्ति लाभ 10,91,652 रु. छुट्टी नकदीकरण 648558 रु. तथा ग्रेच्युटी 443094 रु. को भी उक्त में शामिल नहीं किया गया है।
- i. श्री एस.सी. अग्निहोत्री, श्री हरीश चन्द्रा और सुश्री गीता मिश्रा को प्रदान की गई पीआरपी वित्त वर्ष 2009-10 से संबंधित है।
ii. श्री डी.सी. मिश्रा को 643054 रु. की प्रदान की गई पीआरपी वित्त वर्ष 2007-08 से तथा 827088 रु. की प्रदान की गई पीआरपी वित्त वर्ष 2009-10 से संबंधित है।
iii. श्री रंजन के जैन को प्रदान की गई 477420 रु. की पीआरपी वित्त वर्ष 2009-10 से संबंधित है।

3.3 निवेश समिति:

- क. समिति का कार्यक्षेत्र: सार्वजनिक उद्यम विभाग के दिशा-निर्देशों के अनुसार, रेविनिलि की निवेश समिति का गठन वित्तीय शक्तियों के प्रत्यायोजन के अनुसार, अधिशेष निधियों के लघु अवधि के लिए निवेश करने पर निर्णय लेने के लिए किया गया है। समिति द्वारा लिए गए निर्णय को नियमित रूप से निदेशक मंडल के सूचनार्थ प्रस्तुत किया जाता है।
- ख. समिति का गठन: इस समिति में प्रबंध निदेशक, निदेशक (वित्त) और निदेशक (परिचालन) शामिल हैं। सुश्री मीनू डंग, महाप्रबंधक (वित्त) इस समिति की सचिव हैं।
- ग. समिति की बैठकें तथा उपस्थिति: समिति की बैठकें यथा अपेक्षित नियमित रूप से आयोजित की जाती हैं और सभी सदस्य इसमें नियमित रूप से भाग लेते हैं।

3.4 रेविनिलि की कार्पोरेट सीएसआर समिति:

- क. समिति का कार्यक्षेत्र: सार्वजनिक उद्यम विभाग के दिशा-निर्देशों के अनुसार, नवम्बर, 2011 में कंपनी द्वारा इस समिति का गठन किया गया। इस समिति का गठन रेविनिलि के सीएसआर पर पंचवर्षीय योजना (2011-16) के निर्माण तथा कार्यान्वयन के लिए तथा नीति-निर्माण, परियोजनाओं की मंजूरी, तिमाही आवधिक समीक्षा, निदेशक मंडल, प्रशासनिक मंत्रालय तथा सार्वजनिक उद्यम विभाग को रिपोर्ट प्रस्तुत करने तथा राष्ट्रीय हब आदि के साथ संवाद स्थापित करने के लिए किया गया है।
- ख. समिति का गठन: रिपोर्ट की तारीख को, समिति में निम्नलिखित सदस्य थे:

(Figures in ₹)

S. No	Name of the Director	Sitting Fee					Total
		Board Meeting	Audit Committee	Remuneration Committee	RVNL's Board level Sustainable Development Committee	RVNL's Board level Advisory Committee on Research & Development	
1.	Mr. R. N. Aga	68000	44000	20000	12000	12000	156000
2.	Dr. K. K. Chaudhuri	56000	44000	20000	--	-	120000
3.	Dr. S. S. Chatterji	68000	36000	--	--	--	104000
	Total	192000	124000	40000	12000	12000	380000

c. Remuneration of whole-time Directors for financial year 2011-12

S. No	Name of Directors	Salary & allowances	Other benefits & perks (incl. Lease/License Fee)	Performance linked incentives	Retirement Benefits	Bonus/Commission Ex-gratia	Stock options	Total
1.	Mr. S. C. Agnihotri, Managing Director	2111310	665850	1207732	190278	--	--	4175170
2.	Mrs. Gita Mishra, Director/Personnel	1946376	573100	1093500	289119	--	--	3902095
3.	Mr. Mukul Jain, Director/Operations	1852312	570560	--	166924	--	--	2589796
4.	Mr. Vijay Anand, Director/Projects (from 9.4.2011)	1666215	381257	--	159701	--	--	2207173
5.	Mr. Ashok K. Ganju, Director/Finance (from 12.9.2011)	990831	332617	--	94738	--	--	1418186
6.	Mr. Harish Chandra, Director/Finance upto 31.08.2011	815685	186076	1183176	76805	--	--	2261742
7.	Mr. D. C. Mitra, Managing Director Upto 30.09.2009	-	--	1470142	--	--	--	1470142
8.	Mr. Ranjan K. Jain, Director/Operations upto 31.08.2009	--	--	477420	--	--	--	477420
	Total	9382729	2709460	5431970	977565			18501724

Notes:

- Gratuity and other pensionary benefits of working Directors have not been included. Also, retirement benefits amounting to ₹10,91,652/- (Leave Encashment ₹648558 and Gratuity ₹443094/-) paid to Mr. Harish Chandra (former DF/RVNL) have not been included in the above.
- Payment on account of PRP to Mr. S. C. Agnihotri, Mr. Harish Chandra and Mrs. Gita Mishra pertains to financial year 2009-10.
 - Payment on account of PRP to Mr. D. C. Mitra amounting to ₹643054 pertains to financial year 2007-08 and ₹827088/- pertains to financial year 2009-10.
 - Payment on account of PRP to Mr. Ranjan K. Jain amounting to ₹477420/- pertains to financial year 2009-10

3.3 Investment Committee:

- Scope of the Committee:* In accordance with DPE guidelines, the Investment Committee of RVNL has been constituted to take investment decisions for short term deployment of surplus funds as per financial delegation(s) of power for this purpose. The decision taken by the Committee is put up to the Board of Directors of RVNL regularly for the information.
- Composition of Committee:* The Committee consists of Managing Director, Director Finance and Director (Operations). Ms. Meenu Dang, GM (F) is Member Secretary to the Committee.
- Meetings and attendance of the Committee:* The meetings of the committee are held generally on weekly basis or as required, and are attended by all the members.

3.4 RVNL's Corporate CSR Committee

- Scope of the Committee:* This Company has constituted a Corporate CSR Committee pursuant to the guidelines of Department of Public Enterprises (DPE) in November, 2011. The Committee has been constituted to monitor the implementation and execution of 5 Year Plan (2011-16) on RVNL's CSR with the responsibilities of formulation of policies, sanction of projects, quarterly periodical reviews, reporting to the Board of Directors, Administrative Ministry and DPE, communication with National Hub etc.
- Composition of Committee:* As on date of report, the Committee has the following composition:

निदेशक का नाम	पद
श्रीमती गीता मिश्रा, निदेशक कार्मिक	अध्यक्ष
श्री विजय आनंद, निदेशक परियोजना	सदस्य
श्री अशोक कृ. गन्जू, निदेशक वित्त (12.9.2011)	सदस्य
श्री डी. घोष राय, का.निदे./यांत्रिक	समन्वयक सदस्य
श्री ए.के. महतो, का. निदे./यांत्रिक के सचिव	सहायक समन्वयक

ग. समिति की बैठकें तथा उपस्थिति:— वित्त वर्ष 2011-12 के दौरान, समिति ने 8 बैठकें की, जिसमें सभी सदस्यों ने भाग लिया।

3.5 रेविनिलि की बोर्ड स्तरीय दीर्घकालीन विकास समिति:

क. समिति का कार्यक्षेत्र: सार्वजनिक उद्यम विभाग द्वारा जारी दिशा-निर्देशों के अनुसार, रेविनिलि निदेशक मंडल ने नीति निर्माण का दायित्व, रेविनिलि के दीर्घकालीन विकास पहलुओं के क्रियान्वयन की तिमाही

समीक्षा निदेशक मंडल प्रशासनिक मंत्रालय, सार्वजनिक उद्यम विभाग को रिपोर्ट प्रस्तुत करने आदि सहित रेविनिलि के संपोषण पर पंचवर्षीय योजना (2011-16) का अनुमोदन करते हुए 24.10.2011 को इस समिति का गठन किया।

ख. समिति का गठन: इस समिति का गठन इस प्रकार है:

निदेशक का नाम	पद
श्री आर.एन. आगा, अंशकालिक, गैर-सरकारी (स्वतंत्र) निदेशक	अध्यक्ष
श्री विजय आनंद, निदेशक परियोजना	सदस्य
श्रीमती गीता मिश्रा, निदेशक कार्मिक	सदस्य
श्री अशोक कृ. गन्जू, निदेशक वित्त	सदस्य

श्री पी.के. सिंह, का. निदे./अवसंरचना इस समिति के सचिव हैं।

ग. समिति की बैठकें तथा उपस्थिति:— वित्त वर्ष 2011-12 के दौरान, समिति ने 30 जनवरी, 2012 को एक बैठक की और इसमें सभी सदस्यों ने भाग लिया।

3.6 अनुसंधान एवं विकास पर रेविनिलि की बोर्ड स्तरीय समिति:

क. समिति का कार्यक्षेत्र: इस समिति का गठन भी सार्वजनिक उद्यम विभाग

द्वारा जारी दिशा-निर्देशों के अनुसार, 24.10.2011 को रेविनिलि निदेशक मंडल द्वारा किया गया। इस समिति का गठन रेविनिलि में अनुसंधान एवं विकास की प्रगति की समीक्षा करने तथा रेविनिलि की नियंत्रण प्रणाली में सुधार करने के लिए किया गया है।

ख. समिति का गठन: समिति का गठन इस प्रकार है:

निदेशक का नाम	पद
श्री आर.एन. आगा, अंशकालिक, गैर-सरकारी (स्वतंत्र) निदेशक	अध्यक्ष
श्री विजय आनंद, निदेशक परियोजना	सदस्य
श्रीमती गीता मिश्रा, निदेशक कार्मिक	सदस्य
श्री अशोक कृ. गन्जू, निदेशक वित्त	सदस्य
श्री मुकुल जैन, निदेशक (परिचालन)	सदस्य

श्री एस.के. धीमन, का. निदे./परियोजना इस समिति के सदस्य हैं।

ग. समिति की बैठकें एवं उपस्थिति: वित्त वर्ष 2011-12 के दौरान, समिति ने 30 जनवरी, 2012 को एक बैठक की और इसमें सभी सदस्यों ने भाग लिया।

4.0 शेरधारक शिकायत समिति:

कंपनी ने शेरधारक शिकायत समिति का गठन नहीं किया है, क्योंकि कंपनी की संपूर्ण प्रदत्त शेर पूंजी रेल मंत्रालय और उसके नामितों के पास है।

5.0 आम बैठक:

कंपनी की पिछली तीन वार्षिक आम बैठकों की तारीख, समय और स्थान तथा इसमें पास किए गए विशेष संकल्पों का विवरण इस प्रकार है:

वर्ष	वार्षिक आम बैठक	तारीख	समय	स्थान	पास किया गया विशेष संकल्प
2010-11	8वीं	16.09.2011	1200 बजे	समिति कक्ष, रेल भवन	जी हां. रेविनिलि के अंशकालिक (गैर-सरकारी) निदेशकों का सिटिंग शुल्क बढ़ाने के लिए कंपनी अधिनियम की धारा 31 के अंतर्गत रेविनिलि के संस्था के अंतर्नियमों में बदलाव करने के लिए विशेष संकल्प पारित किया गया।
2009-10	7वीं	09.09.2010	1200 बजे	समिति कक्ष, रेल भवन	नहीं।
2008-09	6ठी	25.09.2009	1200 बजे	समिति कक्ष, रेल भवन	नहीं।

6.0 प्रकटन:

I. कंपनी ने निदेशकों या उनके रिश्तेदारों के साथ कोई भी ऐसा पार्टी संबंधी महत्वपूर्ण कार्य व्यवहार नहीं किया है, जिसका कंपनी के साथ कोई बड़ा हित जुड़ा हो (कंपनी अधिनियम की धारा 299 के अनुपालन में निदेशकों द्वारा किया गया प्रकटन)।

II. पिछले तीन वर्षों के दौरान, कानून का पालन न करने के कारण किसी भी वैधानिक प्राधिकरण द्वारा कंपनी पर कोई भी शस्त आरोपित नहीं की गई है।

III. कंपनी ने सार्वजनिक उद्यम विभाग (डीपीई) द्वारा मई, 2010 में जारी कार्पोरेट गवर्नेंस पर दिशा-निर्देशों का अनुपालन करने के उपाय किए हैं। इन दिशा-निर्देशों के अनुसार रेविनिलि ने अपने बोर्ड के सदस्यों तथा

Name of the Director	Status
Mrs Gita Mishra, Director Personnel	Chairperson
Mr. Vijay Anand, Director Projects	Member
Mr. A K Ganju, Director Finance (w.e.f. 12.9.2011)	Member
Mr. D. Ghosh Roy, ED/Mechanical	Member Coordinator
Mr. A.K. Mahato, Secy to ED/Mechanical	Asstt. Coordinator

c. *Meetings and attendance of the Committee:* During the financial year 2011-12, the Committee held eight meetings and were attended by all the members.

3.5 RVNL's Board level Sustainable Development Committee

a. *Scope of the Committee:* Pursuant to guidelines of Department of Public Enterprises (DPE), the Board of Directors of RVNL constituted the Committee on 24.10.2011 while approving the 5 Year Plan (2011-16) on

RVNL's Sustainability with the responsibilities of formulation of policies, quarterly periodical reviews of implementation of Sustainable Development initiatives of RVNL, reporting to the Board of Directors, Administrative Ministry, DPE etc.

b. *Composition of Committee:* The Committee has been formed with the following composition:

Name of the Director	Status
Mr. R. N. Aga, Part-time non-official (Independent) Director	Chairman
Mr. Vijay Anand, Director (Projects)	Member
Mrs Gita Mishra, Director (Personnel)	Member
Mr. Ashok K Ganju, Director (Finance)	Member

Mr. P. K. Singh, ED/Infra, is Secretary to the Committee.

c. *Meetings and attendance of the Committee:* During the financial year 2011-12, the Committee had one meeting on 30th January, 2012 and was attended by all the members.

3.6 RVNL's Board level Advisory Committee on Research & Development

a. *Scope of the Committee:* This Committee was also constituted by the Board of Directors of RVNL in accordance with the guidelines of

Department of Public Enterprises (DPE) on 24.10.2011. The Committee has been constituted to monitor the progress of implementation of Research & Development, and system improvement initiatives in RVNL.

b. *Composition of Committee:* The Committee has been formed with the following composition:

Name of the Director	Status
Mr. R. N. Aga, Part-time non-official (Independent) Director	Chairman
Mr. Vijay Anand, Director (Projects)	Member
Mrs Gita Mishra, Director (Personnel)	Member
Mr. Ashok K Ganju, Director (Finance)	Member
Mr. Mukul Jain, Director (Operations)	Member

Mr. S.K. Dhiman, ED/Projects is Secretary to the Committee.

c. *Meetings and attendance of the Committee:* During the financial year 2011-12, the Committee had one meeting on 30th January, 2012 and was attended by all the members.

Committee as the entire-paid up share capital is held by Ministry of Railways and its nominees.

4.0 Shareholders' Grievance Committee

The Company has not constituted the Shareholders Grievance

5.0 General Body Meetings

The details relating to date, time, venue and the special resolutions passed at the last three Annual General Meetings of the Company are placed below:

Year	AGM	Date	Time	Venue	Special Resolution passed
2010-11	8th	16.09.2011	1200 hrs	Committee Room, Rail Bhawan	Yes. The special resolution was passed for alteration of Articles of Association of RVNL under section 31 of Companies Act to reflect the increase in sitting fee to part-time (non-official) Independent Directors of RVNL.
2009-10	7th	09.09.2010	1200 hrs	Committee Room, Rail Bhawan	No
2008-09	6th	25.09.2009	1200 hrs	Committee Room, Rail Bhawan	No

6.0 Disclosures

- The Company has not entered into any significant related party transactions with the Directors or their relatives (Disclosure made by Directors individually pursuant to section 299 of Companies Act) having potential interest with the Company at large.
- The Company has not been imposed penalty by any statutory authority

owing to non-compliance under any law, during the last three years.

- The Company has taken steps to comply with the guidelines on Corporate Governance issued by Department of Public Enterprises (DPE) released in May 2010. In accordance with the guidelines, RVNL has evolved a Code of Business Conduct and Ethics for its Board Members and Senior Management Personnel, which has been displayed on the website of the

वरिष्ठ प्रबंधन कार्मिकों के लिए व्यावसायिक आचरण एवं आचार संहिता विकसित की है, जिसे कंपनी की वेबसाईट पर प्रदर्शित किया गया है। रेविनिलि 2007-08 से अपने निदेशकों की रिपोर्ट में कार्पोरेट गवर्नेंस पर रिपोर्ट और प्रबंधन बहस और विश्लेषण रिपोर्ट को भी शामिल कर रही है। कंपनी की 16 सितंबर, 2011 को आयोजित पिछली वार्षिक आम बैठक में अध्यक्ष द्वारा दिए गए भाषण में इन दिशा-निर्देशों का अनुपालन झलकता है।

- IV. कंपनी को वित्त वर्ष 2011-12 के दौरान कोई भी अध्यक्षीय निदेश प्राप्त नहीं हुए हैं।
- V. रेविनिलि के लेखों में नामे की गई व्यय की सभी मदें रेविनिलि को सौंपी गई परियोजनाओं के कार्यान्वयन के उद्देश्य से हैं और परियोजना व्यय से संबंधित हैं।
- VI. संविदागत बाध्यताओं के रूप में नियुक्ति की शर्तों के अनुसार किए गए व्यय को छोड़कर निदेशक मंडल पर कोई भी व्यक्तिगत व्यय नहीं किए गए हैं।
- VII. कुल व्यय की तुलना में वित्तीय व्यय के प्रतिशत के रूप में प्रशासनिक और कार्यालय व्यय का विवरण

7.0 सीईओ / सीएफओ प्रमाणीकरण

निदेशक मंडल को यथा प्रस्तुत, श्री एस.सी. अग्निहोत्री, प्रबंध निदेशक तथा श्री अशोक कृ. गन्जू, निदेशक वित्त द्वारा विधिवत् हस्ताक्षरित प्रमाण-पत्र रिपोर्ट में **अनुलग्नक-क2** पर संलग्न है।

8.0 संचार के साधन:

लेखा परीक्षित वार्षिक वित्तीय परिणाम और वार्षिक रिपोर्ट रेविनिलि की वेबसाईट, www.rvnl.org पर अपलोड कर दी गई है। विभिन्न विभागों की निविदाएं, प्रदान की गई निविदाओं/संविदाओं का विवरण, अन्य सरकारी समाचारों सहित रेविनिलि के भौतिक एवं वित्तीय परिणाम भी

रेविनिलि की वेबसाईट पर अपलोड कर दिए गए हैं। रेविनिलि की वेबसाईट पर अपलोड की गई सूचना को समय-समय पर मुहैया कराई जाने वाली सूचनाओं के अनुसार अद्यतन किया जाता है। वेबसाईट का हिंदी रूपान्तर भी उपलब्ध है।

9.0 शेयरधारकों के सूचनाथ

- i) वार्षिक आम बैठक

तारीख :	14 सितम्बर, 2012
समय :	04:00 बजे
स्थान :	समिति कक्ष, रेल भवन, नई दिल्ली-110001
- ii) वित्त वर्ष

कंपनी का वित्त वर्ष 1 अप्रैल से 31 मार्च है।

निदेशक मंडल द्वारा वार्षिक लेखों का अनुमोदन 28.06.2012

शेयरधारकों द्वारा लेखा परीक्षित वार्षिक लेखों को अपनाना 21.09.2012
- iii) लेखों को बंद करना

कंपनी सदस्यों के रजिस्टर तथा शेयर अंतरण पुस्तिका को बन्द नहीं करती है।
- iv) लाभांश की अदायगी

लाभांश का भुगतान इसके घोषित हो जाने के 5 दिनों के भीतर कर दिया जाता है। कंपनी के निदेशक मंडल ने 31 मार्च, 2012 को समाप्त वित्त वर्ष के लिए 20 करोड़ रु. के अंतिम लाभांश के भुगतान की सिफारिश की है। 16.09.2011 को पिछली वार्षिक आम बैठक में घोषित किए गए 12.50 करोड़ रु. के लाभांश की राशि का भुगतान कंपनी अधिनियम, 1956 के अनुसार रेल मंत्रालय को कर दिया गया है।
- v) शेयरों का वितरण:

कोटि	धारित शेयरों की सं.	शेयरों का प्रतिशत :
केन्द्र सरकार (रेल मंत्रालय) भारत के राष्ट्रपति और उनके नामितों के नाम	2085020100	100.00
जोड़	2085020100	100.00

चूंकि समग्र प्रदत्त शेयर पूंजी भारत सरकार (रेल मंत्रालय) के पास है, अतः एक सरकारी नामिती शेयरधारक के पद में परिवर्तन होने से दूसरे सरकारी नामिती शेयरधारक को शेयरों का अंतरण तकनीकी प्रवृत्ति का होता है। अतः इस कार्य के लिए कंपनी सचिव को प्राधिकृत किया गया है और कोई अंतरण लंबित नहीं है।

(vi) संयंत्र लोकेशन / परिचालनिक इकाई

रेविनिलि के पास संयंत्र लोकेशन या परिचालनिक इकाइयों नहीं है बल्कि इसके पास देशभर में 15 से अधिक राज्यों में परियोजना कार्यान्वयन इकाइयों हैं।

10.0 गैर-आवश्यक अपेक्षाएं

i. शेयरधारकों के सूचनाथ

वार्षिक आम बैठक से पहले शेयरधारकों को भेजी जाने वाली वार्षिक रिपोर्ट के अलावा, रेविनिलि के एकल शेयरधारक रेल मंत्रालय को कंपनी की वास्तविक एवं वित्तीय प्रगति की आवधिक सूचना नियमित रूप से भेजी जाती है।

ii. लेखा परीक्षा अर्हकताएं:

गैर-अर्हक वित्तीय परिणाम सुनिश्चित करने के लिए कंपनी हर संभव प्रयास कर रही है और इसके लिए कोई महत्वपूर्ण अर्हकता निर्धारित नहीं की गई है।

iii. बोर्ड के सदस्यों को प्रशिक्षण:

इस संबंध में, सार्वजनिक उद्यम विभाग द्वारा कार्पोरेट गवर्नेंस पर जारी दिशा-निर्देशों के अनुपालन में कंपनी ने रेविनिलि के निदेशक मंडल के लिए एक प्रशिक्षण नीति बनाई, जिसका अनुमोदन निदेशक मंडल द्वारा

21.02.2012 को किया गया। इस नीति को कंपनी की वेबसाईट www.rvnl.org पर अपलोड किया गया है।

रेविनिलि की रूपरेखा, व्यावसायिक मानदंडों आदि के बारे में बोर्ड के सदस्यों को प्रशिक्षित करने के लिए रेविनिलि पहल करती है। रेविनिलि की कार्य प्रणाली से संबंधित महत्वपूर्ण परिणामों और सभी संबंधित मामलों को समय-समय पर रेविनिलि प्रबंधन द्वारा रेविनिलि के निदेशक मंडल के अंशकालिक निदेशकों (सरकारी) और (गैर-सरकारी), जैसा भी मामला हो सौंपा जाता है। वार्षिक रिपोर्टों, ज्ञापन और संस्था के अंतर्नियम, रेविनिलि और रेल मंत्रालय के बीच हुए समझौता ज्ञापन आदि सहित कंपनी से संबंधित सभी दस्तावेजों को आवश्यकतानुसार उन्हें मुहैया कराया जाता है।

वर्ष के दौरान, श्री मुकुल जैन, निदेशक (परिचालन) और डॉ. (प्रो.) एस.एस. चटर्जी, स्वतंत्र निदेशक को स्टैंडिंग कांफ्रेंस आफ पब्लिक इंटरप्राइजेज (स्कोप) द्वारा 14 व 15 दिसम्बर, 2011 को आयोजित सीपीएसई बोर्ड द्वारा आयोजित व्यावसायिक प्रशिक्षण दिलाने के लिए कार्पोरेट गवर्नेंस से संबंधित 8वें प्रशिक्षण कार्यक्रम के लिए नामित किया गया।

iv. सतर्कता नीति (विसल ब्लोअर पॉलिसी)

रेविनिलि, रेल मंत्रालय के अंतर्गत एक सरकारी कंपनी होने के नाते मुख्य सतर्कता आयोग (सीवीसी) के अंतर्गत आती है। अतः सीवीसी के दिशा-निर्देशों के अनुसार, कंपनी के सभी कर्मचारियों और इसके ग्राहकों के लिए एक तंत्र विकसित किया गया है जिसके माध्यम से किसी भी अनैतिक व्यवहार, वास्तविक या संदेहास्पद धोखाधड़ी पर नजर रखी जाती है और इनसे संबंधित रिपोर्ट सीधे मुख्य सतर्कता अधिकारी या प्रबंध निदेशक से की जा सकती है। बहरहाल, कंपनी में उत्तम कार्पोरेट गवर्नेंस

Company. RVNL has also included a Report on Corporate Governance and Management Discussion and Analysis Report in its Directors Report since 2007-08. The compliance to these Guidelines was also reflected in the Chairman's speech delivered at the last Annual General Meeting of the Company held on 16th September, 2011.

- IV. The Company has not received any Presidential directive during the financial year 2011-12.
- V. All items of expenditure debited in the Books of Accounts of RVNL are for the purpose of project execution entrusted to RVNL and are related to project expenditure.
- VI. There are no personal expenses incurred for the Board of Directors except which are as per terms of appointment as contractual obligations.
- VII. Details of Administrative and office expenses as a percentage of total expenses vis-à-vis financial expenses – During the year, the Ministry of Railways has rationalised the revenue stream of RVNL and the principles of allocation of administrative expenses in RVNL have been reviewed by the Audit Committee. The percentage of administrative expenses to total expenses was 3.41% in 2011-12.

7.0 CEO/CFO Certification

The certificate duly signed by Mr. S.C. Agnihotri, Managing Director and Mr. Ashok K. Ganju, Director (Finance), as presented to Board of Directors, is annexed as Annexure-A2 to the report.

8.0 Means of Communication

The audited annual financial results and Annual Report are displayed on RVNL website, www.rvnl.org. Tenders of various departments, details of

tenders/contracts awarded, Physical and Financial Plan of RVNL alongwith other official news releases are also uploaded on the website of RVNL. The information uploaded on the website of RVNL is updated from time to time according to the information provided. A Hindi Version of the website is also available.

9.0 Shareholders' Information

i) Annual General Meeting

Date : **14th September, 2012**

Time : **1600 hrs**

Venue : **Committee Room, Rail Bhawan, New Delhi-110001**

ii) Financial Year

The Company's Financial Year is from 1st April to 31st March.

Approval of Annual Accounts by BOD 28.06.2012

Adoption of Audited Annual Accounts by shareholders 21.09.2012

iii) Book Closure

The Company does not resort to closure of Register of Member and Share Transfer Books of the Company.

iv) Payment of Dividend

Dividend when declared is paid within 5 days of declaration. The Board of Directors of the Company has recommended payment of a final Dividend of ₹20 crore for the financial year ended 31st March, 2012. Dividend declared for the year 2010-11 amounting to ₹12.50 crore in the last Annual General Meeting held on 16.09.2011 was paid to Ministry of Railways in accordance with Companies Act, 1956.

v) Distribution of shareholding

Category	No. of shares held	% of shareholding
Central Government (Ministry of Railways) in the name of President of India and its nominees	2085020100	100.00
Total	2085020100	100.00

Transfer of shares is normally technical in nature from one Government nominee shareholder to another upon change in incumbency, as the entire paid-up share capital of the Company is held by Government of India (Ministry of Railways). To affect the transfer, Company Secretary has been authorized and no transfer is pending.

vi) Plant locations/Operating units

RVNL does not have plant locations or operating units but has its Project Implementing Units in more than fifteen states across the Country. A list of the units has been mentioned in the Report.

10.0 Non-mandatory requirements

i. Information to Shareholders

Apart from the Annual Reports which are sent to shareholders before the Annual General Meeting, the periodical information(s) on the physical and financial progress of the Company are regularly sent to Ministry of Railways, the sole shareholder of RVNL.

ii. Audit Qualifications

The Company has been putting all efforts towards ensuring a regime of unqualified financial statements and there have been no significant qualifications.

iii. Training of Board Members

In this regard, pursuant to clause 3.7 of the guidelines released by Department of Public Enterprises on Corporate Governance, the

Company has framed a Training Policy for Board of Directors of RVNL which was approved by Board of Directors on 21.02.2012. The Policy is also posted on the Company's website, www.rvnl.org.

RVNL also takes initiatives to train its Board members about RVNL's profile, business parameters, etc. All the relevant issues and significant developments related to the working of RVNL are imparted to part-time Directors {(official) and (non-official), as the case may be} by the management of RVNL from time to time. The documents related to the Company including Annual Reports, Memorandum and Articles of Association, MoU between RVNL and Ministry of Railways etc are provided to them as per the requirement.

During the year, Mr. Mukul Jain, Director (Operations) and Dr. (Prof) S. S. Chatterji, Independent Director were nominated for 8th programme on Corporate Governance for professionalization of CPSEs Boards, organized by Standing Conference of Public Enterprises (SCOPE) on December 14th-15th, 2011.

iv. Whistle Blower Policy

RVNL, being a Government Company under Ministry of Railways, is covered under Chief Vigilance Commission (CVC) and as per CVC guidelines, a mechanism is established or all its employees and clients to report about any unethical behaviour, actual or suspected fraud to the CVO or the Managing Director directly. However, to further encourage best Corporate Governance practices within the Company, a Whistle-

पद्धतियां जारी रखने के लिए एक विसल ब्लोअर पॉलिसी तैयार की गई है और निदेशक मंडल के अनुमोदन से इसे कंपनी की वेबसाइट www.rvnl.org पर डाला गया है।

किसी भी कर्मचारी को निदेशक मंडल की लेखा परीक्षा समिति के समक्ष अपनी बात रखने की मनाही नहीं है।

v. वेतन समिति:

कृपया रिपोर्ट का पैरा 3.2 देखें।

11.0 व्यावसायिक आचरण एवं आचार संहिता:

सार्वजनिक उद्यम विभाग द्वारा जारी कार्पोरेट गवर्नेंस के दिशानिर्देशों के अनुसार, रेविनिलि के निदेशक मंडल के अनुमोदन के पश्चात् कंपनी ने बोर्ड के सदस्यों तथा वरिष्ठ प्रबंधन अधिकारियों के लिए रेविनिलि की मुख्य मान्यताओं सहित व्यावसायिक आचरण एवं आचार संहिता का

निर्माण किया है। इस आचार संहिता को कंपनी की वेबसाइट www.rvnl.org पर भी पोस्ट किया गया है।

वित्त वर्ष 2011-12 के लिए बोर्ड के सभी सदस्यों तथा वरिष्ठ प्रबंधन अधिकारियों से प्राप्त पुष्टि के आधार पर आचार संहिता का अनुपालन सुनिश्चित किया गया है। इस संबंध में प्रबंध निदेशक द्वारा विधिवत् हस्ताक्षरित एक घोषणा पत्र 'अनुलग्नक 'क-1' पर रखा गया है और यह रिपोर्ट का एक भाग है।

12.0 अनुपालन का प्रमाण-पत्र

सार्वजनिक उद्यम विभाग द्वारा जारी दिशानिर्देशों के अनुसार कार्पोरेट गवर्नेंस की शर्तों के अनुपालन के संबंध में एक अभ्यासरत कंपनी सचिव से प्रमाण-पत्र प्राप्त कर इसे वार्षिक रिपोर्ट में अनुलग्नक 'क-3' के रूप में शामिल किया गया है।

अनुलग्नक 'क-1'

वित्त वर्ष 2011-12 के लिए बोर्ड के सदस्यों तथा वरिष्ठ प्रबंधकों द्वारा आचरण संहिता के अनुपालन के संबंध में प्रबंध निदेशक का घोषणा पत्र

मैं एस.सी. अग्निहोत्री, प्रबंध निदेशक, रेल विकास निगम लिमिटेड, एतद्द्वारा यह घोषणा करता हूँ कि कंपनी के सभी निदेशक मंडल के सदस्यों तथा वरिष्ठ प्रबंधकों ने वर्ष 2011-12 के दौरान आचार संहिता तथा कंपनी की मुख्य मान्यताओं का अनुपालन सुनिश्चित किया है।

हस्ता.
(एस.सी. अग्निहोत्री)
प्रबंध निदेशक

स्थान: नई दिल्ली
दिनांक : 27.06.2012

अनुलग्नक-क2

प्रबंध निदेशक और वित्त प्रमुख का प्रमाण-पत्र

हमने वित्त वर्ष 2011-12 के लिए वित्तीय विवरण और नकदी प्रवाह विवरण की समीक्षा कर ली है तथा हमारी सर्वोत्तम जानकारी और विश्वास के अनुसार:

- इन विवरणों में कोई भी असत्य विवरण नहीं है या कोई वास्तविक तथ्य छिपाया नहीं गया है या कोई भी भ्रामक विवरण नहीं है।
- ये विवरण कंपनी की वास्तविक एवं स्वच्छ तस्वीर प्रस्तुत करते हैं और मौजूदा लेखा मानकों तथा लागू कानूनों और विनियमों का अनुपालन करते हैं।
- हमारी सर्वोत्तम जानकारी और विश्वास के अनुसार, वर्ष के दौरान कोई भी कार्य व्यवहार ऐसा नहीं किया गया है, जो कि कंपनी की आचार संहिता का उल्लंघन करता हो या गैर-कानूनी हो।
- वित्तीय रिपोर्टिंग के लिए आंतरिक नियंत्रण हेतु हम अपनी जिम्मेदारी स्वीकार करते हैं और वित्तीय रिपोर्टिंग से संबंधित आंतरिक नियंत्रण प्रणाली की कार्य कुशलता का मूल्यांकन हमने कर लिया है। हमने लेखा परीक्षकों तथा लेखा परीक्षा समिति को अपनी आंतरिक नियंत्रण प्रणाली के डिजाइन और परिचालन से संबंधित खामियों जिसके बारे में हमें जानकारी है और इन खामियों को दूर करने के लिए किए गए उपायों या प्रस्तावित उपायों की जानकारी दे दी है।
- हमने लेखा परीक्षकों तथा लेखा परीक्षा समिति के साथ निम्नलिखित पर चर्चा की है:-
क. वर्ष के दौरान वित्तीय रिपोर्टिंग पर आंतरिक नियंत्रण प्रणाली में किए गए महत्वपूर्ण बदलाव;
ख. वर्ष के दौरान लेखा नीतियों में महत्वपूर्ण बदलाव तथा जिन्हें वित्तीय विवरणों की टिप्पणी में प्रकट किया गया है; और
- ऐसा कोई धोखाधड़ी का मामला नहीं है, जिसकी जानकारी कंपनी को न हो और न ही किसी ऐसे मामले की जिसमें वित्तीय रिपोर्टिंग पर कंपनी की आंतरिक नियंत्रण प्रणाली में प्रबंधन या किसी कर्मचारी की महत्वपूर्ण भूमिका रही हो।

हस्ता / -
एस.सी. अग्निहोत्री
प्रबंध निदेशक

हस्ता / -
अशोक कृ. गन्जू
निदेशक वित्त

स्थान: नई दिल्ली
दिनांक: 28.06.2012

blower Policy of RVNL has been prepared and after approval of the Board of Directors, is placed on the Company's website, www.rvnl.org.

