



Date: 4th February, 2025

To,
Department of Corporate Service
BSE Limited,
P. J. Tower,
Dalal Street, Fort,
Mumbai-400 001

Dear Sir / Madam,

BSE SCRIP CODE: 509835

Sub: Compliance under Regulation 47 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 ("Listing Regulations")

Pursuant to Regulation 47 of the Listing Regulations, please find enclosed copies of notices given to shareholders informing them about the meeting of Board of Directors of the Company to be held on Thursday, February 13, 2025 published in the following newspaper;

1. Free Press Gujarat (English) Dtd. 04/02/2025 on Pg. No.2
2. Lokmitra (Gujarati) Dtd. 04/02/2025 on Pg. No.3

Please take note of the same. This is for your information and record.

Thanking you,
Yours faithfully,

For, Premier Synthetics Limited

VISMAY
ASHOKKUMAR
MAKWANA

Digitally signed by VISMAY
ASHOKKUMAR MAKWANA
Date: 2025.02.04 11:54:45
+05'30'

**Vismay Makwana
Company Secretary**

Encl: as above

Editorial

Beti Bachao Beti Padhao'

A home is no home, which does not have a daughter. It is only because of our mothers that we live today. Inequality about girl child is a vast problem which includes many areas like inequality in education, nutrition, legal rights, medical care, protection, honour, child marriage and so many. India loses an average of 7,000 girls every day through abortions because of a traditional preference for sons. Abortions have also resulted in a severely skewed gender ratio in India, where there are only 927 females for every 1,000 males - far lower than the worldwide average of 1,050 females. In our country, female literacy rate is still 53.87% and one third of the youngster girls are malnourished.

Our Constitution entitles women to equal opportunities and rights, but in some parts of the land the rate of female foeticide was high and the gender ratio terribly skewed. Girls are not being sent to school in many places and women face prejudice and discrimination at the workplace.

We Indians call our nation mother India and are great devotees of Mother Goddess in various manifestations. But is this devotion and respect for the country limited to only a few words or do we actually implement these values. No, we all are openly playing a double standard game with our country. One way we say mother India and the other way we are continuously destroying the valuable gift of nature, a girl child.

Latest inventions in medical field of gender detection have allowed the rate of female foeticide increase in India. Still there are mother who desires to have abortion if the ultrasound test detects a girl child. But wait a moment...what can you see in the ultrasound test? Ten tiny fingers, ten tiny toes, innocent face, ready to come out and feel the beauty of nature and love of mother. When you close your eyes and you will hear a sweet voice from within, "Mamma". Will you still abort your unborn girl child? No, you can't be so cruel, at least not to someone

Gopal Vittal appointed as Acting Chair of the GSMA Board



Ahmedabad, Gopal Vittal, Vice Chairman & MD, Bharti Airtel and Deputy Chair GSMA has been appointed as the Acting Chair of the GSMA board following the resignation of José Maria Alves-Pallete, Chairman &

who is a part of you. Becoming a mother is the greatest gift of God. Treasure this gift whether you have a baby boy or baby girl. Boys and girls are like two hand human body. In the absence of the one the other is incomplete. This is the time to take an initiative to apply brake on the undesirable practice of girl discrimination. Girls must enjoy the right to birth, right to freedom, and right to education. Girls are biologically stronger than boys and must receive adequate nutrition, health care facilities and education. They must be given opportunities to explore themselves and prove their capabilities. As mothers, they are responsible for imparting values, cultural beliefs and manners in their children. Hence, they must be educated spiritually, emotionally and intellectually.

Women are the backbone of society to bring in strength, harmony, cooperation, humanity and eventually transforming the society into a compassionate and peaceful place to live in. In India, the female child sex ratio has decreased substantially. The PM also criticised doctors for using their expertise "meant to save lives for killing" and "betraying" society. Beti Bachao Beti Padhao' is a key scheme that aims to address the dipping child sex ratio and empower the girl child in the country. It aims to generate awareness and improving the efficiency of delivery of welfare services meant for women. In our country, female literacy rate is still 53.87% and one third of the youngster girls are malnourished.

Our Constitution entitles women to equal opportunities and rights, but in some parts of the land the rate of female foeticide was high and the gender ratio terribly skewed. This is the time to take an initiative to apply brake on the undesirable practice of girl discrimination. Girls must enjoy the right to birth, right to freedom, and right to education. In India, the female child sex ratio has decreased substantially. The PM also criticised doctors for using their expertise "meant to save lives for killing" and "betraying" society.

IEL Limited Rights Issue Opens on February 4, 2025



Ahmedabad: IEL Limited (formerly Indian Extractions Limited) (BSE: 524614, Symbol - INDXTRA) has announced that its rights issue will open on February 4, 2025, and close on February 21, 2025. Furthermore, non-existing shareholders can participate by acquiring Rights Renunciations (REs), which will be available from

February 4, 2025, to February 17, 2025. The rights issue entails the offer of 10,01,28,990 equity shares at a price of ₹4.45 per share, aggregating to a total issue size of ₹44.56 Crores. Eligible shareholders will be entitled to 3 rights shares for every 1 fully-paid equity share held on the record date (entitlement ratio: 3:1).

Indian Railways on the path of complete electrification

With the invention of the wheel, the world started moving many times faster. This speed got a new direction in September 1825, when the world's first train started its journey. In this sequence, 28 years later on April 16, 1853, that day This was also the day when the first train was run in India. Nearly 72 years later, on 3 February 1925, Indian Railways added another chapter by running an electric train for the first time from Chhatrapati Shivaji Maharaj Terminus (CSMT) to Kurla, Mumbai. A new record has been created. Now with the year 2025 completing 100 years of rail electrification in India, India is on the verge of 100% electrification of its broad gauge network which is a milestone in the achievements of Indian Railways. This achievement is the first in India It is as historic as the first train journey and marks a century of progress in the electrification of Indian Railways.

Towards electrification: A journey of a century Within just 28 years of the first rail operation in the world, trains started running in India as well. However, it took India longer to adopt electric engines. The first electric passenger train ran in Germany in the year 1879, but in India it took 46 years for this technology to arrive. The world's first electric train was run in 1879, while India introduced this facility for the

first time in 1925. Electric engines proved their usefulness in a very short time. These engines were more powerful, faster and efficient. With low maintenance, they were pollution-free and could easily pull heavy trains on steep slopes. Electrification was costly in the early days, but it proved useful, especially for urban traffic and metropolises like Mumbai.

Electrification in Mumbai: The First Step In the early years of the 20th century, it became necessary to find an effective and efficient solution for transport for Mumbai's rapidly growing population. Steam engines were unable to handle the steep slopes leading to Pune and Nashik. This necessitated electrification and it increased.

In 1904 W.H. White, Chief Engineer of the Bombay Presidency Government, proposed electrifying the two major rail networks in Mumbai- the Great Indian Peninsula Railway (GIP) and the Bombay Baroda & Central India Railway (BB&CI). However, due to World War I, the electrification of the railway was delayed. Because of this the project was temporarily shelved, but by 1920, plans for electrification of the Bombay-Pune, Igatpuri and Vasai lines were approved.

