इंडियन रेलवे फाइनेंस कॉर्पोरेशन लिमिटेड
(भारत सरकार का उद्यम) (सीआईएन L65910DL1986GO1026363)
पंजीकृत कार्यालय: यूजी फ्लोर, ईस्ट टॉवर, एनबीसीसी प्लेस, भीष्म पितामह मार्ग, प्रगति विहार, लोधी रोड, नई दिल्ली – 110003
दूरभाष: +91-011- 24361480 ई-मेल: info@irfc.co.in, वेबसाइट: https://irfc.co.in/

INDIAN RAILWAY FINANCE CORPORATION LTD.

(A Government of India Enterprise) (CIN: L65910DL1986GOI026363)
Regd. Office: UG Floor, East Tower, NBCC Place, Bhisham Pitamah Marg, Pragati Vihar, Lodhi Road, New Delhi – 110003
Phone: +91-011- 24361480 E-mail: info@irfc.co.in, Website: https://irfc.co.in/

No: IRFC/SE/2024-25/36 **30th August 2024**

National Stock Exchange of India Limited Listing department, Exchange Plaza, Bandra- Kurla Complex, Bandra (E) Mumbai- 400 051 **Scrip Symbol: IRFC**	**BSE Limited** Listing Dept / Dept of Corporate Services, PJ Towers, Dalal Street, Mumbai -400 001 **Scrip Code: 543257**

Sub: Newspaper Publications- Regulation 47 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Retirements) Regulations, 2015

Sir/ Madam,

Pursuant to Regulation 47 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 and other applicable regulations as amended from time to time please find enclosed copies of newspaper publication in English and regional (Hindi) newspaper(s), publishing the Chairman's Speech at 37th AGM of IRFC Limited held on 29th August, 2024.

This is submitted for your information and record.

Thanking You,

For Indian Railway Finance Corporation Limited

VIJAY BABULAL SHIRODE
Digitally signed by VIJAY BABULAL SHIRODE
Date: 2024.08.30 13:19:27 +05'30'

(Vijay Babulal Shirode)
Company Secretary & Compliance Officer

Enclosure: As Above

4 SEMICON MANUFACTURING PROPOSALS CLEARED

Chip push: Centre ready with $15-bn blueprint

Capital support for raw materials, but lower subsidy for assembling plants

SOUMYARENDRA BARIK
New Delhi, August 29

AFTER HAVING COMMITTED nearly all of the $10 billion in subsidies under its ambitious semiconductor manufacturing incentive policy, the government has prepared a blueprint for the second phase of the scheme — it could increase the outlay of the programme to $15 billion, offer capital support for raw materials and gases used in chip manufacturing, and reduce subsidies for assembly and testing plants, it has been learnt.

"In a short period of time, we managed to clear four chip proposals, including a fabrication plant. The original incentive policy outlay of $10 billion will almost get over once subsidy payments are made to the entities setting up these facilities.

"We want to attract more such plants, and therefore, have pegged that the new 2.0 scheme should have a higher outlay of $15 billion so that we can remain competitive, given that many countries are trying to attract chip manufacturing," a senior government official said, requesting anonymity.

The IT ministry didn't respond to a request for comment.

India has ambitions to become a major chip hub on the lines of the US, Taiwan and South Korea, and has been courting foreign companies to set up operations in the country. So far, the country has approved a fabrication plant worth $11 billion being set up by Tata Electronics in partnership with Taiwan's Powerchip, and three different chip assembly plants being set up by the Tatas, US-based Micron Technology, and Murugappa Group's CG Power in partnership with Japan's Renesas.

In an internal note prepared with the projections for the renewal of the scheme, the government has also decided to reduce the capex subsidy for assembly and testing plants (ATMP/OSAT) from the current 50% to 30% for conventional packaging technologies, and 40% for advanced packaging technologies.

In the first iteration of the incentive policy, which was released in December 2021, the Centre had offered a 30% capex subsidy for chip packaging and testing plants. However, in September 2022, it had increased the subsidy for such plants to 50%. It is understood that it was done as a precursor to Micron's proposal, as the government wanted to facilitate the company establishing an assembly plant in India, which was eventually approved in June 2023.

Now though, the government wants to go back to its earlier subsidy contribution, there is a growing perception within sections of the administration that it has overspent on packaging and assembly plants.

The Centre also does not want to support tech transfer costs under the new scheme, it is understood. This means that companies partnering with others for using their chip manufacturing technology may have to pay out of their own pocket.

SECOND PHASE

- The new 2.0 semiconductor scheme to have a **higher outlay of $15 bn** so that India can remain competitive, said a senior official
- **The original $10-bn outlay to almost get over once subsidy payments** are made to entities setting up facilities

- **So far, India has approved $11-billion fab plant** being set up by Tata Electronics with Taiwan's Powerchip
- Three chip assembly units by **Tatas, Micron & CG Power** with Japan's **Renesas** also cleared

E-comm export hubs open to big players too

MUKESH JAGOTA
New Delhi, August 29

THE E-COMMERCE EXPORT hubs (ECEH) that the government has proposed to set up will be open to all companies, including existing large players like Amazon, Flipkart and Shiprocket. These facilities will be open to the existing players who have the capacity to run such an operation involving sourcing, warehousing and exporting, a senior official said.