No employee has been denied access to the Audit Committee of the Board of Directors.

v. *Remuneration Committee*

Please refer to para 3.2 of the report.

11.0 Code of Business Conduct and Ethics

As per the guidelines on Corporate Governance released by Department of Public Enterprises, the Company has laid down its Code of Business Conduct and Ethics along with RVNL's Key Values for the Board Members and Senior Management Personnel. The Code of Conduct is also posted

on the website of the Company, www.rvnl.org.

The Compliance of the Code of Conduct has been affirmed on the basis of confirmation received from all the Board members and senior management personnel for the financial year 2011-12. A declaration to this effect, duly signed by the Managing Director is placed at **Annexure "A1"** and forms part of this report.

12.0 Compliance Certificate

Certificate obtained from a Practicing Company Secretary regarding compliance of the conditions of Corporate Governance in accordance with the guidelines issued by Department of Public Enterprises has been included as Annexure "A-3" in the Annual Report.

Annexure "A1"

**Declaration by Managing Director regarding compliance with
the Code of Conduct by Board Members and Senior Management for the Financial Year 2011-12**

I, S.C. Agnihotri, Managing Director, Rail Vikas Nigam Limited, do hereby declare that all the members of the Board of Directors and the Senior Management team of the Company have affirmed their compliance with the Code of Conduct and key values of the Company during 2011-12.

Sd/-
(S.C. Agnihotri)
Managing Director

Place: New Delhi

Date: 27.06.2012

Annexure "A2"

Managing Director and Finance Head Certification

We have reviewed financial statements and the cash flow statement for the financial year 2011-12 and to the best of our knowledge and belief:

- i) These statements do not contain any materially untrue statement or omit any material fact or contain statements that might be misleading;
- ii) These statements together present a true and fair view of the Company's affairs and are in compliance with existing accounting standards, applicable laws and regulations.
- iii) There are, to the best of our knowledge and belief, no transactions entered into by the Company during the year which are illegal or violative of the Company's code of conduct.
- iv) We accept responsibility for establishing and maintaining internal controls for financial reporting and that we have evaluated the effectiveness of the internal control systems of the Company pertaining to financial reporting. We have disclosed, to the auditors and the Audit Committee, deficiencies in the design or operation of such internal controls of which we are aware and the steps we have taken or propose to take or rectify these deficiencies.
- v) We have discussed with the auditors and the Audit Committee
 - (a) Significant changes internal control over financial reporting during the year.
 - (b) Significant changes in accounting policies during the year, and that the same have been disclosed in the notes to the financial statements; and
- vi) There was no instance of significant fraud of which we are not aware nor there has been involvement of management or an employee having significant role in the Company's under internal control system over financial reporting.

Sd/-
S.C. Agnihotri
Managing Director

Sd/-
Ashok K. Ganju
Director Finance

Place: New Delhi
Date: 28.06.2012

प्रबंधन बहस एवं विश्लेषण रिपोर्ट

औद्योगिक संरचना एवं विकास:

2011-12 में रेलवे ने भारत के परिवहन क्षेत्र में महत्वपूर्ण भूमिका अदा की। रेलवे ने लगभग 8 बिलियन यात्री तथा 970 मिलियन टन माल ढोया और वर्ष 2012-13 में 1000 मिलियन टन माल ढोए, जाने की उम्मीद है। बहरहाल, इतनी वृद्धि के बावजूद, माल यातायात 1950-51 के 89% से बुरी तरह घटकर 2011-12 में केवल 30% रह गया। इस कमी की मुख्य वजह मांग पूरी करने के लिए उच्च घनत्व वाले मार्गों पर क्षमता में कमी तथा अपर्याप्त रेल अवसंरचना है। भारतीय रेल पर क्षमता संवर्द्धन की दर अपर्याप्त है।

रेल क्षेत्र की XAवीं योजना के लिए कार्यकारी समूह की अपनी रिपोर्ट में योजना आयोग ने ऐसे मुख्य क्षेत्रों की पहचान की है, जिन पर भारतीय रेल को विशेष रूप से ध्यान देने की जरूरत है, वे क्षेत्र हैं:- क्षमता का सृजन, नेटवर्क का आधुनिकीकरण, परिसंपत्ति उपयोग तथा उत्पादकता में सुधार, चल स्टॉक तथा अनुरक्षण पद्धतियों का आधुनिकीकरण और सेवा की गुणवत्ता में सुधार करना, क्षमता सृजन के अंतर्गत विशेष रूप से उच्च घनत्व वाले गलियारों पर ध्यान देना तथा मौजूदा नेटवर्क पर अवरोधों का दूर करना ताकि अधिक यातायात को वहन किया जा सके। अंतिम मील संपर्क तथा पत्तन संपर्क के लिए निवेश को भी प्राथमिकता देनी होगी।

भारतीय रेल के विज़न 2020 दस्तावेज़ में 2020 तक भारतीय रेल के नेटवर्क में 25000 कि.मी. नई लाइनें, 30000 कि.मी. दोहरीकरण/बहु लाइनें तथा 33000 कि.मी. विद्युतीकरण के द्वारा अवसंरचना की इस कमी को पूरा करने पर जोर दिया गया है। विज़न 2020 दस्तावेज़ के अनुसार, अगले 10 वर्षों में क्षमता संवर्द्धन, उन्नयन तथा रेलवे के आधुनिकीकरण के लिए अनुमानतः 140,00,000 करोड़ रु. की आवश्यकता होगी। इस राशि का एक बड़ा भाग परियोजनाओं को सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी) आधार पर क्रियान्वित करने सहित अतिरिक्त बजटीय संसाधनों से जुटाया जाएगा। 10 वर्ष की छोटी अवधि में क्षमता सृजन की महत्वपूर्ण चुनौती का सामना करने के लिए परियोजनाओं को त्वरित आधार पर कार्यकुशल तरीके से समय पर तथा बजट सीमा के अंदर पूरा करना अति आवश्यक होगा।

इसकी पृष्ठभूमि में रेविनिलि के पास देश में रेल अवसंरचना के विकास हेतु महत्वपूर्ण भूमिका अदा करने के लिए उपयुक्त अवसर है। पिछले वर्षों में, परियोजनाओं को त्वरित आधार पर पूरा करने में इसने महारत हासिल की है तथा अपनी निविदा प्रणाली और परियोजना प्रबंधन पद्धतियों में सुधार किया है। रेविनिलि ने प्रारंभ में दोहरीकरण, आमान परिवर्तन, नई लाइनें और रेल विद्युतीकरण परियोजनाओं पर कार्य किया। स्वयं को परियोजना क्रियान्वयन के क्षेत्र में सुस्थापित करने के उपरांत, कंपनी ने अब दूसरे कार्यों की ओर रुख किया है तथा मेट्रो लाइनों और कारखानों के निर्माण सहित कंपनी विभिन्न प्रकार की परियोजनाओं पर कार्य कर रही है। रेविनिलि को हिमालय में ऋषिकेश से कर्णप्रयाग नई लाइन की राष्ट्रीय परियोजना का कार्य भी सौंपा गया है तथा इस परियोजना के शीघ्र क्रियान्वयन और साथ ही साथ संरक्षा तथा गुणवत्ता सुनिश्चित करने के लिए यह इस परियोजना के भू-तकनीकी सर्वेक्षण और अन्य अध्ययनों पर कार्य कर रही है। रेल विद्युतीकरण कार्यक्रम की भारी मांग है और रेविनिलि इस क्षेत्र में महत्वपूर्ण भूमिका अदा कर रही है।

योजना आयोग ने भी यह माना है कि रेल परियोजनाओं के लिए वित्तपोषण का मुख्य स्रोत निजी निवेश होगा। अतिरिक्त बजटीय संसाधनों को जुटाने के लिए, भारतीय रेल को परियोजनाओं के निर्माण, मूल्यांकन और निष्पादन के कार्यकुशल मॉडल की आवश्यकता होगी, जिसके लिए रेविनिलि पूरी तरह से तैयार है। रेल क्षेत्र में रेविनिलि ही अकेला ऐसा संगठन है जिसने पीपीपी आधार पर परियोजनाओं को सफलतापूर्वक क्रियान्वित किया है। अतः, पीपीपी आधार

पर परियोजनाएं क्रियान्वित करने तथा संसाधन जुटाने के लिए रेविनिलि के पास महत्वपूर्ण अवसर है और रेविनिलि इन चुनौतियों का सामना करने के लिए स्वयं को तैयार कर रही है। विभिन्न प्रकार की रेल अवसंरचना परियोजनाओं को निष्पादित करने के लिए रेविनिलि पीपीपी के नए मॉडलों पर विचार कर रही है।

इसकी पृष्ठभूमि को देखते हुए, ऐसा अनुभव किया जा रहा है कि रेविनिलि भारतीय रेल के विस्तार और अवसंरचना परियोजनाओं के विकास में एक महत्वपूर्ण भूमिका अदा करेगी। रेविनिलि को रेल मंत्रालय द्वारा चलाई जा रही विभिन्न परियोजनाओं का कार्य सौंपे जाने से महत्वपूर्ण अवसर प्राप्त होंगे। साथ ही साथ, रेविनिलि इस बात को भी पूर्ण रूप से समझती है कि वह पूर्ण हो चुकी परियोजनाओं को शीघ्रताशीघ्र रेलवे को सौंप दे ताकि भारतीय रेल अपने विभिन्न प्रकार के ग्राहकों की आवश्यकताओं को पूरा कर सके।

रेल विकास निगम लिमिटेड (रेविनिलि) एक सार

रेल विकास निगम लिमिटेड का सृजन 2003 में राष्ट्रीय रेल विकास योजना के अंतर्गत एक विशेष प्रयोजन परियोजना के रूप में विभिन्न रेल परियोजनाओं अर्थात् आमान परिवर्तन, नई लाइनें, दोहरीकरण या अतिरिक्त लाइनें जिन्हें भारतीय रेल नेटवर्क पर क्षमता अवरोधों को दूर करने के लिए गैर-बजटीय संसाधनों से लगाया जाएगा, विशेष रूप से स्वर्णिम चतुर्भुज योजनाओं तथा इसके विकर्णों पर तथा विशाल आकार की ईपीसी संविदाएं प्रदान कर पश्य क्षेत्रों से पत्तन संपर्क मुहैया कराने तथा मल्टी मॉडल गलियारों का निर्माण करने के लिए किया गया था। मेट्रो रेल कोलकाता तथा कारखाना परियोजनाओं का निर्माण कार्य सौंपे जाने से रेविनिलि त्वरित आधार पर अवसंरचना परियोजनाओं को क्रियान्वित करने वाली एक मुख्य कंपनी बन गई है।

रेविनिलि परियोजना विकास एवं क्रियान्वयन के लिए आवश्यक संसाधनों की व्यवस्था या तो सीधे या परियोजना विशेष एसपीवी या कोई अन्य वित्त पोषण संरचना का सृजन करके पूरा करती है जो विभिन्न परियोजनाओं के लिए उपयुक्त होती है। रेविनिलि रेल सेक्टर में पीपीपी के लिए नीति एवं विनियमन फ्रेमवर्क को सुदृढ़ करने में भी सम्मिलित है।

शक्तियां / कमजोरियां / अवसर / चुनौतियां

शक्तियां

1. रेविनिलि ने रणनीतिकार स्टेक होल्डरों के साथ मिलकर परियोजना विशेष एसपीवी का सृजन कर नई लाइनों के निर्माण के लिए सफलतापूर्वक निधियां जुटाई हैं। रेलों/रेविनिलि द्वारा केवल 526 करोड़ रु. जो कि कुल निवेश का 13% है, के कुल इक्विटी निवेश के साथ 5 एसपीवी के माध्यम से 4324 करोड़ रु. की परियोजनाएं शुरू की गई हैं।
2. मंत्रिमंडल ने एनआरवीवाई के अंतर्गत रेविनिलि की परियोजनाओं को मंजूर करने के लिए एक विशेष प्रक्रिया का अनुमोदन किया है। रेविनिलि द्वारा प्रस्तावित बैंकग्राह्य परियोजनाएं रेलवे बोर्ड द्वारा वित्त मंत्रालय के अनुमोदन से त्वरित आधार पर स्वीकृत की जा सकती हैं। इससे अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के माध्यम से चलाई जाने वाली परियोजनाओं को शीघ्र स्वीकृति मिल जाती है।
3. रेल मंत्रालय ने बिना किसी वित्तीय सीमा के अनुमानों को स्वीकृत करने तथा संविदाएं प्रदान करने की शक्ति रेविनिलि को प्रदान कर दी है। इससे रेविनिलि अन्य रेलों की अपेक्षा परियोजनाओं को शीघ्र क्रियान्वित कर सकती है। चूंकि रेविनिलि बड़ी संविदाएं प्रदान कर सकती है। अतः अब यह एल एंड टी, एफकॉन्स, सिम्प्लैक्स, गैमन इंडिया, नागार्जुन आदि जैसी भारत की उत्तम अवसंरचना कंपनियों को अपनी ओर आकर्षित करने में सक्षम हो गई है।

Managing Discussion and Analysis Report

Industry Structure and Development:

Railways play a significant role in India's transport sector – in 2011-12, railways carried approximately 8 billion passengers and 970 million tons of freight and it is expected to carry over 1,000 million tons in 2012-13. However, despite this increase, the share of rail freight transport has reduced drastically from 89% in 1950-51 to 30% in 2011-12. One of the main reasons for this decline has been the capacity constraints on the high density routes and the inadequacy of rail infrastructure to meet the demand. The rate of capacity enhancement on Indian Railways has been far from adequate.

The Planning Commission, in the Working Group Report for XII Plan for the Railway sector has identified that the key areas where Indian Railways need to focus are creation of capacity, modernization of network, improvement in asset utilization and productivity, modernization of rolling stock and maintenance practices, and improving the quality of services. Capacity creation will need to focus especially on high density corridors and removing bottlenecks on existing networks to support higher traffic volumes. Investment will also need to be prioritized for last mile linkages and port connectivity.

The Vision 2020 document of Indian Railways seeks to address the infrastructure gap on railways by adding 25,000 km of New Lines, 30,000 km of double/multiple lines and electrification of 33,000 km by 2020 to the network. The Vision projects that approximately ₹140,00,000 crore will be needed for augmentation of capacity, upgradation and modernization of Railways in the next 10 years. A major part of this amount will have to be raised through extra budgetary resources, including implementation of projects in Public Private Partnerships (PPPs) mode. Efficient execution of projects, within time and budget, is imperative for fast-track project execution to meet the challenges of massive capacity creation within a short period of 10 years.

It is in this background that RVNL has the opportunity of playing a critical role in the development of Railway infrastructure in the country. Over the years it has gained vast experience in implementation of projects on a fast track basis and has refined its tendering and project management processes. RVNL had initially started with the execution of doubling, gauge conversion, new lines and railway electrification projects. Having established itself in the area of project execution, the Company has now diversified and is executing projects of varied types including construction of Metro lines and workshops. RVNL has also been assigned the National Project of Rishikesh Karanprayag new line in Himalayas and is undertaking detailed geo-technical and other studies in the project area for speedy execution and at the same time to ensure safety and quality. There is also a major thrust in the Railway Electrification programme and RVNL is emerging as a major player in this sector.

The Planning Commission has also recognized that an important source of funding for railway projects will be private investment. In order to mobilize extra-budgetary resources, Indian Railways will require efficient models of project formulation, appraisal and execution, for which RVNL is fully equipped. RVNL, is

the only organization within the railway sector, which has successfully implemented PPP Projects. Thus, the opportunities for RVNL for project execution and resource mobilization through PPP are significant and RVNL is gearing up to meet the challenges ahead. New models of PPP are being explored by RVNL to cover the different nature of railway infrastructure projects.

It is in this background that it is perceived that RVNL will play a major role in the expansion and infrastructure development plans of Indian Railways. RVNL envisages significant opportunities by assignment of a large number of projects for execution by MoR. At the same time RVNL recognizes the urgency to deliver completed projects as per the expectations of various customers within Indian Railways.

Rail Vikas Nigam Limited (RVNL) – A Synopsis

Rail Vikas Nigam Limited was created in 2003 as a major non-budgetary initiative under the National Rail Vikas Yojana (NRVY) as a Public Sector Undertaking to implement railway projects viz. gauge conversion, new line, doubling or third line through budgetary and non-budgetary resources to remove capacity bottlenecks on the Indian Railways network, particularly on the Golden Quadrilateral and Diagonals; and to facilitate port connectivity and multimodal corridors to the hinterland on a fast track basis by awarding composite EPC contracts. With the assignment of metro works in Kolkata and construction of workshop projects, RVNL is emerging as a major provider of rail infrastructure projects, on fast track implementation mode.

RVNL undertakes project development and implementation and has been mandated to undertake resource mobilization directly or by creation of project specific SPVs or any other financing structure, appropriate for different projects. RVNL is also involved in strengthening the policy and regulatory framework of PPPs in the Railway Sector.

Strengths/Weaknesses / Opportunities/Threats

Strengths

1. RVNL has successfully mobilized funds for the construction of new lines by creating project specific SPVs with strategic stake holders. Projects worth ₹4324 crore have been taken up for implementation by 5 SPVs with a total equity investment by Railways/ RVNL of only ₹526 crores, which is 13% of the total investment.
2. Cabinet has approved a special procedure for sanctioning RVNL projects under NRVY. The bankable projects proposed by RVNL can be sanctioned on a fast track by Railway Board, followed by the approval of Ministry of Finance. This speeds up the process of sanctioning of the projects through extra budgetary resources.
3. MoR has delegated the authority to RVNL for sanctioning of estimates and awarding contracts without any financial limits. This enables RVNL to implement projects faster than other railway organizations. As RVNL can award large contracts, it has been able to attract the best infrastructure companies in India to work as its contractors, viz. L&T, AFCONS, Simplex, Gammon India, Nagarjuna etc.

- रेविनिलि पहले ही परियोजनाओं के वास्तविक क्रियान्वयन तथा एसपीवी मोड में संसाधन जुटाने से संबंधित अपनी क्षमता सिद्ध कर चुकी है। अब यह अतिरिक्त बजटीय संसाधनों से बैंकग्राह्य परियोजनाओं का निष्पादन कर सकती है तथा रेलवे की क्षमता का उन्नयन/संवर्धन करने के लिए वित्तपोषण हेतु एसपीवी का सृजन कर सकती है। अपने मूल जनादेश के अनुसार, इसका विशाल पूंजी आधार निधियां जुटाने में सहायक सिद्ध हो सकता है।
- इसने परियोजना विकास के सभी चरणों यथा संभाव्यता/बैंकग्राह्यता अध्ययन, डीपीआर (विस्तृत परियोजना रिपोर्ट), परियोजना विशेष एसपीवी का वित्तपोषण/सृजन, ईपीसी संविदाओं के लिए निविदाएं आमंत्रित करना, परियोजनाओं का पर्यवेक्षण, कमिश्निंग आदि सहित अवधारणा से लेकर चालू करने तक हर क्षेत्र में महारत हासिल कर ली है।
- इसने अपनी निविदा प्रणाली तथा परियोजना प्रबंधन प्रक्रिया में सुधार किया है तथा परियोजनाओं को त्वरित आधार पर क्रियान्वित करने की छवि बनाई है।
- रेविनिलि ने एशिया विकास बैंक (एडीबी) के दिशा-निर्देशों का अनुसरण करते हुए परियोजनाओं को क्रियान्वित करने तथा सामाजिक-आर्थिक सुरक्षा मुहैया कराते हुए भूमि अधिग्रहण के कारण विस्थापित हुए लोगों का पुनर्वास एवं पुनर्स्थापन सुनिश्चित करने में अपेक्षित दक्षता एवं अनुभव प्राप्त कर लिया है।
- उच्च गुणवत्ता आउटपुट प्राप्त करने के लिए निर्माण के सभी पहलुओं में रेविनिलि ने बड़े पैमाने पर यांत्रिकीकरण की शुरुआत की है तथा सिविल निर्माण, सिगनल प्रणाली और विद्युतीकरण कार्यों में अद्यतन तकनीक को अपनाया है।
- इसका अपना एक सुदृढ़ एवं संतुलित वित्तीय प्रबंधन तंत्र है जिससे प्रभावी मॉनीटरिंग तथा व्यय पर नियंत्रण आसानी से किया जा सकता है।

कमजोरियां

- रेविनिलि को एक रेलवे प्रशासन के रूप में घोषित नहीं किया गया है, इसलिए इसके पास ड्राइंग एवं डिजाइन इत्यादि पास करने की शक्तियां नहीं हैं। इसके फलस्वरूप आवश्यक अनुमोदन में देरी होने के कारण प्रायः इसके निष्पादन में रूकावटें आती रहती हैं।
- छत्तीसगढ़, झारखंड और उड़ीसा जैसे अशांत क्षेत्रों में स्थित परियोजनाएं खराब कानून-व्यवस्था के कारण बुरी तरह प्रभावित होती हैं। आपूर्ति, उप-ठेकेदारों को जनशक्ति की उपलब्धता में अवरोध के कारण तथा इन क्षेत्रों में ठेकेदारों के तकनीकी कर्मचारियों तथा पीएमसी की अनिच्छा के कारण कार्य प्रभावित होता है।

अवसर

- रेविनिलि को हाल ही में कोलकाता मेट्रो के लिए परियोजना कार्यान्वयन का कार्य सौंपा गया है। इससे रेविनिलि को देशभर के नए शहरों में मेट्रो परियोजनाएं चलाने के अवसर प्राप्त होंगे।
- अवसंरचना के मुख्य प्रदाता के रूप में उभरने से रेविनिलि को विदेशों में भी रेल अवसंरचना परियोजनाएं लगाए जाने के अवसर प्राप्त होंगे।
- विज्ञान 2020 दस्तावेज तथा 12वीं पंचवर्षीय योजना रेल अवसंरचना परियोजनाएं क्रियान्वित करने के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधन के स्रोत तलाशने पर बल देते हैं। इससे रेविनिलि को अवसरों की प्राप्ति होगी क्योंकि रेविनिलि रेल क्षेत्र में अकेला ऐसा संगठन है जो कि अतिरिक्त बजटीय संसाधन जुटाने के लिए उपयुक्त है।
- रेविनिलि ने रेलवे पर पीपीपी परियोजनाएं लागू करने के लिए एक वैकल्पिक मॉडल तैयार किया है। यदि यह मॉडल स्वीकार कर लिया जाता है, तो अवसंरचना के विकास के लिए पीपीपी परियोजनाएं चलाए जाने

हेतु रेविनिलि को एक नई दिशा तथा अवसर प्राप्त होंगे।

- कंपनी के लिए अवसरों का अन्य क्षेत्र, उच्च गति वाली रेल परियोजनाओं को विकसित करना है।

चुनौतियां

- परियोजनाओं को समय पर पूरा करने के लिए रेल क्षेत्र में अपेक्षित अनुभव वाले तकनीकी कर्मचारियों की कमी विशेष रूप से सामने आएगी।
- परियोजनाओं के क्रियान्वयन के लिए निधियों की उपलब्धता एक महत्वपूर्ण आवश्यकता है, जिसके लिए रेविनिलि मुख्यतः रेल मंत्रालय पर निर्भर है। परियोजनाओं के क्रियान्वयन के लिए निधियों के स्रोत हेतु इस अति-निर्भरता से किसी भी समय वित्तीय संकट खड़ा हो सकता है, जो कि दीर्घावधि में परियोजनाओं के क्रियान्वयन हेतु हानिकर सिद्ध होगा।
- भूमि अधिग्रहण मुद्दे को भी शीघ्रता से सुलझाया जाना अपेक्षित है ताकि परियोजनाओं की प्रगति में कोई रूकावट न आए।
- परियोजना निष्पादन में पेड़ों की कटाई, मेट्रो परियोजनाओं के लिए मेट्रो शहरों में सेतु निर्माण आदि हेतु अपेक्षित स्वीकृति में देरी।
- अनेक परियोजनाएं चालू रेल लाइनों के निकट चलाई जा रही हैं जिससे संरक्षा एक गंभीर समस्या बन जाती है।
- परियोजनाओं के पूरा होने में देरी से रेविनिलि की छवि पर विपरीत प्रभाव पड़ता है।

औद्योगिक संबंध

औद्योगिक संबंध सद्भावपूर्ण एवं मैत्रीपूर्ण रहे।

रणनीतियां

कंपनी लागत नियंत्रण करने तथा गुणवत्ता के साथ कोई समझौता किए बिना परियोजनाओं को समय पर पूरा करने के लिए आवश्यक उपाय कर रही है ताकि रेल अवसंरचना परियोजनाओं को तीव्र गति से क्रियान्वित करके सुपुर्द करने जैसे क्षेत्र में एक लीडर के रूप में उभर सके। परियोजना क्रियान्वयन के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधन जुटाने हेतु रेल मंत्रालय के प्रयासों में रेविनिलि एक महत्वपूर्ण भूमिका अदा कर सकता है तथा रेविनिलि ने रेल मंत्रालय से अनुरोध भी किया है कि वह उसे बाजार से ऋण उगाहने हेतु अपने इक्विटी आधार में वृद्धि करने की अनुमति प्रदान करे, जैसा कि उसके जनादेश में प्रावधान भी है।

रेलवे से प्रतिनियुक्ति आधार पर अधिकारियों एवं कर्मचारियों पर निर्भरता कम करने के लिए, रेविनिलि ने एक आमेलन नीति बनाई है। अधिकतर अधिकारी एवं कर्मचारी इंजीनियर हैं तथा उन्हें रेलवे और/या सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों का अनुभव प्राप्त है। रेविनिलि ने निरन्तरता बनाए रखने के लिए तथा परियोजना क्रियान्वयन हेतु विशेषज्ञों की नियुक्ति भी की है।

सक्षम, दक्ष तथा शिक्षित जनशक्ति विकसित करने के लिए एक उपयुक्त भर्ती एवं प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाया जा रहा है। अन्य अवसंरचना क्षेत्रों से भी प्रवीण तथा उत्तम प्रक्रियाएं हस्तांतरित करने तथा रेलवे परियोजनाओं के मुताबिक प्रवीणता प्राप्त करने के प्रयास किए जा रहे हैं।

कंपनी का मिशन, दृष्टिकोण तथा उद्देश्य नीचे दर्शाए गए हैं:-

मिशन:

बढ़ती मांग को पूरा करने के लिए अत्याधुनिक रेल यातायात क्षमता का सृजन करना।

दृष्टिकोण:

परियोजनाओं को समय पर पूरा करने के लिए मजबूत वित्तीय आधार और विश्व-स्तरीय निर्माण प्रक्रियाओं सहित अत्यधिक कार्यकुशल रेल अवसंरचना प्रदाता के रूप में उभर कर आना

4. RVNL has already demonstrated its capability for physical implementation of projects and raising of resources in SPV mode. It can seek financing of projects through extra budgetary resources for execution of bankable projects and creating SPVs for funding railway capacity augmentation/enhancement works. Its large capital base can be leveraged to raise funds as per the original mandate.
5. It has developed expertise in undertaking all stages of project development, from concept to commissioning including carrying out feasibility/bankability studies, DPR (detailed project reports), financing/structuring of project specific SPVs, tendering for EPC contractors, project supervision, commissioning etc.
6. It has refined its tendering and project management processes and established a reputation for implementation of projects on a fast track basis.
7. RVNL has developed the requisite skills and experience to implement projects to follow ADB procedures and ensure Resettlement and Rehabilitation of Project Affected Persons displaced by land acquisition to implement socio-economic safeguards.
8. It has introduced large-scale mechanization in all aspects of construction to achieve high quality output and has adopted the latest technology in civil construction, signaling and electrification works.
9. It has a sound and robust financial management system, which allows for effective monitoring and control of expenditure.

Weaknesses

1. RVNL has not been notified as a Zonal Railway and accordingly does not have the authority to approve drawings, designs etc. The progress of projects often gets impaired on account of delays in securing the necessary approvals.
2. Projects located in disturbed areas, such as in parts of Chattisgarh, Jharkhand and Odisha are adversely affected by poor law and order conditions. The working environment is affected by disruption in supplies, availability of manpower for sub-contractors and even due to the reluctance of technical staff of contractors and PMCs to work in these areas.

Opportunities

1. RVNL has been recently entrusted with the work of implementation of projects for Kolkata Metro. This will give RVNL an opportunity to develop expertise for implementation of metro projects in new cities across the country.
2. With RVNL's growth as a major provider of rail infrastructure, there is an opportunity of securing rail infrastructure projects overseas.
3. The Vision 2020 document and the 12th Plan have recognized the need to leverage extra-budgetary resources for implementation of rail infrastructure projects. This offers opportunities to RVNL as it is the only organization in the rail sector with the mandate and experience for extra budgetary resource mobilisation.
4. RVNL has developed a model for implementing PPP projects on the Railways. If this model is accepted, it will provide a new approach and opportunities for implementing PPP projects for development of infrastructure.

5. Another area of opportunity for the Company is to develop High Speed Rail projects.

Threats

1. The shortage of technical manpower with required experience in the rail sector will be a major constraint in the delivery of projects.
2. Availability of funds is a critical requirement for implementation of projects for which RVNL is largely dependent on the Ministry of Railways. This over-dependence for sourcing of funds for implementation of projects may create a financial crisis at any time which may prove detrimental in the long term for the execution of projects.
3. Land acquisition issues require to be resolved expeditiously so that the progress of projects is not hampered.
4. Delays in clearances for project execution, such as tree-cutting, removal of utilities from the construction of viaducts in metros for metro rail projects etc.
5. A number of projects are being executed along existing running lines, which makes safety a serious challenge
6. Delays in project delivery may have an adverse impact on the image of RVNL.

Industrial Relations

Industrial Relations remained harmonious and cordial.

Strategies

The Company is taking measures for ensuring cost control and timely delivery of projects without any compromise on quality to emerge as a leader in the execution and delivery of rail infrastructure projects on a fast track basis. RVNL can play a significant role in Ministry of Railways efforts of raising extra-budgetary resources for project implementation and RVNL has requested Ministry of Railways that it may be permitted to leverage its equity base to raise funds from the market as provided for in its mandate.

To reduce the dependence on seeking officers and staff on deputation from Railways, RVNL has formulated an Absorption Policy. Most of the workforce consists of engineers with experience in Railways and/or its PSUs. RVNL has also recruited specialists to provide continuity and in its project implementation.

An appropriate recruitment and training programme is being designed to develop competent, suitably skilled and qualified manpower. Efforts are also being made to transfer skills and best practices from other infrastructure sectors and acquiring skills related to execution of railway projects.

The Mission, Vision and Objectives of the Company as per the MoU are as mentioned below:

Mission:

To create state of the art rail transport infrastructure to meet the growing demand.