On 3 February 1925, India's first electric train ran on 1500 volt direct current

(DC) covering a distance of 16 km between Chhatrapati Shivaji Terminus and Kurla. This marked the beginning of clean and modern transport by Indian Railways. With this move, India became the 24th country in the world and the third in Asia to operate electric rail services.

Electrification in South India

Along with Mumbai, South India also took steps towards electrification. The South Indian Railway (SIR), the major railway network in South India, electrified its suburban network on a 1500 volt DC system. Madras Beach (now Chennai) The line from to Tambaram was completed by 1931. This section is one of the few metre gauge electrified routes in India. By the time of India's independence in 1947, only 388 km of railway lines were electrified in the country, which was the main line. It was primarily centred around Mumbai and Madras.

Electrification begins in eastern India

While Mumbai took the lead in electrification, the process started late in eastern India, mainly due to events like the world wars and the Great Depression of the 1930s. In Kolkata (then Calcutta), the process of electrification gained momentum in the 1950s. In 1954, Indian Railways studied European electrification models and chose a 3000 volt DC system for the region. In December 1957, the first



electrified track in eastern India was inaugurated between Howrah and Shioraphuli.

In November 1957 Indian Railways adopted the 25 kV AC system as the standard for electrification

At the same time, SNCF of France developed a 25,000 volt AC system, which was initially viewed with suspicion. In 1959, this system was successfully tested on the Rajkharasawan-Dangposhi section. In November 1957, Indian Railways adopted the 25 kV AC system for electrification. The 19th century saw the adoption of the new 19th century standard as the standard for the use of the radioactive material, making India the second country after the Soviet Union to do so.

A strong step towards clean transportation: Rail electrification has a deep and long-term impact on the nation. It provides a clean and green mode of transportation, thereby promoting environmental

protection. With improved haulage capacity and improved line haul cost, it makes the rail network more efficient and economical. Apart from this, it contributes to sustainable development by reducing carbon emissions. Decreasing dependence on crude oil also ensures saving of valuable foreign currency, which strengthens the economy of the nation. It is ensured.

Electrification across India: A new era

By 1966, more than half of the freight traffic in the Eastern and South-Eastern Railway zones was operated by electric traction. The suburban network in the Howrah, Sealdah and Kharagpur divisions was rapidly electrified. The advantages of electric trains, such as a reduction in dependence on diesel, were also greatly improved. The need for cost reduction, greater efficiency and environmental protection further accelerated the electrification process. In the

coming decades, the electrification of Indian Railways gained unprecedented speed.

Between 2014-15, about 1.42 km of electrification was done every day. During this period, Indian Railways completed electrification of about 45,200 route kilometers on the broad gauge network. At the same time, during 2023-24, a record of about 19.7 km of electrification was made every day. While the country had 21801 RKM till 2014, there was unprecedented progress in electrification between 2014-24 and 44199 RKM was completed in just a decade. In 2025, when India will celebrate 100 years of rail electrification, this achievement will be a result of that vision and technological progress. will bear witness to the journey that made Indian Railways one of the largest and most modern networks in the world. - (Dr. Jaideep Gupta (Additional Member, Railway Electrification, Railway Board)

Amazon MX Player's StreamNext event charts



Ahmedabad, The first edition of Amazon MX Player's - StreamNext event featured global marketing leaders like Sir Martin Sorrell, Benedict Evans and prominent entertainment industry personalities. The star-studded event showcased the evolving landscape of content consumption in India and how Amazon MX Player is becoming a transformative partner to advertisers for building strong and memorable brands. Amid stellar appearances by Bobby Deol (Aashram 3), Suniel Shetty & Jackie Shroff (Hunter 2), Remo D'Souza & Malaika Arora (Hip Hop India 2), Ashneer Grover (Rise and Fall) and more, Amazon MX Player showcased its remarkable slate of over 100 new shows for 2025. "Today's gathering is all about bringing together the vast reach of Amazon MX Player, with ad tech that leverages Amazon's trillions of customer signals," said Girish Prabhu, Head of Amazon Ads India. "It's about enabling all brands, not just the ones selling on Amazon, to reach and deliver relevant advertising to over 250 million unique users in India. It's about directly measuring outcomes from the very top of the funnel to the very bottom. Full funnel advertising is here!" With hit Originals, reality shows, and MX Vdesi content that includes K-dramas, Mandarin, Turkish shows and more, Amazon MX Player is one of India's largest entertainment destinations. "There is no other streaming service in India that offers such a massive selection of content for free," said Karan Bedi, Head of Amazon MX Player. (19-2)

COLORS' 'Mannat Har Khushi Paane Ki'



Ahmedabad, It is true that sometimes, fiction also inspires reality, and for Ayesha Singh, COLORS' 'Mannat Har Khushi Paane Ki' has done just that. Best known for her captivating performances, the talented actress is taking her real life straight to her real-life dining table! Inspired by her character Mannat in COLORS' latest drama Mannat Har Khushi Paane Ki, the actor is all set to roll up her sleeves and don the chef's hat at home. Mannat, a spirited and determined young woman in the show, believes in chasing her dreams and making every moment count. And it seems Ayesha has taken a page out

of her character's book—this time, in the kitchen! Enthralled by the elaborate, heartwarming meals showcased in restaurant-based drama, Ayesha now wants to perfect new dishes and serve them to her own family. Ayesha Singh on playing the role of Mannat in COLORS' 'Mannat Har Khushi Paane Ki' shares, "Playing Mannat and preparing so many different dishes on set has been an awakening; it has reshaped my understanding of preparing meals. It's not just about following a recipe; it's about storytelling, emotions, and the silent language of flavours. Every ingredient carries its own history, every dish its own soul, and this experience has made me respect the hands that craft meals every day even more. I've come to admire the quiet magic of turning the simplest ingredients into something extraordinary, a skill that often goes unnoticed in many households. Mannat has not only given me the confidence to experiment with cuisines but given me a renewed appreciation for food. (19-10)

The civil war in Trump-Musk's MAGA universe



The racist genie US President-elect Donald Trump unboxed has gone viral. The beta version of this genie was MAGA (Make America Great Again). The narrative was "America First".

On the surface, during Trump's first term, MAGA was meant to convey nationalism, not white racism. But MAGA warriors were always clear: America was for white Christians. The beta version of MAGA didn't say this outright. If left to it hard Right ideologues like Steve Bannon to declare that America's values were rooted in the founders' European Christian values.