For further feedback on the framework of these hubs, a meeting with the industry representatives who might be interested in setting up these hubs has been called by the ministry of commerce and industry, which will be held in the next 4-5 days.

Apart from e-commerce players, global logistics companies like DHL can also be the candidates, the official said.

"Any aggregator or firm which has the potential to aggregate fast-moving e-commerce goods such as home textiles, handloom, handicrafts, Ayush and wellness products, gems and jewellery and apparel, and which can be stored in warehouses and delivered on demand can set up these hubs," he added.

The liberal approach comes close on the heels of recent statement by commerce and industry minister Piyush Goyal expressing concerns over alleged predatory pricing by large e-commerce players. He later clarified that he had no intention to denounce them, and added that sector indeed brought about tremendous benefits to the economy.

Last week, the government invited proposals from companies to set up E-commerce Export Hubs in the country that will be first launched on a pilot basis. The experience of pilot launch will then be used to frame notifications and circulars for these hubs. These hubs will essentially work as warehouses where goods sourced locally will be stored and then shipped out based on the orders. At the time of leaving the warehouse, the goods will be checked by the customs and sealed. As these goods will be customs checked and sealed, they will be ready for direct loading on flights.

According to the draft modalities for setting up these hubs, ECEH shall have two distinct segregated areas. First will be the fulfilment area for packing, labelling, storing and other activities till a buyer is found. The second will be a customs station where the goods will be customs cleared after the buyer is found, ready for dispatch.

These hubs are likely to come up near airports and ports. The hubs would be set up by the industry and would not involve any financial commitment from the government.

IN THE CART

- Govt to meet industry representatives interested in setting up these hubs in the next 4-5 days
- Facilities to be open to existing players with capacity to run such operation involving sourcing, warehousing & exporting
- Global logistics firms like DHL can also be candidates, according to govt

LIC gets ₹606-cr GST demand notice from Maha

FE BUREAU
Chennai, August 29

LIFE INSURANCE CORPORATION (LIC) has received a GST tax demand order for ₹605.59 crore from Maharashtra state tax authorities, the company said in an exchange filing on Thursday.

The deputy commissioner of state tax, Mumbai, has issued a demand of ₹605.59 crore for FY20, including GST, interest, and penalties.

The order cites "wrong availment and short reversal of ITC and interest on late payments".

LIC stated that the order is appealable before the joint commissioner of state tax (appeals), Mumbai.

On Wednesday, the state-run insurer informed exchanges that the deputy commissioner, DGSTO-5, Bengaluru, Karnataka, has demanded ₹3.81 crore for FY20 towards GST, interest, and penalties for alleged "short declaration of outward liability & ITC claimed on blocked credit u/s 17(5)".

LIC noted that this order is appealable before the commissioner of commercial tax (appeals), Karnataka.

The company said that the orders have no material impact on its financials or operations.

The order cites 'wrong availment and short reversal of ITC & interest on late payments'

LIC hands ₹3,662-crore dividend to Centre

LIC on Thursday handed over a dividend cheque of ₹3,662.17 crore to finance minister Nirmala Sitharaman.

The cheque was presented by Siddhartha Mohanty, CEO & MD of LIC, to the FM in the presence of MP Tangirala, additional secretary, ministry of finance.

LIC also paid an interim dividend of ₹2,441.45 crore on March 1, 2024, thus totalling ₹6,103.62 crore dividend paid to the Centre for the year 2023-24. (*With PTI inputs*)

REDTAPE

REDTAPE LIMITED
CIN: L74101UP2021PLC156659
Regd. Office: Plot No. 8, Sector 90, Gautam Buddha Nagar, Noida-201301, Uttar Pradesh, India
Phone: + 91 120-6994444 | +91 120-6994444
Email: compliance@redtapeindia.com Website: www.redtape.com