Vision:

To emerge as the most efficient provider of rail infrastructure with a sound financial base and global construction practices for timely completion of projects;

उद्देश्य:

- अवसंरचना, विशेषकर रेल अवसंरचना से संबंधित परियोजनाओं का सफलतापूर्वक विकास, वित्तपोषण तथा कार्यान्वयन.
- परियोजना कार्यान्वयन के लिए वित्तीय एवं मानव संसाधन जुटाना।
- परियोजनाओं को कम से कम लागत में समय पर पूरा करना.
- किफायती संगठनात्मक ढांचा तैयार करना.
- रेविनिलि द्वारा प्रबंधित रेलवे से संबंधित परियोजनाओं में सार्वजनिक निजी भागीदारी को प्रोत्साहित करना.
- देश में रेलवे से संबंधित परियोजनाओं के उत्तरोत्तर विकास और पर्यावरण अनुकूल निर्माण के लिए एक प्रतिबद्ध अवसंरचना परियोजना प्रबंधन कंपनी के रूप में स्वयं को स्थापित करना.
- जहां कहीं आवश्यक हो, रेल मंत्री जी के अनुमोदन से संविदात्मक अधिकार और दायित्व सहित रेल अवसंरचना परिसंपत्तियों की खरीद, अधिग्रहण लाइसेंस और रियायत करार.

संभावनाएं

रेविनिलि और रेल मंत्रालय के बीच वर्ष 2012-13 के लिए हुए समझौता ज्ञापन के अनुसार, रेविनिलि वर्ष के दौरान 230 कि.मी. दोहरीकरण/तीसरी लाइन और 180 कि.मी. रेल विद्युतीकरण कार्य करने के लिए प्रतिबद्ध है. इसके अतिरिक्त, रेविनिलि द्वितीय ऋण के अंतर्गत एडीबी परियोजनाएं तथा रेविनिलि को हाल ही में हस्तांतरित अन्य कार्य कार्यान्वित करेगी. कोलकाता मेट्रो का विस्तार तथा कार्यशालाओं आदि से संबंधित कार्य जारी रखे जाएंगे. कंपनी चालू वर्ष के दौरान 1600 करोड़ रु. के लक्ष्य को पार करने का प्रयास करेगी.

चिंता का विषय

परियोजनाओं के कार्यान्वयन में रेविनिलि के लिए मुख्य चिंता का विषय है. भूमि की उपलब्धता, प्रयोगकर्ताओं द्वारा नकशों को अंतिम रूप देना तथा अन्य सरकारी विभागों से समय पर स्वीकृति न मिलना. इसमें से किसी में भी देरी होने से प्रत्याशित लागत के भीतर परियोजनाओं को त्वरित आधार पर कार्यान्वित करने के लिए परियोजना की बैंकग्राहता तथा रेविनिलि की विश्वसनीयता दोनों

प्रभावित होते हैं. परियोजनाओं का क्रियान्वयन मौजूदा रेल प्रणाली की चालू लाइनों के नजदीक होने के कारण प्रायः परिचालनिक मुश्किलों का सामना करना पड़ता है, जिसके लिए गहन समन्वय की आवश्यकता होती है.

आंतरिक नियंत्रण प्रणाली

चूंकि रेविनिलि का मुख्य कार्य परियोजनाओं का निष्पादन करना है, कंपनी ने परियोजनाओं की वास्तविक एवं वित्तीय प्रगति की आवधिक समीक्षा, तकनीकी तथा वित्त विभाग के सुझावों पर आधारित लागत पर नियंत्रण संबंधी उपयों का मूल्यांकन सहित परियोजनाओं के कार्यान्वयन की मॉनीटरिंग के लिए एक कार्यकुशल आंतरिक नियंत्रण प्रणाली स्थापित की है.

वित्त और लेखा विभाग भी प्रगति तथा व्यय की प्रकृति की समीक्षा करते हैं और अपनी रिपोर्ट प्रबंधन को सौंपते हैं. बजटीय समीक्षा भी की जाती है. बाहरी फर्मों द्वारा आंतरिक लेखा परीक्षा की प्रणाली से नियंत्रण प्रणाली की कार्यकुशलता सुनिश्चित होती है तथा इससे किए गए व्यय की उपयुक्तता और कंपनी द्वारा उनके लेखाकरण पर भी टिप्पणी प्रस्तुत की जाती है. आंतरिक लेखा परीक्षकों की रिपोर्ट की आवधिक समीक्षा निदेशक मंडल की लेखा परीक्षा समिति द्वारा की जाती है तथा सिफारिशों के क्रियान्वयन की मॉनीटरिंग की जाती है. कंपनी के वार्षिक लेखों की भी भारत के नियंत्रक एवं महा लेखा परीक्षक (सीएजी) द्वारा नियुक्त वैधानिक लेखा परीक्षक द्वारा तथा लेखा परीक्षा की सीएजी द्वारा गहन जांच की जाती है.

मानव संसाधन विकास एवं औद्योगिक संबंध

रेविनिलि की मानव संसाधन रणनीति का उद्देश्य संगठन की क्षमता में वृद्धि करना है और इसके लिए अपने मानव संसाधन संगठन को विकसित करने, प्रेरित करने एवं जोड़े रखने के लिए एक ऐसे वातावरण को तैयार करने का प्रयास किया जा रहा है जिसमें कर्मचारी टीम वर्क एवं सहयोग की भावना से काम करके संगठन के विकास में योगदान के साथ-साथ व्यक्ति विशेष के लिए भी परोपकारी सिद्ध हो सकें.

रेविनिलि ने अपनी स्थिति और अधिक सुदृढ़ बनाने के लिए, अपने निदेशक मंडल के अनुमोदन से भर्ती एवं पदोन्नति नीति सहित आमेलन नीति बनाकर अपना स्वयं का स्थायी कैडर बनाने की पहल की है।

Objectives:

- To undertake and execute successfully project development, financing and implementation of projects relating to infrastructure, especially rail infrastructure
- To mobilize financial and human resources for project implementation;
- Timely execution of projects with least cost escalation;
- To maintain a cost effective organizational set up;
- To encourage public private participation in rail related projects managed by RVNL;
- To be an infrastructure Project Execution Company committed to sustainable development and environment friendly construction practices of rail related projects in the country;
- To acquire, purchase, license, concession or assign rail infrastructure assets including contractual rights and obligation with the approval of MoR whenever required.

Outlook

As per the MoU between RVNL and Ministry of Railways for the year 2012-13, RVNL is committed to achieve 230 km of Doubling/third line and 180 km of Railway Electrification during the year. In addition, RVNL will be taking up implementation of ADB projects under the 2nd loan, and other works recently transferred to RVNL. Execution of works related to expansion of Kolkata Metro, Workshops etc will continue. The Company will endeavour to exceed the level of turnover of ₹1600 crores achieved in the current year.

Concerns

The main concern being faced by RVNL in the implementation of projects is the availability of land, finalization of plans by the users and timely clearance from other government departments. Delays in any of these affects both the bankability of the project and the credibility of RVNL for the speedy

implementation of projects within the anticipated cost. The execution of projects, which involve linking with the present rail system in the proximity of running lines, often involve operational difficulties which requires immense efforts of coordination.

Internal Control Systems

As the main activity of RVNL is the execution of projects, the Company has put in place an effective internal control system for monitoring the implementation of projects including periodic review of physical and financial progress, evaluation of efficiency of cost control measures based on inputs of both the Technical and Finance Departments.

The Finance and Accounts Department also conducts reviews of the progress and nature of expenditure and submits reports thereon to Management. Budgetary reviews are also conducted. A system of internal audit by an external firm ensures the efficacy of control systems and also submission of comments on the appropriateness of incurrence of expenditure and their accountability by the Company. The reports of the internal auditor are periodically reviewed by Audit Committee of the Board of Directors and implementation of recommendations are monitored. The Annual Accounts of the Company are also subject to scrutiny by the Statutory Auditor appointed by CAG and Audit by CAG.

Human Resource Development and Industrial Relations

The Human Resource strategy of Rail Vikas Nigam Limited aims at enhancing the capabilities of the organization in acquiring, developing, motivating and retaining its human resources in an environment in which team work and cooperation among the employees contributes to the growth and well being of individual employees as well as the organization as a whole.

To strengthen its position, the Company has initiated the formation of its own permanent cadre through an Absorption Policy alongwith a Recruitment & Promotion Policy as approved by the Board of Directors of RVNL.

निदेशकों की रिपोर्ट का परिशिष्ट
(लेखा परीक्षकों की रिपोर्ट में दी गई टिप्पणी पर प्रबंधन का उत्तर)

क्र. सं.	लेखा परीक्षकों की मुख्य रिपोर्ट के पैरा सं. 4 / (अप) (क) से संदर्भ	प्रबंधन का उत्तर
1.	1. "चालू परिसंपत्तियों" के अंतर्गत दर्शाए गए कार्यों में रेविनिलि द्वारा पूरी की गई परियोजनाएं, आंशिक रूप से पूर्ण परियोजनाएं तथा आईआरएफसी द्वारा वित्तपोषित रेलवे द्वारा चलाई जा रही परियोजनाएं शामिल हैं। ये परिसंपत्तियां, वर्तमान में जिनका परिणामी वित्तीय प्रभाव सुनिश्चित नहीं हैं, रेल मंत्रालय के परामर्श से वित्तीय समायोजन हो जाने तक रेविनिलि के खातों में दर्शाई जाएंगी।	भारतीय रेल वित्त निगम (आईआरएफसी) के माध्यम से वित्तपोषित पूर्ण हो चुकी परियोजनाओं का वित्तीय समायोजन करने के लिए दिशा-निर्देशों को रेल मंत्रालय के परामर्श से अंतिम रूप दिया जा रहा है।

निदेशक मंडल के लिए एवं उनकी ओर से

हस्ता / -
एस.सी. अग्निहोत्री
प्रबंध निदेशक

हस्ता / -
अशोक कृ. गन्जू
निदेशक वित्त

स्थान: नई दिल्ली
दिनांक: 28.06.2012

अनुलग्नक- 'क3'

विनोद कुमार एवं एसोसिएट्स

कंपनी सचिव
एम.कॉम., एफसीएस, एल.एल.बी
सी.एस. विनोद कुमार
343, अजय पार्क, गली नां. 10-11, नया बजार, नजफगढ़, नई दिल्ली - 110043
मोबाईल नं. 9212477250, 8800497844
vkaneja2001@gmail.com, fcsvinod@gmail.com

अनुपालन का प्रमाण-पत्र

कार्पोरेट गवर्नेंस के संबंध में लोक उद्यम विभाग द्वारा जारी दिशा-निर्देशों में सम्मिलित शर्तों के अनुसार

सेवा में,
रेल विकास निगम लिमिटेड
नई दिल्ली

कार्पोरेट गवर्नेंस पर कंपनी की संहिता में यथा उल्लिखित, कंपनी अधिनियम, 1956 की धरा 617 के अंतर्गत एक सरकारी कंपनी, रेल विकास निगम लिमिटेड द्वारा लोक उद्यम विभाग के 14.05.2010 को जारी कार्पोरेट गवर्नेंस की शर्तों के अनुपालन के संबंध में यह प्रमाण पत्र है।

कंपनी के निदेशक मंडल द्वारा अनुमोदित कार्पोरेट गवर्नेंस की रिपोर्ट का हमने अध्ययन कर लिया है। इस संबंध में सीमक्षा हेतु प्रस्तुत कंपनी द्वारा रखे गए संबंधित रिकार्डों और दस्तावेजों की भी हमने जांच कर ली है।

कार्पोरेट गवर्नेंस की शर्तों का अनुपालन करना प्रबंधन का उत्तरदायित्व है। हमारी जांच केवल कार्पोरेट गवर्नेंस की शर्तों का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए कंपनी द्वारा अपनाई गई प्रक्रियाओं और उनके कार्यान्वयन की समीक्षा तक ही सीमित थी। कंपनी के वित्तीय विवरण पर न तो यह कोई लेखा परीक्षा है और न ही विचारों की अभिव्यक्ति।

हम यह टिप्पणी करते हैं कि ऐसा अनुपालन न तो कंपनी की भावी व्यवहार्यता के प्रति कोई आश्वासन है और न ही कंपनी की कार्य कुशलता या प्रभाव का दावा करता है जिसके साथ प्रबंधन ने कंपनी के कार्य किए हैं।

हमारे विचार में और हमारी पूर्ण जानकारी के अनुसार तथा हमारे द्वारा की गई समीक्षा के आधार पर और हमें प्रदान की गई सूचना और स्पष्टीकरणों के अनुसार, हम प्रमाणित करते हैं कि कंपनी ने हर प्रकार से कार्पोरेट गवर्नेंस पर कंपनी की संहिता में यथा उल्लिखित कार्पोरेट गवर्नेंस की अपरिहार्य अपेक्षाओं का अनुपालन किया है।

विनोद कुमार एवं एसोसिएट्स के लिए
कंपनी सचिव

हस्ता / -
विनोद कुमार
सी.पी. सं. 5740

स्थान: नई दिल्ली
दिनांक: 28.06.2012

**ADDENDUM TO DIRECTORS' REPORT
(Management Replies to Comments in Auditors' Report)**

Sr. No.	Reference to Auditors' Main Report Para No. 4 (vi) (a)	Management Reply
1	Works in Progress, shown under the 'Current Assets' include projects completed, as well as partly completed, by RVNL and under operation by Railways funded by IRFC. These assets are to be retained in the books of RVNL pending the modalities for financial adjustments to be finalized in consultation with Ministry of Railways and the consequent financial impact thereof cannot be ascertained presently.	The modalities to be followed to carry out the financial adjustments for completed projects funded through IRFC are under finalization in consultation with Ministry of Railways.

For and on behalf of Board of Directors

Sd/-
S.C. Agnihotri
Managing Director

Sd/-
Ashok K. Ganju
Director Finance

Place: New Delhi
Date: 28.06.2012

Annexure "A3"

VINOD KUMAR & ASSOCIATES

COMPANY SECRETARIES
CS VINOD KUMAR
M.COM, FCS, LL.B

343, AJAY PARK, STREET NO. 10-11, NAYA BAZAR, NAJAFGARH, NEW DELHI - 110043
CELL NO. 9212477250, 8800497844
vkaneja2001@gmail.com, fcsvinod@gmail.com

CERTIFICATE OF COMPLIANCE

With the conditions of Corporate Governance in accordance with Guidelines on corporate Governance issued by the Department of Public Enterprises

To
The Members of
RAIL VIKAS NIGAM LIMITED
New Delhi

The Certificate is in respect of the Compliance of the conditions of corporate governance as issued by the Department of Public Enterprises on 14th May 2010, RAIL VIKAS NIGAM LIMITED, a Government Company under section 617 of the Companies Act, 1956, for the year ended 31st March, 2012 as stipulated in the Company's code on Corporate Governance.

We have studied the Report on Corporate Governance of the said Company as approved by its Board of Directors. We have also examined the relevant records and documents maintained by the company and furnished to us for our review in this regard.

The compliance of conditions of Corporate Governance is the responsibility of the management. Our examination was limited to a review of procedures and implementations thereof adopted by the Company for ensuring the compliance of the conditions of Corporate Governance. It is neither an audit nor an expression of opinion on the financial statement of the Company.

We comment that such compliance is neither an assurance as to the future viability of the Company nor the efficiency of effectiveness with which the Management has conducted the affairs of the Company.

In our opinion and to the best of our information and on the basis of our review and according to the information and explanations given to us, we certify that the Company has complied with the mandatory requirements of Corporate Governance as stipulated in Company's code of corporate governance in all material respects.

FOR VINOD KUMAR AND ASSOCIATES
COMPANY SECRETARIES

Sd/-
CS Vinod Kumar
C.P.No.5740

Place:- New Delhi
Date:- 28-06-2011

31 मार्च, 2012 का तुलन पत्र

विवरण	नोट्स	31.03.2012 को अधिशेष राशि(₹ में)		31.03.2011 को अधिशेष राशि(₹ में)	
I. इक्विटी एवं दायिताएं					
(1) शेयरधारकों की निधियां					
(क) शेयर पूंजी	3	2085,02,01,000		2085,02,01,000	
(ख) आरक्षित एवं अधिशेष	4	226,76,93,217	2311,78,94,217	153,27,54,361	2238,29,55,361
(2) आवंटन के लिए पेंडिंग शेयर आवेदन धनराशि					
(3) गैर-चालू दायिताएं					
(क) दीर्घावधि ऋण		5708,43,22,715		4071,03,46,824	
(ख) अन्य दीर्घावधि दायिताएं		338,38,28,850		320,31,04,386	
(ग) दीर्घावधि प्रावधान		1,55,15,954	6048,36,67,519	58,91,642	4391,93,42,852
(4) चालू दायिताएं					
(क) अल्पावधि ऋण		125,08,33,333		100,66,66,666	
(ख) व्यापार के लिए देय राशि		184,23,39,200		200,63,11,778	
(ग) अन्य चालू दायिताएं		367,07,10,199		334,74,93,453	
(घ) अल्पावधि प्रावधान		44,23,80,443	720,62,63,175	32,74,04,316	668,78,76,213
जोड़			9080,78,24,911		7299,01,74,426
II. परिसंपत्तियां					
(1) गैर-चालू परिसंपत्तियां					
(क) अचल परिसंपत्तियां	7				
(i) मूर्त परिसंपत्तियां		4,68,76,447		3,81,15,973	
(ii) अमूर्त परिसंपत्तियां		14,40,855		2,73,880	
(ख) गैर-चालू निवेश	8	395,42,50,000		361,77,50,000	
(ग) दीर्घावधि ऋण और अग्रिम	9	338,38,28,850		320,31,04,386	
(घ) अन्य गैर-चालू परिसंपत्तियां	10	5,49,99,365	744,13,95,517	2,45,49,612	688,37,93,851
(2) चालू परिसंपत्तियां					
(क) चालू निवेश	11	162,50,00,000		110,48,62,232	
(ख) परियोजना कार्य प्रगति पर	12	7352,48,64,747		5982,39,78,607	
(ग) व्यापार प्राप्य	13	134,59,37,985		77,50,91,473	
(घ) नकदी एवं बैंक जमा राशि	14	473,17,55,752		268,18,21,940	
(ङ) अल्पावधि ऋण और अग्रिम	15	213,88,70,910		172,06,26,323	
(च) अन्य चालू परिसंपत्तियां		-	8336,64,29,394	-	6610,63,80,575
जोड़			9080,78,24,911		7299,01,74,426

यह हमारी आज की तारीख की रिपोर्ट के संदर्भ में तुलन पत्र है।

उपर्युक्त संदर्भित टिप्पणियां तुलन पत्र का अविच्छिन्न भाग हैं

भूषण बंसल जैन एसोसिएट्स
 चार्टर्ड लेखाकार
 फर्म रजिस्ट्रेशन सं.:003884एन

बोर्ड के लिए और उनकी ओर से

हस्ता./—
 सीए रवि भारद्वाज
 भागीदार
 एम.नं. 80656

हस्ता./—
 सुमन कालरा
 कंपनी सचिव

हस्ता./—
 अशोक कृ. गंजू
 निदेशक(वित्त)

हस्ता./—
 एस.सी.अग्निहोत्री
 प्रबंध निदेशक

स्थान : नई दिल्ली
 दिनांक : 28.06.2012

Balance Sheet as at 31st March, 2012

Particulars	Notes	As at March 31, 2012		As at March 31, 2011	
		Rupees (₹)	Rupees (₹)	Rupees (₹)	Rupees (₹)
I. EQUITY AND LIABILITIES					
(1) Shareholders' Funds					
(a) Share Capital	3	2085,02,01,000		2085,02,01,000	
(b) Reserves and Surplus	4	<u>226,76,93,217</u>	2311,78,94,217	<u>153,27,54,361</u>	2238,29,55,361
(2) Share application money pending allotment					
(3) Non-current Liabilities					
(a) Long-term borrowings		5708,43,22,715		4071,03,46,824	
(b) Other Long term liabilities		338,38,28,850		320,31,04,386	
(c) Long-term provisions		<u>1,55,15,954</u>	6048,36,67,519	<u>58,91,642</u>	4391,93,42,852
(4) Current Liabilities					
(a) Short Term borrowings		125,08,33,333		100,66,66,666	
(b) Trade payables		184,23,39,200		200,63,11,778	
(c) Other current liabilities		367,07,10,199		334,74,93,453	
(d) Short-term provisions		<u>44,23,80,443</u>	720,62,63,175	<u>32,74,04,316</u>	668,78,76,213
TOTAL			<u>9080,78,24,911</u>		<u>7299,01,74,426</u>
II. ASSETS					
(1) Non-current assets					
(a) Fixed Assets	7				
(i) Tangible Assets		4,68,76,447		3,81,15,973	
(ii) Intangible Assets		14,40,855		2,73,880	
(b) Non-current Investments	8	395,42,50,000		361,77,50,000	
(c) Long-term loans and advances	9	338,38,28,850		320,31,04,386	
(d) Other non-current assets	10	<u>5,49,99,365</u>	744,13,95,517	<u>2,45,49,612</u>	688,37,93,851
(2) Current assets					
(a) Current Investments	11	162,50,00,000		110,48,62,232	
(b) Project-Work-in-Progress	12	7352,48,64,747		5982,39,78,607	
(c) Trade Receivables	13	134,59,37,985		77,50,91,473	
(d) Cash and Bank Balances	14	473,17,55,752		268,18,21,940	
(e) Short-term loans and advances	15	213,88,70,910		172,06,26,323	
(f) Other current assets		-	8336,64,29,394	-	6610,63,80,575
TOTAL			<u>9080,78,24,911</u>		<u>7299,01,74,426</u>

This is the Balance Sheet referred to in our report of even date

The notes referred to above form an integral part of the Balance Sheet

Bhushan Bensal Jain Associates
Chartered Accountants
Firm Registration No.:003884N

FOR AND ON BEHALF OF THE BOARD

Sd/-
CA Ravi Bhardwaj
Partner
M.No. 80656

Sd/-
Suman Kalra
Company Secretary

Sd/-
Ashok K. Ganju
Director Finance

Sd/-
S.C. Agnihotri
Managing Director

Place : New Delhi
Date : 28.06.2012

31 मार्च, 2012 को समाप्त वर्ष का लाभ एवं हानि विवरण

विवरण	नोट्स	31.03.2012 को अधिशेष		31.03.2011 को अधिशेष	
		राशि(₹ में)	राशि(₹ में)	राशि(₹ में)	राशि(₹ में)
I. परिचालन से प्राप्त राजस्व (टर्नओवर)	16		1597,91,80,156		1444,64,66,258
II. अन्य आय	17		55,41,07,422		39,49,50,742
III. कुल राजस्व (I + II)			1653,32,87,578		1484,14,17,000
IV. व्यय:					
परिचालन व्यय	18		1476,14,27,931		1400,44,72,814
कर्मचारी लाभ व्यय	19		41,81,03,378		3,95,70,560
अन्य व्यय	20		12,57,31,710		3,46,57,283
कुल व्यय			1530,52,63,019		1407,87,00,657
V. मूल्यहास और कर पूर्व लाभ(III-VI)			122,80,24,560		76,27,16,343
VI. मूल्यहास और परिशोधन व्यय	7	3,47,45,196		3,08,20,539	
घटाएं: निर्माण अवधि के दौरान					
आकस्मिक व्यय में स्थानांतरित			-	3,47,45,196	(2,25,77,956)
VII. कर पूर्व लाभ(V - VI)			119,32,79,364		75,44,73,760
VIII. कर व्यय:					
(1) आय कर					
(क) चालू कर		22,67,79,268		13,26,38,310	
(ख) पिछले वर्ष		(173,34,747)		(7,64,144)	
(2) आस्थगित कर			-	20,94,44,521	1,17,07,165
IX. (VII-VIII) अवधि के लिए लाभ (हानि)			98,38,34,842		61,08,92,429
X. प्रति इक्विटी शेयर अर्जन:					
(1) मूल			0.47		0.29
(2) मिश्रित					

यह हमारी आज की तारीख की रिपोर्ट के संदर्भ में लाभ एवं हानि खाता है।

उपर्युक्त संदर्भित टिप्पणियां लाभ एवं हानि खाता का अविच्छिन्न भाग हैं

भूषण बंसल जैन एसोसिएट्स
 चार्टर्ड लेखाकार
 फर्म रजिस्ट्रेशन सं.:003884एन

बोर्ड के लिए और उनकी ओर से

हस्ता./-
 सीए रवि भारद्वाज
 भागीदार
 एम.नं. 80656

हस्ता./-
 सुमन कालरा
 कंपनी सचिव

हस्ता./-
 अशोक कृ.गंजू
 निदेशक(वित्त)

हस्ता./-
 एस.सी.अग्निहोत्री
 प्रबंध निदेशक

स्थान : नई दिल्ली
 दिनांक : 28.06.2012

Statement of Profit and loss for the year ended 31st March, 2012

Particulars Notes	As at March 31, 2012		As at March 31, 2011	
		Rupees (₹)	Rupees (₹)	Rupees (₹)
I. Revenue from operations (Turnover)	16	1597,91,80,156		1444,64,66,258
II. Other income	17	55,41,07,422		39,49,50,742
III. Total Revenue (I + II)		1653,32,87,578		1484,14,17,000
IV. Expenses:				
Expenses on Operations	18	1476,14,27,931		1400,44,72,814
Employee benefits expenses	19	41,81,03,378		3,95,70,560
Other expenses	20	12,57,31,710		3,46,57,283
Total expenses		1530,52,63,019		1407,87,00,657
V. Profit before Depreciation and Tax (III-IV)		122,80,24,560		76,27,16,343
VI. Depreciation and amortization expense	7	3,47,45,196	3,08,20,539	
Less : Transferred to Incidental Expenditure during construction period		-	(2,25,77,956)	82,42,583
VII. Profit before Tax (V - VI)		119,32,79,364		75,44,73,760
VIII. Tax expense:				
(1) Income Tax				
(a) Current Tax		22,67,79,268	13,26,38,310	
(b) Earlier Years		(1,73,34,747)	(7,64,144)	
(2) Deferred tax		-	1,17,07,165	14,35,81,331
IX. Profit (Loss) for the period (VII - VIII)		98,38,34,842		61,08,92,429
X. Earnings per equity share:				
(1) Basic		0.47		0.29
(2) Diluted				

This is the Profit & Loss Account referred to in our report of even date

The notes referred to above form an integral part of the Profit & Loss Account

Bhushan Bensal Jain Associates
Chartered Accountants
Firm Registration No.:003884N

FOR AND ON BEHALF OF THE BOARD

Sd/-
CA Ravi Bhardwaj
Partner
M.No. 80656

Sd/-
Suman Kalra
Company Secretary

Sd/-
Ashok K. Ganju
Director Finance

Sd/-
S.C. Agnihotri
Managing Director

Place : New Delhi
Date : 28.06.2012

31 मार्च, 2012 को समाप्त वर्ष का नकदी प्रवाह विवरण

विवरण	2011-12		2010-11	
	राशि(₹ में)	राशि(₹ में)	राशि(₹ में)	राशि(₹ में)
1 (क) परिचालनिक गतिविधियों से नकदी प्रवाह				
कर पूर्व शुद्ध लाभ और असामान्य मदें	119,32,79,364		75,44,73,760	
जोड़े: के लिए समायोजन :				
मूल्यहास	3,47,45,196		82,42,583	
अन्य आय	(45,93,58,885)		(17,75,89,395)	
प्राप्त लाभांश	(5,00,00,000)		(15,00,00,000)	
निर्माण पूँजी में परिवर्तन पूर्व परिचालनिक लाभ	71,86,65,675		43,51,26,948	
(ख) निर्माण पूँजी में परिवर्तन हेतु समायोजन :				
परिचालनिक परिसंपत्तियों में वृद्धि / कमी के लिए समायोजन:				
संपत्ति सूची				
व्यापार प्राप्तियां	(57,08,46,512)		687,19,55,263	
अल्पकालिक ऋण और अग्रिम	(41,82,44,587)			
दीर्घावधि ऋण और अग्रिम	(18,07,24,464)			
अन्य चालू परिसंपत्तियां	(13,70,08,86,140)			
अन्य पुरानी परिसंपत्तियां	(3,04,49,753)			
	(14,90,11,51,456)		6,87,19,55,263	
(ग) प्रारंभिक दायिताओं में (वृद्धि) / कमी के लिए समायोजन :				
व्यापार संबंधी भुगतान	(16,39,72,578)			
अन्य चालू दायिताएं	32,32,16,746		1,12,30,28,370	
अन्य दीर्घावधि दायिताएं	18,07,24,464			
अल्पकालिक प्रावधान	11,49,76,127		(26,6,14,810)	
दीर्घावधि प्रावधान	96,24,312			
आस्थगित कर परिसंपत्ति में कमी	-		1,17,07,165	
	46,45,69,071		1,10,81,20,725	
परिचालन उत्सर्जित नकदी	(13,71,79,16,711)		8,41,52,02,936	
प्रत्यक्ष कर का भुगतान / प्राप्ति (टीडीएस के रूप में कुल प्राप्ति)	(20,94,44,521)		(14,35,81,331)	
परिचालनिक नकदी प्रवाह (क)	(13,92,73,61,232)	(13,92,73,61,232)	8,27,16,21,605	8,27,16,21,605
2 निवेश गतिविधियों से प्राप्त नकदी :-				
निर्धारित परिसंपत्तियों की बिक्री से प्राप्त निर्माण अग्रिम सहित निर्धारित परिसंपत्तियों पर व्यय पूँजी	(4,46,72,645)		(1,94,57,342)	
बैंक अधिशेष जो नकदी और नकदी समतुल्य के रूप में न हों	(2,91,00,00,000)			
चालू निवेश जो नकदी और नकदी समतुल्य के रूप में न हों:	(52,01,37,768)			
दीर्घावधि निवेश की खरीद:				
संयुक्त उद्यम	(33,65,00,000)		(72,43,11,686)	
ब्याज से आय(राजस्व)				
अन्य	45,93,58,885		17,75,89,395	
प्राप्त लाभांश				
संयुक्त उद्यम	5,00,00,000		15,00,00,000	
निवेश गतिविधियों से (में प्रयुक्त)				
शुद्ध नकदी उत्सर्जन(ख)	(3,30,19,51,528)	(3,30,19,51,528)	(41,61,79,633)	(41,61,79,633)

Cash Flow Statement for the year ended March 31st, 2012

Sl. No.	Particulars	2011-12		2010-11	
		Amount (₹)	Amount (₹)	Amount (₹)	Amount (₹)
1	Cash Flow from Operating Activities				
	Net profit before taxation, and extraordinary items	119,32,79,364		75,44,73,760	
	Add: Adjustment for:				
	Depreciation	3,47,45,196		82,42,583	
	Other Income	(45,93,58,885)		(17,75,89,395)	
	Dividend Received	(5,00,00,000)		(15,00,00,000)	
	Operating profit before Working Capital changes	71,86,65,675		43,51,26,948	
	Adjustments for changes in Working Capital:				
	Adjustments for (increase)/decrease in Operating Assets:				
	Inventories				
	Trade Receivables	(57,08,46,512)		687,19,55,263	
	Short-term loans and advances	(41,82,44,587)			
	Long-term loans and advances	(18,07,24,464)			
	Other Current Assets	(13,70,08,86,140)			
	Other Non- Current Assets	(3,04,49,753)			
		(14,90,11,51,456)		6,87,19,55,263	
	Adjustments for (increase)/decrease in Operating Liabilities:				
	Trade payables	(16,39,72,578)			
	Other Current Liabilities	32,32,16,746		1,12,30,28,370	
	Other Long-term Liabilities	18,07,24,464			
	Short-Term Provisions	11,49,76,127		(2,66,14,810)	
	Long-Term Provisions	96,24,312			
	Decrease in Deferred Tax Asset	-		1,17,07,165	
		46,45,69,071		1,10,81,20,725	
	Cash Generated from Operations	(13,71,79,16,711)		8,41,52,02,936	
	Direct Taxes paid/Received (Net of TDS)	(20,94,44,521)		(14,35,81,331)	
	Cash flow from Operations (A)	(13,92,73,61,232)	(13,92,73,61,232)	8,27,16,21,605	8,27,16,21,605
2	Cash from Investment Activities :-				
	Capital expenditure on fixed assets, including capital advances proceeds from sale of fixed assets	(4,46,72,645)		(1,94,57,342)	
	Bank balances not considered as cash and cash equivalents	(2,91,00,00,000)			
	Current investments not considered as cash and cash equivalents:	(52,01,37,768)			
	Purchase of long term investments:				
	Joint Venture	(33,65,00,000)		(72,43,11,686)	
	Interest income (Revenue)				
	Others	45,93,58,885		17,75,89,395	
	Dividend Received				
	Joint Venture	5,00,00,000		15,00,00,000	
	Net Cash generated from / (used in) Investing activities (B)	(3,30,19,51,528)	(3,30,19,51,528)	(41,61,79,633)	(41,61,79,633)

31 मार्च, 2012 को समाप्त वर्ष का नकदी प्रवाह विवरण

विवरण	2011-12		2010-11	
	राशि(₹ में)	राशि(₹ में)	राशि(₹ में)	राशि(₹ में)
3 वित्त पोषण गतिविधियों से नकदी प्रवाह :-				
दीर्घावधि ऋणों से आय	18,08,52,60,666		(10,54,35,92,518)	
दीर्घावधि ऋणों की चुकोती	(1,71,12,84,775)			
अल्पावधि ऋणों से आय	125,08,33,333			
अल्पावधि ऋणों की चुकोती	(1,00,66,66,666)			
प्रस्तावित लाभांश और उस पर कर निवेश	(23,24,45,000)		(14,57,60,938)	
आरक्षित निधि का प्रयोग	(1,64,50,987)			
वित्त पोषण गतिविधियों से (में प्रयुक्त)				
शुद्ध नकदी उत्सर्जन(ग)	16,36,92,46,571	16,36,92,46,571	(10,68,93,53,456)	(10,68,93,53,456)
नकदी एवं नकदी समतुल्य में शुद्ध वृद्धि / (कमी) (क+ख+ग)		(86,00,66,189)		(2,83,39,11,484)
वर्ष के प्रारंभ में नकदी एवं नकदी समतुल्य		268,18,21,940		5,51,57,33,424
वर्ष की समाप्ति पर नकदी एवं नकदी समतुल्य		182,17,55,752		2,68,18,21,940
नकदी एवं नकदी समतुल्य में निम्नलिखित सम्मिलित है:-				
नकदी एवं चेक इन हैंड	10,06,11,346		5,83,197	
अधिसूचित बैंकों में जमा राशि				
चालू खाते में	4,61,44,406		17,12,38,743	
सावधि खाते में	167,50,00,000		251,00,00,000	

टिप्पणी :

उपर्युक्त नकदी प्रवाह विवरण भारतीय चार्टर्ड लेखाकार संस्थान द्वारा जारी एएस-3 में निर्धारित अप्रत्यक्ष विधि के अंतर्गत तैयार किया गया है।
 - पिछले वर्ष के आकड़ों को, जहां कहीं आवश्यक समझा गया, पुनर्समूहित एवं पुनर्व्यवस्थित किया गया।

यह नकदी प्रवाह विवरण हमारी आज की तारीख की रिपोर्ट के संदर्भ में है।

भूषण बंसल जैन एसोसिएट्स
 चार्टर्ड लेखाकार
 फर्म रजिस्ट्रेशन सं.:003884एन

हस्ता./-
 सीए रवि भारद्वाज
 भागीदार
 एम.नं. 80656

स्थान : नई दिल्ली
 दिनांक : 28.06.2012

बोर्ड के लिए और उनकी ओर से

हस्ता./-
 सुमन कालरा
 कंपनी सचिव

हस्ता./-
 अशोक कृ.गंजू
 निदेशक(वित्त)

हस्ता./-
 एस.सी.अग्निहोत्री
 प्रबंध निदेशक

Cash Flow Statement for the year ended March 31st, 2012

Sl. No.	Particulars	2011-12		2010-11	
		Amount (₹)	Amount (₹)	Amount (₹)	Amount (₹)
3	Cash flow from Financing Activities :-				
	Proceeds from Long- term borrowings	18,08,52,60,666		(10,54,35,92,518)	
	Repayment of Long -Term borrowings	(1,71,12,84,775)			
	Proceeds from Short- term borrowings	1,25,08,33,333			
	Repayment of Short -Term borrowings	(1,00,66,66,666)			
	Proposed Dividend and tax thereon	(23,24,45,000)		(14,57,60,938)	
	Investment	(1,64,50,987)			
	Utilisation of Reserve				
	Net Cash generated from / (used in)				
	Financing activities (C)	16,36,92,46,571	16,36,92,46,571	(10,68,93,53,456)	(10,68,93,53,456)
	Net Increase/(Decrease) in cash & cash equivalent (A+B+C)		(86,00,66,189)		(2,83,39,11,484)
	Cash & Cash equivalent at the beginning of the year		268,18,21,940		551,57,33,424
	Cash & Cash equivalent at the closing of the year		182,17,55,752		268,18,21,940
	Cash and Cash equivalents comprise				
	Cash and Cheques in Hand	10,06,11,346		5,83,197	
	Balance with Scheduled Banks				
	On Current Account	4,61,44,406		17,12,38,743	
	On term Deposit Account	167,50,00,000		251,00,00,000	

Notes :

The above Cash flow statement has been prepared under the indirect method set out in AS-3 issued by The Institute of Chartered Accountants of India.