Immigrants from non-white countries made for convenient targets: MAGA adherents said Trump wanted to expel illegal immigrants because they took away American jobs and engaged in drugs and crime. Race was initially kept out of the MAGA universe. America First was about culture and family. As Trump's second presidential term approaches, MAGA warriors have been emboldened to drop the pretence. When Trump nominated Chennai-born Sriram Krishnan as Senior White House Advisor on Artificial Intelligence, the MAGA masks fell off. It was time to shift MAGA from its beta version to

PROVISION TO RULE 81(e) OF THE SECURITIES INVESTMENT ACT, 2002. Notice is hereby given to the Public in General and in particular to the Borrower(s) and Guarantor(s) that the below listed immovable properties ("Secured Assets") mortgaged / charged to the Secured Creditor, the Possession of which has been taken by the Authorised Officer of SMFG India Home Finance Co. Ltd. (Formerly Fullerton India Home Finance Co. Ltd.) (hereinafter referred to as SMHFC ("Secured Creditor")), will be sold on "As is where is", "As is what is" and "Whatever there is" on the date and time mentioned herein below, for recovery of the dues mentioned herein below and further interest and other expenses thereon till date of realization, due to SMHFC Secured Creditor from the Borrower(s) and Guarantor(s) mentioned herein below.

Sl. No.	Name of the Borrower(s) / Guarantor(s) LAN	Description of the Properties	Reserve Price : Earnest Money Deposit	Date & Time of E-Auction	Date of EMD Submission
1.	Lan No. 606539211446303 1. Nirav Niranjanbhai Rajpura 2. Siddhi Nirav Rajpura	All That Piece of Parcel of Flat No. 201 Admeasuring 63.23 Sq. mtrs. of Built up Area & Admeasuring 7.56 Sq.mtrs. Balcony Situated at 2nd Floor of Residential -Cum- Commercial Building Known as 'Mangalini' Constructed On Land of Plot No.689/A, A Forming Part of Amalgamated City Survey No. 5131 in Map Sheet No. 100 of Ward No. 5 Situated at Krushnagar, Deri Road, Bhavnagar and Bounded as North: Building Margin Plot No. 690, South: Building Margin & Plot No.689/B, East: Flat Entry Passage & Foyer, Flat No. 202, West: Road.	Rs. 29,90,000/- Rs. 2,99,000/-	12.03.2025 at 11.00 AM to 01.00 PM	11.03.2025
2.	Lan No. 600339211232192 & 600339211267011 1. Irfanhusen Malek S/o. Yashubhai Malek 2. Faridabhai Irfanhusen Malek	All That Piece and Parcel of Non-Agriculture Property In Mouje Dabhoi, Vadodara Lying Being Land Bearing R.S. No. 1856/2, Sheet No. 2, C.S. No. 676, Admeasuring 1546 Sq.mtrs., Known as 'Mohammadi Park' Paiki Plot No.2., Plot Admeasuring 55.76 Sq.mtrs., i.e. 600 Sq.fts., Undivided Share of Land Admeasuring 20 Sq.mtrs., Total Admeasuring 75.76 Sq.mtrs., At Registration District & Sub-District Dabhoi District Vadodara & which is Bounded as North: By Plot No.1, South: By 20 Firs., Road, East: By Plot No.12, West: Johra Park Road.	Rs. 25,90,000/- Rs. 2,59,000/-	12.03.2025 at 11.00 AM to 01.00 PM	11.03.2025
3.	Lan No. 603839211453370 1. Bhargavbhai Vinodbhai Ghaghada 2. Hansaben Vinodbhai Ghaghada	Construction Residential Property Admeasuring 49.87 Sq.mts Situated At Rajee Revenue Survey No. 221 P Shantigarh Plot No. 204 To 223 P Shyamsai Raj- D P Flat No. D-104 On First Floor At Rajkot Bounded as North: Common Parking Then Building-C, South: Flat No.103, East: Common Passage Then Flat No.101, West: Open Space Then Road.	Rs. 18,70,000/- Rs. 1,87,000/-	12.03.2025 at 11.00 AM to 01.00 PM	11.03.2025

Details terms and conditions of the sale are as below and the details are also provided in our/secured creditor's website at the following link website address (<https://disposalhub.com>) and (<https://www.grihashakti.com/pdf/E-Auction.pdf>) The Intending Bidders can also contact : Abhishek Awasthi, on his Mob. No. 9825097367, E-mail: Abhishek.Awasthi@grihashakti.com and Mr. Niloy Dey, on his Mob. 9920697801, E-mail : Niloy.Dey@grihashakti.com

Place : Bhavnagar, Vadodara, Rajkot, Gujarat
Date : 03.02.2025
Authorized Officer, SMFG INDIA HOME FINANCE Co. Ltd., (Formerly Fullerton India Home Finance Co. Ltd.)

PREMIER SYNTHETICS LIMITED

CIN - L70100GJ1970PLC100829
Reg. Office: Surana House, Behind Klassic Chambers, Swastik X Rd, Opp. Narnarayan Complex, Navrangpura, Ahmedabad-380009, Gujarat.

Notice
The Meeting of the Board of Directors of the Company will be held on Thursday, 13th February, 2025 at 11:00 A.M. at the registered office of the Company at Surana House, Behind Klassic Chambers, Swastik X Rd, Opp. Narnarayan Complex, Navrangpura, Ahmedabad-380009, inter alia, to consider & approve the Unaudited Financial Results for the Quarter and Nine months ended on 31st December, 2024 and to transact any other business with the permission of chairman. For further details please refer the web-link <http://www.premiersyntheticsltd.com/> & <https://www.bseindia.com/stock-share-price/premier-synthetics-ltd/premysyn/509835/>.

For, Premier Synthetics Limited
Sd/-
Vismay Makwana
Company Secretary

DATE: 03-02-2025
PLACE: AHMEDABAD

SMFG Grihashakti

Corporate Off. : 503 & 504, 5th Floor, G-Block, Inspire BKC, BKC Main Road, Bandra Kurla Complex, Bandra (E), Mumbai - 400051
Regd. Off. : Commerzone IT Park, Tower B, 1st Floor, No. 111, Mount Poonamallee Road, Porur, Chennai - 600116, TN

SALE NOTICE FOR SALE OF IMMOVABLE PROPERTIES

E-AUCTION SALE NOTICE OF 30 DAYS FOR SALE OF IMMOVABLE ASSETS UNDER THE SECURITISATION AND RECONSTRUCTION OF FINANCIAL ASSETS AND ENFORCEMENT OF SECURITY INTEREST ACT, 2002 READ WITH PROVISION TO RULE 81(e) OF THE SECURITIES INVESTMENT ACT, 2002.