INFORMATION REGARDING 3RD ANNUAL GENERAL MEETING

The 3rd Annual General Meeting ("AGM") of the Members of the Company will be held through Video Conferencing ("VC") facility on Saturday, September 28, 2024 at 11:30 a.m. (IST) in compliance with all the applicable provisions of the Companies Act, 2013 and the rules made thereunder and the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 read with all the applicable circulars on the matter issued by the Ministry of Corporate Affairs ("MCA") and the Securities and Exchange Board of India ("SEBI"), to transact the business set out in the notice calling the AGM.
Pursuant to the applicable provisions of MCA and SEBI circulars, the Annual Report for the financial year 2023-24 (including Notice of the AGM) will be sent, electronically, to all those members holding shares as on Friday, August 30, 2024, and whose e-mail addresses are registered with the Registrar and Transfer Agent ("RTA") / Depositories. The said Annual Report including Notice will also be made available on the Company's website at www.redtape.com and on the website of stock exchanges BSE Limited and National Stock Exchange of India Limited www.bseindia.com and www.nseindia.com respectively and the website of National Securities Depository Limited (NSDL) www.evoting.nsdl.com (agency for providing remote e-voting services).
Members holding shares in Physical Form are advised to update their KYC details i.e. PAN, Nomination, email ID, contact no., Bank A/c details and Specimen signature with RTA (i.e. KFin Technologies Limited at einward.ris@kfintech.com)and members holding shares in Demat Form can update their KYC and nomination with their Depositories concerned, if not already done pursuant to SEBI Master Circular No. SEBI/HO/MIRSD/POD-1/P/CIR/2024/37 dated 7th May, 2024.
Members can attend/ participate in AGM only through VC facility. Members attending AGM through VC facility shall be counted for the purpose of reckoning the quorum as per Section 103 of the Companies Act, 2013. Instructions for joining AGM through VC/OAVM facility, are being provided in the said Notice of AGM.
The Company is providing remote e-voting facility to all its members for casting their votes on the business items as set out in the Notice of AGM. In addition, facility of e-Voting during the AGM is also being provided by the Company. Procedure for e-voting during the AGM is also being provided by the Company. Procedure for e-voting (remote e-voting & during the AGM) is provided in the Notice of AGM.
Members whose email ids are not registered with the Depositories/ Company's RTA, may refer procedure given in the Notice of AGM for procuring user ID and password and registration of email ids for e-Voting. Members are requested to read carefully all the instructions given in the Notice of AGM for joining the AGM and manner of casting vote through e-voting facility.
In case of any queries, you may refer the Frequently Asked Questions (FAQs) and e-Voting user manual for Members available at download section of www.evoting.nsdl.com or call on.: 022 - 4886 7000 or send email to Ms. Pallavi Mhatre – Senior Manager at evoting@nsdl.com.

For REDTAPE Limited
Sd/-
Akhilendra Bahadur Singh
Company secretary
Place: Noida
Date: August 30, 2024

EXPRESS Careers

IDBI BANK
CIN: L65190MH2004GOI148838
Regd. Office: IDBI Tower, WTC Complex, Cuffe Parade, Mumbai 400 005 - Tel. 66553404

IDBI Bank Ltd.
Advertisement No.7 / 2024-25

Recruitment of Specialist Officers (2024-25)

IDBI Bank Ltd. invites online applications for the position(s) of Assistant General Manager – Grade 'C' and Manager - Grade 'B as per below mentioned details:

Sr. No.	Functional Area	Grade C	Grade B	Grade Total
1	Corporate Credit/ Retail Banking (including Retail Credit)	25	31	56
	Total	**25**	**31**	**56**

For eligibility criteria (age, work experience, job profile etc.), requisite fees and other details, please visit the 'Careers' section of the Bank's website **www.idbibank.in.**

Online registration starts from September 01, 2024 till September 15, 2024.

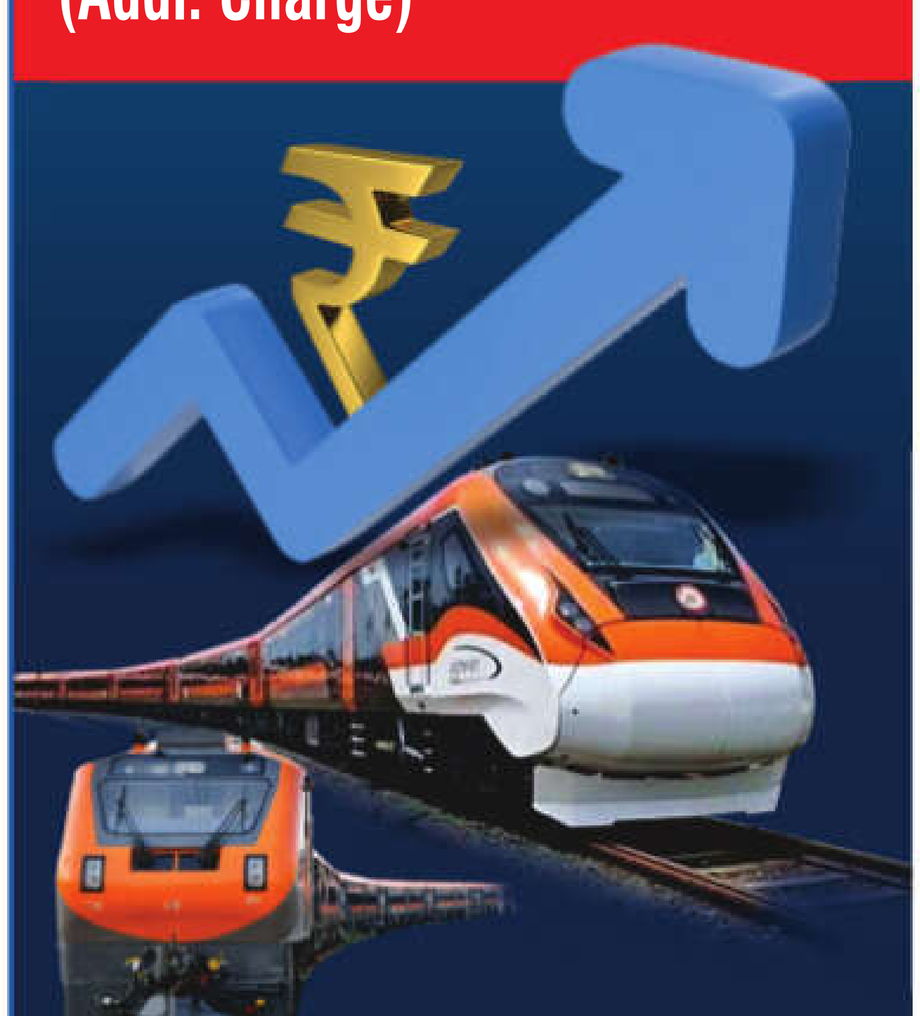
NOTE: *IDBI Bank reserves the right to accept or reject any/ all application(s) without assigning any reason(s) whatsoever. Any addendum/modifications with regards to the selection process shall only be published on the Bank's website (career section) www.idbibank.in and not through any other media. Candidates are requested to regularly visit the website as above, for update in the matter.*