- Previous year's figures have been regrouped and rearranged, wherever necessary.

This is the Cash Flow Statement referred to in our report of even date

Bhushan Bensal Jain Associates
Chartered Accountants
Firm Registration No.:003884N

FOR AND ON BEHALF OF THE BOARD

Sd/-
CA Ravi Bhardwaj
Partner
M.No. 80656

Sd/-
Suman Kalra
Company Secretary

Sd/-
Ashok K. Ganju
Director Finance

Sd/-
S.C. Agnihotri
Managing Director

Place : New Delhi
Date : 28.06.2012

1. सामान्य सूचना

रेल विकास निगम लिमिटेड (आरवीएनएल), जो रेल मंत्रालय (एमओआर), भारत सरकार के पूर्ण स्वामित्व के अधीन एक सार्वजनिक क्षेत्र का उपक्रम है, की स्थापना कंपनी अधिनियम, 1956 के अधीन 3000 करोड़ रुपये की प्राधिकृत पूंजी के साथ 24 जनवरी, 2003 को की गई थी। कंपनी का मुख्य उद्देश्य निम्नलिखित है:

- रेलवे से संबंधित आधारभूत परियोजनाओं का तीव्र गति से क्रियान्वयन करना।
- परियोजनाओं के क्रियान्वयन के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधनों की व्यवस्था करना।

कंपनी, रेल मंत्रालय द्वारा सौंपी गई विभिन्न प्रकार की रेल आधारभूत परियोजनाएं जिसमें दोहरीकरण (तीसरी/चौथी लाइनें सम्मिलित हैं), आमाम परिवर्तन, नई लाइन, रेल विद्युतीकरण, बड़े पुल, कारखाने, उत्पादन इकाइयां और कोलकाता मेट्रो रेल प्रणाली के विस्तार जैसे कार्य सम्मिलित हैं, का क्रियान्वयन कर रही है।

2. महत्वपूर्ण लेखा नीतियों का सारांश

2.1 तैयारी का आधार

रेल विकास निगम लिमिटेड (आरवीएनएल) का वित्तीय विवरण, सामान्यतः भारत में स्वीकृत सिद्धान्तों (भारतीय जीएपी) के आधार पर कंपनी (लेखाकरण मानकों) अधिनियम, 2006 (संशोधित) के अधीन अधिसूचित लेखाकरण मानकों और कंपनी अधिनियम, 1956 के आवश्यक प्रावधानों के अधीन तैयार किया गया है। ये वित्तीय विवरण संभूति और ऐतिहासिक लागत के चालू प्रचलित सिद्धान्तों के अनुसार तैयार किए गए हैं। बहरहाल, कतिपय वृद्धि और उप भोक्ताओं के अन्य दावों, जो निश्चय/स्वीकृत नहीं किए जाते, उन्हें लेखों में नहीं दर्शाया जाता। कंपनी द्वारा अपनाई गई महत्वपूर्ण लेखाकरण नीतियां नीचे दर्शाई गई हैं।

2.2 अनुमान का प्रयोग

प्रबंधन का मानना है कि वित्तीय विवरणों को तैयार करने में प्रयुक्त अनुमान यथोचित और विवेकी है। इस प्रकार के आकलन के कारण भविष्य के परिणामों में अन्तर आ सकता है और वास्तविक परिणाम और आकलन के बीच के अन्तर को परिणाम/कार्य संपन्न होने वाली अवधि में स्वीकार किया जाता है।

2.3. नकदी प्रवाह विवरण

लेखाकरण मानक "3" के "नकदी प्रवाह विवरण" के अनुसार अप्रत्यक्ष विधि द्वारा नकदी प्रवाह विवरण तैयार किया गया है जिसमें कंपनी के परिचालन, निवेश और वित्त पोषण गतिविधियों को नकदी प्रवाह के रूप में दर्शाया गया है। नकदी और बैंक अथशेष के मूल्य परिवर्तन की संभावना नगण्य होती है और इसकी समयावधि आगामी तीन माह तक होती है, जो कंपनी के नकदी प्रवाह विवरण के नकदी एवं नकदी समतुल्य में सम्मिलित किया गया है।

2.4 विशेष और आपवादिक मदें

किसी घटना अथवा व्यवसाय से प्राप्त आय अथवा व्यय, जो स्पष्ट रूप से कंपनी की सामान्य गतिविधियों से अलग हों, को विशेष मदों के रूप में वर्गीकृत किया गया है। इस प्रकार की घटनाओं/व्यवसायों का विशेष रूप से उल्लेख वित्तीय विवरण में किए गए हैं। इसी प्रकार, कोई बाह्य घटना, जो कंपनी के नियंत्रण से बाहर हों, से आय अथवा व्यय में महत्वपूर्ण प्रभाव पड़ता हों, को भी विशेष मद माना गया है और इनका उल्लेख भी इसी रूप में किया गया है।

कुछ निश्चित अवसर पर कंपनी की सामान्य गतिविधियों से संबंधित आय अथवा व्यय के किसी मद के साइज, प्रकार अथवा घटना इस प्रकार की होती हैं, जिसका उल्लेख करने से कंपनी की पर्फार्मेंस को समझने में मदद मिलती है। इस प्रकार की आय अथवा व्यय को आपवादिक मद के रूप में वर्गीकृत किया गया है और इनका उल्लेख इसी रूप में लेखा टिप्पणियों में किया गया है।

2.5 मूर्त अचल परिसंपत्ति

मूर्त अचल परिसंपत्तियों के लागत का निर्धारण, उनके मूल्य से संचित मूल्यहास और संचित क्षति को घटाकर किया गया है। इस प्रकार की लागत में भूमि अधिग्रहण लागत के साथ-साथ इनवर्ड वहन शुल्क, ड्यूटिज और कर और भूमि अधिग्रहण से संबंधित आकस्मिक व्यय सम्मिलित होते हैं। व्यय राशि में, आवश्यक अचल परिसंपत्ति के प्रयोग की तारीख तक इनके अधिग्रहण के लिए ली गई ऋण राशि भी सम्मिलित है।

2.6 अमूर्त परिसंपत्ति

अमूर्त परिसंपत्तियों में, लाइसेंस शुल्क, इन-हाउस प्रयोग के लिए आवश्यक अन्य साफ्टवेयर की लागत और सिस्टम साफ्टवेयर का अन्य क्रियान्वयन लागत सम्मिलित हैं। लागत को उस वर्ष में पूंजीगत किया जाता है जिसमें आवश्यक साफ्टवेयर को प्रयोग के लिए खरीदा जाता है। अमूर्त परिसंपत्ति की लागत में इसकी खरीद मूल्य, किसी प्रकार का आयात शुल्क और अन्य कर, और परिसंपत्ति को प्रयोग के लिए चालू करने हेतु प्रत्यक्ष व्यय सम्मिलित हैं।

2.7 मूल्यहास

5000 या इससे कम मूल्य के किसी परिसंपत्ति का मूल्यहास खरीद के वर्ष में ही 100 प्रतिशत की दर से कम हो जाता है।

परिसंपत्तियों की अनुमानित उपयोगी जीवट आयु का मूल्यहास यथानुपात आधार पर सीधी विधि द्वारा निम्नानुसार किया जाता है:

फर्नीचर एवं फिक्चर	23.75%
कंप्यूटर	31.67%
कार्यालय उपस्कर (मोबाइल फोन को छोड़कर)	19.00%
मोबाइल फोन	47.50%

लीजहोल्ड सुधार का परिशोधन लीज अवधि के दौरान उस वर्ष किया जाता है, जिस वर्ष ऐसे सुधार पूंजीगत होते हैं।

पूंजीकृत साफ्टवेयर लागत का परिशोधन 33.33 प्रतिशत की दर से यथानुपात आधार पर केवल उन मामलों को छोड़कर किया जाता है

जहां उपयोगी अनुमानित आयु तीन वर्ष से कम होती है।

2.8 परिसंपत्तियों की क्षति

संयुक्त रूप से नियंत्रित तत्वों (जेसीई) में सम्मिलित संपत्ति सूची के अतिरिक्त अन्य सभी परिसंपत्तियां और ब्याज रहित निवेश की समीक्षा क्षति का अनुमान लगाने के लिए उस स्थिति में की जाती है जब परिस्थितियों और घटनाओं में बदलाव के कारण ऐसा प्रतीत हों कि मौजूदा राशि की वसूली संभव नहीं है। जिन परिसंपत्तियों के मूल्य उनकी वसूलनीय राशि से अधिक हैं, उन्हें वसूलनीय राशि से हटा दिया गया है।

2.9 निवेश

दीर्घावधि निवेश जिसमें ब्याज संयुक्त रूप से नियंत्रित तत्व (जेसीई) के रूप में समाविष्ट है, के मूल्य में किसी प्रकार के हास को शामिल किए जाने के बाद, यदि यह अस्थाई प्रकृति की न हों तो लागत में दर्शाया जाता है। अल्पावधि निवेश, लागत के बाजार मूल्य से कम दर पर किया जाता है। ऐसी विनिवेश राशि का निर्धारण विशिष्ट पहचान के आधार पर किया जाता है।

2.10 सामान-सूची

चालू परियोजना निर्माण कार्य का मूल्यांकन संविदा दर के आधार पर किया गया है और कार्यस्थलों पर मौजूद निर्माण सामग्री को लागत के रूप में दिखाया गया है। भूमि अधिग्रहण के लिए जोनल रेलों को किए गए भुगतान को चालू परियोजना निर्माण कार्य के लागत के रूप में सम्मिलित किया गया है।

2.11 राजस्व अभिज्ञान

राजस्व की पहचान कार्य की प्रकृति के आधार पर की गई है, और इन्हें व्यावहारिक पहलुओं को ध्यान में रखकर आंका गया है ताकि इनकी वसूली निश्चित रूप से हो सके।

(क) रेल मंत्रालय (एमओआर) के लिए निष्पादित परियोजनाएं: परियोजना निष्पादन से राजस्व का विनिश्चय कुल लागत राशि के साथ-साथ रेल मंत्रालय द्वारा स्वीकृत मार्जिन राशि और इस संबंध में तदुपरांत यदि कोई स्पष्टीकरण जारी की गई हों, को जोड़कर किया गया है।

(ख) विशेष प्रयोजन परियोजना एवं अन्य से संबंधित जेसीई (संयुक्त रूप से नियंत्रित तत्व) के निक्षेप निर्माण कार्य (लागत+संविदा): संविदा राजस्व का विनिश्चय उपभोक्ता के साथ तय प्रतिशत के आधार पर कुल लागत में अनुपातिक मार्जिन (डीएंडजी प्रभार) को जोड़कर किया गया है।

(ग) ग्राहक द्वारा स्वीकार्य वर्ष में अथवा स्वीकार किए जाने का साक्ष्य मिलने पर दावों को आय के रूप में माना गया है।

(घ) निवेश पर ब्याज की गणना संभूति आधार पर की गई है जिसमें स्रोत पर कर कटौती सम्मिलित है।

1. General Information

Rail Vikas Nigam Limited (RVNL), a fully owned Public Sector Undertaking under the Ministry of Railways (MoR), Government of India was incorporated under the Companies Act, 1956 on 24th January, 2003 with an authorised capital of ₹ 3000 crore. The objectives of the Company include:

- (i) fast track implementation of rail infrastructure projects
- (ii) raising extra budgetary resources for project execution.

The Company is implementing various types of rail infrastructure projects assigned by MOR including doubling (including 3rd/4th lines), gauge conversion, new lines, railway electrification, major bridges, workshops, Production Units and extension of the Kolkata Metro Rail System.

2. Summary of Significant Accounting Policies

2.1 Basis of Preparation

The financial statements of Rail Vikas Nigam Limited (RVNL) have been prepared in accordance with the Generally Accepted Accounting Principles in India (Indian GAAP) to comply with the Accounting Standards notified under the Companies (Accounting Standards) Rules, 2006 (as amended) and the relevant provisions of the Companies Act, 1956. These financial statements have been drawn up in accordance with the going-concern principle, on accrual basis and on a historical cost basis. However, certain escalation and other claims by customers, which are not ascertainable / acknowledged, are not taken into account. The significant accounting policies adopted by the Company are given below.

2.2 Use of Estimates

Management believes that the estimates used in preparation of the financial statements are prudent and reasonable. Future results could differ due to these estimates and the differences between the actual results and the estimates are recognized in the periods in which the results are known / materialize.

2.3 Cash Flow Statement

The Cash Flow Statement is prepared by the indirect method set out in Accounting Standard "3" on "Cash Flow Statements" and presents the cash flows by operating, investing and financing activities of the Company. Cash and bank balance that have insignificant risk of change in value, which have durations up to three months, are included in the Company's cash and cash equivalents in the cash flow statement.

2.4 Extraordinary and Exceptional Items

Income or Expenses that arise from events or transactions, that are clearly distinct from the ordinary activities of the Company, are classified as Extraordinary items. Specific disclosure of such events/transactions is made in the financial statements. Similarly, any external event beyond the control of the company, significantly impacting income or expense, is also treated as an extraordinary item and disclosed as such.

On certain occasions, the size, type or incidence of an item of income or expense, pertaining to the ordinary activities of the Company, is such that its disclosure improves an understanding of the performance of the Company. Such income or expense is classified as an exceptional item and accordingly disclosed in the Notes to Accounts.

2.5 Tangible Fixed Assets

Tangible Fixed Assets are stated at cost less accumulated depreciation and accumulated impairment in value. Such cost includes acquisition cost inclusive of inward freight, duties and taxes and incidental expenses related to acquisition. The expenses also include borrowing cost attributable to acquisition of qualifying fixed assets up to the date the asset is ready for its intended use.

2.6 Intangible Assets

Intangible assets comprise of license fees, other implementation costs for system software and other application software acquired for in-house use. The costs are capitalized in the year in which the relevant software is implemented for use. The cost of an intangible asset comprises its purchase price, including any import duties and other taxes, and any directly attributable expenditure on making the asset ready for its intended use.

2.7 Depreciation

Depreciation on individual assets acquired for ₹5000/- or less is depreciated at the rate of 100% in the year of purchase itself.

Depreciation is provided on pro-rata basis on the straight-line method over the estimated useful lives of the assets determined as follows:

Furniture and Fixture	23.75%
Computers	31.67%
Office Equipments (Excluding Mobile Phones)	19.00%
Mobile Phones	47.50%

Leasehold improvements are amortized over the period of lease from the year in which such improvements are capitalized.

Capitalized software costs are amortized @ 33.33% on pro rata basis except where the estimated useful life is less than three years.

2.8 Impairment of Assets

All assets other than inventories, investments other than interest in Jointly Controlled Entities (JCEs) are reviewed for impairment, whenever events or changes in circumstances indicate that the carrying amount may not be recoverable. Assets, whose carrying amount value exceeds their recoverable amount, are written down to the recoverable amount.

2.9 Investments

Long-term investments, including interests in incorporated Jointly Controlled Entities (JCEs), are carried at cost, after providing for any diminution, other than temporary, in value of such investments. Short-term investments are carried at lower of cost or market value. The determination of carrying amount of such investments is done on the basis of specific identification.

2.10 Inventories

Project Work-in-Progress is valued at the contract rates and construction material at site is stated at cost. Payments made to Zonal Railways for acquiring land included in project Work-in-Progress is stated at cost.

2.11 Revenue Recognition

Revenue is recognized based on the nature of activity, when consideration can be reasonably measured and there exists reasonable certainty of its recovery. Revenue from construction/project related activity is recognized as follows:

- (a) Projects executed for Ministry of Railways (MOR): Revenue from project execution is determined by adding aggregate cost plus margin agreed with MOR and any subsequent clarifications received in this respect.
- (b) Deposit works (cost plus contract) related to JCEs (Jointly Controlled Entities) in the form of Special Purpose Vehicles and others: Contract revenue is determined by adding the aggregate cost plus proportionate margin (Direction & General Charges) based on fixed percentage as agreed with the customer.
- (c) Claims are accounted as income in the year of acceptance by client or evidence of acceptance received.
- (d) Interest on investment is accounted on accrual basis, inclusive of related tax deducted at source.

(ड) प्राप्ति अधिकार की समस्या उत्पन्न होने पर आय के अन्य मदों की गणना की जाती है।

2.12 कर्मचारी हितलाभ

क) अल्पावधि कर्मचारी हितलाभ

संपूर्ण कर्मचारी हितलाभ, जिन्हें सेवा समर्पित करने के 12 महिने के भीतर पूर्ण भुगतान आवश्यक है, को अल्पावधि कर्मचारी हितलाभ के रूप में वर्गीकृत किया गया है। वेतन, पारिश्रमिक और अल्पावधि अनुपस्थिति क्षतिपूर्ति इत्यादि जैसे हितलाभ उस अवधि में मान्य होते हैं जिसमें कर्मचारी ने संबंधित सेवा समर्पित की होती है।

ख) दीर्घावधि कर्मचारी हितलाभ

दीर्घावधि अनुपस्थिति क्षतिपूर्ति जैसे दीर्घावधि कर्मचारी हितलाभ दायिता, उसी रूप में मान्य है जैसा कि नीचे उल्लेखित (ग)(ii) में परिभाषित हितलाभ योजना के मामले में हुआ है

ग) नियुक्ति उपरान्त हितलाभ

i. परिभाषित अंशदान योजना: भविष्य निधि योजना और कर्मचारी राज्य बीमा योजना से संबंधित निश्चित अंशदान राशि का भुगतान कंपनी द्वारा क्षेत्रीय भविष्य निधि आयुक्त को किया जाता है। इन योजनाओं के अंतर्गत किया गया अंशदान/देय राशि, उस अवधि के लिए मान्य होता है जिसमें कर्मचारी द्वारा संबंधित सेवा प्रदान की गई होती है..

ii. परिभाषित हितलाभ योजना : ग्रेच्युटी, नियुक्ति उपरान्त एक परिभाषित हितलाभ योजना है। तुलन पत्र में दर्शाई गई दायिता तुलन पत्र की तारीख को परिभाषित हितलाभ दायिता की वर्तमान मूल्य है जिसमें से योजनागत परिसंपत्तियों के शुद्ध मूल्य को घटाया जाना है। परिभाषित हितलाभ दायिता की गणना, एक स्वतंत्र बीमांकिक द्वारा संभावित यूनिट क्रेडिट (पीयूसी) विधि का प्रयोग करके किया गया है। बीमांकिक लाभ एवं हानि को लाभ एवं हानि लेखे में तुरन्त उल्लेख कर दिया गया है।

घ) प्रतिनियुक्ति के आधार पर कार्यरत स्टाफ के रिटायरमेंट हितलाभ की गणना रेल मंत्रालय के दिशा-निर्देशों के अनुसार किया जाता है।

2.13 विदेशी मुद्रा व्यापार

विदेशी मुद्रा की लेन-देन की गणना सौदा की तारीख को प्रचलित विनिमय दर के आधार पर किया जाता है। निपटारे के कारण हुए लाभ/हानि को लाभ एवं हानि लेखे में प्रभारित/जमा किया गया है।

2.14 ऋण लागत

ऋण लागत, जो किसी अर्हक परिसंपत्ति के भूमि अधिग्रहण, निर्माण

अथवा उत्पादन के लिए आरोप्य है, को ऐसी परिसंपत्ति के लागत के भाग के रूप में तब तक पूंजीगत माना जाता है, जब तक कि परिसंपत्ति प्रयोग के लिए तैयार न हो जाएं। अर्हक परिसंपत्ति उस परिसंपत्ति को कहते हैं जिसे प्रयोग के लिए तैयार होने में काफी समय लगता है। अन्य सभी ऋण लागत को उस अवधि में व्यय के रूप में स्वीकार किया जाता है जिसमें यह राशि खर्च हुई होती है।

2.15 आय पर कर

चालू वर्ष की आय पर कर का निर्धारण आयकर अधिनियम, 1961 के उपबंधों के अनुसार कर योग्य आय तथा जमा कर और कर-मूल्यांकन/अपील के प्रत्याशित परिणामों के आधार पर किया गया है।

तुलन पत्र में न्यूनतम वैकल्पिक कर को परिसंपत्ति के रूप में माना गया है, वशर्ते कि भविष्य में इससे होने वाले आर्थिक लाभ का फायदा कंपनी को मिले। आस्थगित कर की वार्षिक गणना खाते में दर्शाई गई आय तथा कर योग्य आय के बीच के अंतर के आधार पर तुलन पत्र की तारीख को इससे संबद्ध कर की दर और कानून सम्मत आधार पर किया गया है।

2.16 पट्टा किराया

परिचालनिक लीज से संबंधित लीज किराए को लाभ एवं हानि खाते के विवरण के अधीन चालू परियोजना निर्माण कार्य में प्रभारित किया गया है।

2.17 आकस्मिकताएं एवं प्रावधान

किसी पुरानी घटना के कारण वर्तमान में नकदी संसाधनों की व्यवस्था करने के लिए एक विश्वसनीय अनुमान के माध्यम से कंपनी द्वारा प्रावधान किया जाता है। ऐसी संभावित दायिताएं जिसमें नकदी संसाधनों की आवश्यकता पड़ने की संभावना न हों अथवा दायित्व का विश्वसनीय अनुमान तैयार कर पाना संभव न हों, की स्थिति में आकस्मिक दायित्व का उल्लेख किया गया है। आकस्मिक परिसंपत्तियों की पहचान नहीं हो पाई है। प्रत्येक तुलन पत्र की तारीख को प्रावधान, आकस्मिक दायिताओं और आकस्मिक परिसंपत्तियों की समीक्षा की जाती है

2.18 प्रति शेयर अर्जन

प्रति शेयर अर्जन निर्धारित करने के लिए कंपनी द्वारा कर पश्चात लाभ पर विचार किया जाता है। प्रति शेयर अर्जन की गणना के लिए प्रयुक्त शेयरों की संख्या, वर्ष के दौरान बकाया औसत शेयरों की संख्या के समतुल्य होता है। प्रति शेयर अवमिश्रण अर्जन की गणना यह मानकर नहीं किया जाना चाहिए कि वर्ष के दौरान कोई अवमिश्रण नहीं हुआ है।

भूषण बंसल जैन एसोसिएट्स
चार्टर्ड लेखाकार
फर्म रजिस्ट्रेशन सं.:003884एन

हस्ता./—
सीए रवि भारद्वाज
भागीदार
एम.नं. 80656

स्थान : नई दिल्ली
दिनांक : 28.06.2012

बोर्ड के लिए और उनकी ओर से

हस्ता./—
सुमन कालरा
कंपनी सचिव

हस्ता./—
अशोक कृ.गंजू
निदेशक(वित्त)

हस्ता./—
एस.सी.अग्निहोत्री
प्रबंध निदेशक

- (e) Other items of income are accounted as and when the right to receive arises.

2.12 Employee Benefits

a) Short term Employee Benefits

All employee benefits payable wholly within twelve months of rendering the service are classified as short term employee benefits. Benefits such as salaries, wages, and short-term compensated absences, etc. are recognized in the period in which the employee renders the related service.

b) Long Term Employee Benefits

The obligation for long-term employee benefits such as long-term compensated absences, is recognized in the same manner as in the case of defined benefit plans as mentioned in (c) (ii) below

c) Post Employment Benefits

- i. Defined contribution plans: The Company makes defined contribution to the Regional Provident Fund Commissioner in respect of provident fund scheme and employee state insurance scheme. The contribution paid/ payable under the schemes is recognized during the period in which the employee renders the related service.
- ii. Defined benefit plans: Gratuity is a post employment defined benefit plan. The liability recognized in the balance sheet is the present value of the defined benefit obligation at the balance sheet date less fair value of plan assets. The defined benefit obligation is calculated by an independent actuary using projected unit credit (PUC) method. Actuarial gains and losses are recognized immediately in the Profit & Loss Account.

d) Retirement benefits of the 'staff on deputation' have been accounted for on the basis of the guidelines of the Ministry of Railways.

2.13 Foreign Currency Transactions

Transactions in foreign currency are accounted for at the exchange rate prevailing on the date of transactions. Gains / Losses arising out of settlement are charged / credited to the profit and loss account.

2.14 Borrowing Cost

Borrowing costs that are attributable to the acquisition, construction or production of a qualifying asset are capitalized as part of cost of such

asset till such time as the asset is ready for its intended use. A qualifying asset is an asset that necessarily requires a substantial period of time to get ready for its intended use. All other borrowing costs are recognized as an expense in the period in which they are incurred.

2.15 Taxes on Income

Tax on income for the current year is determined on the basis of taxable income and tax credits computed in accordance with the provisions of the Income Tax Act, 1961, and based on the expected outcome of the assessment/ appeals.

Minimum Alternative Tax is recognized as an asset in the Balance Sheet when it is probable that future economic benefit associated with it will flow to the company.

Deferred tax is recognized annually on timing differences between the accounting income and the taxable income for the year and quantified using the tax rates and laws substantially enacted as on the balance sheet date.

2.16 Lease Rentals

Lease rental in respect of operating lease is charged to project work in progress under Statement of the Profit and Loss.

2.17 Provisions and Contingencies

The Company creates a provision when there is a present obligation as a result of a past event that probably requires an outflow of resources and a reliable estimate can be made of the amount of obligation. A disclosure of a contingent liability is made where there is a possible obligation that probably will not require an outflow of resources or where a reliable estimate of the obligation cannot be made. Contingent assets are not recognised. Provisions, contingent liabilities and contingent assets are reviewed at each Balance Sheet date.

2.18 Earnings Per Share

In determining earnings per share, the Company considers the Net Profit After Tax. The number of shares used in computing basic earnings per share is the weighted average number of shares outstanding during the year. The dilutive earnings per share is not computed as there is no dilution involved during the year.

Bhushan Bensal Jain Associates
Chartered Accountants
Firm Registration No.:003884N

Sd/-
CA Ravi Bhardwaj
Partner
M.No. 80656

Place : New Delhi
Date : 28.06.2012

Sd/-
Suman Kalra
Company Secretary

FOR AND ON BEHALF OF THE BOARD

Sd/-
Ashok K. Ganju
Director Finance

Sd/-
S.C. Agnihotri
Managing Director

	31.03.2012 को राशि(रु. में)		31.03.2011 को राशि(रु. में)	
3. शेयर पूँजी				
(क) प्राधिकृत:				
प्रत्येक 10 रु. मूल्य के 3,00,00,00,000 इक्विटी शेयर	3000,00,00,000		3000,00,00,000	
(ख) निर्गत:				
पूर्ण रूप से प्रदत्त 10 रुपये मूल्य के 2,08,50,20,100 इक्विटी शेयर	2085,02,01,000		2085,02,01,000	
(ग) अभिदत्त एवं पूर्ण प्रदत्त				
10 रु. मूल्य के पूर्ण प्रदत्त 2,08,50,20,100 इक्विटी शेयर (100 प्रतिशत शेयर होल्डिंग रेल मंत्रालय के पास है.)	2085,02,01,000		2085,02,01,000	
जोड़	2085,02,01,000		2085,02,01,000	
(घ) शेयरों की संख्या को मिलाना:				
इक्विटी शेयर:	शेयरों की संख्या	राशि	शेयरों की संख्या	राशि
वर्ष के प्रारंभ में अथशेष	208,50,20,100	2085,02,01,000	208,50,20,100	2085,02,01,000
वर्ष के दौरान वृद्धि	-	-	-	-
वर्ष की समाप्ति पर अथशेष	208,50,20,100	2085,02,01,000	208,50,20,100	2085,02,01,000
(ङ) उन प्रत्येक शेयरहोल्डर्स के शेयरों का ब्यौरा जिनके पास 5 प्रतिशत से ज्यादा शेयर हैं:				
	रखे गए शेयरों की संख्या	होल्ड शेयरों का %	रखे गए शेयरों की संख्या	होल्ड शेयरों का %
रेल मंत्रालय(एमओआर)	208,50,20,100	100	208,50,20,100	100

1. शेयर से संबंधित अधिकार, तरजीह और प्रतिबंध

इक्विटी शेयर : कंपनी के पास एक ही प्रकार के 10 रु. समतुल्य मूल्य के शेयर मौजूद हैं। प्रत्येक शेयरहोल्डर को प्रति शेयर एक वोट देने का अधिकार होता है। अंतरिम लाभांश को छोड़कर निदेशक मंडल द्वारा प्रस्तावित लाभांश के लिए आगामी वार्षिक आम बैठक में शेयरहोल्डर के अनुमोदन आवश्यक है। परिसमापन की स्थिति में, सभी तरजीही राशि को शेयरहोल्डिंग के अनुपात में वितरण के पश्चात इक्विटी शेयर होल्डर, कंपनी के शेष परिसंपत्तियों को प्राप्त करने के पात्र हैं।

4. आरक्षित एवं अधिशेष

(क) सामान्य आरक्षित निधि

पिछले वर्ष के तुलन पत्र के अनुसार	31,00,00,000		21,00,00,000	
वर्ष के दौरान वृद्धि	10,00,00,000	41,00,00,000	10,00,00,000	31,00,00,000

(ख) लाभ एवं हानि खाता:

पिछले वर्ष के तुलन पत्र के अनुसार	120,49,61,378		85,76,22,870	
वर्ष के दौरान वृद्धि				
कर पश्चात लाभ	98,38,34,842		61,08,92,429	
घटाएं: सीएसआर निधि में अंतरित राशि	(2,86,55,384)		(1,77,92,983)	
घटाएं: अनुसंधान और विकास निधि में अंतरित राशि	(48,94,701)			
घटाएं: संपोषण निधि में अंतरित राशि	(48,94,701)			
घटाएं: सामान्य आरक्षित में अंतरित राशि	(10,00,00,000)		(10,00,00,000)	
घटाएं: प्रस्तावित लाभांश	(20,00,00,000)		(12,50,00,000)	
घटाएं: लाभांश पर अतिरिक्त कर	(3,24,45,000)		(2,07,60,938)	
वर्ष के दौरान शुद्ध वृद्धि	61,29,45,057	181,79,06,436	34,73,38,508	120,49,61,378

(ग) कार्पोरेट सामाजिक दायित्व

पिछले वर्ष के तुलन पत्र के अनुसार	1,77,92,983		-	
वर्ष के दौरान वृद्धि	2,86,55,384		1,77,92,983	
वर्ष के दौरान प्रयुक्त राशि	(1,64,50,987)			
		2,99,97,380		1,77,92,983

Sl. No.	Particulars	As at March 31, 2012		As at March 31, 2011	
		Amount (₹)	Amount (₹)	Amount (₹)	Amount (₹)
3. Share Capital:					
(a) Authorised:					
	3,00,00,00,000 Equity shares of ₹10 each		3000,00,00,000		3000,00,00,000
(b) Issued:					
	2,08,50,20,100 Equity shares of ₹10 each fully paid up		2085,02,01,000		2085,02,01,000
(c) Subscribed & Fully paid up					
	2,08,50,20,100 Equity shares of ₹10 each fully paid up (100% shareholding with MoR)		2085,02,01,000		2085,02,01,000
Total			2085,02,01,000		2085,02,01,000
(d) Reconciliation of number of Shares:					
Equity Shares:		No. of Shares	Amount	No. of Shares	Amount
Balance at the beginning of the year		208,50,20,100	2085,02,01,000	208,50,20,100	2085,02,01,000
Addition during the year		-	-	-	-
Balance at the end of the year		208,50,20,100	2085,02,01,000	208,50,20,100	2085,02,01,000
(e) Details of shares held by each shareholder holding more than 5% shares:					
		No. of Shares held	% holding	No. of Shares held	% holding
Ministry of Railways (MoR)		208,50,20,100	100	208,50,20,100	100

1. Rights, Preferences and Restrictions attaching to shares

Equity Shares: The company has one class of Equity Shares having a par value of ₹10 per share. Each shareholder is eligible for one vote per share held. The dividend proposed by the Board of Directors is subject to the approval of the shareholders in the ensuing Annual General Meeting, except in case of interim dividend. In the event of liquidation, the equity shareholders are eligible to receive the remaining assets of the Company after distribution of all preferential amounts, in proportion to their shareholding.