Sl. No.	Name of the Borrower(s) / Guarantor(s) LAN	Description of the Properties	Reserve Price : Earnest Money Deposit	Date & Time of E-Auction	Date of EMD Submission
1.	Lan No. 606539211446303 1. Nirav Niranjanbhai Rajpura 2. Siddhi Nirav Rajpura	All That Piece of Parcel of Flat No. 201 Admeasuring 63.23 Sq. mtrs. of Built up Area & Admeasuring 7.56 Sq.mtrs. Balcony Situated at 2nd Floor of Residential -Cum- Commercial Building Known as 'Mangalini' Constructed On Land of Plot No.689/A, A Forming Part of Amalgamated City Survey No. 5131 in Map Sheet No. 100 of Ward No. 5 Situated at Krushnagar, Deri Road, Bhavnagar and Bounded as North: Building Margin Plot No. 690, South: Building Margin & Plot No.689/B, East: Flat Entry Passage & Foyer, Flat No. 202, West: Road.	Rs. 29,90,000/- Rs. 2,99,000/-	12.03.2025 at 11.00 AM to 01.00 PM	11.03.2025
2.	Lan No. 600339211232192 & 600339211267011 1. Irfanhusen Malek S/o. Yashubhai Malek 2. Faridabhai Irfanhusen Malek	All That Piece and Parcel of Non-Agriculture Property In Mouje Dabhoi, Vadodara Lying Being Land Bearing R.S. No. 1856/2, Sheet No. 2, C.S. No. 676, Admeasuring 1546 Sq.mtrs., Known as 'Mohammadi Park' Paiki Plot No.2., Plot Admeasuring 55.76 Sq.mtrs., i.e. 600 Sq.fts., Undivided Share of Land Admeasuring 20 Sq.mtrs., Total Admeasuring 75.76 Sq.mtrs., At Registration District & Sub-District Dabhoi District Vadodara & which is Bounded as North: By Plot No.1, South: By 20 Firs., Road, East: By Plot No.12, West: Johra Park Road.	Rs. 25,90,000/- Rs. 2,59,000/-	12.03.2025 at 11.00 AM to 01.00 PM	11.03.2025
3.	Lan No. 603839211453370 1. Bhargavbhai Vinodbhai Ghaghada 2. Hansaben Vinodbhai Ghaghada	Construction Residential Property Admeasuring 49.87 Sq.mts Situated At Rajee Revenue Survey No. 221 P Shantigarh Plot No. 204 To 223 P Shyamsai Raj- D P Flat No. D-104 On First Floor At Rajkot Bounded as North: Common Parking Then Building-C, South: Flat No.103, East: Common Passage Then Flat No.101, West: Open Space Then Road.	Rs. 18,70,000/- Rs. 1,87,000/-	12.03.2025 at 11.00 AM to 01.00 PM	11.03.2025

Details terms and conditions of the sale are as below and the details are also provided in our/secured creditor's website at the following link website address (<https://disposalhub.com>) and (<https://www.grihashakti.com/pdf/E-Auction.pdf>) The Intending Bidders can also contact : Abhishek Awasthi, on his Mob. No. 9825097367, E-mail: Abhishek.Awasthi@grihashakti.com and Mr. Niloy Dey, on his Mob. 9920697801, E-mail : Niloy.Dey@grihashakti.com

Place : Bhavnagar, Vadodara, Rajkot, Gujarat
Date : 03.02.2025
Authorized Officer, SMFG INDIA HOME FINANCE Co. Ltd., (Formerly Fullerton India Home Finance Co. Ltd.)

ફેગમેન્ટ્સ ઓફ ઇન્ફિનિટી: ધ્યાન સોમપુરાનું લેટેસ્ટ એકિઝિબિશન



અમદાવાદ, કલાકાર ધ્યાન સોમપુરાએ આસાઈ દ્વારા ક્યુરેટેડ એક વિચારપ્રેરક સોલો એકિઝિબિશન ફેગમેન્ટ્સ ઓફ ઇન્ફિનિટી રજૂ કર્યું છે જે પ્રકૃતિ અને નવીનીકરણની સંવેદનાઓ વચ્ચેના અંતરસંબંધને ઉજાગર કરે છે. ૧ ફેબ્રુઆરીએ ઉર્મિલા કેલાશ બ્લેક બોક્સ ખાતે આર્ચર આર્ટ ગેલેરીના રિરેક્ટર શ્રી મનન રેલિયા દ્વારા ઉદ્ઘાટન કરાયેલું આ એકિઝિબિશન શ્રેણીબદ્ધ મિક્સડ-મીડિયા વર્ક્સ રજૂ કરે છે જે રચના, પરિવર્તન અને નવીનીકરણની અનંત લયને સમાવે છે. માટી, કોલસો, તેલ અને વોટર કલર જેવા ઓર્ગેનિક મટિરિયલ્સના મિશ્રણ દ્વારા ધ્યાન એવા ગહન અનુભવને જીવંત બનાવે છે જે દર્શકોને પ્રાકૃતિક વિશ્વ સાથે તેમના સંબંધો પર વિચાર કરવા માટે આમંત્રિત કરે છે. “ફેગમેન્ટ્સ

ઓફ ઇન્ફિનિટી કુદરતની નેસર્ગિક પ્રક્રિયા તથા સતત બદલાતી રહેતી માનવીય લાગણીઓના ક્ષેત્ર જેવા જોડાણ અને વિયોગના મુક્ત ચક્રોની ખોજ કરે છે. દરેક પીસ ફાઇબર ઊભા રહેવા, ઊંડી સુધી અનુભૂતિ કરવા તથા પૃથ્વી પ્રત્યે આપણી સહિયારી જવાબદારીને યાદ કરવાનું એક આમંત્રણ છે” એમ ધ્યાન સોમપુરાએ જણાવ્યું હતું. કુદરતી મટિરિયલ્સનો વૈકલ્પિક રીતે ઉપયોગ કરીને ધ્યાન તેમની રચનાત્મક પ્રકૃતિમાં ટકાઉપણાને પ્રાથમિકતા આપે છે અને કૃત્રિમ માધ્યમોથી દૂર રહેવાનો પ્રયાસ કરે છે. તેમની રચના એ ફિલોસોફીમાં ઊંડી સુધી રહેલી છે જે કલા ન કેવળ લાગણીઓને જગાવે તેવી હોવી જોઈએ પરંતુ યોગ્ય દિશામાં કામ કરવા માટે પ્રેરિત પણ માટે આમંત્રિત કરે છે. (૨૨-૨)



ઉત્તર ભારતીય વિકાસ મંચ નો છઠ્ઠો વાર્ષિક સ્થાપના દિવસ વસ્ત્રાલ ના ગણેશ મેદાન માં ઉજવાયો.

IEL લિમિટેડ રાઈટ્સ ઈશ્યુ ૪ ફેબ્રુઆરી, ૨૦૨૫થી ખુલશે



અમદાવાદ, IEL લિમિટેડ (પૂર્વમાં ઈન્ડિયન એક્સટ્રાક્શન લિમિટેડ) (BSE: ૫૨૪૬૧૪, સિબોલ - INDXTRA) એ જાહેરાત કરી છે કે તેનો રાઈટ્સ ઈશ્યુ ૪ ફેબ્રુઆરી, ૨૦૨૫થી ખુલશે અને ૨૧ ફેબ્રુઆરી, ૨૦૨૫એ બંધ થશે. વધુમાં, અસ્તિત્વમાં ન હોય તેવા શેરહોલ્ડર્સ પણ રાઈટ્સ રિનવલિએશન (RES) ખરીદીને ભાગ લઈ શકે છે, જે ૪ ફેબ્રુઆરી, ૨૦૨૫થી ૧૭ ફેબ્રુઆરી, ૨૦૨૫ દરમિયાન ઉપલબ્ધ રહેશે. રાઈટ્સ ઈશ્યુ હેઠળ સેક્ટર હુબી વિસ્તરણ, વૃદ્ધિના નવા માર્ગ ૧૦,૦૧, ૨૮,૯૯૦ ઈક્વિટી શેરની