Place – Mumbai **General Manager- HR**

Ensuring success stays on track

Chairman's Speech at the 37th Annual General Meeting held on 29th August, 2024

Smt. Usha Venugopal
Chairman and Managing Director (Addl. Charge)



Dear Shareholders,

During FY 2023-24, the global economy is exhibiting resilience and fortitude. There are, however, multiple challenges emanating from still elevated inflation, tight monetary and financial conditions, escalating geopolitical tensions, rising geoeconomic fragmentation, disruptions in key global shipping routes, high public debt burdens and financial stability risks. Global financial markets are on edge, with recurrent bouts of volatility as every incoming data increases uncertainty around monetary policy trajectories of major central banks. Amidst this challenging global economic environment, the Indian economy is exhibiting strength and stability with robust macroeconomic fundamentals and financial stability. India has emerged as one of the fastest growing major economy in the world and a leading contributor to global growth.

Economic Overview

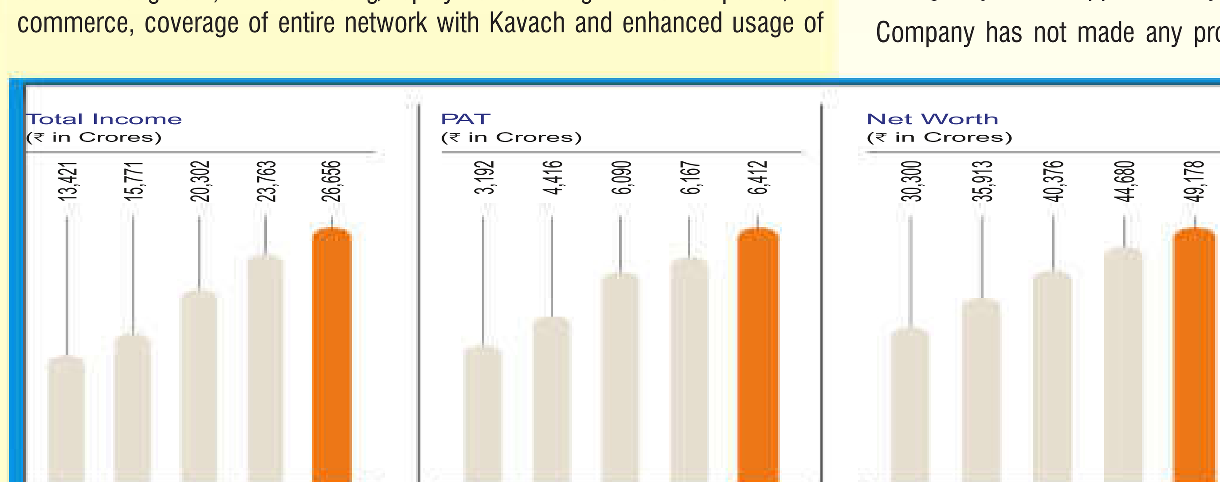
According to estimates by the National Statistical Office, the real GDP growth for the Indian economy stood at 7.6% during FY 2023-24. This surge in economic growth can be attributed to India's sound macroeconomic fundamentals, burgeoning domestic demand and prudent fiscal policies implemented by the Reserve Bank of India.

Other contributors to this growth have been the remarkable performances of key sectors such as construction and manufacturing. The construction sector has been a standout performer, registering a double-digit growth rate of 10.7% in the fiscal year 2023-24. This robust growth can be attributed to the government's sustained focus on infrastructure development, urban renewal projects and the implementation of flagship schemes such as the Pradhan Mantri Awas Yojana (PMAY) and the Smart Cities Mission.