4. Reserves and Surplus

(a) General Reserve					
	As per last Balance sheet	31,00,00,000		21,00,00,000	
	Addition during the year	10,00,00,000		10,00,00,000	
			41,00,00,000		31,00,00,000
(b) Profit & Loss Account:					
	As per last Balance sheet	120,49,61,378		85,76,22,870	
Addition during the year:					
	Profit after tax	98,38,34,842		61,08,92,429	
	Less: Transfer to CSR fund	(2,86,55,384)		(1,77,92,983)	
	Less: Transfer to Research & Development Fund	(48,94,701)		-	
	Less: Transfer to Sustainability Fund	(48,94,701)		-	
	Less: Transfer to General reserve	(10,00,00,000)		(10,00,00,000)	
	Less: Proposed Dividend	(20,00,00,000)		(12,50,00,000)	
	Less: Additional Tax on Dividend	(3,24,45,000)		(2,07,60,938)	
	Net Addition during the year	61,29,45,057	181,79,06,436	34,73,38,508	120,49,61,378
(c) Corporate Social Responsibility					
	As per last Balance sheet	1,77,92,983		-	
	Addition during the year	2,86,55,384		1,77,92,983	
	Utilisation during the year	(1,64,50,987)		-	
			2,99,97,380	-	1,77,92,983

	31.03.2012 को राशि(रु. में)	31.03.2011 को राशि(रु. में)
(घ) संपोषण निधि		
वर्ष के दौरान वृद्धि :	-	-
घटाएं: वर्ष के दौरान प्रयुक्त राशि	48,94,701	-
	-	48,94,701
		-
		-
(ङ) अनुसंधान एवं विकास निधि		
पिछले वर्ष के तुलन पत्र के अनुसार	-	-
वर्ष के दौरान वृद्धि :	48,94,701	-
घटाएं: वर्ष के दौरान प्रयुक्त राशि	-	48,94,701
		-
		-
	226,76,93,217	153,27,54,361

- (1) लोक उद्यम विभाग के निर्देशों के अनुसार प्रति वर्ष टर्नओवर की 3 प्रतिशत राशि को सिद्धान्त रूप में कार्पोरेट सामाजिक दायित्व निधि के रूप में सृजित की जाएगी जिसके माध्यम से संगठन अपने कार्यक्षेत्र में स्थित उपभोक्ताओं, कर्मचारियों, शेयरहोल्डर्स, समुदाय और पर्यावरण के सभी पहलुओं की स्थिति में सुधार की जिम्मेदारी वहन करेगा.
- (2) लोक उद्यम विभाग के दिशानिर्देशों के अनुसार, बरसाती जल संचयन, सोलर पावर लाइटिंग प्रणाली, वृक्षारोपण इत्यादि के लिए प्रतिवर्ष टर्नओवर का 0.5% राशि, संपोषण विकास निधि के रूप में निर्धारित कि गई हैं।
- (3) लोक उद्यम विभाग के निर्देशों के अनुसार आलोच्य वर्ष के दौरान टर्नओवर की 0.5 प्रतिशत राशि को अनुसंधान एवं विकास निधि के रूप में सृजन किया गया है. इसका मूल कारण व्यवसाय के माहौला में आया बदलाव, अत्यधिक प्रतिस्पर्धात्मक मार्केट, प्रौद्योगिकी में तेजी के साथ बदलाव, कठोर गुणवत्ता नियंत्रण मापदण्ड, उपभोक्ताओं की मांग और उनकी अत्यधिक प्रत्याशा, प्रतिभागियों इत्यादि से प्रौद्योगिकी और जानकारी के हस्तांतरण का अभाव हैं.

5. गैर-चालू दायिताएं

(क) दीर्घावधि ऋण

(i) भारतीय रेल वित्त निगम

प्रतिभूतिरहित:

प्रारंभिक अथशेष	1746,50,00,002		1747,16,66,668	
जोड़े: वर्ष के दौरान वृद्धि	107,90,00,000		100,00,00,000	
घटाएं: 12 महिने के अंदर चुकौती की जाने वाली राशि	(125,08,33,333)	1729,31,66,669	(100,66,66,666)	1746,50,00,002

चुकौती की शर्तें:

- (1) प्रत्येक वर्ष की ऋण पर 3 वर्ष की ऋणस्थगन अवधि होती है. इस ऋणस्थगन अवधि के दौरान किसी प्रकार का ब्याज और मूलधन देय नहीं होगा. ऋणस्थगन अवधि की समाप्ति के पश्चात ब्याज अर्धवार्षिक आधार पर प्रभारित किया जाएगा और ऋण का भुगतान वर्ष(12 वर्ष तक) में दो बार किया जाएगा. रेल मंत्रालय द्वारा रेविनिलि को बाद की देनदारी सेवा के लिए आवश्यक फंड उपलब्ध करवाया जाएगा. देनदारी सेवा रेविनिलि बुक के माध्यम से पास की जाएगी.
2. कंपनी ने भारतीय रेल वित्त निगम(आईआरएफसी) से 2078,90,00,000 रु. (पिछले वर्ष तक 1971,00,00,000 रु.) संचयी रूप में उधार लिए हैं. 224,50,00,000 रु. (पिछले वर्ष तक 123,83,33,333 रु.) के संचयी मूलधन के भुगतान के उपरान्त शुद्ध देनदारी 1854,40,00,002 रु. (पिछले वर्ष तक 1847,16,66,668 रु.) है जिसमें आगामी 12 महिनों में देय चालू दायित्व अर्थात 125,08,33,333 रु. (पिछले वर्ष 100,66,66,666 रु.) सम्मिलत हैं. ब्याज दायित्व का आकलन भा.रे.वि.नि. द्वारा समय-समय पर दर के संबंध में दिए गए सुझाव के अनुसार किया गया है. वर्ष 2011-12 के लिए, भा.रे.वि.नि. ने 9.88% का दर (पिछले वर्ष 8.92%) रखने का सुझाव दिया है. भा.रे.वि.नि. की ऋण राशि पर प्राप्त किन्तु अदेय ब्याज को चालू परिसंपत्तियों तथा गैर-चालू परिसंपत्तियों(जिसका ब्याज आगामी 12 महिनों तक वसूलनीय न हों) के अंतर्गत रेल मंत्रालय से वसूलनीय राशि के रूप में दर्शाया गया है तथा चालू दायिताओं और गैर-चालू दायिताओं(जिसका ब्याज आगामी 12 महिनों तक वसूलनीय न हों) के अंतर्गत आईआरएफसी को देय ब्याज को तुलन पत्र में दर्शाया गया है.

(ii) परियोजना अग्रिम पूंजी

रेल मंत्रालय

प्रतिभूतिरहित:

प्रारंभिक अथशेष	842,08,34,330		1127,00,00,000	
जोड़े: वर्ष के दौरान वृद्धि	1025,41,94,000		454,47,00,000	
घटाएं: वर्ष के दौरान हस्तांतरित परियोजनाएं	(10,28,81,941)	1857,21,46,389	(739,38,65,670)	842,08,34,330

(iii) परियोजना अग्रिम (पूँजी निधि)

रेल मंत्रालय

प्रतिभूतिरहित:

प्रारंभिक अथशेष	1325,86,79,160		2228,00,00,000	
जोड़े: वर्ष के दौरान वृद्धि			332,98,00,000	
घटाएं: वर्ष के दौरान हस्तांतरित परियोजनाएं	(3575,69,501)	1290,11,09,659	(1235,11,20,840)	1325,86,79,160

Sl. Particulars No.	As at March 31, 2012		As at March 31, 2011	
	Amount (₹)	Amount (₹)	Amount (₹)	Amount (₹)
(d) Sustainability Fund				
As per last Balance sheet	-	-	-	-
Addition during the year	48,94,701	-	-	-
Less: Utilisation during the year	-	48,94,701	-	-
(e) Research & Development Fund				
As per last Balance sheet	-	-	-	-
Addition during the year	48,94,701	-	-	-
Less: Utilisation during the year	-	48,94,701	-	-
		226,76,93,217		153,27,54,361

- (1) As per DPE's guidelines Corporate Social Responsibility Fund has been created @ 3% of PAT, as a philosophy wherein organizations serve the interest of society by taking responsibility for the impact of their activities on customers, employees, shareholders, communities and the environment in all aspects of their operations.
- (2) As per DPE's guidelines Sustainability Development Fund has been created @ 0.5% of PAT for the Rain Water Harvesting, installation of Solar Power lighting system, tree plantation, etc.
- (3) As per DPE's guidelines Research & Development Fund has been created @ 0.5% of PAT during the year. The rationale behind it is the changed business environment, highly competitive markets, the rapid pace of change in technology, stringent quality control criteria, heightened expectations and demands of customers, lack of transfer of technology and know-how from competitors, etc.

5. Non-current Liabilities

(a) Long term borrowings

(i) Indian Railway Finance Corporation

Unsecured:

Opening Balance	1746,50,00,002		1747,16,66,668	
Add: Addition during the year	107,90,00,000		100,00,00,000	
Less: Repayment to be made within 12 months	(1,25,08,33,333)	1729,31,66,669	(1,00,66,66,666)	1746,50,00,002

Terms of Repayment:

- (1) There is a moratorium period of 3 years for each year's loan. During the said moratorium period no amount on account of interest and principal shall be payable. The interest shall be charged on half yearly basis and repayment of loan shall be twice in a year (for a period of 12 years) after the completion of moratorium period. Ministry of Railways would make available to RVNL the required funds thereafter, to enable them to do the debt servicing. The debt servicing will pass through RVNL books.
- (2) The Company has cumulatively borrowed funds aggregating to ₹2078,90,00,000 (upto Previous year ₹1971,00,00,000) from Indian Railway Finance Corporation (IRFC). After cumulative repayment of Principal of ₹224,50,00,000 (upto Previous Year ₹123,83,33,333), the net borrowing is ₹1854,40,00,002 (upto Previous Year ₹1847,16,66,668), which includes current liability i.e. repayable in next twelve months ₹125,08,33,333 (Previous Year ₹100,66,66,666). The interest liability has been assessed at the rates as advised by IRFC from time to time. For 2011-12, the rate advised by IRFC is 9.88% (Previous Year 8.92%). The interest accrued but not due on the IRFC loan amount has been shown as recoverable from MOR under Current Assets & Non Current assets (for the interest non recoverable in next 12 Months) and the interest payable but not due under the Current Liabilities and Non Current Liabilities (for the interest not recoverable in next 12 Months) payable to IRFC in the Balance Sheet.

(ii) Project Advance Capital

Ministry of Railways

Unsecured:

Opening Balance	842,08,34,330		1127,00,00,000	
Add: Addition during the year	1025,41,94,000		454,47,00,000	
Less: Projects transferred during the year	(10,28,81,941)	1857,21,46,389	(7,39,38,65,670)	842,08,34,330

(iii) Project Advance (Capital Fund)

Ministry of Railways

Unsecured:

Opening Balance	1325,86,79,160		2228,00,00,000	
Add: Addition during the year			332,98,00,000	
Less: Projects transferred during the year	(35,75,69,501)	1290,11,09,659	(12,35,11,20,840)	1325,86,79,160

	31.03.2012 को राशि(रु. में)		31.03.2011 को राशि(रु. में)	
(iv) भार.वि.नि. ऋण की चुकौती के लिए रे.मं. से प्राप्त अग्रिम				
प्रतिभूतिरहित:				
प्रारंभिक अथशेष	123,83,33,332		43,22,72,674	
जोड़े: वर्ष के दौरान वृद्धि	100,66,66,666	224,49,99,998	80,60,60,658	123,83,33,332
(v) विभिन्न अग्रिम पूँजी(मेट्रो परियोजना)				
प्रतिभूतिरहित:				
प्रारंभिक अथशेष	32,75,00,000		-	
जोड़े: वर्ष के दौरान वृद्धि	242,75,00,000		32,75,00,000	
घटाएँ: वर्ष के दौरान हस्तांतरित परियोजनाएं .	-	275,50,00,000	-	32,75,00,000
(vi) परियोजना अग्रिम पूँजी बान्ड				
प्रारंभिक अथशेष				
जोड़े: वर्ष के दौरान वृद्धि	321,79,00,000	321,79,00,000	-	-
(vii) परियोजना अग्रिम संरक्षा निधि				
प्रारंभिक अथशेष				
जोड़े: वर्ष के दौरान वृद्धि	10,00,00,000	10,00,00,000	-	-
		5708,43,22,715		4071,03,46,824
(ख) अन्य गैर-चालू दायिताएं				
(i) उपाजित ब्याज किन्तु अदेय(भारेविनि)				
प्रारंभिक अथशेष	320,31,04,386		276,65,60,032	
जोड़े: वर्ष के दौरान उपाजित ब्याज	203,14,32,367		195,74,86,912	
घटाएँ: 12 महिने के अंदर चुकौती की जाने वाली राशि	(185,07,07,903)	338,38,28,850	(152,09,42,558)	320,31,04,386
		338,38,28,850		320,31,04,386
(ग) दीर्घावधि प्रावधान				
(i) सेवानिवृत्ति लाभ के लिए प्रावधान				
प्रारंभिक अथशेष	58,91,642		13,13,089	
जोड़े: वर्ष के दौरान वृद्धि	1,19,32,075		46,50,935	
घटाएँ: 12 महिने के अंदर देय राशि	(12,16,111)			
घटाएँ: वर्ष के दौरान प्रयुक्त राशि	(10,91,652)	1,55,15,954	(72,382)	58,91,642
		1,55,15,954		58,91,642

1. कर्मचारी हितलाभ

(क) रेविनिलि में कार्यरत अधिकांश अधिकारी / कर्मचारी भारतीय रेलों से प्रतिनियुक्ति पर आए हैं. रेविनिलि भारतीय रेलों को सेवानिवृत्ति लाभ के लिये इतर सेवा अंशदान(एफएससी) का भुगतान कर रहा है.

(ख) रेविनिलि कर्मचारियों के लिए

परिभाषित हितलाभ योजना के संबंध में लेखाकरण मानक-15 के अंतर्गत "कर्मचारी हितलाभ" में निम्नलिखित का उल्लेख किया जाना आवश्यक होता है:

	ग्रेच्युटी(रु)	छुट्टी नकदीकरण(रु)
01.04.2011 को प्रारंभिक अथशेष	35,44,588	23,47,054
ब्याज लागत	3,01,290	1,99,500
चालू सेवा लागत	24,02,289	25,98,646
लाभ का भुगतान	-4,43,094	-6,48,558
दायिता से संबंधित बीमाकिक (लाभ / हानि)	38,18,788	26,11,562
31.03.2012 को समाप्ति अथशेष	96,23,861	71,08,204

ग्रेच्युटी लाभ का भुगतान कर्मचारियों के सेवानिवृत्ति अथवा त्यागपत्र अथवा मृत्यु के बाद किया जाता है. भुगतान की जाने वाली ग्रेच्युटी राशि, ग्रेच्युटी भुगतान अधिनियम, 1972 के अनुसार सर्विस छोड़ते समय पिछली सर्विस और वेतन पर आधारित होती है. इस लाभ में 5 वर्ष की वेस्टिंग पीरियड होती है.

छुट्टी नकदीकरण का भुगतान कर्मचारियों के रिटायरमेंट के समय किया जाता है. छुट्टी नकदीकरण राशि, रिटायरमेंट के समय सर्विस की अवधि और वेतन पर आधारित होती है.

Sl. Particulars No.	As at March 31, 2012		As at March 31, 2011	
	Amount (₹)	Amount (₹)	Amount (₹)	Amount (₹)
(iv) Advance from MOR IRFC loan Repayment				
Unsecured:				
Opening Balance	123,83,33,332		43,22,72,674	
Add: Addition during the year	100,66,66,666	224,49,99,998	80,60,60,658	123,83,33,332
(v) Misc. Advance Capital (Metro project)				
Unsecured:				
Opening Balance	32,75,00,000		-	
Add: Addition during the year	242,75,00,000		32,75,00,000	
Less: Projects transferred during the year	-	275,50,00,000	-	32,75,00,000
(vi) Project Advance Capital Bonds				
Opening Balance				
Add: Addition during the year	321,79,00,000	321,79,00,000		
(vii) Project Advance Safety Fund				
Opening Balance				-
Add: Addition during the year	10,00,00,000	10,00,00,000		
		5708,43,22,715		4071,03,46,824
(b) Other Non- Current Liabilities				
(i) Interest accrued but not due (IRFC) Opening Balance	320,31,04,386		276,65,60,032	
Add: Interest accrued during the year	203,14,32,367		195,74,86,912	
Less: Repayment to be made within 12 months	(1,85,07,07,903)	338,38,28,850	(1,52,09,42,558)	320,31,04,386
		338,38,28,850		320,31,04,386
(c) Long term Provisions				
(i) Provision for Retirement Benefits				
Opening Balance	58,91,642		13,13,089	
Add: Addition during the year	1,19,32,075		46,50,935	
Less: Due within 12 months	(12,16,111)			
Less: Utilization during the year	(10,91,652)	1,55,15,954	(72,382)	58,91,642
		1,55,15,954		58,91,642

1. Employee Benefits

(a) The majority of the officers / staff employed in RVNL are on deputation from Indian Railways. RVNL is paying Foreign Service Contribution to the Indian Railways towards retirement benefits.

(b) For RVNL employees

The disclosure required under Accounting Standard-15 "Employees Benefit" in respect of defined benefit plan is:

	Gratuity (₹)	Leave Encashment (₹)
Opening Balance as on 01/04/2011	35,44,588	23,47,054
Interest Cost	3,01,290	1,99,500
Current service cost	24,02,289	25,98,646
Benefit paid	-4,43,094	-6,48,558
Actuarial (Gain/Loss) on obligation	38,18,788	26,11,562
Closing Balance as on 31/03/2012	96,23,861	71,08,204

Gratuity Benefit is payable to employees on retirement or resignation or death. The amount of gratuity payable is based on past service and salary at time of exit as per Payment of Gratuity Act, 1972. There is a vesting period of 5 years on the benefit.

Leave Encashment is payable to employees on retirement. The amount of Leave Encashment payable is based on past service and salary at the time of retirement.

बीमांकिक पूर्वानुमान:	
मूल्यांकन विधि :	परियोजना यूनिट क्रेडिट विधि
छूट दर :	0.085
वेतन वृद्धि दर:	0.055
सेवानिवृत्ति आयु:	60 वर्ष
निकासी दर:	ग्रेजुवेटेड स्केल के अनुसार कम आयु के मामलों में 3% और अधिक आयु के मामलों में 1%
मृत्यु दर	भारतीय जीवन बीमा निगम(1994-96) द्वारा प्रकाशित मृत्यु दर तालिका

	31.03.2012 को राशि(रु. में)	31.03.2011 को राशि(रु. में)
--	--------------------------------	--------------------------------

6. चालू दायिताएं

(क) अल्पावधि ऋण

(i) भारतीय रेल वित्त निगम

प्रतिभूतिरहित:

प्रारंभिक अथशेष

1,00,66,66,666

-

जोड़े: वर्ष के दौरान वृद्धि

125,08,33,333

100,66,66,666

100,66,66,666

घटाएं: वर्ष के दौरान चुकौती

(1,00,66,66,666)

125,08,33,333

125,08,33,333

100,66,66,666

- रेल मंत्रालय से प्राप्त निधियों का प्रयोग रेल मंत्रालय द्वारा सौंपे गए परियोजनाओं के क्रियान्वयन पर खर्च किया जाता है। किसी परियोजना के पूर्ण होने पर, परिसंपत्तियों को संबंधित क्षेत्रीय रेलवे को हस्तांतरित कर दिया जाता है जो परिसंपत्तियों के अपने ब्लाक लेखा में इन्हें जोड़ देते हैं।
- भार.रे.वि.नि. ऋण के लिए कृपया नोट सं.5 में चुकौती की शर्तों के अंतर्गत फुट-नोट देखें।

(ख) व्यापार भुगतान

लघु, छोटे एवं मध्यम उद्यम

-

-

अन्य

184,23,39,200

200,63,11,778

184,23,39,200

200,63,11,778

(ग) अन्य चालू दायिताएं

पेशगी धनराशि एवं पर्फार्मेंस प्रतिभूति राशि

56,91,20,370

13,36,90,005

विविध प्रकार के ऋणदाता

5,38,69,503

विविध जमा राशि

26,37,25,564

20,31,73,543

शुल्क एवं कर

13,92,86,385

15,63,89,481

बुक ओवरड्राफ्ट

7,72,17,434

8,96,04,601

रुकौनी राशि

20,58,91,965

22,69,75,337

निकषेप कार्य के लिए उपभोक्ताओं से प्राप्त अग्रिम

47,00,34,720

97,00,49,135

उपार्जित ब्याज किन्तु ऋण पर अदेय: (भार.रे.वि.नि.)

प्रारंभिक अथशेष

1,52,09,42,558

122,87,99,723

जोड़े: वर्ष के दौरान वृद्धि

1,85,07,07,903

152,09,42,558

घटाएं: वर्ष के दौरान भुगतान

(1,52,09,42,558)

185,07,07,903

(1,22,87,99,723)

152,09,42,558

अन्य दायिताएं

1,78,92,642

1,44,12,182

खर्च का भुगतान

2,29,63,713

3,22,56,611

367,07,10,199

334,74,93,453

- चैक जारी होने के बाद बैंक द्वारा इनका क्लीयरेंस न होने के कारण बुक ओवरड्राफ्ट होता है।

(घ) अल्पावधि प्रावधान

(i) कर के लिए प्रावधान

प्रारंभिक अथशेष

13,26,38,310

15,67,15,251

जोड़े: वर्ष के दौरान वृद्धि

12,02,00,268

13,26,38,310

घटाएं: वर्ष के दौरान समायोजन

(13,26,38,310)

12,02,00,268

(15,67,15,251)

13,26,38,310

(ii) देय लाभांश

प्रारंभिक अथशेष

12,50,00,000

10,00,00,000

जोड़े: वर्ष के दौरान वृद्धि

20,00,00,000

12,50,00,000

घटाएं: वर्ष के दौरान चुकौती

(12,50,00,000)

20,00,00,000

(10,00,00,000)

12,50,00,000

ACTUARIAL ASSUMPTIONS:	
Method Of Valuation :	Project Unit Credit Method
Discount Rate :	0.085
Salary Escalation Rate:	0.055
Retirement Age:	60 years
Withdrawal Rate:	3% at younger ages and reducing to 1% at older ages according to graduated scale.
Mortality rate:	LIC (1994-96) published table of Mortality rates

Sl. Particulars No.	As at March 31, 2012		As at March 31, 2011	
	Amount (₹)	Amount (₹)	Amount (₹)	Amount (₹)

6. Current Liabilities

(a) Short Term Borrowings

(i) Indian Railways Finance Corporation

Unsecured:

Opening Balance	1,00,66,66,666		-	
Add: Addition during the year	125,08,33,333		100,66,66,666	100,66,66,666
Less: Repayment during the year	(1,00,66,66,666)	125,08,33,333		
		125,08,33,333		100,66,66,666

- Funds received by the Company from MoR are utilized for executing projects assigned by MoR. After physical completion of a project, the assets are to be transferred to the concerned Zonal Railway who would add the value of assets in their Block Account.
- For IRFC Loan, please refer to the foot-note under Terms of Repayment in Note No. 5.

(b) Trade Payable

Micro, Small & Medium Enterprises		-		-
Others	184,23,39,200		200,63,11,778	
	184,23,39,200		200,63,11,778	

(c) Other current liabilities

Earnest Money & Performance Security Deposit	56,91,20,370		13,36,90,005	
Sundry Creditors	5,38,69,503		-	
Misc. Deposit	26,37,25,564		20,31,73,543	
Duties & Taxes	13,92,86,385		15,63,89,481	
Book Overdraft	7,72,17,434		8,96,04,601	
Retention Money	20,58,91,965		22,69,75,337	
Advance received from customers against Deposit Works	47,00,34,720		97,00,49,135	

Interest accrued but not due on Loan: (IRFC)

Opening Balance	152,09,42,558		122,87,99,723	
Add: Addition during the year	185,07,07,903		152,09,42,558	
Less: Payment during the year	(1,52,09,42,558)	185,07,07,903	(1,22,87,99,723)	152,09,42,558
Other Liabilities		1,78,92,642		1,44,12,182
Expenses Payable		2,29,63,713		3,22,56,611
		<u>367,07,10,199</u>		<u>334,74,93,453</u>

- Book Overdraft is due to Cheques issued but not cleared in Bank.

(d) Short-term provision

(i) Provision for Taxation

Opening Balance	13,26,38,310		15,67,15,251	
Add: Addition during the year	12,02,00,268		13,26,38,310	
Less: Adjustment during the year	(13,26,38,310)	12,02,00,268	(15,67,15,251)	13,26,38,310

(ii) Dividend Payable

Opening Balance	12,50,00,000		10,00,00,000	
Add: Addition during the year	20,00,00,000		12,50,00,000	
Less: Repayment during the year	(12,50,00,000)	20,00,00,000	(10,00,00,000)	12,50,00,000

	31.03.2012 को		31.03.2011 को	
	राशि(रु. में)		राशि(रु. में)	
(iii) विदेश सेवा अंशदान के लिए प्रावधान				
प्रारंभिक अथशेष	3,23,98,130		5,04,21,817	
जोड़े: वर्ष के दौरान वृद्धि	1,92,61,272		2,68,85,871	
घटाएं: वर्ष के दौरान प्रयुक्त राशि	(1,10,64,478)	4,05,94,924	(4,49,09,558)	3,23,98,130
(iv) पीआरपी / पीएलआई के लिए प्रावधान				
प्रारंभिक अथशेष	3,73,67,876		5,14,60,611	
जोड़े: वृद्धि	5,96,00,000		2,68,44,883	
घटाएं: वर्ष के दौरान प्रयुक्त राशि	(1,65,98,736)	8,03,69,140	(4,09,37,618)	3,73,67,876
(v) सेवानिवृत्ति लाभ के लिए प्रावधान				
प्रारंभिक अथशेष	-		-	
जोड़े: वृद्धि	12,16,111		-	
घटाएं: वर्ष के दौरान प्रयुक्त राशि	-	12,16,111	-	-
		44,23,80,443		32,74,04,316

आयकर :

1. आयकर अधिनियम के अनुसार की गई गणना के आधार पर आयकर का प्रावधान रखा गया है.
2. लेखा मानकों के उपबंधों का अनुपालन करते हुए और सामान्य विवेक के आधार पर, कंपनी ने चालू वर्ष के लेखों को तैयार करते समय आस्थगित कर संपत्ति को शामिल नहीं किया है.

Sl. Particulars No.	As at March 31, 2012		As at March 31, 2011	
	Amount (₹)	Amount (₹)	Amount (₹)	Amount (₹)
(iii) Provision for Foreign Service contribution				
Opening Balance	3,23,98,130		5,04,21,817	
Add: Addition during the year	1,92,61,272		2,68,85,871	
Less: Utilization during the year	(1,10,64,478)	4,05,94,924	(4,49,09,558)	3,23,98,130
(iv) Provision for PRP/PLI				
Opening Balance	3,73,67,876		5,14,60,611	
Add: Addition during the year	5,96,00,000		2,68,44,883	
Less: Utilization during the year	(1,65,98,736)	8,03,69,140	(4,09,37,618)	3,73,67,876
(v) Provision for Retirement Benefit				
Opening Balance	-		-	
Add: Addition during the year	12,16,111		-	
Less: Utilization during the year	-	12,16,111	-	-
		44,23,80,443		32,74,04,316

Income Tax :

1. Provision for Income Tax has been made as tax computed under the Income Tax Act.
2. In compliance with provisions of Accounting Standards and based on general prudence, the Company has not recognized the Deferred Tax Assets while preparing the Accounts of the current year.