ઓફર કરવામાં આવશે, જે ૪૪.૫૬ કરોડના કુલ ઈશ્યુ સાઈઝ સાથે સંકળાયેલ છે. પાત્ર શેરહોલ્ડર્સને ૩:૧ ના અનુપાતે (એટલે કે, એક સંપૂર્ણપણે ચૂકવેલા ઈક્વિટી શેરની સામે ૩ રાઈટ્સ શેર) હક્ક મળવા પાત્ર થશે. ૧૯૫૬માં સ્થાપાયેલ અને અમદાવાદ, ગુજરાત સ્થિત ઈન્ફિનિટ એ ક્રેમિકલ રિનવલિએશન (RES) ખરીદીને ભાગ લઈ શકે છે, જે ૪ ફેબ્રુઆરી, ૨૦૨૫થી ૧૭ ફેબ્રુઆરી, ૨૦૨૫ દરમિયાન ઉપલબ્ધ રહેશે. રાઈટ્સ ઈશ્યુ હેઠળ સેક્ટર હુબી વિસ્તરણ, વૃદ્ધિના નવા માર્ગ બોલ્યા છે.

સાયન્સ સિટીમાં "વેટલેન્ડ્સ એક્શન ફોર પીપલ એન્ડ નેચર" થીમ હેઠળ વર્લ્ડ વેટલેન્ડ્સ ડે ૨૦૨૫ની ઉજવણી



અમદાવાદ, ગુજરાત સાયન્સ સિટી ખાતે આજે "વેટલેન્ડ્સ એક્શન ફોર પીપલ એન્ડ નેચર" થીમ સાથે વર્લ્ડ વેટલેન્ડ્સ ડે ૨૦૨૫ ની ઉજવણી કરવામાં આવી હતી. આ ઇવેન્ટમાં ગુજરાત અને રાજસ્થાન રાજ્યની ત્રણ શાળાઓ માંથી ૧૨૦ વિદ્યાર્થીઓએ ભાગ લીધો હતો. આ ઇવેન્ટમાં વિદ્યાર્થીઓને ઈકોલોજિકલ સંતુલન જાળવવામાં વેટલેન્ડ્સની મહત્વની ભૂમિકા અને આ ઈકોસિસ્ટમના સંરક્ષણમાં રામસર સંમેલનના મહત્વ વિશે માહિતગાર કરવામાં આવ્યા હતા. તેમને ભારતમાં રામસર સ્થળો, પ્રદૂષણ

અને અતિક્રમણ જેવા વેટલેન્ડ્સ દ્વારા સામનો કરવામાં આવતા જોખમો વિશે પણ માહિતી આપવામાં આવી હતી. આ ઉપરાંત, વિદ્યાર્થીઓને પર્યાવરણના સંરક્ષણ માટે વ્યક્તિગત અને સામૂહિક પ્રયાસોના મહત્વ પર ભાર મૂકવામાં આવ્યો હતો. પર્યાવરણીય કારભારીને પ્રેરણા આપવા માટે, વિદ્યાર્થીઓને ભારત સરકાર દ્વારા મિશન લાઈફ પોસ્ટરોનું વિતરણ કરવામાં આવ્યું હતું, જે ટકાઉ જીવન પ્રણાલીઓને પ્રોત્સાહન આપે છે. આ ઇવેન્ટે યુવા સહભાગીઓમાં વેટલેન્ડ્સ સંરક્ષણ પ્રત્યે જાગૃતિ અને જવાબદારીની ભાવનાને પ્રોત્સાહન આપ્યું હતું. —

Printed and Published by MAYUR C. BHATT on behalf of KALYANI PUBLICATION PVT. LTD. and Printed at : Dharti Printers C-3, Shankar Chamber, Nr. Fadia Chamber, Asharam Road, Ahmedabad-Published From KALYANI PUBLICATION PVT. LTD. 201,202,208 Nandan complex, opp mithakhali rly crossing, mithakhali, ahmedabad. Editor : Mayur C. Bhatt

સંપૂર્ણ વિદ્યુતીકરણના માર્ગ પર ભારતીય રેલવે



અમદાવાદ, વ્હીલ્સ ના આવીષ્કાર ની સાથે જ દુનિયા અનેક ગણી ઝડપથી આગળ વધવા લાગી. આ ગતિને નવી દિશા સપ્ટેમ્બર ૧૯૨૫ માં ત્યારે મળી, જ્યારે વિશ્વની પ્રથમ ટ્રેને તેની યાત્રા શરૂ કરી. આ કમમાં, ૨૮ વર્ષ પછી ૧૬ એપ્રિલ, ૧૯૫૩ ના રોજ, એ દિવસ પછા આલ્યો જ્યારે ભારતમાં પહેલી વાર ટ્રેન ચલાવવામાં આવી. તેના લગભગ ૭૨ વર્ષો બાદ ૬ ફેબ્રુઆરી ૧૯૯૨ ના રોજ ભારતીય રેલવે એ એક વધુ અધ્યાય જોડતા પ્રથમ વાર છત્રપતિ શિવાજી મહારાજ ટર્મિનસ (જજ્જી) થી કુર્લા, મુંબઈ સુધી તેની યાત્રા ઈલેક્ટ્રિક થી ચાલનારી ટ્રેન ચલાવીને એક નવો રેકોર્ડ સ્થાપિત કર્યો. હવે વર્ષ ૨૦૨૫ માં ભારતમાં રેલ વિદ્યુતીકરણના ૧૦૦ વર્ષ પૂર્ણ થવાની સાથે, ભારત તેના બ્રોડગેજ નેટવર્કના ૧૦૦% પ્રાપ્ત કરવાની કગાર પર છે, જે ભારતીય ની સિદ્ધિઓમાં એક સીમાચિહ્નરૂપ છે. આ સિદ્ધિ ભારતમાં પ્રથમ ટ્રેન યાત્રા જેટલી જ ઐતિહાસિક છે અને



ભારતીય ના વીજળીકરણમાં એક સદીની પ્રગતિનું પ્રતીક છે. વિદ્યુતીકરણ તરફ એક સદી ની સફર દુનિયામાં પ્રથમ વખત રેલ સંચાલનને ફક્ત ૨૮ વર્ષો માં જ ભારતમાં પણ ટ્રેનો દોડવા લાગી. જોકે, ઈલેક્ટ્રિક થી ચાલનારા એન્જનોને ને અપનાવવામાં ભારતને વધુ સમય લાગ્યો. વર્ષ ૧૯૭૯ માં વાર ટ્રેન ચલાવવામાં આવી. તેના લગભગ ૭૨ વર્ષો બાદ ૬ ફેબ્રુઆરી ૧૯૯૨ ના રોજ ભારતીય રેલવે એ એક વધુ અધ્યાય જોડતા પ્રથમ વાર છત્રપતિ શિવાજી મહારાજ ટર્મિનસ (જજ્જી) થી કુર્લા, મુંબઈ સુધી તેની યાત્રા ઈલેક્ટ્રિક થી ચાલનારી ટ્રેન ચલાવીને એક નવો રેકોર્ડ સ્થાપિત કર્યો. હવે વર્ષ ૨૦૨૫ માં ભારતમાં રેલ વિદ્યુતીકરણના ૧૦૦ વર્ષ પૂર્ણ થવાની સાથે, ભારત તેના બ્રોડગેજ નેટવર્કના ૧૦૦% પ્રાપ્ત કરવાની કગાર પર છે, જે ભારતીય ની સિદ્ધિઓમાં એક સીમાચિહ્નરૂપ છે. આ સિદ્ધિ ભારતમાં પ્રથમ ટ્રેન યાત્રા જેટલી જ ઐતિહાસિક છે અને