The manufacturing sector has recorded an impressive 8.5% growth rate during the reporting year. Government's initiatives to promote the 'Make in India' campaign the implementation of the Production- Linked Incentive (PLI) schemes and the sustained recovery in domestic and global demand for Indian manufactured goods have fuelled this growth.

Indian Railways Sector

Indian Railways (IR) aims to create a world class infrastructure at a sustainable cost, built with the latest technologies. Marching further ahead in nation's Amrit Kal period IR vision towards 2047 entails development of 7000 km of High speed Rail Network by 2047 carrying a multitude of 10 billion passengers, expansion of Freight Corridors to 7800 km, Elevated Corridors (with speed 200+ kmph) of 10,000 km, Vande Bharat trains connecting all major cities, 1500+ Gati Shakti Cargo Terminals, Reduction in Operating Ratio to less than 70%, 100% Electrification of network, enhancing electric traction capacity (2 & 25 kVA) over 30,000 RKm, Elimination of all remaining level Crossings, Hyperloop transportation on 2200 km, Station Development of more than 1200 stations, revamp of Ease of handling and divisibility of cargo units capturing the growing container segment, manufacturing/deployment of freight EMU for parcel/ e-commerce, coverage of entire network with Kavach and enhanced usage of solar technology for energy needs. The Indian Railways has set ambitious targets to contribute approximately 1.5% to the country's GDP by developing infrastructure that can support 45% of the modal freight share of the economy.



In the fiscal year 2023-24, Indian Railways continued its relentless march in the freight sector, underscoring its pivotal role as the prime mover of India's logistics sector. With a freight loading of 1591 Million Tonnes, witnessing a commendable 5.2%. Increase over the previous fiscal year, Indian Railways reaffirmed its position as a formidable force in freight transportation. This total increase in loading translated into freight revenue of ₹ 1.72 lakh crore (provisional) which was 4.5% higher than that in the previous year. Indian Railways is thus moving steadily towards the 1 trillion mark for NTKMs carried which will mark a milestone for an energy efficient mode of transportation in India.

Indian Railways has been focusing on effectively channelling its resources to meet the goal of making India 'Viksit Bharat by 2047'. It is slowly inching up in its modal share in the logistics sector, with the goal of loading 3000 MT by the year 2030, which is just a few years away. This goal is being met by making targeted expenditure in both capacity augmentation, bottleneck removal and paying attention to last mile connectivity. Marking the confidence in the Railways, the Government's budgetary support to the Railways has been growing steadily. It touched the highest ever figures at ₹ 2.40 lakh crore in FY 2023-24. This has been ploughed back in entirety by the Railways into various projects of network expansion, capacity building, safety works and improvement of facilities.

Operational Highlights

We have consistently exhibited robust financial performance on the back of raising funds at competitive rates. This has helped us keep our cost of borrowings low. Strategic relationship with the Ministry of Railways enables us to maintain a low risk profile. The FY2023-24 has been another year of strong financials. Revenue from operations of Company has increased by ₹ 2,923.16 crores from ₹ 23,721.42 crores in 2022- 23 to ₹ 26,644.58 crores in 2023- 24, showing a growth of 12.32 %. Profit before Tax (PBT) of Company for the year ended 31st March 2024 was ₹ 6,412.10 crores as compared to ₹ 6,167.16 crores for the previous year, registering a growth of 3.97 %.

During the FY 2023-24 no target was assigned to the company in the budget.

For leasing of Project Assets, there is an initial Moratorium period of 5 years and MoR is not required to pay the lease rent in moratorium period. During the moratorium period company recognises on annual basis the finance cost as disbursement which gets added to the AUM of the company. For the FY 2023-24, the company has accordingly considered ₹ 16,705.20 crores as disbursement.

Borrowings during the year include Taxable Bonds worth ₹ 22,940 crores (Previous year ₹ 21,558.70 crores), Rupee Term Loans of ₹ 5,980 crores (previous year ₹ 22,274.46 crores) and 54EC bonds of ₹ 2,064.34 crores (previous year ₹ 1,729.61 crores).

Company had received approval of Ministry of Finance for issue of 54EC Capital Gain Bonds in October 2017, since then, Company is making all endeavours to increase its market share in 54EC Bond market. In 2023-24, Company mobilized ₹ 2,064.34 crores (previous year ₹ 1,729.61 crores), registering a growth of 19.35%.

Company had refinanced Higher rate long term loan of ₹ 18,200.00 Cr. with lower rate long Term loan and Bonds. The average cost of borrowing made during the year was approximately 7.27% p.a.

Company has not made any provision for tax in its books pursuant to its decision to exercise the option of lower tax rate permitted u/s 115BAA of the Income Tax Act, 1961, as introduced by the Taxation Laws (Amendment) Ordinance, 2019 dated 20th September, 2019. The Company's taxable income was nil and it did not have to pay Minimum Alternate Tax (MAT) with reference to its Book Profit as MAT payable u/s 115 JB was outside the ambit of the Section 115 BAA. Thus, on adoption of Section 115 BAA of the Income Tax Act, 1961, the Company was outside the scope and applicability of MAT provisions and there was a zero- tax liability in the financial year 2023-24.