7. अचल परिसंपत्तियां

क्र. सं. का प्रकार	परिसंपत्तियों के प्रारंभिक मूल्य राशि(₹ में)	अथशेष कंपनी अधिनियम के अनुसार प्रारंभिक मूल्य राशि(₹ में)	वर्ष के दौरान हुई वृद्धि कुल लागत राशि(₹ में)	वर्ष के दौरान विलोपन कुल लागत राशि(₹ में)	संचित लागत [(प्रारंभिक + वृद्धि - विलोपन)] राशि(₹ में)	अनुसूची - XIV के अनुसार मूल्यहास दर (%)	चालू वर्ष के दौरान मूल्यहास राशि(₹ में)	विक्री/समायोजन के कारण मूल्यहास राशि(₹ में)	संचित मूल्यहास राशि(₹ में)	अंकित मूल्य कंपनी अधिनियम के उद्देश्य से अंकित मूल्य राशि(₹ में)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
मूर्त परिसंपत्तियां											
1	ईडीपी परिसंपत्तियां	4,22,30,645	3,32,20,427	1,02,33,368	9,63,384	5,15,00,629	0	98,99,208	5,90,706	4,25,28,929	89,71,700
2	फर्नीचर एवं फिक्चर	2,96,82,736	2,40,74,248	90,81,885	8,96,540	3,78,68,081	0	87,28,677	8,81,763	3,19,21,162	59,46,919
3	कार्यालय उपस्कर	3,51,05,890	2,32,33,912	63,65,053	12,26,155	4,02,44,788	0	66,88,853	9,28,780	2,89,93,985	1,12,50,803
4	लीज होल्ड	3,76,60,351	2,60,35,063	1,76,85,706	-	5,53,46,057	0	86,03,968	-	3,46,39,032	2,07,07,026
	जोड़	14,46,79,621	10,65,63,650	4,33,66,012	30,86,079	18,49,59,554	0	3,39,20,706	24,01,249	13,80,83,107	4,68,76,447
अमूर्त परिसंपत्तियां											
5	कंप्यूटर साफ्टवेयर	35,74,063	33,00,182	19,91,464	-	55,65,527	0	8,24,490	-	41,24,672	14,40,855
	कुल जोड़	14,82,53,684	10,98,63,832	4,53,57,476	30,86,079	19,05,25,081	0	3,47,45,196	24,01,249	14,22,07,779	4,83,17,302

7. Fixed Assets

Sl. No.	Description of Asset	Opening Balances		Addition During The Year		Deletions During The Year		Cumulative Cost [(Opn+ Add-Del)]		Depreciation U/s 350 of The Companies Act			Written Down for the purpose of Companies Act Amt. (₹)
		Opening Value of Assets as per Companies Act Amt. (₹)	Opening Depreciation as per Companies Act Amt. (₹)	Total Cost Amt. (₹)	Total Cost Amt. (₹)	Total Cost Amt. (₹)	Total Cost Amt. (₹)	Depreciation Rate as per Sch - XIV (%)	Current Year Depreciation Amt. (₹)	Depreciation Sale/adjustment	Accumulated Depreciation Amt. (₹)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
Tangible Assets													
1	EDP Assets	4,22,30,645	3,32,20,427	1,02,33,368	9,63,384	5,15,00,629	0	98,99,208	5,90,706	4,25,28,929	89,71,700		
2	Furniture & Fixture	2,96,82,736	2,40,74,248	90,81,885	8,96,540	3,78,68,081	0	87,28,677	8,81,763	3,19,21,162	59,46,919		
3	Office Equipment	3,51,05,890	2,32,33,912	63,65,053	12,26,155	4,02,44,788	0	66,88,853	9,28,780	2,89,93,985	1,12,50,803		
4	Lease Hold	3,76,60,351	2,60,35,063	1,76,85,706	-	5,53,46,057	0	86,03,968	-	3,46,39,032	2,07,07,026		
	TOTAL	14,46,79,621	10,65,63,650	4,33,66,012	30,86,079	18,49,59,554	0	3,39,20,706	24,01,249	13,80,83,107	4,68,76,447		
Intangible Assets													
5	Computer Software	35,74,063	33,00,182	19,91,464	-	55,65,527	0	8,24,490	-	41,24,672	14,40,855		
	GRAND TOTAL	14,82,53,684	10,98,63,832	4,53,57,476	30,86,079	19,05,25,081	0	3,47,45,196	24,01,249	14,22,07,779	4,83,17,302		

क्र. सं.	31.03.2012 को		31.03.2011 को	
	राशि(₹)	राशि(₹)	राशि(₹)	राशि(₹)
8. गैर-चालू निवेश				
निगमित संयुक्त उद्यमों में पूर्ण प्रदत्त इक्विटी शेयर (लागत अनुद्धत)				
कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड को 10 रु. मूल्य के प्रत्येक				
10,00,00,000 पूर्ण प्रदत्त इक्विटी शेयर		100,00,00,000		100,00,00,000
हरिदासपुर पारादीप रेलवे कंपनी लिमिटेड को				
10 रु. मूल्य के प्रत्येक 25,000 पूर्ण प्रदत्त इक्विटी शेयर		2,50,000		2,50,000
कृष्णापत्तनम रेलवे कंपनी लिमिटेड को 10 रु. मूल्य के प्रत्येक				
25,000 पूर्ण प्रदत्त इक्विटी शेयर		81,00,00,000		2,50,000
भरुच देहज रेलवे कंपनी लिमिटेड को 10 रु. मूल्य के प्रत्येक				
2,50,00,000 पूर्ण प्रदत्त इक्विटी शेयर		32,50,00,000		25,00,00,000
अंगुल सुकिंदा रेलवे कंपनी लिमिटेड को 10 रु. मूल्य के प्रत्येक				
25,000 (पिछले वर्ष – शून्य) इक्विटी शेयर		2,50,000		2,50,000
आवंटन के लिए लंबित शेयर आवेदन धनराशि				
भरुच देहज रेलवे कंपनी लिमिटेड				
		10,40,00,000		-
कृष्णापत्तनम रेलवे कंपनी लिमिटेड				
		2,50,000	81,00,00,000	
हरिदासपुर पारादीप रेलवे कंपनी लिमिटेड				
		133,20,00,000	133,20,00,000	
अंगुल सुकिंदा रेलवे कंपनी लिमिटेड				
		38,25,00,000	22,50,00,000	236,70,00,000
		<u>395,42,50,000</u>		<u>361,77,50,000</u>
शेयर होल्डर समझौता के अनुसार संबंधित एसपीवी से इक्विटी का संपूर्ण राशि मिल जाने पर शेयरों का आवंटन किया जाएगा.				
9. दीर्घावधि ऋण और अग्रिम				
(क) रेल मंत्रालय से वसूलनीय				
(ब्याज एवं प्रक्रिया शुल्क)				
(प्रतिभूतिरहित – उचित समझा गया)				
		338,38,28,850		320,31,04,386
		<u>338,38,28,850</u>		<u>320,31,04,386</u>
10. अन्य गैर-चालू परिसंपत्तियां				
प्रतिभूति जमाराशि				
		5,49,99,365		2,45,49,612
		<u>5,49,99,365</u>		<u>2,45,49,612</u>
11. चालू निवेश				
(i) अनुसूचित बैंक में टर्म डिपोजिट				
		162,50,00,000		110,48,62,232
		<u>162,50,00,000</u>		<u>110,48,62,232</u>
12 चालू परियोजना निर्माण कार्य				

	01.04.2011 को प्रारंभिक अथशेष राशि(₹ में)	वर्ष के दौरान वृद्धि राशि(₹ में)	वर्ष के दौरान हस्तांतरित परियोजनाएं राशि(₹ में)	31 मार्च, 2012 को राशि(₹ में)	31 मार्च, 2011 को राशि(₹ में)
सिविल निर्माण कार्य					
पुल	807,99,21,300	288,74,76,318	12,47,366	1096,61,50,252	807,99,21,300
कार्य स्थलों पर निर्माण सामग्री भंडार	282,24,87,404	(282,24,87,404)	-	-	282,24,87,404
सिविल निर्माण कार्य	-	44,21,26,099	2,39,32,071	41,81,94,028	-
प्रारंभिक परियोजना व्यय	33,06,88,576	3,44,44,199	3,308	36,51,29,467	33,06,88,576
उपस्कर, संयंत्र एवं मशीनरी	54,86,41,047	-2,49,91,605	-3,58,05,921	55,94,55,363	54,86,41,047
ऊपरगामी पुल	16,66,44,266	1,92,51,731	35,109	18,58,60,888	16,66,44,266

Sl. Particulars No.	As at March 31, 2012		As at March 31, 2011	
	Amount (₹)	Amount (₹)	Amount (₹)	Amount (₹)
8. Non-current investment				
Fully paid up equity share in incorporated in Joint ventures (unquoted-at-cost)				
10,00,00,000 equity share of ₹10 each fully paid up of Kutch Railway Company Limited	100,00,00,000		100,00,00,000	
Haridaspur Paradip Railway Company Limited, 25,00,00,000 Equity share of ₹10 each fully paid up	2,50,000		2,50,000	
Krishnapatnam Railway Company Limited, 8,10,00,000 Equity share of ₹10 each fully paid up		81,00,00,000		2,50,000
Bharuch Dahej Railway Company Limited, 3,25,00,000 Equity share of ₹10 each fully paid up	32,50,00,000		25,00,00,000	
Angul Sukinda Railway Company Limited, 25,000 (Privious year - NIL) Equity share of ₹10 each		2,50,000		2,50,000
Share Application Money pending Allotment				
Bharuch Dahej Railway Company		10,40,00,000	-	
Krishnapatnam Railway Company Limited	2,50,000	81,00,00,000		
Haridaspur Paradip Railway Company Limited	133,20,00,000	133,20,00,000		
Angul Sukinda Railway Company Limited	38,25,00,000	22,50,00,000	236,70,00,000	
		<u>395,42,50,000</u>		<u>361,77,50,000</u>
As per Share Holder Agreements shares will be allotted, when the full amount of equity has been received by the concerned SPV.				
9. Long Term Loans & Advances				
(a) Recoverable from Ministry of Railways (Interest & processing fee) (Unsecured, considered good)		338,38,28,850		320,31,04,386
		<u>338,38,28,850</u>		<u>320,31,04,386</u>
10. Other Non-Current Assets				
Security Deposits		5,49,99,365		2,45,49,612
		<u>5,49,99,365</u>		<u>2,45,49,612</u>
11. Current Investment				
(i) Term Deposit in Schedule Bank		162,50,00,000		110,48,62,232
		<u>162,50,00,000</u>		<u>110,48,62,232</u>

12. Project Work-in-Progress

	Opening Balance as at 01.04.2011	Addition during the year	Project Transferred during the year	As at March 31, 2012 Rupees (₹)	As at March 31, 2011 Rupees (₹)
Civil Works					
Bridges	807,99,21,300	288,74,76,318	12,47,366	1096,61,50,252	807,99,21,300
Construction Stores at site	282,24,87,404	(282,24,87,404)	-	-	282,24,87,404
Civil Works	-	44,21,26,099	2,39,32,071	41,81,94,028	-
Preliminary Project Expenditure	33,06,88,576	3,44,44,199	3,308	36,51,29,467	33,06,88,576
Equipments Plants and Machinery	54,86,41,047	-2,49,91,605	-3,58,05,921	55,94,55,363	54,86,41,047
Foot Over Bridge	16,66,44,266	1,92,51,731	35,109	18,58,60,888	16,66,44,266

	01.04.2011 को प्रारंभिक अथशेष राशि(₹ में)	वर्ष के दौरान वृद्धि राशि(₹ में)	वर्ष के दौरान हस्तांतरित परियोजनाएं राशि(₹ में)	31 मार्च, 2012 को राशि(₹ में)	31 मार्च, 2011 को राशि(₹ में)
फार्मेशन	476,64,62,504	176,79,50,472	3,43,15,181	650,00,97,795	476,64,62,504
भूमि	185,05,82,276	63,18,71,178	1,32,582	248,23,20,872	185,05,82,276
रेलपथ	2468,54,24,186	665,01,18,403	3,07,24,505	3130,48,18,084	2468,54,24,186
दिन में निर्माण कार्य दर अनुसूची	42,43,542	79,29,640	1,282	1,21,71,900	42,43,542
ऊपरगामी/अधोगामी क्रासिंग को हटाना	6,01,52,112	34,78,332	11,674	6,36,18,770	6,01,52,112
स्टेशन इमारतें	246,73,12,652	84,27,14,799	9,90,04,534	321,10,22,917	246,73,12,652
सिविल निर्माण कार्य का जोड़ (क)	4578,25,59,865	1043,98,82,163	15,36,01,691	5606,88,40,337	4578,25,59,865
सिगनल एवं दूरसंचार कार्य					
डिजाइन एवं इंजीनियरी ब्योरा	10,90,15,504	13,66,42,685	9,51,948	24,47,06,241	10,90,15,504
सिगनलिंग व्यवस्था	135,59,52,237	13,70,01,190	2,46,47,954	146,83,05,473	135,59,52,237
दूरसंचार व्यवस्था	8,13,86,704	68,64,185	-9,92,026	8,92,42,915	8,13,86,704
सिगनल एवं दूरसंचार कार्य	519,63,93,845	107,29,84,147	3,40,57,094	623,53,20,898	519,63,93,845
सिगनल एवं दूरसंचार कार्य का जोड़ (ख)	674,27,48,290	135,34,92,207	5,86,64,970	803,75,75,527	674,27,48,290
विद्युत कार्य					
इमारतों का विद्युतीकरण	207,96,14,878	59,34,68,009	3,32,96,341	263,97,86,546	207,96,14,878
सब-स्टेशन और अन्य उपस्कर	25,52,75,053	-2,02,678	15,41,227	25,35,31,148	25,52,75,053
ओवरहेड विद्युत उपस्कर	351,58,53,944	209,84,99,557	16,47,98,537	544,95,54,964	351,58,53,944
विद्युत कार्य का जोड़ (ग)	585,07,43,875	269,17,64,888	19,96,36,105	834,28,72,658	585,07,43,875
निर्माण अवधि के दौरान आकस्मिक व्यय					
प्रारंभिक अथशेष	89,22,29,489	-	4,74,83,178	172,61,85,504	89,22,29,489
जोड़े से हस्तांतरित					
कर्मचारियों के पारिश्रमिक एवं हितलाभ	41,52,51,266	-	-	-	41,52,51,266
पर्यवेक्षण प्रभार	66,82,67,638	-	-	-	66,82,67,638
परियोजना से संबंधित प्रत्यक्ष व्यय					
व्यावसायिक परामर्शी शुल्क					
परियोजना प्रबंधन परामर्शी	-	17,86,12,280	-	17,86,12,280	-
रेलों के डीएंडजी प्रभार	-	2,51,36,775	-	2,51,36,775	-
मूल्यहास	3,54,69,652	-	-	-	3,54,69,652
निर्माण अवधि के दौरान कुल आकस्मिक व्यय	201,12,18,045	20,37,49,055	4,74,83,178	192,99,34,559	201,12,18,045
घटाएं: उपाजित आय – लाभ एवं हानि खाते से स्थानांतरित	23,75,49,363	12,56,59,597		12,56,59,597	23,75,49,363
परियोजना व्यय की तुलना में किसी एक परियोजना पर हुए व्यय के अनुपात में कुल आकस्मिक व्यय का विभाजन(घ)	177,36,68,682	7,80,89,458	4,74,83,178	180,42,74,962	177,36,68,682
अन्य					
आवंटन के लिए लंबित व्यय	167,67,05,423	(8,97,85,534)	10,65,498	158,58,54,391	167,67,05,423
शुद्ध परियोजना निष्पादन आय	74,96,51,401	107,41,02,576	-	182,37,53,977	74,96,51,401
कुल अन्य(ड)	242,63,56,824	98,43,17,042	10,65,498	340,96,08,368	242,63,56,824

	Opening Balance as at 01.04.2011 Rupees (₹)	Addition during the year Rupees (₹)	Project Transferred during the year Rupees (₹)	As at March 31, 2012 Rupees (₹)	As at March 31, 2011 Rupees (₹)
Formation	476,64,62,504	176,79,50,472	3,43,15,181	650,00,97,795	476,64,62,504
Land	185,05,82,276	63,18,71,178	1,32,582	248,23,20,872	185,05,82,276
Permanent Way	2468,54,24,186	665,01,18,403	3,07,24,505	3130,48,18,084	2468,54,24,186
Schedule of Day Works Rate	42,43,542	79,29,640	1,282	1,21,71,900	42,43,542
Shifting of Overhead/Underground Crossing	6,01,52,112	34,78,332	11,674	6,36,18,770	6,01,52,112
Station Buildings	246,73,12,652	84,27,14,799	9,90,04,534	321,10,22,917	246,73,12,652
Total Civil Work (A)	4578,25,59,865	1043,98,82,163	15,36,01,691	5606,88,40,337	4578,25,59,865
S & T Work					
Detailed Design & Engineering	10,90,15,504	13,66,42,685	9,51,948	24,47,06,241	10,90,15,504
Signaling Arrangement	135,59,52,237	13,70,01,190	2,46,47,954	146,83,05,473	135,59,52,237
Telecommunication Arrangement	8,13,86,704	68,64,185	-9,92,026	8,92,42,915	8,13,86,704
Signaling & Telecom Works	519,63,93,845	107,29,84,147	3,40,57,094	623,53,20,898	519,63,93,845
Total S & T Work (B)	674,27,48,290	135,34,92,207	5,86,64,970	803,75,75,527	674,27,48,290
ELECTRICAL WORKS					
Electrification of Building	207,96,14,878	59,34,68,009	3,32,96,341	263,97,86,546	207,96,14,878
Sub-station and Other Equipment	25,52,75,053	-2,02,678	15,41,227	25,35,31,148	25,52,75,053
Overhead Electric Equipment	351,58,53,944	209,84,99,557	16,47,98,537	544,95,54,964	351,58,53,944
Total Electrical Work (C)	585,07,43,875	269,17,64,888	19,96,36,105	834,28,72,658	585,07,43,875
Incidental Expenditure during Construction Period					
Opening Balance	89,22,29,489	-	4,74,83,178	172,61,85,504	89,22,29,489
Add: Transferred from				-	
Employees' Remuneration and Benefits	41,52,51,266	-	-	-	41,52,51,266
Supervision Charges	66,82,67,638	-	-	-	66,82,67,638
Project related Direct Expenditure					
Professional consultancy fees					
Project management Consultancy	-	17,86,12,280	-	17,86,12,280	-
D&G to Railways	-	2,51,36,775	-	2,51,36,775	-
Depreciation	3,54,69,652	-	-	-	3,54,69,652
Total Incidental Expenditure During Construction Period	201,12,18,045	20,37,49,055	4,74,83,178	192,99,34,559	201,12,18,045
Less: Income earned - transferred from					
Profit & Loss Account	23,75,49,363	12,56,59,597	-	12,56,59,597	23,75,49,363
Net Incidental expenditure Apportioned to Projects in the ratio of spending on individual projects to project expenditure (D)	177,36,68,682	7,80,89,458	4,74,83,178	180,42,74,962	177,36,68,682
Others					
Expenditure Pending Allocation	167,67,05,423	(8,97,85,534)	10,65,498	158,58,54,391	167,67,05,423
Net Project Execution Income	74,96,51,401	107,41,02,576	-	182,37,53,977	74,96,51,401
Total Others (E)	242,63,56,824	98,43,17,042	10,65,498	340,96,08,368	242,63,56,824

	01.04.2011 को प्रारंभिक अथशेष राशि(₹ में)	वर्ष के दौरान वृद्धि राशि(₹ में)	वर्ष के दौरान हस्तांतरित परियोजनाएं राशि(₹ में)	31 मार्च, 2012 को राशि(₹ में)	31 मार्च, 2011 को राशि(₹ में)
कुल चालू परियोजना निर्माण कार्य	6257,60,77,536	1554,75,45,758	46,04,51,442	7766,31,71,852	6257,60,77,536
घटाएं: निर्गत सामग्री में जमा	4,15,169	26,556	-	4,41,725	4,15,169
घटाएं: अनुसूची 14 में स्थानांतरित एसपीवी पर आज तक किया गया व्यय	627,26,45,724	172,59,27,830	-	799,85,73,554	627,26,45,724
रेल मंत्रालय की परियोजनाओं के लिए कुल चालू परियोजना निर्माण कार्य	5630,30,16,643	1382,15,91,372	46,04,51,442	6966,41,56,573	5630,30,16,643
जोड़े: परियोजना व्यय के लिए अग्रिम	352,09,61,964		-	386,07,08,174	352,09,61,964
	5982,39,78,607	1382,15,91,372	-	7352,48,64,747	5982,39,78,607

- भूमि अधिग्रहण के लिए विभिन्न क्षेत्रीय रेलों द्वारा संबंधित प्राधिकरणों को किए गए भुगतान को चालू परियोजना निर्माण कार्यों में सम्मिलित किया गया है. इस कार्य के लिए कुल ₹248,23,20,872 रुपये (पिछले वर्ष: ₹185,05,82,276 रु.) का भुगतान किया गया है. इस प्रकार से अधिग्रहित भूमि संबंधित क्षेत्रीय रेलवे के नाम पर दर्ज है..
- कंपनी रेल मंत्रालय द्वारा सौंपी गई परियोजनाओं का क्रियान्वयन कर रही है. कंपनी को हस्तांतरित कुछ परियोजनाएं ऐसी हैं जिन पर हस्तांतरण पूर्व परियोजना निर्माण कार्य पहले से चालू था और हस्तांतरण पूर्व कुछ क्षेत्रीय रेलों द्वारा इनपर व्यय किए गए थे. रेविनिलि के गठन से पहले इन परियोजनाओं पर संबंधित क्षेत्रीय रेलों द्वारा व्यय राशि को लेखों में नहीं दर्शाया गया है.
- प्रबंधन के अनुसार चालू परिसंपत्ति, ऋण और अग्रिम के मूल्य, सामान्य व्यवसाय की स्थिति में तुलन पत्र में उल्लिखित मूल्य से कम नहीं होंगी.

क्र सं.	विवरण	31.03.2012 को राशि (₹)	31.03.2011 को राशि (₹)
13.	व्यापार प्राप्त		
(क)	6 माह से ज्यादा		
(i)	प्रतिभूतिरहित- उचित समझा गया.	58,92,25,938	19,94,18,312
(ख)	अन्य (6 माह से कम)		
(i)	प्रतिभूतिरहित- उचित समझा गया.	75,67,12,047	57,56,73,161
		<u>134,59,37,985</u>	<u>77,50,91,473</u>
14.	नकदी और बैंक अथशेष		
	नकदी और नकदी समतुल्य		
(i)	बैंक में अथशेष		
	— चालू खाते	4,61,44,406	17,12,38,743
	— सावधि जमा (परिपक्वता 3 महिने से कम)	167,50,00,000	251,00,00,000
(ii)	चैक-इन-हैंड	10,00,00,000	-
(iii)	पेशगी	6,11,346	5,83,197
		<u>182,17,55,752</u>	<u>268,18,21,940</u>
	अन्य बैंक अथशेष		
(i)	बैंक में अथशेष		
	— सावधि जमा (परिपक्वता 3 महिने से ज्यादा और 12 महिने से कम)	291,00,00,000	-
		<u>473,17,55,752</u>	<u>268,18,21,940</u>

	Opening Balance as at 01.04.2011 Rupees (₹)	Addition during the year Rupees (₹)	Project Transferred during the year Rupees (₹)	As at March 31, 2012 Rupees (₹)	As at March 31, 2011 Rupees (₹)
Total Project Work in Progress	6257,60,77,536	1554,75,45,758	46,04,51,442	7766,31,71,852	6257,60,77,536
Less: Credit from Release Material	4,15,169	26,556	-	4,41,725	4,15,169
Less: to date Expenditure incurred on SPVs transferred to Schedule 14	627,26,45,724	172,59,27,830	-	799,85,73,554	627,26,45,724
Net Project Work in Progress for MOR Projects	5630,30,16,643	1382,15,91,372	46,04,51,442	6966,41,56,573	5630,30,16,643
Add: Advances for Project Expenditure	352,09,61,964	-	-	386,07,08,174	352,09,61,964
	5982,39,78,607	1382,15,91,372	-	7352,48,64,747	5982,39,78,607

1. Land cost included in Project Work in Progress represents payments made through various Zonal Railways/ to concerned authority for the purpose of acquisition of land. The total payment made amounts to ₹248,23,20,872 (Previous year: ₹185,05,82,276). The land so acquired is in the name of the concerned Zonal Railway.
2. The Company is executing projects assigned by MOR. In some of the projects, initially transferred to the Company, work was already in progress and some of the Zonal Railways had incurred expenditure on those projects prior to their transfer to the Company. The expenditure made by the concerned Railways prior to the formation of the Company has not been taken into account.
3. In the opinion of the Management, the value of current assets, loans and advances on realization in the ordinary course of business, will not be less than the value at which these have been stated in the Balance Sheet.

Sl. Particulars No.	As at March 31, 2012		As at March 31, 2011	
	Amount (₹)	Amount (₹)	Amount (₹)	Amount (₹)
13. Trade Receivables				
(a) More than 6 months				
(i) Unsecured-Considered good		58,92,25,938		19,94,18,312
(b) Other (less than 6 months)				
(i) Unsecured-Considered good		75,67,12,047		57,56,73,161
		<u>134,59,37,985</u>		<u>77,50,91,473</u>
14. Cash and Bank Balances				
Cash and cash equivalent				
(i) Balances with Bank				
-- Current Account		4,61,44,406		17,12,38,743
-- Fixed Deposits (Maturity less than 3 Months)		167,50,00,000		251,00,00,000
(ii) Cheque-in-Hand		10,00,00,000		-
(iii) Imprest		6,11,346		5,83,197
		<u>182,17,55,752</u>		<u>268,18,21,940</u>
Other Bank Balances				
(i) Balances with Bank				
- Fixed deposits (Maturity more than 3 months & less than 12 months)		291,00,00,000		-
		<u>473,17,55,752</u>		<u>268,18,21,940</u>

क्र. सं.	विवरण	31.03.2012 को		31.03.2011 को	
		राशि(₹)	राशि(₹)	राशि(₹)	राशि(₹)
15.	अल्पावधि ऋण और अग्रिम				
	नकदी या किसी अन्य तरीके से अथवा मूल्य के रूप में प्राप्य अग्रिम :				
	(प्रतिभूतिरहित— उचित समझा गया)				
	(क) रेल मंत्रालय से वसूलनीय				
	(ब्याज एवं प्रक्रिया शुल्क)	186,07,07,903		153,09,42,558	
	(ख) सावधि जमा पर उपार्जित ब्याज	8,10,43,795		1,77,79,930	
	(ग) अग्रिम व्यवस्था के अधीन उपार्जित ब्याज	2,08,38,021		46,24,941	
	(घ) प्रतिभूति जमाराशि	29,99,934		30,17,838	
	(ङ) अग्रिम कर और स्रोत पर कर कटौती	14,61,93,856		13,57,88,209	
	(च) अन्य	2,70,87,401		2,84,72,847	
		<u>213,88,70,910</u>		<u>172,06,26,323</u>	
16.	परिचालन से प्राप्त राजस्व:				
	चालू निर्माण कार्यों(परियोजना कार्य) से टर्नओवर				
	— रेल मंत्रालय के परियोजनाओं से	1267,07,91,194		1130,56,34,651	
	— रेल मंत्रालय के मेट्रो परियोजनाओं से	98,12,69,631		6,43,10,506	
	— रेल मंत्रालय के राष्ट्रीय परियोजनाओं से	38,15,492		-	
	— रेल मंत्रालय के परियोजनाओं(क्षेत्रीय रेलों द्वारा निष्पादित) से	16,57,15,056		72,48,30,275	
	— निक्षेप कार्य – परियोजनाओ (एसपीवी) से	187,71,97,990		183,44,60,814	
	— निक्षेप कार्य – परियोजनाओ (अन्य) से	28,03,90,794	1597,91,80,156	51,72,30,012	1444,64,66,258
			<u>1597,91,80,156</u>		<u>1444,64,66,258</u>
1.	रेलवे बोर्ड के दिनांक 04.01.2012 के पत्र सं.2004/डब्ल्यू-1/रेविनिलि/15 के अनुसार रेल मंत्रालय की मेट्रो परियोजनाओं पर रेविनिलि द्वारा व्यय राशि का 9.25%, अन्य योजना शीर्ष के मामले में 8.5% और राष्ट्रीय परियोजना के मामले में 10% की दर से रेविनिलि द्वारा समेकित प्रबंधन शुल्क की गणना की जाएगी. रेल मंत्रालय के निर्देशों के अनुसार, परियोजना प्रबंधन से संबंधित सभी प्रकार के परामर्शी व्यय, प्रत्यक्ष रूप से परियोजना पर प्रभारित किया जा रहा है. रेलवे को परियोजना लागत का अधिकतम 0.25% देय डीएंडजी प्रभार का आवंटन परियोजनाओं पर संबंधित जोनल रेलवे को वास्तव में जारी निधि के आधार पर किया जाता है. डीएंडजी(पर्यवेक्षण) व्यय को लाभ एवं हानि खाते में प्रभारित किया जा रहा है. निविदा बिक्री से प्राप्त आय और अन्य आय से प्राप्त विविध प्राप्तियों को पीएंडएल लेखे में जमा किया जाता है. (इससे पहले रेल मंत्रालय के लिए और उनकी ओर से परियोजनाओं के निष्पादन के लिए रेविनिलि को प्रबंधन शुल्क के रूप में देय 2 प्रतिशत राशि की गणना रेल मंत्रालय द्वारा रेल परियोजनाओं पर किए गए वार्षिक व्यय के आधार पर किया जाता था. इसके अलावा, लोक उद्यम विभाग द्वारा पीएसयू को प्रत्येक वर्ष दी गई ग्रेडिंग के आधार पर अधिकतम 0.5% राशि प्रोत्साहन के रूप में अनुमेय था. यह डीएंडजी प्रभार के रूप में अधिकतम अनुमेय 5% राशि के अतिरिक्त है.)				
17.	अन्य आय				
	(क) ब्याज आय				
	— चालू निवेश पर ब्याज	9,07,60,177		5,52,79,157	
	— बैंक – सकल	36,85,98,708		17,75,89,395	
	— अन्य – सकल	<u>4,47,48,537</u>	50,41,07,422	<u>1,20,82,190</u>	24,49,50,742
	(ख) लाभांश आय:		5,00,00,000		15,00,00,000
			<u>55,41,07,422</u>		<u>39,49,50,742</u>

1. चालू निवेश के ब्याज में कंपनी के आरक्षित निधि से सृजित सावधि जमा पर प्राप्त ब्याज सम्मिलित है.
2. बैंक ब्याज में सावधि जमा(आरक्षित निधि से सृजन के अलावा) और सीएलटीडी पर प्राप्त ब्याज सम्मिलित हैं.
3. अन्य से प्राप्त ब्याज में विशेष प्रयोजन परियोजना(एसपीवी) के नाम बकाया अथशेष पर प्राप्त ब्याज सम्मिलित हैं.

Sl. Particulars No.	As at March 31, 2012		As at March 31, 2011	
	Amount (₹)	Amount (₹)	Amount (₹)	Amount (₹)
15. Short term loan & advances				
Advance receivable in cash or in kind or for value to be received: (Unsecured, considered good)				
(a) Recoverable from Ministry of Railways (Interest & processing fee)	186,07,07,903		153,09,42,558	
(b) Interest accrued on Fixed Deposit	8,10,43,795		1,77,79,930	
(c) Interest accrued on Mobilization advance	2,08,38,021		46,24,941	
(d) Security Deposit	29,99,934		30,17,838	
(e) Advance Tax and Tax deducted at source	14,61,93,856		13,57,88,209	
(f) Others	2,70,87,401		2,84,72,847	
	<u>213,88,70,910</u>		<u>172,06,26,323</u>	

16. Revenue from operation:

(Turnover from Construction

Work in Progress (Project Activity))

- From MoR Projects	1267,07,91,194		1130,56,34,651	
- From MoR Metro Projects	98,12,69,631		6,43,10,506	
- From MoR National Projects	38,15,492		-	
- From MoR Projects (Executed by Zonal Railways)	16,57,15,056		72,48,30,275	
- From Deposit Work - Projects (SPV)	187,71,97,990		183,44,60,814	
- From Deposit Work - Project (Others)	28,03,90,794	1597,91,80,156	51,72,30,012	1444,64,66,258
		<u>1597,91,80,156</u>		<u>1444,64,66,258</u>

1. In accordance with Railway Board's letter No. 2004/W-1/RVNL/15 dated 04.01.2012 RVNL has accounted Consolidated Management fee @ 9.25% in case of Metro Projects, 8.5% in case of Other Plan Heads and 10% in case of National Projects on the expenditure incurred by RVNL on MoR projects. As per the directions of MoR, all expenditure in the nature of consultancies related to Project Management are being charged directly to project. D&G charges payable to Railway up to 0.25 % of cost of projects are allocated to the projects on actual funds released to the respective Zonal Railway, Expenditure incurred on D&G (Supervision) are being charged to the Profit & Loss account. The miscellaneous receipts from sale proceeds of Tender and other income has been credited to the P&L account. (Previously Management Fee of RVNL for projects being executed for and on behalf of MoR was 2% to be calculated on the annual expenditure incurred on Railway projects by MoR. In addition an incentive of maximum of 0.5% was allowed based on the grading awarded to the PSU by the Department of Public Enterprises every year. This was over and above a maximum of 5% allowed as D&G charges).

17. Other income

(a) Interest income				
- Interest on Current Investment	9,07,60,177		5,52,79,157	
- Banks - Gross	36,85,98,708		17,75,89,395	
- Others - Gross	<u>4,47,48,537</u>	50,41,07,422	<u>1,20,82,190</u>	24,49,50,742
(b) Dividend income:		5,00,00,000		15,00,00,000
		<u>55,41,07,422</u>		<u>39,49,50,742</u>

- Interest on Current Investment includes interest on Fixed Deposits created out of Reserves of the Company.
- Interest from Bank includes interest on Fixed Deposits (other than created out of Reserves) and on CLTD.
- Interest from Others includes interest from Special Purpose Vehicles (SPVs) against balances outstanding.