વીજળીકરણ ની કિંમત વધુ હતી, પરંતુ શહેરી ટ્રાફિક અને મુંબઈ જેવા મહાનગરો માટે તે ખાસ ઉપયોગી સાબિત થયું. મુંબઈ માં વિદ્યુતીકરણ: પ્રથમ પગલું ૨૦મી સદીના શરૂઆતના વર્ષોમાં મુંબઈની ઝડપથી વધતી વસ્તી માટે ટ્રાફિક માટે એક અસરકારક અને કાર્યક્ષમ ઉકેલ શોધવો જરૂરી બન્યો હતો. સ્ટીમ એન્જન પુણે અને નાસિક ની તરફ જતા તીવ્ર ઢોળાવને સંભાળવામાં અસમર્થ હતા. આનાથી વિદ્યુતીકરણની જરૂરિયાત વધુ વધી ગઈ. ૧૯૦૪માં બોમ્બે પ્રેસિડેન્સી સરકાર ના ચીફ એન્જિનિયર ડબલ્યુ.એચ. વ્હાર્ટે મુંબઈમાં બે મુખ્ય રેલ નેટવર્ક - ગ્રેટ ઈન્ડિયન પેનિનસુલા (ઈ) અને બોમ્બે બરોડા અને સેન્ટ્રલ ઈન્ડિયા (મ્મ્મ્) નું કરવાનો પ્રસ્તાવ મૂક્યો. જો કે પ્રથમ વિશ્વયુદ્ધને કારણે આ પ્રોજેક્ટ અસ્થાયી રૂપે રોકવામાં આવ્યો, પરંતુ ૧૯૨૦ સુધીમાં, બોમ્બે-પુણે, ઇંદાવતપુરી અને વસઈ લાઈનના ની યોજનાઓને મંજૂરી મળી ગઈ.

૩ ફેબ્રુઆરી ૧૯૨૫ના રોજ, ભારત ની પ્રથમ ઈલેક્ટ્રિક ટ્રેન ને ૧૫૦૦ વોલ્ટ ડાયરેક્ટ ક્રંટ (ફ્લ્ક) પર છત્રપતિ શિવાજી ટર્મિનસ અને કુર્લા વચ્ચે ૧૬ કિલોમીટરનું અંતર પૂરું કર્યું. આ ભારતીય ના સ્વચ્છ અને આધુનિક પરિવહનની શરૂઆતનું પ્રતીક બન્યું. આ પગલા સાથે, ભારત વિશ્વનો ૨૪મો અને એશિયાનો ત્રીજો દેશ બની ગયો જેણે ઈલેક્ટ્રિક રેલ સેવાઓ સંચાલિત કરી. તે જ સમયે, ફાન્સના જીઝર્જલ એ ૨૫,૦૦૦ વોલ્ટની છઠ્ઠા સિસ્ટમ વિકસાવી, જેને શરૂઆતમાં શંકાની નજરે જોવામાં આવી. આ સિસ્ટમને ૧૯૫૮માં રાજપ્રસાવન-ડાંગોપાસી વિભાગ પર સફળતાપૂર્વક પરીક્ષણ કરવામાં આવ્યું હતું. નવેમ્બર ૧૯૫૭માં, ભારતીય રેલવેએ ૨૫ ઈલેક્ટ્રિક સિસ્ટમને વીજળીકરણના ધોરણ તરીકે અપનાવી, જેનાથી ભારત સોવિયેત યુનિયન પછી આઠમો ક્રમનાર બીજો દેશ બન્યો. સ્વચ્છ પરિવહન તરફ એક મજબૂત પગલું: રેલ ૧૯૪૭ માં ભારતની સ્વતંત્રતા ના સમયે, દેશમાં ફક્ત ૩૮૮ કિલોમીટર રેલ લાઈનનું થયું હતું, જે મુખ્યત્વે મુંબઈ અને મદ્રાસની આસપાસ કેન્દ્રિત હતું. પૂર્વ ભારતની ની શરૂઆત જ્યાં મુંબઈએ વિદ્યુતીકરણમાં અગ્રણી ભૂમિકા નિભાવી, ત્યાં પૂર્વ ભારતમાં આ પ્રક્રિયા મોડી શરૂ થઈ. આનું મુખ્ય કારણ વિશ્વ યુદ્ધ અને ૧૯૩૦ ના દાયકાની મહામંડી જેવી ઘટનાઓ હતી. ૧૯૫૦ ના દાયકામાં કોલકાતા (તે સમયે કલકત્તા) માં વિદ્યુતીકરણની પ્રક્રિયાએ વેગ પકડ્યો. ૧૯૫૪ માં,

ભારતીય એ યુરોપિયન મોડેલોનો અભ્યાસ કર્યો અને આ પ્રદેશ માટે ૩૦૦૦ વોલ્ટ ડીસી સિસ્ટમ પસંદ કરી. ડિસેમ્બર ૧૯૫૭ માં, પૂર્વ ભારતમાં હાવડા અને શિયોરહુલી વચ્ચેના પ્રથમ પામેલા ટ્રેકનું ઉદ્ઘાટન કરવામાં આવ્યું હતું. નવેમ્બર ૧૯૫૭ માં ભારતીય એ ૨૫ ઈલેક્ટ્રિક સિસ્ટમને વીજળીકરણના માટે ધોરણ તરીકે અપનાવી. તે જ સમયે, ફાન્સના જીઝર્જલ એ ૨૫,૦૦૦ વોલ્ટની છઠ્ઠા સિસ્ટમ વિકસાવી, જેને શરૂઆતમાં શંકાની નજરે જોવામાં આવી. આ સિસ્ટમને ૧૯૫૮માં રાજપ્રસાવન-ડાંગોપાસી વિભાગ પર સફળતાપૂર્વક પરીક્ષણ કરવામાં આવ્યું હતું. નવેમ્બર ૧૯૫૭માં, ભારતીય રેલવેએ ૨૫ ઈલેક્ટ્રિક સિસ્ટમને વીજળીકરણના ધોરણ તરીકે અપનાવી, જેનાથી ભારત સોવિયેત યુનિયન પછી આઠમો ક્રમનાર બીજો દેશ બન્યો. સ્વચ્છ પરિવહન તરફ એક મજબૂત પગલું: રેલ ૧૯૪૭ માં ભારતની સ્વતંત્રતા ના સમયે, દેશમાં ફક્ત ૩૮૮ કિલોમીટર રેલ લાઈનનું થયું હતું, જે મુખ્યત્વે મુંબઈ અને મદ્રાસની આસપાસ કેન્દ્રિત હતું. પૂર્વ ભારતની ની શરૂઆત જ્યાં મુંબઈએ વિદ્યુતીકરણમાં અગ્રણી ભૂમિકા નિભાવી, ત્યાં પૂર્વ ભારતમાં આ પ્રક્રિયા મોડી શરૂ થઈ. આનું મુખ્ય કારણ વિશ્વ યુદ્ધ અને ૧૯૩૦ ના દાયકાની મહામંડી જેવી ઘટનાઓ હતી. ૧૯૫૦ ના દાયકામાં કોલકાતા (તે સમયે કલકત્તા) માં વિદ્યુતીકરણની પ્રક્રિયાએ વેગ પકડ્યો. ૧૯૫૪ માં,