During the FY 2023-24, Company had declared the Interim Dividend @ 8% i.e., ₹ 0.80/- per equity share having face value of ₹ 10/- each and has also recommended a Final Dividend for the FY 2023-24 @ 7% i.e., ₹ 0.70/- per equity share, which is subject to approval of the share holders at the ensuing Annual General Meeting. Thus, the total dividend for the financial year 2023-24 would amount to ₹ 1.50/- per equity share of ₹ 10/- each.

Corporate Governance

Company considers good corporate governance practices a sine qua non for sustainable business that aims at generating long term value for its shareholders and all other stakeholders. Accordingly, it has been laying increasing emphasis upon development of best corporate governance practices amongst Central Public Sector Enterprises (CPSEs). In pursuance of this philosophy, your Company continues to comply with the 'Guidelines on Corporate Governance for Central Public Sector Enterprises' issued by Government of India, Department of Public Enterprises (DPE). Your Company's Equity as well as Non- Convertible Debt Securities are listed on the stock exchanges and Company has complied with Securities and Exchange Board of India (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. Pursuant to the DPE Guidelines on Corporate Governance, quarterly compliance report is being submitted to DPE within the stipulated time.

Corporate Social Responsibility

During the financial year 2023-24, the Company in accordance with the provisions of section 135 of the Companies Act, 2013 & rules made thereunder was required to spend ₹ 112.27 crores, being 2% of its average net profits for the last three financial years. The Company has approved a total of 16 projects with a total outlay of ₹ 80.94 crores and out of the remaining balance ₹ 22.33 crores was disbursed to PM CARES Fund, ₹ 4.5 crore each to Swachh Bharat Kosh and Clean Ganga Fund. Whereas the amount allocated towards 16 projects amounting to ₹ 80.94 crores would be disbursed on receipt of bills/ claims from the implementing agencies in future and the same amount has been transferred to the 'CSR Unspent Account' maintained with Scheduled Bank in terms of section 135(6) of the Companies Act, 2013. The Company is committed to promoting Health and Nutrition as the theme for focused intervention as mandated by Department of Public Enterprises for the Financial Year 2024-25.

Road Ahead

The Board of Directors had approved borrowing limit of ₹ 50,000 crores for FY 2024-25 for meeting the funding requirement of Indian Railways, if any, new business activities, refinancing of existing loans and for other general corporate purposes.

With India's transforming railway landscape and evolving infrastructure to meet the goal of making India Viksit Bharat by 2047, I consider ourselves to be fortunate that Company is well positioned to seize the emerging opportunities. Further, I am confident that Company will be able to achieve strategic goals while delivering sustained and compelling results in the future.

IRFC's charter allows financing of project with forward and backward linkages. In this regard, company is exploring opportunities for investments in railway infrastructure projects such as Dedicated freight lines, High-speed rail corridors, Multi-modal logistics parks, Non-conventional energy sources for the railway network, etc.

I express my gratitude to customers, shareholders, suppliers, employees, lending institutions, stakeholders and the Government of India for reposing their confidence and trust in the Company. The Company looks forward to their continued support for sustaining its excellent performance levels.

Regards
Sd/-
Smt. Usha Venugopal
Chairman and Managing Director
(Addl. Charge)
DIN:10725298

Place: New Delhi
Date: 29th August, 2024

Note: This does not purport to be a record of the proceedings of the Annual General Meeting

INDIAN RAILWAY FINANCE CORPORATION
(A Government of India Enterprise)
Future on Track
INDIAN RAILWAY FINANCE CORPORATION LIMITED
CIN - L65910DL1986GOI026363
Registered Office : UG Floor, East Tower, NBCC Place, Bhisham Pitamah Marg, Pragati Vihar, Lodhi Road, New - 110003
Ph.: 011 24361480, Email : investors@irfc.co.in
Website:https://irfc.co.in

खबर कोना

उमर खालिद की जमानत याचिका पर सुनवाई सात अक्तूबर को

जनसत्ता संवाददाता
नई दिल्ली, 29 अगस्त।

दिल्ली उच्च न्यायालय ने राष्ट्रीय राजधानी में फरवरी 2020 में भड़के सांप्रदायिक दंगों की कथित बड़ी साजिश को लेकर गैर-कानूनी गतिविधि (रोकथाम) अधिनियम (यूएपीए) के तहत दर्ज एक मामले में जेएनयू के पूर्व छात्र उमर खालिद की जमानत याचिका सात अक्तूबर को सुनवाई के लिए सूचीबद्ध की है। न्यायमूर्ति सुरेश कुमार कैत और न्यायमूर्ति गिरीश कठपालिया की खंडपीठ ने छात्र कार्यकर्ता शरजील इमाम, यूनाइटेड अगेंस्ट हेट के संस्थापक खालिद सैफी और मामले के अन्य सह-आरोपियों की लंबित जमानत याचिकाओं को भी उसी तारीख को सुनवाई के लिए सूचीबद्ध किया। उमर खालिद की ओर से पेश वरिष्ठ अधिवक्ता ने अदालत को बताया कि दिल्ली पुलिस ने अभी तक उस जमानत याचिका पर जवाब दाखिल नहीं किया है।