क्र. सं.	विवरण	31.03.2012 को		31.03.2011 को	
		राशि(₹)	राशि(₹)	राशि(₹)	राशि(₹)
18. परिचालन व्यय					
(निर्माण और परियोजना संबंधी गतिविधियों पर प्रत्यक्ष व्यय)					
	– रेल मंत्रालय परियोजनाओं पर व्यय	1168,01,17,806		1104,06,58,839	
	– रेल मंत्रालय के मेट्रो परियोजनाओं पर व्यय	89,81,87,305		6,28,03,229	
	– रेल मंत्रालय के राष्ट्रीय परियोजनाओं पर व्यय	34,68,629		-	
	– परियोजनाओं (क्षेत्रीय रेलों) पर व्यय	16,57,15,056		72,48,30,275	
	– निक्षेप कार्य – परियोजनाओं (एसपीवी) पर व्यय	174,43,98,360		170,11,57,248	
	– निक्षेप कार्य – परियोजनाओं (अन्य) पर व्यय	26,95,40,775	1476,14,27,931	47,50,23,223	1400,44,72,814
			1476,14,27,931		1400,44,72,814

- कंपनी द्वारा जारी संविदाओं के अंतर्गत चालू निर्माण कार्यों पर व्यय राशि की पहचान, इंजीनियर के माप एवं जांच प्रमाणपत्र के बाद की जाती है।
- रेल मंत्रालय की परियोजनाओं पर कंपनी की ओर से क्षेत्रीय रेलों द्वारा परियोजना निष्पादन पर व्यय राशि की गणना, संबंधित क्षेत्रीय रेलों से प्राप्त अनुमानित व्यय विवरण के आधार पर किया जाता है और फाइनल व्यय विवरण प्राप्त हो जाने पर आवंटन के हिसाब से समायोजन कर दिया जाता है।
- कंपनी द्वारा रेल मंत्रालय के लिए क्रियान्वित कुल परियोजनाओं की लागत ₹8986,95,94,523 (पिछले वर्ष ₹7604,80,03,151) है। इसमें से ₹1847,75,21,063 मूल्य (पिछले वर्ष ₹1831,18,06,007) की परियोजनाओं का निष्पादन कंपनी की ओर से क्षेत्रीय रेलों द्वारा किए गए
- 31 मार्च, 2011 के अंत तक चालू/पूर्ण परियोजनाएं, जिन्हें रेलों के प्रयोग के लिए उन्हें सौंप दिए गए थे, का मूल्य ₹4136,23,99,677 (पिछले वर्ष ₹4061,42,72,477) है। इनमें से रेल मंत्रालय की निधि स्रोत अर्थात् पूँजी से ₹749,67,47,611 (पिछले वर्ष ₹739,38,65,670), पूँजी निधि से ₹1270,86,90,341 (पिछले वर्ष ₹1235,11,20,840) और भार.रे.वि.नि. (इसमें तमिलनाडु सरकार द्वारा परियोजना का आंशिक वित्तपोषण सम्मिलित है) से ₹2086,92,85,967 (पिछले वर्ष ₹2086,92,85,967) मूल्य के पूर्ण परियोजनाओं का वित्तपोषण किया गया।
- चूँकि कुछ परियोजनाएं रेविनिलि द्वारा पूर्ण करके उन्हें संबंधित क्षेत्रीय रेलों को परिचालन के लिए हस्तांतरित किया जा चुका है, अतः इन पूर्ण परियोजनाओं के लिए तुलन पत्र में वित्तीय समायोजन क्रमशः परियोजना अग्रिम (पूँजी) तथा परियोजना अग्रिम (पूँजी निधि) के अधीन कर दिया गया है जिसके परिणामस्वरूप ऋण निधि तथा चालू परियोजना निर्माण कार्य के मद में ₹2020,54,37,952 (पिछले वर्ष ₹1974,49,86,510) की कमी आ गई है। चूँकि कुछ छोटे कार्य अभी भी किए जाने आवश्यक हैं, अतः वित्तीय समायोजन की तारीख के बाद परियोजनाओं पर खर्च की गई राशि का समायोजन, संपूर्णता रिपोर्ट को जारी करते समय कर दिया जाएगा। भार.रे.वि.नि. द्वारा वित्तपोषित परियोजनाओं के संबंध में, इन परियोजनाओं पर व्यय राशि को तब तक रेविनिलि के तुलन पत्र में दर्शाया जाएगा, जब तक कि ऋण राशि की चुकौती अथवा रेल मंत्रालय द्वारा जारी अनुदेश, जो भी पहले हों, न हो जाएं।
- रेविनिलि के राजस्व प्रवाह की युक्तिकरण के उद्देश्य से, परियोजनाओं पर प्रत्यक्ष रूप से प्रभृत पर्यवेक्षण और मानिट्रिंग व्यय और क्षेत्रीय रेलों पर व्यय बुकिंग पैटर्न और सामान्य लेखाकरण प्रक्रिया की समीक्षा, रेलवे बोर्ड के दिनांक 04.01.2012 के पत्र सं.2004/डब्ल्यू-1/आरवीएनएल/15 के प्रावधानों के अनुसार की गई है। निक्षेप कार्यों (एसपीवी एवं अन्य) के निष्पादन हेतु इस मद में किए गए व्यय को लाभ एवं हानि लेखों में प्रभृत किया गया है।

क्र. सं.	विवरण	31.03.2012 को		31.03.2011 को	
		राशि(₹)	राशि(₹)	राशि(₹)	राशि(₹)
19. कर्मचारी हितलाभ व्यय					
	(क) वेतन एवं तनखाह		38,97,81,123		3,61,43,172
	(ख) भविष्य एवं अन्य निधियों में अंशदान		1,07,59,240		6,50,994
	(ग) कर्मचारी कल्याण व्यय.		1,75,63,015		27,76,395
			41,81,03,378		3,95,70,560
20. अन्य व्यय					
	(क) विद्युत एवं इंधन		91,62,667		11,57,875
	(ख) किराया		2,48,05,124		1,05,40,095
	(ग) दरें एवं कर(आयकर को छोड़कर)		2,020		1,10,056
	(घ) विविध व्यय		1,30,37,868		4,08,766
	(ङ) लेखा परीक्षकों के भुगतान				
	(i) लेखा परीक्षक के रूप में		3,89,208		33,090
	(ii) कर संबंधी मामलों के लिए		1,22,360		12,650
	(iii) अन्य सेवाओं के लिए		86,573		9,100
	(iv) व्यय के लिए		5,000		762

Sl. Particulars No.	As at March 31, 2012		As at March 31, 2011	
	Amount (₹)	Amount (₹)	Amount (₹)	Amount (₹)
18. Expenses on Operations				
(Direct Expenses on Construction and Project related Activity)				
- Incurred on MoR Projects	1168,01,17,806		1104,06,58,839	
- Incurred on MoR Metro Projects	89,81,87,305		6,28,03,229	
- Incurred on MoR National Projects	34,68,629		-	
- Incurred on Projects (Zonal Railway)	16,57,15,056		72,48,30,275	
- Incurred on Deposit Work - Projects (SPV)	174,43,98,360		170,11,57,248	
- Incurred on Deposit Work - Projects (Others)	26,95,40,775	1476,14,27,931	47,50,23,223	1400,44,72,814
		<u>1476,14,27,931</u>		<u>1400,44,72,814</u>

1. Expenditure on Work in Progress against contracts awarded by the Company is recognized on completion of measurements and testing certified by the Engineer.
2. Expenditure of execution of projects done by the Zonal Railways on behalf of the Company on MOR projects is accounted for on the basis of statement of estimated expenditure received from respective Zonal Railways and is adjusted allocation-wise as and when the final expenditure statement is received.
3. The total cost of projects executed for MoR by the Company is ₹8986,95,94,523 (Previous Year ₹7604,80,03,151). Out of this ₹1847,75,21,063 (Previous Year ₹1831,18,06,007) worth of projects has been executed by Zonal Railways on behalf of the Company.
4. The value of projects commissioned / completed and put to use by Railways up-to year ended 31st March 2011 amounted to ₹4136,23,99,677 (Previous year ₹4061,42,72,477). Out of the same the value of completed projects funded through MOR sources of funds i.e. Capital is ₹749,67,47,611 (previous year ₹739,38,65,670) and Capital Fund is ₹1270,86,90,341 (previous year ₹1235,11,20,840) and IRFC funded (including project part funded by Tamil Nadu Government) is ₹2086,92,85,967 (previous year ₹2086,92,85,967).
5. As some projects have been completed by RVNL and handed over to the respective Zonal Railways for operation, the financial adjustments for such projects have been carried out against Project Advance (Capital) and Project Advance (Capital Fund) respectively in the Balance Sheet leading to a reduction in Loan Funds and Project Work in Progress to the tune of ₹2020,54,37,952 (previous year ₹1974,49,86,510). As some minor works may still be required, the expenditure incurred on projects subsequent to the date of financial adjustments will be cleared at the time of drawing the completion reports. With regard to the IRFC funded projects, the expenditure incurred on these projects is to be retained on the Balance Sheet of RVNL till the loan amount is liquidated or instructions of MoR, whichever i.e. earlier.
6. With the rationalisation of the revenue stream of RVNL, the expenses incurred on supervision and monitoring directly allocable to the projects have been reviewed in terms of Railway Board 's letter no 2004/W-1/RVNL/15 dated 04/01/2012, the pattern of booking of expenditure on Zonal Railways and general accounting practises. The expenditure incurred on this account related to execution of Deposit Works (for SPV and others) have been charged to the Profit and Loss account.

Sl. Particulars No.	As at March 31, 2012	As at March 31, 2011
	Amount (₹)	Amount (₹)
19. Employee benefits expense		
(a) Salaries and Wages	38,97,81,123	3,61,43,172
(b) Contribution to Provident & Other Funds	1,07,59,240	6,50,994
(c) Staff Welfare Expenses.	1,75,63,015	27,76,395
	<u>41,81,03,378</u>	<u>3,95,70,560</u>
20. Other Expenses		
(a) Power & Fuel	91,62,667	11,57,875
(b) Rent	2,48,05,124	1,05,40,095
(c) Rates & Taxes (excluding Income Tax)	2,020	1,10,056
(d) Miscellaneous Expenditure	1,30,37,868	4,08,766
(e) Payment to Auditors		
(i) As Auditor	3,89,208	33,090
(ii) For Taxation Matters	1,22,360	12,650
(iii) For Other Services	86,573	9,100
(iv) For Expenses	5,000	762

क्र विवरण सं.	31.03.2012 को राशि(₹)	31.03.2011 को राशि(₹)
(च) विज्ञापन एवं व्यवसाय उन्नयन	1,73,78,353	12,87,181
(छ) प्रिंटिंग एवं लेखन सामग्री	1,19,27,882	14,94,462
(ज) यात्रा एवं लोकल परिवहन व्यय	1,96,44,651	84,24,282
(झ) संचार व्यय	1,22,34,427	16,47,288
(ञ) पुस्तक एवं पत्रिकाएं	6,09,104	1,25,855
(त) पिछले वर्ष की मदें	8,17,314	5,928
(थ) व्यावसायिक परामर्शी शुल्क	76,224	1,38,448
(द) विधिक एवं व्यावसायिक प्रभार	74,96,068	9,43,218
(ध) परामर्शदाता शुल्क	61,10,332.52	48,72,644
(न) अन्य व्यय	1,14,46,499	34,45,583
	13,53,51,676	3,46,57,283
घटाएं: अन्य आय जोड़	96,19,966	0
	12,57,31,710	3,46,57,283

21. निक्षेप निर्माण कार्य (एसपीवी एवं अन्य)

21.1 एसपीवी और अन्य के लिए किए गए कार्यों को निक्षेप निर्माण कार्य माना गया है। इस प्रकार की परियोजनाओं से संबंधित तदनुसूची चालू परिसंपत्तियों और दायिताओं की पहचान इन पर किए गए स्वीकार्य खर्च और पर्यवेक्षण प्रभार

के आधार पर किया गया है। प्राप्त अग्रिम को चालू दायिताओं में दर्शाया गया है तथा परियोजना निष्पादन के कारण वसूलनीय राशि को विविध ऋण के रूप में दिखाया गया है।

21.2 निक्षेप निर्माण कार्यों पर व्यय लागत

विवरण	31 मार्च, 2012 को समाप्त वर्ष राशि (₹ में)	31 मार्च, 2011 को समाप्त वर्ष राशि(₹ में)
निक्षेप निर्माण कार्यों पर व्यय लागत	201,39,39,135	217,61,80,471
स्वीकृत लाभ/हानि	14,36,49,649	17,55,10,355
प्राप्त अग्रिम	47,00,34,720	97,00,49,135
उपभोक्ताओं को देय कुल राशि	134,59,37,985	77,50,91,473
व्यय संचित लागत राशि	1213,03,02,035	1011,63,62,900
अभिज्ञान लाभ/ हानि संचित राशि	102,99,79,712	88,63,30,063

22. माइक्रो, लघु और मध्यम उद्यम

कंपनी को आपूर्तिकर्ताओं से माइक्रो, लघु और मध्यम उद्यम विकास अधिनियम, 2005 के अंतर्गत उनकी हैसियत संबंधी सूचना प्राप्त नहीं हुई है। अतः वर्ष के अंत में भुगतान किए गए/देय ब्याज सहित अदेय राशि,

यदि कोई हों, के संबंध में उल्लेख, जैसा कि इस अधिनियम में अपेक्षित है, वर्तमान समय में निश्चय नहीं है।

23. विदेशी मुद्रा में व्यय

विवरण	31 मार्च, 2012 को समाप्त वर्ष राशि (₹ में)	31 मार्च, 2011 को समाप्त वर्ष राशि(₹ में)
यात्रा व्यय	शून्य	शून्य
परियोजना प्रबंधन परामर्शी	20,70,001	शून्य

24. आकस्मिक दायिताएं

कंपनी द्वारा ऋण के रूप में न माने गए दावों के संबंध में आकस्मिक दायिता ₹129,36,93,982 (पिछले वर्ष ₹161,71,00,000)

25. पूंजी प्रति बद्धता

एसपीवी में शेयर पूंजी से संबंधित पूंजी प्रतिबद्धता ₹150,72,50,000 (पिछले वर्ष ₹173,97,50,000) है। परियोजना व्यय के लिए पूंजी प्रतिबद्धता ₹4317,75,00,234 हैं

26. प्रबंधकीय पारिश्रमिक

विवरण	31 मार्च, 2012 को समाप्त वर्ष राशि (₹ में)	31 मार्च, 2011 को समाप्त वर्ष राशि(₹ में)
वेतन एवं भत्ते	1,85,82,208	1,31,09,369
भविष्य निधि एवं अन्य निधियां	9,77,565	7,79,416

इसमें उन निदेशकों के लिए ₹39,03,555 (पिछले वर्ष ₹30,81,253)सम्मिलित हैं जो रेल मंत्रालय से प्रतिनियुक्ति के आधार पर कार्यरत हैं।

27. प्रति शेयर अर्जन:

प्रति शेयर मूल अर्जन की गणना के लिए निम्नलिखित गणकों एवं अभिदायकों का उपयोग किया जाता है :

विवरण	2011-12	2010-11
शेयरधारकों को दिए जाने वाले लाभ (₹) (क)	98,38,34,842	61,08,92,429
वर्ष के अंत में देय मूल औसत इक्विटी शेयरों की संख्या (अदद) (ख)	208,50,20,100	208,50,20,100
वर्ष के दौरान देय भारित औसत इक्विटी शेयरों की संख्या (अदद) (ग)	208,50,20,100	208,50,20,100

Sl. No.	Particulars	As at March 31, 2012 Amount (₹)	As at March 31, 2011 Amount (₹)
(f)	Advertisement and business promotion	1,73,78,353	12,87,181
(g)	Printing and stationery	1,19,27,882	14,94,462
(h)	Travelling & Local Conveyance expenses	1,96,44,651	84,24,282
(i)	Communication Expenses	1,22,34,427	16,47,288
(j)	Books & Periodicals	6,09,104	1,25,855
(k)	Prior period items	8,17,314	5,928
(l)	Professional Fees consultancy	76,224	1,38,448
(m)	Legal and professional charges	74,96,068	9,43,218
(n)	Consultant Fee	61,10,32,52	48,72,644
(o)	Other expenses	1,14,46,499	34,45,583
		13,53,51,676	3,46,57,283
	Less: Other Income	96,19,966	-
	Total	12,57,31,710	3,46,57,283

21. Deposit Works (SPVs and others)

21.1 Works being executed for SPVs and others parties are treated as a Deposit Work. The corresponding current assets and liabilities in respect of such projects have been recognized on the basis of expenditure incurred plus

supervision charges as agreed. The advance received is disclosed under Current Liabilities and the amount recoverable on account of project execution under Sundry Debtors.

21.2 Costs incurred on Deposit Works:

Particulars	Year Ended March 31, 2012 in (₹)	Year Ended March 31, 2011 in (₹)
Costs incurred for Deposit Works	201,39,39,135	217,61,80,471
Recognized Profit/Loss	14,36,49,649	17,55,10,355
Advance received	47,00,34,720	97,00,49,135
Gross Amount due from Customers	134,59,37,985	77,50,91,473
Cumulative amount of costs incurred	1213,03,02,035	1011,63,62,900
Cumulative amount of recognized Profit/Loss	102,99,79,712	88,63,30,063

22. Micro, Small and Medium Enterprises

The Company has not received any intimation from "Suppliers" regarding their status under the Micro, Small and medium enterprises Development Act, 2005 and hence disclosures, if any, relating to amounts unpaid as at

the year-end together with interest paid/payable as required under the said Act is not ascertainable presently.

23. Expenditure in Foreign Currency

Particulars	Year Ended March 31, 2012 in (₹)	Year Ended March 31, 2011 in (₹)
Travel expenses	Nil	Nil
Project Management Consultancy	20,70,001	Nil

24. Contingent Liabilities

Contingent liability in respect of claims not acknowledged as debts by the Company is ₹129,36,93,982 (Previous year ₹161,71,00,000).

25. Capital Commitment

Capital commitment towards share capital in SPV's is ₹150,72,50,000 (Previous year ₹173,97,50,000). Capital commitment towards Project expenditure is ₹4317,75,00,234.

26. Managerial Remuneration

Particulars	Year Ended March 31, 2012 in (₹)	Year Ended March 31, 2011 in (₹)
Salary & allowances	1,85,82,208	1,31,09,369
Provident fund and other fund	9,77,565	7,79,416

Includes ₹39,03,555 (Previous year ₹30,81,253) for Directors who are on deputation from Ministry of Railways.

27. Earnings per Share:

The numerators and denominators used to calculate Basic Earnings per Share are:

Particulars	2011-12	2010-11
Profit Attributable to the shareholders (₹) (A)	98,38,34,842	61,08,92,429
Basic average number of Equity Shares outstanding at end of the year (Nos.) (B)	208,50,20,100	208,50,20,100
Weighted average number of Equity Shares outstanding during the year (Nos.) (C)	208,50,20,100	208,50,20,100

विवरण	2011-12	2010-11
इक्विटी शेयर का न्यूनतम मूल्य (₹)	10	10
प्रति शेयर मूल अर्जन (₹) (लेखा)	0.47	0.29
प्रति शेयर अवमिश्रण अर्जन (₹) (लेखा)	0.47	0.29

28. संबंधित पार्टि प्रकटन (एएस-18) :
28.1 संयुक्त उद्यम :

कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड
हरिदासपुर पारादीप रेलवे कंपनी लिमिटेड
कृष्णापत्तनम रेलवे कंपनी लिमिटेड
भरुच देहज रेलवे कंपनी लिमिटेड
अंगुल सुकिंदा रेलवे लिमिटेड

28.2 मुख्य प्रबंधन अधिकारी :

श्री एस.सी. अग्निहोत्री : प्रबंध निदेशक

श्री हरीश चन्द्रा : निदेशक / वित्त (31.08.2011 तक)

श्रीमती गीता मिश्रा : निदेशक (कार्मिक)

श्री मुकुल जैन : निदेशक (परिचालन)

श्री विजय आनंद : निदेशक (परियोजना) (09.04.2011 से)

श्री अशोक कृष्ण गंजू : निदेशक / वित्त (12.09.2011 से)

28.3 वे उद्यम जिनमें निदेशकों का हित सम्मिलित है:

कोई नहीं

28.4 संबंधित पार्टियों के साथ व्यवसाय का उल्लेख:

विवरण	व्यापार		देय राशि **	
	31 मार्च, 2012 को समाप्त वर्ष	31 मार्च, 2011 को समाप्त वर्ष	31 मार्च, 2012 को समाप्त वर्ष	31 मार्च, 2011 को समाप्त वर्ष
उक्त मुख्य कार्मिकों (28.2) का पारिश्रमिक	*	*		
एचपीआरसीएल शेयर आवेदन राशि परियोजना व्यय	शून्य 13,73,74,450	शून्य 18,66,89,484	शून्य 62,03,061	शून्य 88,17,044
बीडीआरसीएल शेयर आवेदन राशि परियोजना व्यय	10,40,00,000 67,40,83,893	शून्य 99,29,06,310	14,05,74,186	शून्य 10,39,10,446
केपीआरसीएल शेयर आवेदन राशि परियोजना व्यय	89,23,87,189	69,80,43,737	118,01,67,273	36,01,24,528
कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड विविध ऋण	-			
एएसआरएल शेयर आवेदन राशि परियोजना व्यय	15,75,00,000 41,50,17,059	20,00,341	1,45,52,742	-15,78,24,889

* नोट सं. 26 देखें

** ये संयुक्त उद्यमों की विभिन्न परियोजनाओं पर किए गए व्यय की वसूलनीय राशि को दर्शाते हैं.

29. संयुक्त उद्यम के संबंध में प्रकटन:

संयुक्त उद्यम नाम	मूल भागीदार देश का नाम	31 मार्च, 2012 को स्वामित्व का अनुपात	31 मार्च, 2011 को स्वामित्व का अनुपात
कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड	रेल विकास निगम लिमिटेड	50%	50%
	कांडला पोर्ट ट्रस्ट, भारत	26%	26%
	गुजरात-अदानी समूह, भारत	20%	20%
	गुजरात सरकार, भारत	4%	4%
हरिदासपुर पारादीप रेलवे कंपनी लिमिटेड (एचपीआरसीएल)	रेल विकास निगम लिमिटेड	50%	50%
	एस्सेल माइनिंग एंड इंडस्ट्रीज लिमिटेड, भारत	50%	50%

Particulars	2011-12	2010-11
Nominal value of Equity Shares (₹)	10	10
Basic Earnings per share (₹) (A/C)	0.47	0.29
Diluted Earnings per share (₹) (A/C)	0.47	0.29

28. **Related Party Disclosures (AS-18) :**

28.1 **Joint Ventures:**

Kutch Railway Company Limited
Haridaspur Paradip Railway Company Limited
Krishnapatnam Railway Company Limited
Bharuch Dahej Railway Company Limited
Angul Sukinda Railway Limited

28.2 **Key Management Personnel:**

Sh. S.C. Agnihotri : Managing Director

Sh. Harish Chandra : Director/Finance (till 31.08.2011)

Ms. Gita Mishra : Director Personnel

Sh. Mukul Jain : Director Operation

Sh. Vijay Anand : Director Projects (From 09.04.2011)

Sh. Ashok Krishna Ganju : Director Finance (From 12.09.2011)

28.3 **Enterprises in which Directors interest exist:**

NIL

28.4 **Disclosure of transactions with related parties:**

Particulars	Transactions		Outstanding Amount**	
	Year ended March 31, 2012	Year ended March 31, 2011	Year ended March 31, 2012	Year ended March 31, 2011
Remuneration to Key Personnel (28.2) above	*	*		
HPRCL				
Share Application Money	Nil	Nil	Nil	Nil
Expenditure towards project	13,73,74,450	18,66,89,484	62,03,061	88,17,044
BDRCL				
Share Application Money	10,40,00,000	Nil		Nil
Expenditure towards project	67,40,83,893	99,29,06,310	14,05,74,186	10,39,10,446
KPRCL				
Share Application Money				
Expenditure towards project	89,23,87,189	69,80,43,737	118,01,67,273	36,01,24,528
Kutch Railway Company Ltd.				
Misc. debits	-			
ASRL				
Share Application Money	15,75,00,000			
Expenditure towards project	41,50,17,059	20,00,341	1,45,52,742	-15,78,24,889

* See note No. 26

** These represent amounts recoverable on account of expenditure incurred on various projects of Joint Ventures.

29. **Disclosure in respect of Joint Venture:**

Name of the Joint Venture	Partner(s) Country of Origin	Proportion of Ownership Interest as at March 31, 2012	Proportion of Ownership Interest as at March 31, 2011
Kutch Railway Company Limited	Rail Vikas Nigam Limited, India	50%	50%
	Kandla Port Trust, India	26%	26%
	Gujarat – Adani Group, India	20%	20%
	Government of Gujarat, India	4%	4%
Haridaspur Paradip Railway Company Limited ((HPRCL)	Rail Vikas Nigam Limited, India	50%	50%
	Essel Mining and Industries Ltd., India	50%	50%

संयुक्त उद्यम नाम	मूल भागीदार देश का नाम	31 मार्च, 2012 को स्वामित्व का अनुपात	31 मार्च, 2011 को स्वामित्व का अनुपात
कृष्णापत्तनम रेलवे कंपनी लिमिटेड (केआरसीएल)	रेल विकास निगम लिमिटेड	30%	50%
	कृष्णापत्तनम पोर्ट निगम लिमिटेड, भारत	30%	50%
	ब्रम्हनी इंडस्ट्रीज लिमिटेड	12%	0%
	राष्ट्रीय खनिज विकास निगम	15%	0%
	आन्ध्र प्रदेश सरकार	13%	0%
भरुच देहज रेलवे कंपनी लिमिटेड (बीडीआरसीएल)	रेल विकास निगम लिमिटेड	26%	29.41%
	अदानी पेट्रोनेट(देहज) पोर्ट प्राइवेट लिमिटेड, भारत	8%	11.76%
	गुजरात मैरिटाइम बोर्ड, भारत	10.82%	11.76%
	देहज एसईजेड लिमिटेड, भारत	8%	11.76%
	गुजरात नर्मदा वैली फर्टिलाइजर कार्पोरेशन लिमिटेड, भारत	10.82%	11.76%
	हिंडाल्को इंडस्ट्री लिमिटेड, भारत	10.82%	11.76%
	जिंदल रेल इन्फ्रस्ट्रक्चर लिमिटेड, भारत	8.00%	11.76%
	जीआईडीसी	10.82%	0.00%
	स्टर्लिंग पोर्ट लिमिटेड(एसपीएल)	6.70%	0.00%
अंगुल सुकिंदा रेलवे लिमिटेड(एएसआरएल)	रेल विकास निगम लिमिटेड	50%	50%
	जिंदल स्टील एंड पावर लिमिटेड, भारत	50%	50%

संयुक्त रूप से नियंत्रित कंपनियों में हिस्सेदारी से संबंधित परिसंपत्तियों, दायिताओं, आय और व्यय की कुल राशि का औसत ब्यौरा नीचे दर्शाया गया है:

क. कच्छ रेलवे कंपनी लिमिटेड

	31 मार्च, 2012 को (अंतिम) (₹ में)	31 मार्च, 2011 को (अंकेक्षण) (₹ में)
प्रारंभिक खर्चों के अलावा परिसंपत्तियां	322,45,00,000	252,83,56,952
दायिताएं	138,75,50,000	103,50,30,435
आय	193,25,00,000	151,27,24,011
व्यय	146,43,00,000	121,08,80,712

आकस्मिक दायिताएं: शून्य ₹ (पिछले वर्ष शून्य ₹)

पूँजी प्रतिबद्धता: शून्य ₹ (पिछले वर्ष 16.50 ₹)

ख. हरिदासपुर पारादीप रेलवे कंपनी लिमिटेड

	31 मार्च, 2012 को (अंतिम) (₹ में)	31 मार्च, 2011 को (अंकेक्षण) (₹ में)
प्रारंभिक खर्चों के अलावा परिसंपत्तियां	138,77,38,813	138,51,46,682
दायिताएं	1,26,13,813	1,00,21,682
आय	3,30,68,883	2,57,31,611
व्यय	26,04,729	14,67,765

आकस्मिक दायिताएं: शून्य ₹ (पिछले वर्ष शून्य ₹)

पूँजी प्रतिबद्धता: शून्य ₹ (पिछले वर्ष शून्य ₹)

Name of the Joint Venture	Partner(s) Country of Origin	Proportion of Ownership Interest as at March 31, 2012	Proportion of Ownership Interest as at March 31, 2011
Krishnapatanam Railway Company Limited (KRCL)	Rail Vikas Nigam Limited, India	30%	50%
	Krishnapatanam Port Corporation Limited, India	30%	50%
	Bramhany Industries Limited	12%	0%
	National Mineral Development Corporation	15%	0%
	Government of Andhra Pradesh	13%	0%
Bharuch Dahej Railway Company Limited (BDRCL)	Rail Vikas Nigam Limited, India	26%	29.41%
	Adani Petronet (Dahej) Port Private Limited, India	8%	11.76%
	Gujarat Maritime Board, India	10.82%	11.76%
	Dahej SEZ Limited, India	8%	11.76%
	Gujarat Narmada Valley Fertilizers Corporation Limited, India	10.82%	11.76%
	Hindalco Industries Limited, India	10.82%	11.76%
	Jindal Rail Infrastructure Limited, India	8.00%	11.76%
	GIDC	10.82%	0.00%
	Sterling Port Ltd. (SPL)	6.70%	0.00%
Angul Sukinda Railway Limited (ASRL)	Rail Vikas Nigam Limited, India	50%	50%
	Jindal Steel and Power Limited, India	50%	50%

Details of the aggregate amounts of the assets, liabilities, income and expenditure related to the interest in the Jointly Controlled Entities are as under:

a. Kutch Railway Company Limited

Particulars	As at March 31, 2012 (Provisional in ₹)	As at March 31, 2011 (Audited in ₹)
Assets excluding preliminary expenditure	322,45,00,000	252,83,56,952
Liabilities	138,75,50,000	103,50,30,435
Income	193,25,00,000	151,27,24,011
Expenditure	146,43,00,000	121,08,80,712

Contingent liabilities: ₹ Nil (Previous year ₹ Nil)

Capital commitment: ₹ Nil (Previous year ₹ 16.50)

b. Haridaspur Paradip Railway Company Limited

Particulars	As at March 31, 2012 (Provisional in ₹)	As at March 31, 2011 (Audited in ₹)
Assets excluding preliminary expenditure	138,77,38,813	138,51,46,682
Liabilities	1,26,13,813	1,00,21,682
Income	3,30,68,883	2,57,31,611
Expenditure	26,04,729	14,67,765

Contingent liabilities: ₹ Nil (Previous year ₹ Nil)

Capital commitment: ₹ Nil (Previous year ₹ Nil)

ग. कृष्णापत्तनम रेलवे कंपनी लिमिटेड

	31 मार्च, 2012 को (अंतिम) (₹ में)	31 मार्च, 2011 को (अंकेक्षण) (₹ में)
प्रारंभिक खर्चों के अलावा परिसंपत्तियां	116,54,81,183	146,06,21,882
दायिताएं	36,00,68,554	19,29,96,882
आय	13,70,57,988	1,55,870
व्यय	14,16,45,359	3,52,347

आकस्मिक दायिताएं: शून्य ₹ (पिछले वर्ष शून्य ₹)

पूँजी प्रतिबद्धता: शून्य ₹ (पिछले वर्ष शून्य ₹)

घ. भरूच देहज रेलवे कंपनी लिमिटेड

	31 मार्च, 2012 को (अंतिम) (₹ में)	31 मार्च, 2011 को (अंकेक्षण) (₹ में)
प्रारंभिक खर्चों के अलावा परिसंपत्तियां	98,71,23,193	82,69,92,272
दायिताएं	64,74,16,204	57,70,07,272
आय	1,16,57,014	20,72,189
व्यय	1,34,60,025	27,29,807

आकस्मिक दायिताएं: शून्य ₹ (पिछले वर्ष शून्य ₹)

पूँजी प्रतिबद्धता: शून्य ₹ (पिछले वर्ष शून्य ₹)

ङ. अंगुल सुकिंदा रेलवे लिमिटेड

	31 मार्च, 2012 को (अंतिम) (₹ में)	31 मार्च, 2011 को (अंकेक्षण) (₹ में)
प्रारंभिक खर्चों के अलावा परिसंपत्तियां	34,80,13,138	22,58,19,359
दायिताएं	10,943	5,69,359
आय	5,95,958	1,40,548
व्यय	3,73,514	2,12,185

आकस्मिक दायिताएं: शून्य ₹ (पिछले वर्ष शून्य ₹)

पूँजी प्रतिबद्धता: शून्य ₹ (पिछले वर्ष शून्य ₹)

30. व्यवसाय खण्ड

चूँकि कंपनी का व्यवसाय केवल एक क्षेत्र अर्थात् घरेलू क्षेत्र की रेल परियोजनाओं के निर्माण से संबंधित है, अतः भारतीय चार्टर्ड लेखाकार संस्थान (आईसीएआई) द्वारा जारी खंड रिपोर्टिंग के एएस-17 की अपेक्षाओं का उल्लेख किया जाना आवश्यक नहीं है।

31. पट्टा किराया

कार्यालय और आवासीय परिसरों की लिजिंग की प्रकृति आपरेटिंग लीज की तरह होती है। किराए की दर हडको से प्राप्त प्रस्ताव पत्र के आधार पर रेविनिलि और हडको की सहमति से तय किए गए हैं। नई दिल्ली स्थित कार्पोरेट कार्यालय के लिए हडको और कंपनी के बीच कोई औपचारिक पट्टा करार नहीं हुआ है और इसे शहरी विकास मंत्रालय की स्वीकृति के लिए भेजा गया है।

32. आपरेटिंग आवर्तन

कंपनी का आपरेटिंग चक्र परियोजनाओं को शुरू करने और उन्हें पूरा करने के लिए आवश्यक समय पर आधारित होता है। परियोजनाओं के पूर्ण होने की अवधि अलग-अलग होती है। सामान्य रूप से यह अवधि 12 महीने से लेकर 60 महीने तक होती है। इस बात को ध्यान में रखते हुए परियोजना चक्र को 12 महीने से ज्यादा रखा गया है और तदनुसार परियोजनाओं से संबंधित सभी परिसंपत्तियों और दायिताओं को चालू और गैर-चालू के रूप में वर्गीकृत किया गया है।

33. चालू वर्ष वर्गीकरण की पुष्टि के लिए, जहां कहीं भी आवश्यक समझा गया, पिछले वर्ष के आकड़ों को पुनः उल्लिखित/ पुनः समूहित / पुनः वर्गीकृत किया गया।

भूषण बंसल जैन एसोसिएट्स
 चार्टर्ड लेखाकार
 फर्म रजिस्ट्रेशन सं.:003884एन

हस्ता./—
 सीए रवि भारद्वाज
 भागीदार
 एम.नं. 80656

स्थान : नई दिल्ली
 दिनांक : 28.06.2012

बोर्ड के लिए और उनकी ओर से

हस्ता./—
 सुमन कालरा
 कंपनी सचिव

हस्ता./—
 अशोक कृ. गंजू
 निदेशक(वित्त)

हस्ता./—
 एस.सी.अग्निहोत्री
 प्रबंध निदेशक

c. Krishnapatnam Railway Company Limited

Particulars	As at March 31, 2012 (Provisional in ₹)	As at March 31, 2011 (Audited in ₹)
Assets excluding preliminary expenditure	116,54,81,183	146,06,21,882
Liabilities	36,00,68,554	19,29,96,882
Income	13,70,57,988	1,55,870
Expenditure	14,16,45,359	3,52,347

Contingent liabilities: ₹ Nil (Previous year ₹ Nil)

Capital commitment: ₹ Nil (Previous year ₹ Nil)

d. Bharuch Dahej Railway Company Limited

Particulars	As at March 31, 2012 (Provisional in ₹)	As at March 31, 2011 (Audited in ₹)
Assets excluding preliminary expenditure	98,71,23,193	82,69,92,272
Liabilities	64,74,16,204	57,70,07,272
Income	1,16,57,014	20,72,189
Expenditure	1,34,60,025	27,29,807

Contingent liabilities: ₹ Nil (Previous year ₹ Nil)

Capital commitment: ₹ Nil (Previous year ₹ Nil)

e. Angul Sukinda Railway Limited

Particulars	As at March 31, 2012 (Provisional in ₹)	As at March 31, 2011 (Audited in ₹)
Assets excluding preliminary expenditure	34,80,13,138	22,58,19,359
Liabilities	10,943	5,69,359
Income	5,95,958	1,40,548
Expenditure	3,73,514	2,12,185

Contingent liabilities: ₹ Nil (Previous year ₹ Nil)

Capital commitment: ₹ Nil (Previous year ₹ Nil)

30. Business Segmen

As the business activity of the Company falls within a single segment viz. construction of Railway projects in the domestic market, the disclosure requirement of AS-17 on 'Segment Reporting' issued by the Institute of Chartered Accountants of India (ICAI) is not applicable

31. Lease Rental

The company's leasing arrangements in respect of offices and residential premises are in the nature of operating lease. The rent is being charged on rates agreed to between HUDCO and RVNL based on letter of offer received from HUDCO and agreed to by RVNL. The formal lease agreement between the Company and HUDCO for lease of Corporate

Office, New Delhi has not been executed and is under approval of Ministry of Urban Development.