સમગ્ર ભારતમાં વિદ્યુતીકરણ: એક નવો યુગ ૧૯૬૬ સુધીમાં, પૂર્વ અને દક્ષિણ-પૂર્વ રેલવે ઝોનમાં અડધાથી વધુ નૂર પરિવહન ઈલેક્ટ્રિક ટ્રેક્શન દ્વારા સંચાલિત થવાનું શરૂ થયું. હાવડા, સંચાલિત થવાને પડગપુર વિભાગોમાં ઉપનગરીય નેટવર્કનું ઝડપથી વીજળીકરણ થયું. ઈલેક્ટ્રિક ટ્રેનોના ફાયદા, જેમ કે ડીઝલ પરની નિર્ભરતામાં ઘટાડો, વધુ કાર્યક્ષમતા અને પર્યાવરણીય સંરક્ષણ, એ વીજળીકરણ પ્રક્રિયાને વધુ ઝડપી બનાવી. આગામી દાયકાઓમાં, ભારતીય રેલવેના સંચાલકોએ અનુભૂતિપૂર્વક ગતિ આવી. ૨૦૧૪-૧૫ ની વચ્ચે, દરરોજ લગભગ ૧.૪૨ કિલોમીટર વીજળીકરણ કરવામાં આવ્યું હતું. આ સમયાવધિ દરમિયાન, ભારતીય રેલવેએ બ્રોડગેજ નેટવર્ક પર લગભગ ૪૫,૨૦૦ રૂટ કિલોમીટરનું વીજળીકરણ પૂર્ણ કર્યું, જ્યારે ૨૦૨૩-૨૪ દરમિયાન, દરરોજ લગભગ ૧૯.૭ કિલોમીટરના વિદ્યુતીકરણનો રેકોર્ડ બન્યો હતો. જ્યારે દેશમાં ૨૦૧૪ સુધી ૨૧૮૦૧ ઈલેક્ટ્રિક, ૨૦૧૪-૨૪ માટે વિદ્યુતીકરણમાં અનુભૂતિપૂર્વક પ્રગતિ થઈ હતી અને માત્ર એક દાયકામાં તે વર્ષોને ૪૪૧૯૯ ઈલેક્ટ્રિક થઈ ગઈ હતી. ૨૦૨૫ માં, જ્યારે ભારત રેલવે વિદ્યુતીકરણના ૧૦૦ વર્ષની ઉજવણી કરશે, ત્યારે આ સિદ્ધિ એ વિજન અને તકનીકી પ્રગતિની સાક્ષી આપશે જેણે ભારતીય રેલવેને વિશ્વના સૌથી મોટા અને સૌથી આધુનિક નેટવર્કમાં એક બનાવ્યું છે. — (ડૉ. જયદીપ ગુપ્તા (અપર સદસ્ય, રેલવે વિદ્યુતીકરણ, મોડી)

અમદાવાદના બોખરામા IITRAM સર્કલ માં એક દિવસીય આંતરરાષ્ટ્રીય પરિષદ આયુષ ગ્લોબ-૨૦૨૫ની મળી