आइपीयू : कल तक पैरा-मेडिकल पाठ्यक्रम में विकल्प चयन का अवसर

जनसत्ता संवाददाता
नई दिल्ली, 29 अगस्त।

गुरु गोबिंद सिंह इंद्रप्रस्थ विश्वविद्यालय (आइपीयू) के पैरा-मेडिकल प्रोग्राम-कोड 124 में दाखिले की काउंसिलिंग प्रक्रिया के दूसरे दौर में विकल्प चयन 31 अगस्त तक किया जा सकता है। इस प्रोग्राम के लिए आयोजित प्रवेश परीक्षा के सफल उम्मीदवार, जिन्होंने काउंसिलिंग भागीदारी फीस एक हजार रुपए जमा करवा दिया है, वो इस काउंसिलिंग के लिए विकल्प चयन कर सकते हैं। इसके परिणाम 2 सितंबर को आने की संभावना है।

एक सितंबर से 'यातायात प्रहरी' रखेंगे दिल्ली के वाहनों पर निगाह

एप के जरिए यातायात नियमों के उल्लंघन की रपट कर सकेंगे नागरिक

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 29 अगस्त।

दिल्ली में यातायात नियमों का उल्लंघन करने वालों पर अब ट्रैफिक प्रहरी सीधी नजर रखेंगे। ये प्रहरी जनता होगी और वे उल्लंघन की सीधी शिकायत कर सकेंगे। जनता की भागीदारी बढ़ाने के लिए गुरुवार को उपराज्यपाल वीके सक्सेना की अगुआई वाली बैठक में इस योजना को आगामी एक सितंबर से लागू करने फैसला लिया गया है। नागरिक एप के उपयोग से यातायात उल्लंघन करने वालों की शिकायत कर सकेंगे और पुलिस को इन्हें खोजने में मदद भी कर सकेंगे। इस तरह से नागरिक शहर में यातायात प्रबंधन में योगदान दे सकेंगे। ऐसे नागरिकों को नकद पुरस्कार देकर प्रोत्साहित भी किया जाएगा।

गुरुवार को उपराज्यपाल ने दिल्ली यातायात पुलिस को 'ट्रैफिक सेंटिनल मोबाइल एप' के अपग्रेड और संशोधित वर्जन को दोबारा शुरू करने के निर्देश दिए हैं। इसके तहत पुलिस को मौजूदा मोबाइल एप को 'ट्रैफिक प्रहरी' के रूप में एक सितंबर से फिर से लागू किया जाएगा। यह आम नागरिकों के लिए यातायात और पार्किंग उल्लंघनों की रपट करने में मददगार साबित होगा। इसकी मदद से शहर के यातायात को नियमित करने में आसानी होगी।

मिल सकेगा 50 हजार रुपए तक का इनाम

दिल्ली यातायात पुलिस 'ट्रैफिक प्रहरी' के लिए मासिक पुरस्कार नीति शुरू करेगी। इसके तहत नागरिकों की भागीदारी बढ़ाई जाएगी और उन्हें प्रोत्साहित किया जाएगा। इसके तहत शीर्ष चार प्रहरियों को उनकी गतिविधियों और यातायात उल्लंघन की रिपोर्टिंग पर अर्जित अंकों के आधार पर प्रथम, द्वितीय, तृतीय और चतुर्थ श्रेणी के लिए क्रमशः 50 हजार रुपए, 25 हजार रुपए, 15 हजार रुपए और 10 हजार रुपए प्रदान किए जाएंगे। यातायात प्रहरियों की सितंबर माह में हुई गतिविधियों का विश्लेषण करने के बाद उन्हें अक्तूबर के पहले सप्ताह में मासिक पुरस्कार प्रदान किए जाएंगे।

एप से ये शिकायत कर सकेंगे

एप नागरिकों को खतरनाक/जिग-जैग ड्राइविंग, खराब नंबर प्लेट, गलत साइड ड्राइविंग, अनुचित पार्किंग, टीएसआर/टैक्सी चालकों द्वारा दुर्व्यवहार/उत्पीड़न, टीएसआर/टैक्सी चालकों द्वारा अधिक किराया वसूलने, फुटपाथ पर पार्किंग, रेडलाइट जंपिंग, टीएसआर/टैक्सी चालकों द्वारा जाने से मना करने, दोपहिया वाहनों पर तीन सवारी, गाड़ी चलाते समय मोबाइल फोन का उपयोग करना, स्टाप लाइन का उल्लंघन करना, पीली लाइन का उल्लंघन करना, और बिना हेलमेट और बिना सीट बेल्ट के गाड़ी चलाने जैसे उल्लंघनों की रिपोर्ट करने का अधिकार देता है।