32. Operating Cycle

Operating Cycle of the Company is based on time required from initiation of the project to the completion of the project. The period required for completion varies from project to project. In general duration is more than 12 month up to 60 months. Keeping in view the project cycle of more than 12 months, all assets and liabilities relating to projects have been classified accordingly as current and non-current.

33. Previous year figures have been restated/regrouped/reclassified wherever considered necessary to conform to the current year's classification.

Bhushan Bensal Jain Associates
Chartered Accountants
Firm Registration No.:003884N

Sd/-
CA Ravi Bhardwaj
Partner
M.No. 80656

Place : New Delhi
Date : 28.06.2012

FOR AND ON BEHALF OF THE BOARD

Sd/-
Suman Kalra
Company Secretary

Sd/-
Ashok K. Ganju
Director Finance

Sd/-
S.C. Agnihotri
Managing Director

भूषण बंसल जैन एसोसिएट्स
चार्टर्ड लेखाकार

4648/21, दरियागंज, नई दिल्ली – 110002

फोन: 23261054, फैक्स: 23252876

ई-मेल – bbjassociates_rb@yahoo.co.in

लेखा परीक्षकों की रिपोर्ट
रेल विकास निगम लिमिटेड के शेयरधारकों को

1. हमने रेल विकास निगम लिमिटेड की 31 मार्च, 2012 के संलग्न तुलन पत्र और लाभ एवं हानि खाते तथा इसके साथ संलग्न वर्षान्त नकदी प्रवाह विवरण की लेखा परीक्षा की है। इन वित्तीय विवरणों का उत्तरदायित्व कंपनी प्रबंधन का है। हमारी जिम्मेदारी इन वित्तीय विवरणों पर अपने लेखा परीक्षा के आधार पर विचार व्यक्त करने की है।
 2. हमने भारत में सामान्य रूप से स्वीकृत लेखा परीक्षा मानकों के अनुरूप लेखा परीक्षा की है। इन मानकों में हमसे यह अपेक्षा की जाती है कि हम लेखा परीक्षा की योजना इस प्रकार से तैयार करके पूर्ण करें जिससे यह तार्किक आश्वासन मिल सके कि इन वित्तीय विवरणों में किसी भी गलत सामग्री का उल्लेख नहीं किया गया है। लेखा परीक्षा में टेस्ट आधारित जाँच, वित्तीय विवरण में राशि के समर्थन में साक्ष्य और उनका उल्लेख शामिल होता है। लेखा परीक्षा में प्रयुक्त लेखाकरण सिद्धान्तों और प्रबंधन द्वारा तैयार महत्वपूर्ण अनुमान का आकलन और प्रस्तुत संपूर्ण वित्तीय विवरण का मूल्यांकन भी सम्मिलित होता है। हमें विश्वास है कि लेखा परीक्षा में व्यक्त विचारों के तर्कसंगत आधार हैं।
 3. कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 227 की उप धारा (4क) के प्रावधानों के अनुसार भारत की केंद्रीय सरकार द्वारा जारी कंपनी(लेखा परीक्षकों की रिपोर्ट) आदेश, 2003 की अपेक्षाओं के अनुरूप उक्त आदेश के पैरा 4 एवं 5 में निर्धारित मामलों से संबंधित एक विवरण हमने इसके साथ संलग्न किया है।
 4. उपर्युक्त पैराग्राफ 3 में संदर्भित अनुलग्नक में दी गई हमारी टिप्पणी के अलावा हम निम्नलिखित बातें बताना चाहते हैं:-
 - (i) हमने संपूर्ण सूचना एवं स्पष्टीकरण प्राप्त कर लिया है जो हमारे ज्ञान एवं विश्वास के अनुसार लेखा परीक्षा के लिए आवश्यक थे।
 - (ii) हमारे विचार के अनुसार कानूनसम्मत लेखा की समुचित पुस्तके तैयार की गई हैं और उन्हें कंपनी द्वारा रखा गया है। ये बातें इन लेखा पुस्तकों की जाँच के आधार पर कहे गए हैं।
 - (iii) इस रिपोर्ट के साथ संलग्न तुलन पत्र, लाभ एवं हानि विवरण और नकदी प्रवाह विवरण लेखा पुस्तकों पर आधारित हैं।
 - (iv) हमारे विचार से, इस रिपोर्ट के साथ संलग्न तुलन पत्र, लाभ एवं हानि विवरण और नकदी प्रवाह विवरण में कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 211 की उप – धारा(3ग) में संदर्भित लेखाकरण मानकों के प्रावधानों का अनुपालन कंपनी द्वारा जिस स्तर तक किया जाना आवश्यक है, का अनुपालन किया गया है।
 - (v) कंपनी एक सरकारी कंपनी है और इसके निदेशकों की नियुक्ति केंद्रीय सरकार द्वारा की गई है। इसलिए कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 274 की उप – धारा(1) का खण्ड(छ) इसपर लागू नहीं है, अतः इस पर कोई टिप्पणी नहीं दी गई है।
 - (vi) हमारी निम्नलिखित टिप्पणियों की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है:-
 - क. चालू निर्माण कार्य, जिसे "चालू परिसंपत्तियों" में दर्शाया गया है, में रेविनिलि द्वारा पूर्ण परियोजनाओं के साथ-साथ आंशिक रूप से पूर्ण परियोजनाएं और रेलों द्वारा परिचालित परियोजनाएं सम्मिलित हैं जिनका वित्त पोषण भा.रे.वि.नि. द्वारा किया गया है। इन परिसंपत्तियों को रेविनिलि पुस्तक में तब तक रखा जा सकता है जब तक कि रेल मंत्रालय के परामर्श से वित्तीय समायोजन का रूपात्मकता तैयार नहीं कर लिया जाता और इस समय इसके वित्तीय प्रभाव का आकलन कर पाना संभव नहीं है।
- पैरा 4(vi)(क) में दी गई हमारी टिप्पणी के अनुसार, रेल मंत्रालय के परामर्श से भारतीय रेल वित्त निगम द्वारा वित्तपोषित परियोजनाओं के रूपात्मकता का निर्णय लंबित होने के कारण वित्तीय समायोजन अभी किया जाना शेष है और अभी फिलहाल इसके वित्तीय प्रभाव का आकलन कर पाना संभव नहीं है। हमारे विचार से तथा हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरण के अनुसार कंपनी अधिनियम, 1956 के अनुसार आवश्यक सूचना इन लेखों में पठित महत्वपूर्ण लेखा नीतियों और टिप्पणियों में उसी प्रकार से निहित है जिस प्रकार से भारत में सामान्य रूप से स्वीकृत लेखाकरण सिद्धान्तों में सत्य एवं निष्पक्ष विचारों की अपेक्षा की गई है:-
- i. तुलन पत्र के मामले में, कंपनी का 31 मार्च, 2012 का व्यवसाय
 - ii. लाभ एवं हानि विवरण के मामले में, वर्ष की समाप्ति तारीख को लाभ; और
 - iii. नकदी प्रवाह विवरण के मामले में, वर्ष की समाप्ति तारीख को नकदी प्रवाह

भूषण बंसल जैन एसोसिएट्स
चार्टर्ड लेखाकार
एफआरएन: 003884एन

हस्ता/—
(सीए रवि भारद्वाज)
भागीदार
सदस्यता सं.80656

स्थान: नई दिल्ली
दिनांक: 28 जून, 2012

BHUSHAN BENSAL JAIN ASSOCIATES
CHARTERED ACCOUNTANTS

4648/21, DARYA GANJ,
NEW DELHI-110002.
Phones : 23261054, Fax : 23252876
E-mail : bbjassociates_rb@yahoo.co.in

AUDITORS REPORT
TO THE SHAREHOLDERS OF RAIL VIKAS NIGAM LIMITED

1. We have audited the attached Balance Sheet of RAIL VIKAS NIGAM LIMITED, as at 31st March, 2012 and the Statement of Profit and Loss and the Cash Flow Statement for the year ended on that date, annexed thereto. These financial statements are the responsibility of the Company's management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.
2. We conducted our audit in accordance with auditing standards generally accepted in India. Those Standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by the management as well as evaluating the overall financial statement presentation. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.
3. As required by the Companies (Auditor's Report) Order, 2003 issued by the Central Government of India in terms of sub-section (4A) of Section 227 of the Companies Act, 1956 we annex hereto a statement on the matters specified in Paragraph 4 and 5 of the said Order.
4. Further to our comments in the Annexure referred to in paragraph 3 here above, we report that:-
 - (i) We have obtained all the information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit;
 - (ii) In our opinion, proper books of accounts as required by law have been kept by the Company so far as appears from our examination of those books;
 - (iii) The Balance Sheet, the Statement of Profit and Loss & Cash Flow Statement dealt with by this report are in agreement with the books of account;
 - (iv) In our opinion, the Balance sheet, the Statement of Profit and Loss & the Cash Flow Statement dealt with by this report comply with the accounting standards referred to in sub-section (3C) of Section 211 of the Companies Act, 1956 to the extent applicable to the Company;
 - (v) The Company is a Government Company and the Directors have been appointed by the Central Government. Hence clause (g) of sub-section (1) of Section 274 of the Companies Act, 1956 is not applicable and hence no comments.
 - (vi) Attention is invited to our following comments:-
 - a. Works in Progress, shown under the 'Current Assets' include projects completed, as well as partly completed, by RVNL and under operation by Railways funded by IRFC. These assets are to be retained in the books of RVNL pending the modalities for financial adjustments to be finalized in consultation with Ministry of Railways and the consequent financial impact thereof cannot be ascertained presently.
Subject to our comments in paragraph 4 (vi) (a), financial adjustments yet to be carried out pending modalities to be finalized in consultation with Ministry of Railways, in case of projects funded through IRFC, and the consequent financial impact thereof cannot be ascertained presently, in our opinion and to the best of our information & according to the explanations given to us, the said accounts read with the Significant Accounting Policies and notes thereon give the information required by the Companies Act, 1956, in the manner so required and give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India:
 - i. in the case of Balance Sheet, of the state of affairs of the Company as at 31st March, 2012;
 - ii. in the case of the Statement of Profit and Loss, of the Profit for the year ended on that date; and
 - iii. in the case of Cash Flow Statement, of the cash flows for the year ended on that date.

Bhushan Bensal Jain Associates
Chartered Accountants
FRN: 003884N

Sd/-
(CA. Ravi Bhardwaj)
Partner
Membership No. 80656

Place: New Delhi
Date: 28 June, 2012

लेखा परीक्षकों की रिपोर्ट के अनुलग्नक

31 मार्च, 2012 को समाप्त वर्ष के लिए लेखों पर रेल विकास निगम लिमिटेड के शेरधारकों को संदर्भित समसंख्यक तारीख की हमारी रिपोर्ट के पैराग्राफ 3 के संबंध में।

- i) क. कंपनी में रिकार्ड को समुचित तरीके से रखा जा रहा है जिसमें अचल परिसंपत्तियों की स्थिति और मात्रात्मक विवरण सहित संपूर्ण विवरण दिया गया है।
- ख. अचल परिसंपत्तियों के वास्तविक सत्यापन के लिए कंपनी द्वारा चरणबद्ध कार्यक्रम तैयार किये गए हैं और इस प्रकार के सत्यापन के दौरान किसी प्रकार की सामग्री संबंधी कमी नहीं पाई गई।
- ग. आलोच्य वर्ष में कंपनी द्वारा अपनी परिसंपत्तियों के किसी महत्वपूर्ण भाग को बेचा नहीं गया है। अतः इससे कंपनी के मौजूदा पुर्वानुमान पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ने की संभावना नहीं है।
- ii) हमें दी गई सूचना एवं स्पष्टीकरण के अनुसार आलोच्य वर्ष के दौरान संपत्ति सूची के अनुसार परिसंपत्तियों का वास्तविक सत्यापन हो चुका है। सामग्री संबंधी किसी प्रकार की कमी नहीं पाई गई है।
- iii) कंपनी अधिनियम की धारा 301 के अनुपालन में तैयार किए गए रजिस्टर में दर्ज कंपनी, फर्म अथवा अन्य पार्टियों को कंपनी द्वारा न तो किसी प्रकार का ऋण (प्रतिभूति अथवा प्रतिभूतिरहित) स्वीकृत किया गया है और न ही प्राप्त किया गया है। अतः सीएआरओ, 2003 के पैरा 4(iii) के खण्ड (क) से (छ) तक के लिए और कोई टिप्पणी दिया जाना आवश्यक नहीं है।
- iv) हमारे विचार से और हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरण के अनुसार, कंपनी के आकार और व्यवसाय की प्रकृति के हिसाब से संपत्ति और अचल परिसंपत्तियों की खरीद और सेवा मुहैया करवाने के लिए इसके पास पर्याप्त आंतरिक नियंत्रण प्रणाली मौजूद हैं। इसके अलावा, हमारी जाँच और हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरण के अनुसार, ऐसी कोई लगातार विफलता अथवा कोई बड़ा दोष नहीं पाया गया है, जिसे दूर करने के लिए आंतरिक नियंत्रण प्रणाली में सुधार की आवश्यकता हों।
- v) हमारी जाँच के आधार पर और हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरण के अनुसार, हम कह सकते हैं कि आलोच्य वर्ष के दौरान कोई ऐसा सौदा नहीं हुआ है जिसे कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 301 के अधीन रजिस्टर में दर्ज करने की आवश्यकता है।
- vi) कंपनी के रिकार्ड की गहन जाँच और प्रबंधन द्वारा हमें दिए गए स्पष्टीकरण के आधार पर यह कहा जा सकता है कि आलोच्य वर्ष के दौरान कंपनी द्वारा जनता से जमा स्वीकार नहीं किए गए।
- vii) कंपनी की आंतरिक लेखा परीक्षा, चार्टर्ड लेखाकारों की एक फर्म द्वारा किया जा रहा है जिसका कार्यक्षेत्र कंपनी के आकार और व्यवसाय की प्रकृति के अनुरूप है।
- viii) हमें दी गई सूचना के अनुसार, केंद्रीय सरकार द्वारा कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 210(1)(घ) के अधीन रिकार्ड के रखरखाव की लागत निर्धारित नहीं की गई है।
- ix) क) हमें दी गई सूचना और रिकार्ड की जाँच और हमें दिए गए स्पष्टीकरण के आधार पर यह कहा जा सकता है कि कंपनी अविवादित संवैधानिक देय राशि जिसमें आयकर, बिक्री कर, सेवा

कर, संपत्ति कर, सीमा शुल्क और उत्पाद शुल्क सम्मिलित हैं, को नियमित रूप से संबंधित कार्यालयों में जमा करवा रही है और आलोच्य वित्त वर्ष के अंतिम दिन तक कोई संवैधानिक देय राशि भुगतान की तारीख से छः महीने से ज्यादा अवधि तक पेमेंट के लिए बकाया नहीं है।

- ख) हमें दी गई सूचना के अनुसार, आयकर, संपत्ति कर, उत्पाद शुल्क, सीमा शुल्क, सेवा कर, बिक्री कर और उपकर से संबंधित कोई विवादित देय राशि पेंडिंग नहीं है जिसे जमा नहीं करवाया गया है।
- x) कंपनी को किसी प्रकार की संचित हानि नहीं हुई है। 31 मार्च, 2012 को समाप्त वित्त वर्ष और इससे पिछले वित्त वर्ष के दौरान नकदी हानि नहीं हुई है।
- xi) हमारे विचार से और हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरण के अनुसार वित्तीय संस्थान की देय राशि के भुगतान में किसी प्रकार की चूक नहीं हुई है। कंपनी ने किसी भी बैंक से न तो ऋण लिया है और न ही ऋण पत्र जारी किया है।
- xii) कंपनी ने शेर, ऋण-पत्र और अन्य प्रतिभूतियों को बन्धक रखकर किसी प्रकार की ऋण और अग्रिम की स्वीकृति प्रदान नहीं की है।
- xiii) चूंकि कंपनी, चिट फंड कंपनी, निधि/पारस्परिक लाभ निधि/सोसायटी नहीं है। अतः सीएआरओ, 2003 के पैरा 4(xiii) के अंतर्गत टिप्पणी आवश्यक नहीं है।
- xiv) कंपनी द्वारा किसी शेर, प्रतिभूति, ऋण पत्र और अन्य निवेश संबंधी व्यापार अथवा सौदे नहीं किए जाते हैं, अतः सीएआरओ के खण्ड 4(xiv) के प्रावधान कंपनी पर लागू नहीं होते हैं।
- xv) बैंक अथवा वित्तीय संस्थानों से किसी अन्य व्यक्ति द्वारा लिए गए ऋण की गारंटी कंपनी द्वारा नहीं दी गई है।
- xvi) हमारे विचार और हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरण के अनुसार भारतीय रेल वित्त निगम से जिस प्रयोजन के लिए मियादी ऋण प्राप्त किए गए थे, उसे उसी प्रयोजन पर व्यय किया गया।
- xvii) हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरण और कंपनी के वित्तीय विवरण के संपूर्ण जाँच के आधार पर यह कहा जा सकता है कि किसी भी निधि की उगाही अल्पावधि आधार पर नहीं की गई है, अतः कोई टिप्पणी आवश्यक नहीं है।
- xviii) हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरण के अनुसार, हमारी लेखा परीक्षा रिपोर्ट की अवधि के दौरान कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 301 के प्रावधानों के अनुपालन के लिए निर्धारित रजिस्टर में कवर्ड पार्टी अथवा कंपनियों को कंपनी द्वारा तरजीही शेर आवंटित नहीं किए गए हैं।
- xix) कंपनी द्वारा कोई ऋण पत्र जारी नहीं किया गया है। अतः सीएआरओ, 2003 के पैरा 4 (xix) के अधीन टिप्पणी आवश्यक नहीं है।
- xx) कंपनी द्वारा पब्लिक इश्यू के माध्यम से कोई धन नहीं जुटाया गया है। अतः सीएआरओ, 2003 के पैरा 4(xx) के अधीन टिप्पणी आवश्यक नहीं है।
- xxi) प्रबंधन द्वारा हमें दी गई सूचना और स्पष्टीकरण के अनुसार, आलोच्य वर्ष के दौरान न तो कंपनी में किसी प्रकार की धोखाधड़ी हुई और न ही कंपनी द्वारा धोखाधड़ी किए जाने का मामला प्रकाश में आया है।

कृते भूषण बंसल जैन एसोसिएट्स
चार्टर्ड लेखाकार
एफआरएन: 003884एन

हस्ता/—
(सीए रवि भारद्वाज)
भागीदार
सदस्यता सं.80656

स्थान: नई दिल्ली
दिनांक: 28 जून, 2012

ANNEXURE TO THE AUDITORS REPORT

Referred to in paragraph 3 of our report of even date to the Shareholders of Rail Vikas Nigam Ltd. on the accounts for the year 31st March, 2012

- i) a) The Company is maintaining proper records showing full particulars including quantitative details and situation of its fixed assets.
- b) The Company has a phased programme for physical verification of fixed assets and no material discrepancies were noticed on such verification.
- c) During the year, the company has not disposed off any substantial part of its fixed assets; therefore, it does not affect the going concern assumption.
- ii) According to information and explanation given to us the inventories have been physically verified during the year. No material discrepancies have been noticed.
- iii) The Company has neither granted nor taken any loans, secured or unsecured, to/from companies, firms or other parties covered in the register maintained under Section 301 of the Act. Hence no further comments are required under clauses (a) to (g) of para 4 (iii) of CARO, 2003.
- iv) In our opinion and according to the information and explanations given to us, there is adequate internal control procedure commensurate with the size of the Company and nature of its business, for purchase of inventory and fixed assets and for providing of services. Further, on the basis of our examination and according to the information and explanations given to us, we have not observed any continuing failure or major weaknesses which need to be corrected in internal control systems.
- v) Based on our examination and according to the information and explanations given to us, we are of the opinion that there were no transactions during the year that need to be entered in the Register maintained under Section 301 of the Companies Act 1956.
- vi) Based on our scrutiny of the company's record & according to the explanations given to us by the management, the Company has not accepted any deposits from public during the year.
- vii) The internal audit of the Company is being carried out by a firm of Chartered Accountants. The scope given is commensurate with the size and nature of company's business.
- viii) As informed to us the Central Government has not prescribed maintenance of cost records under section 210 (1) (d) of the Companies Act, 1956.
- ix) a) As informed to us, and based on our examination of records and explanations given to us, the Company has been regular in depositing undisputed statutory dues including Income Tax, Sales Tax, Service Tax, Wealth Tax, Custom Duty and Excise Duty whichever is applicable with the appropriate authorities and there were no arrears outstanding of statutory dues as at the last day of financial year for a period of more than six months from the date they became payable.
- b) According to the information made available to us, there are no disputed dues in respect of Income Tax, Wealth Tax, Excise Duty, Custom Duty, Service Tax, Sales Tax and Cess which have not been deposited.
- x) The Company does not have any accumulated losses. The Company has not incurred cash losses during the financial year ended 31st March, 2012 and in the immediately preceding financial year.
- xi) In our opinion and according to information and explanations given to us The Company has not defaulted in repayment of dues to financial institution. The Company has neither borrowed from Banks nor issued any debentures.
- xii) The Company has not granted loan and advances on the basis of security by way of pledge of shares, debentures and other securities.
- xiii) The Company is not a chit fund company, nidhi/mutual benefit fund/societies, therefore, no comment is required to be given under para 4 (xiii) of CARO, 2003.
- xiv) The Company is not dealing or trading in any shares, securities, debentures and other Investments. Accordingly the provisions of clause 4 (xiv) of CARO is not applicable to the company.
- xv) The Company has not given any guarantee for loans taken by others from banks or financial institutions.
- xvi) In our opinion and according to information and explanations given to us, the term loans taken from IRFC have been applied for the purpose for which the loans were obtained.
- xvii) On the basis of information and explanations given to us, and on an overall examination of the financial statements of the company, no funds have been raised on short-term basis. Hence, no comments required.
- xviii) According to the information and explanation given to us, during the period covered by our audit report, the company has not made preferential allotment of shares to parties and companies covered in the register maintained under Section 301 of the Companies Act, 1956.
- xix) The Company has not issued any debentures, therefore, no comment is required to be given under para 4 (xix) of CARO, 2003.
- xx) The Company has not raised any money by public issue, therefore, no comment is required to be given under para 4 (xx) of CARO, 2003.
- xxi) According to the information and explanations given to us by the management, no fraud on the company or by the Company has been noticed during the year.

For Bhusan Bensal Jain Associates
Chartered Accountants
FRN: 003884N

Sd/-
(CA. Ravi Bhardwaj)
Partner
Membership No. 80656

Place: New Delhi
Date: 28 June, 2012



भारतीय लेखा परीक्षा एवम् लेखा विभाग
प्रधान निदेशक लेखा परीक्षक, रेलवे-वाणिज्यिक का कार्यालय
काफमो, भारतीय रेल, तिलक ब्रिज, नई दिल्ली-110 002

INDIAN AUDIT AND ACCOUNTS DEPARTMENT
OFFICE OF THE PRINCIPAL DIRECTOR OF AUDIT, RLY-COMMERCIAL,
COFMOW, INDIAN RAILWAYS, TILAK BRIDGE, NEW DELHI-110002

सं. पीडीए/आरसी/पीएसयू/आरवीएनएल/एकाउंट/11-12/243

दिनांक: 02.08.2012

सेवा में

प्रबंध निदेशक,
रेल विकास निगम लिमिटेड,
प्रथम तल, अगस्त क्रांति भवन,
भीकाजी कामा प्लेस, आर.के.पुरम,
नई दिल्ली - 110066

विषय: 31 मार्च, 2012 को समाप्त वर्ष के लिए रेल विकास निगम लिमिटेड के लेखों पर कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 619(4) के अधीन भारत के नियंत्रक एवं लेखा परीक्षक की टिप्पणी.

महोदय,

मैं एतद्वारा 31 मार्च, 2012 को समाप्त वर्ष के लिए रेल विकास निगम लिमिटेड के लेखों पर कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 619(4) के अधीन भारत के नियंत्रक एवं लेखा परीक्षक की टिप्पणी संलग्न कर रहा हूँ।
कृपया इस पत्र की पावती भेजें।

भवदीय

संलग्नक: यथोक्त

हस्ताक्षरित,
(दिनेश भार्गव)
प्रमुख निदेशक/रेलवे-वाणिज्यिक

सं. पीडीए/आरसी/पीएसयू/आरवीएनएल/एकाउंट/11-12/243

दिनांक: 02.08.2012

प्रतिलिपि अग्रेषित:

भारत के नियंत्रक एवं लेखा परीक्षक, कमरा नं. 224, रेलवे बोर्ड आडिट, रेल भवन, नई दिल्ली को सूचना और आवश्यक कार्रवाई हेतु. इसके साथ टिप्पणी प्रमाण पत्र शून्य कापी, जिसे रेल विकास निगम लिमिटेड को जारी किया गया था, वार्षिक लेखों की एक प्रति, सांविधिक लेखा परीक्षकों की रिपोर्ट की एक कापी, अनुपालन प्रमाण पत्र और सांविधिक लेखा परीक्षकों के पर्फार्मेंस संबंधी आकलन रिपोर्ट संलग्न हैं।

हस्ताक्षरित,
(दिनेश भार्गव)
प्रमुख निदेशक/रेलवे-वाणिज्यिक



भारतीय लेखा परीक्षा एवम् लेखा विभाग
प्रधान निदेशक लेखा परीक्षक, रेलवे-वाणिज्यिक का कार्यालय
काफमो, भारतीय रेल, तिलक ब्रिज, नई दिल्ली-110 002

INDIAN AUDIT AND ACCOUNTS DEPARTMENT
OFFICE OF THE PRINCIPAL DIRECTOR OF AUDIT, RLY-COMMERCIAL,
COFMOW, INDIAN RAILWAYS, TILAK DRIDGE, NEW DELHI-110002

No.PDA/RC/PSU/RVNL/A/cs/11-12/243

Dated:02.08.2012

To

The Managing Director,
Rail Vikas Nigam Ltd.
1st Floor, August Kranti Bhavan
Bhikaji Cama Place, R.K. Puram,
New Delhi - 110066

Sub: Comments of the Comptroller & Auditor General of Indian under Section 619 (4) of the Companies Act, 1956 on the accounts of Rail Vikas Nigam Ltd., for the year ended 31st March 2012

Sir,

I am to enclose herewith the comments of the Comptroller and Auditor General of India under Section 619 (4) of the Companies Act, 1956 on the accounts of Rail Vikas Nigam Ltd. for the year ended 31st March 2012.

The receipt of the letter may kindly be acknowledged

Yours faithfully,

Encl: As above
(Dinesh Bhargav)
Principal Director
Rly - Commercial

No. PDA/RC/PSU/RVNL/A/cs/11-12

Dated 02.08.2012

Copy forwarded to :

The Comptroller and Auditor General of India, Room 224, Railway Board Audit, Rail Bhawan, New Delhi for information and necessary action along with copy of the Nil Comments Certificate, issued to Rail Vikas Nigam Ltd., a copy of Annual Account, a copy of Statutory Auditor's Report, Compliance Certificate and assessment report on the performance of the Statutory Auditors.

(Dinesh Bhargav)
Principal Director,
Rly- Commercial

31 मार्च, 2012 को समाप्त वर्ष के लिए रेल विकास निगम लिमिटेड के लेखों पर कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 619(4) के अधीन भारत के नियंत्रक एवं लेखा परीक्षक की टिप्पणी

कंपनी अधिनियम, 1956 के अधीन निर्धारित वित्तीय रिपोर्टिंग फ्रेमवर्क के अनुसार, 31 मार्च, 2012 को समाप्त वर्ष के लिए रेल विकास निगम लिमिटेड के वित्तीय विवरण को तैयार करने की जिम्मेदारी कंपनी प्रबंधन की है। कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 619(2) के अंतर्गत भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक द्वारा नियुक्त वैधानिक लेखा परीक्षक अपने व्यवसायिक निकाय, भारतीय चार्टर्ड लेखाकार संस्थान के अनुसार स्वतंत्र लेखा परीक्षा के आधार पर, कंपनी अधिनियम, 1956, की धारा 227 के अधीन इन वित्तीय विवरणों पर अपने विचार अभिव्यक्त करने के लिए उत्तरदायी है। यह सूचित किया जाता है कि वे 28 जून, 2012 की लेखा परीक्षा रिपोर्ट के माध्यम से अपना कार्य संपन्न कर चुके हैं।

मैंने, भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक की ओर से, कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 619(3)(ख) के अंतर्गत 31 मार्च, 2012 को समाप्त वर्ष के लिए रेल विकास निगम लिमिटेड के वित्तीय विवरण की एक अनुपूरक लेखा परीक्षा कर ली है। यह अनुपूरक लेखा परीक्षा वैधानिक लेखा परीक्षकों से दस्तावेज प्राप्त किए बिना स्वतंत्र रूप से किया गया है और यह मुख्यतः वैधानिक लेखा परीक्षकों द्वारा किए गए जाँच, कंपनी कर्मचारियों से की गई बातचीत एवं चुनिंदा लेखा रिकार्ड की जाँच पर आधारित है। मेरे द्वारा की गई लेखा परीक्षा के आधार पर मेरे संज्ञान में ऐसा कोई महत्वपूर्ण तथ्य उभरकर नहीं आया है जिसपर कोई विशेष टिप्पणी की जाए या कंपनी अधिनियम, 1956 की धारा 619(4) के अंतर्गत वैधानिक लेखा परीक्षकों की रिपोर्ट के साथ कुछ जोड़ा जाना आवश्यक हों।

भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक के लिए और उनकी ओर से

हस्ताक्षरित
(दिनेश भार्गव)
प्रमुख निदेशक / रेलवे-वाणिज्यिक

स्थान: नई दिल्ली
दिनांक: 02.08.2012

Comments of the Comptroller and Auditor General of India under section 619(4) of the companies act, 1956 on the accounts of Rail Vikas Nigam Limited for the year ended 31st March 2012

The preparation of financial statements of Rail Vikas Nigam Limited for the year ended 31st March 2012 in accordance with the financial reporting framework prescribed under the Companies Act, 1956 is the responsibilities of the management of the company. The statutory auditors appointed by the Comptroller and Auditor General of India under section 619(2) of the Companies Act 1956 are responsible for expressing opinion in these financial statement under section 227 of the Companies Act, 1956 based on the independent audit in accordance with the auditing and assurance standards prescribed by their professional body, the Institute of Chartered Accountants of India. This is started to have been done by vide their Audit Report dated 28 June, 2012.

I, on the behalf of the Comptroller and Auditor General of India, have conducted a supplementary auditor under section 619(3) (b) of the Companies Act, 1956 of the financial statements of Rail Vikas Nigam Limited for the year ended 31 March, 2012. This supplementary audit has been carried out independently without access to the working papers of the statutory auditors and is limited primarily to inquiries of the statutory auditors and company personal and a selective examination of some of the accounting records. On the basis of my audit nothing signification has come to my knowledge which would give rise to any comment upon or supplement to Statutory Auditor's report under section 619(4) of the Companies Act, 1956.

For and on the behalf of the
Comptroller & Auditor General of India

(Dinesh Bhargav)
Principal Director,

Rly- Commercial
Place: New Delhi
Date: 02.08.2012



1st Floor, August Kranti Bhawan, Bhikaji Cama Place, New Delhi - 110066
Tel.: +91-11-26738195 Fax: +91-11-26182957
Website: www.rvnl.org