અમદાવાદ, વિકસિત ભારત - ૨૦૪૭ માં અન્યથે વિશ્વ માં ભારત ની ભુમિકા અને આરોગ્ય ક્ષેત્ર મા વિવિધ પદાન અંગે નો પરિસંવાદ યોજાયો. આયુર્વેદ અને હેલ્થકેર તેમજ ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની વિશ્વવગુરુ ની ભુમિકા હેઠળ ભારત આંતરરાષ્ટ્રીય સમુદાય ને આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં જે હેતુમુલ્ય યોગદાન આપવા જઈ રહ્યું છે તેને ધ્યાન માં રાખી છણાવટ કરવામાં આવી. બદલાતી જતી વિવિધ ટેકનોલોજી અને ધ્યાન માં ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની વિશ્વવગુરુ ની ભુમિકા હેઠળ ભારત આંતરરાષ્ટ્રીય સમુદાય ને આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં જે હેતુમુલ્ય યોગદાન આપવા જઈ રહ્યું છે તેને ધ્યાન માં રાખી છણાવટ કરવામાં આવી. બદલાતી જતી વિવિધ ટેકનોલોજી અને ધ્યાન માં ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની વિશ્વવગુરુ ની ભુમિકા હેઠળ ભારત આંતરરાષ્ટ્રીય સમુદાય ને આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં જે હેતુમુલ્ય યોગદાન આપવા જઈ રહ્યું છે તેને ધ્યાન માં રાખી છણાવટ કરવામાં આવી. બદલાતી જતી વિવિધ ટેકનોલોજી અને ધ્યાન માં ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની વિશ્વવગુરુ ની ભુમિકા હેઠળ ભારત આંતરરાષ્ટ્રીય સમુદાય ને આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં જે હેતુમુલ્ય યોગદાન આપવા જઈ રહ્યું છે તેને ધ્યાન માં રાખી છણાવટ કરવામાં આવી. બદલાતી જતી વિવિધ ટેકનોલોજી અને ધ્યાન માં ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની વિશ્વવગુરુ ની ભુમિકા હેઠળ ભારત આંતરરાષ્ટ્રીય સમુદાય ને આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં જે હેતુમુલ્ય યોગદાન આપવા જઈ રહ્યું છે તેને ધ્યાન માં રાખી છણાવટ કરવામાં આવી. બદલાતી જતી વિવિધ ટેકનોલોજી અને ધ્યાન માં ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની વિશ્વવગુરુ ની ભુમિકા હેઠળ ભારત આંતરરાષ્ટ્રીય સમુદાય ને આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં જે હેતુમુલ્ય યોગદાન આપવા જઈ રહ્યું છે તેને ધ્યાન માં રાખી છણાવટ કરવામાં આવી. બદલાતી જતી વિવિધ ટેકનોલોજી અને ધ્યાન માં ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની વિશ્વવગુરુ ની ભુમિકા હેઠળ ભારત આંતરરાષ્ટ્રીય સમુદાય ને આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં જે હેતુમુલ્ય યોગદાન આપવા જઈ રહ્યું છે તેને ધ્યાન માં રાખી છણાવટ કરવામાં આવી. બદલાતી જતી વિવિધ ટેકનોલોજી અને ધ્યાન માં ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની વિશ્વવગુરુ ની ભુમિકા હેઠળ ભારત આંતરરાષ્ટ્રીય સમુદાય ને આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં જે હેતુમુલ્ય યોગદાન આપવા જઈ રહ્યું છે તેને ધ્યાન માં રાખી છણાવટ કરવામાં આવી. બદલાતી જતી વિવિધ ટેકનોલોજી અને ધ્યાન માં ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની વિશ્વવગુરુ ની ભુમિકા હેઠળ ભારત આંતરરાષ્ટ્રીય સમુદાય ને આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં જે હેતુમુલ્ય યોગદાન આપવા જઈ રહ્યું છે તેને ધ્યાન માં રાખી છણાવટ કરવામાં આવી. બદલાતી જતી વિવિધ ટેકનોલોજી અને ધ્યાન માં ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની વિશ્વવગુરુ ની ભુમિકા હેઠળ ભારત આંતરરાષ્ટ્રીય સમુદાય ને આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં જે હેતુમુલ્ય યોગદાન આપવા જઈ રહ્યું છે તેને ધ્યાન માં રાખી છણાવટ કરવામાં આવી. બદલાતી જતી વિવિધ ટેકનોલોજી અને ધ્યાન માં ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની વિશ્વવગુરુ ની ભુમિકા હેઠળ ભારત આંતરરાષ્ટ્રીય સમુદાય ને આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં જે હેતુમુલ્ય યોગદાન આપવા જઈ રહ્યું છે તેને ધ્યાન માં રાખી છણાવટ કરવામાં આવી. બદલાતી જતી વિવિધ ટેકનોલોજી અને ધ્યાન માં ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની વિશ્વવગુરુ ની ભુમિકા હેઠળ ભારત આંતરરાષ્ટ્રીય સમુદાય ને આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં જે હેતુમુલ્ય યોગદાન આપવા જઈ રહ્યું છે તેને ધ્યાન માં રાખી છણાવટ કરવામાં આવી. બદલાતી જતી વિવિધ ટેકનોલોજી અને ધ્યાન માં ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની વિશ્વવગુરુ ની ભુમિકા હેઠળ ભારત આંતરરાષ્ટ્રીય સમુદાય ને આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં જે હેતુમુલ્ય યોગદાન આપવા જઈ રહ્યું છે તેને ધ્યાન માં રાખી છણાવટ કરવામાં આવી. બદલાતી જતી વિવિધ ટેકનોલોજી અને ધ્યાન માં ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની વિશ્વવગુરુ ની ભુમિકા હેઠળ ભારત આંતરરાષ્ટ્રીય સમુદાય ને આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં જે હેતુમુલ્ય યોગદાન આપવા જઈ રહ્યું છે તેને ધ્યાન માં રાખી છણાવટ કરવામાં આવી. બદલાતી જતી વિવિધ ટેકનોલોજી અને ધ્યાન માં ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની વિશ્વવગુરુ ની ભુમિકા હેઠળ ભારત આંતરરાષ્ટ્રીય સમુદાય ને આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં જે હેતુમુલ્ય યોગદાન આપવા જઈ રહ્યું છે તેને ધ્યાન માં રાખી છણાવટ કરવામાં આવી. બદલાતી જતી વિવિધ ટેકનોલોજી અને ધ્યાન માં ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની વિશ્વવગુરુ ની ભુમિકા હેઠળ ભારત આંતરરાષ્ટ્રીય સમુદાય ને આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં જે હેતુમુલ્ય યોગદાન આપવા જઈ રહ્યું છે તેને ધ્યાન માં રાખી છણાવટ કરવામાં આવી. બદલાતી જતી વિવિધ ટેકનોલોજી અને ધ્યાન માં ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની વિશ્વવગુરુ ની ભુમિકા હેઠળ ભારત આંતરરાષ્ટ્રીય સમુદાય ને આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં જે હેતુમુલ્ય યોગદાન આપવા જઈ રહ્યું છે તેને ધ્યાન માં રાખી છણાવટ કરવામાં આવી. બદલાતી જતી વિવિધ ટેકનોલોજી અને ધ્યાન માં ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની વિશ્વવગુરુ ની ભુમિકા હેઠળ ભારત આંતરરાષ્ટ્રીય સમુદાય ને આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં જે હેતુમુલ્ય યોગદાન આપવા જઈ રહ્યું છે તેને ધ્યાન માં રાખી છણાવટ કરવામાં આવી. બદલાતી જતી વિવિધ ટેકનોલોજી અને ધ્યાન માં ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની વિશ્વવગુરુ ની ભુમિકા હેઠળ ભારત આંતરરાષ્ટ્રીય સમુદાય ને આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં જે હેતુમુલ્ય યોગદાન આપવા જઈ રહ્યું છે તેને ધ્યાન માં રાખી છણાવટ કરવામાં આવી. બદલાતી જતી વિવિધ ટેકનોલોજી અને ધ્યાન માં ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની વિશ્વવગુરુ ની ભુમિકા હેઠળ ભારત આંતરરાષ્ટ્રીય સમુદાય ને આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં જે હેતુમુલ્ય યોગદાન આપવા જઈ રહ્યું છે તેને ધ્યાન માં રાખી છણાવટ કરવામાં આવી. બદલાતી જતી વિવિધ ટેકનોલોજી અને ધ્યાન માં ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની વિશ્વવગુરુ ની ભુમિકા હેઠળ ભારત આંતરરાષ્ટ્રીય સમુદાય ને આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં જે હેતુમુલ્ય યોગદાન આપવા જઈ રહ્યું છે તેને ધ્યાન માં રાખી છણાવટ કરવામાં આવી. બદલાતી જતી વિવિધ ટેકનોલોજી અને ધ્યાન માં ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની વિશ્વવગુરુ ની ભુમિકા હેઠળ ભારત આંતરરાષ્ટ્રીય સમુદાય ને આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં જે હેતુમુલ્ય યોગદાન આપવા જઈ રહ્યું છે તેને ધ્યાન માં રાખી છણાવટ કરવામાં આવી. બદલાતી જતી વિવિધ ટેકનોલોજી અને ધ્યાન માં ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની વિશ્વવગુરુ ની ભુમિકા હેઠળ ભારત આંતરરાષ્ટ્રીય સમુદાય ને આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં જે હેતુમુલ્ય યોગદાન આપવા જઈ રહ્યું છે તેને ધ્યાન માં રાખી છણાવટ કરવામાં આવી. બદલાતી જતી વિવિધ ટેકનોલોજી અને ધ્યાન માં ખ્યાતિ ધરાવતા નામી તજજ્ઞો સાથે ફાઇસી ના નિષ્ણતો હાજર રહી ને ગહન વિચાર વિમંશ કર્યા. ભારત ની