कैसे प्रयोग करें मोबाइल एप

एंड्राइड प्लेटफार्म यूजर गूगल प्ले स्टोर से और आइओएस प्लेटफार्म यूजर एप स्टोर में जाकर इसे डाउनलोड कर सकते हैं। अपने मोबाइल नंबर के जरिए वह इस इनामी योजना में खुद को पंजीकृत कर सकते हैं। एक बार पंजीकृत होने के बाद यह एप ट्रैफिक प्रहरियों को अपने मोबाइल नंबर से पुलिस को यातायात उल्लंघन की वीडियो और फोटो अपलोड करने और इसकी रिपोर्ट करने में सक्षम बनाता है।

दिल्ली में सार्वजनिक सेवा वाहनों को वार्षिक शुल्क से मिली छूट

जनसत्ता संवाददाता
नई दिल्ली, 29 अगस्त।

दिल्ली सरकार ने लगभग 1.5 लाख सार्वजनिक सेवा वाहनों को 'ट्रैकिंग शुल्क' से छूट दे दी है। इस आशय की घोषणा परिवहन मंत्री कैलाश गहलोत ने गुरुवार को सचिवालय में आयोजित पत्रकार वार्ता में दी।

परिवहन मंत्री कैलाश गहलोत ने की घोषणा।

उन्होंने ने कहा कि वर्ष 2019 में सरकार ने आटो-रिक्शा के लिए वाहन ट्रैकिंग शुल्क माफ कर दिया था। गहलोत ने कहा कि दिल्ली में 2.5 लाख सार्वजनिक सेवा वाहन हैं, जिनमें करीब 85,000 आटोरिक्शा शामिल हैं। आटोरिक्शा को पहले से ही 1,200 रुपए के वाहन ट्रैकिंग शुल्क का भुगतान करने से छूट दी गई है। अब, लगभग 1.5 लाख वाहनों को भी इस वार्षिक शुल्क का भुगतान करने से छूट दी जाएगी। अब तक वार्षिक वाहन ट्रैकिंग शुल्क 1,200 रुपए है, जो 18 फीसद कर लगाने के बाद लगभग 1,400 रुपए हो जाता है। दिल्ली इंटीग्रेटेड मल्टी-माडल ट्रांजिट सिस्टम (डिम्ट्स) 2019 के पास वाहनों पर ट्रैकिंग का प्रभार था। गहलोत ने कहा कि हमने डिम्ट्स के साथ अनुबंध समाप्त कर दिया है और वाहनों को ट्रैक करने के लिए राष्ट्रीय सूचना विज्ञान केंद्र के साथ एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए हैं।

मानहानि की कार्यवाही को चुनौती देने वाली थरूर की याचिका खारिज

जनसत्ता संवाददाता
नई दिल्ली, 29 अगस्त।

दिल्ली उच्च न्यायालय ने प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के संदर्भ में की गई 'शिवलिंग पर बिच्छू' वाली कथित टिप्पणी को लेकर कांग्रेस नेता शशि थरूर के खिलाफ मानहानि की कार्यवाही को निरस्त करने से गुरुवार को इनकार कर दिया।

न्यायमूर्ति अनूप कुमार मेंदीरत्ता ने मानहानि की कार्यवाही को चुनौती देने वाली थरूर की याचिका खारिज कर दी। उच्च न्यायालय ने 16 अक्तूबर, 2020 को मानहानि शिकायत में थरूर के खिलाफ आपराधिक कार्यवाही पर रोक लगा दी थी। इसने गुरुवार को अपने अंतरिम आदेश को रद्द कर दिया और संबंधित पक्षों को 10 सितंबर को निचली अदालत के समक्ष पेश होने का निर्देश दिया। न्यायाधीश ने गुरुवार को आदेश सुनाते हुए कहा कि कार्यवाही निरस्त करने का कोई आधार नहीं बनता है।

सिसोदिया ने कहा, जेल से हम बेदाग निकले

नई दिल्ली, 29 अगस्त (संवाददाता)।

दिल्ली के पूर्व उपमुख्यमंत्री मनीष सिसोदिया ने गुरुवार को शाहदरा विधानसभा में पैदल यात्रा में कहा कि काजल की कोठरी से भी हम पाक साफ निकलने वाले लोग है।

उन्होंने कहा कि भाजपा ने हमें शराब घोटाले में गिरफ्तार किया और बाद मे हम पर आंतकवादियों, नशेड़ियों वाली धाराएं लगा दी। लेकिन हम डरने वाले नहीं है। हमने आप के कार्यकर्ताओं, दिल्ली के स्कूली बच्चों और शिक्षकों की दुआओं से बाहर निकल गया। भाजपा हमें ईडी और सीबीआइ का डर दिखाकर धमकाना चाहती है।

कहा कि जेल में डालने की नापाक कोशिश की लेकिन सुप्रीम अदालत ने इन्हें बताया कि ऐसा क्यों कर रहे हो? बेवजह साजिश रचकर अरविंद केजरीवाल को जेल में डाला गया है लेकिन एक से डेढ़ हफ्ते में वे भी बाहर आ जाएंगे।

सवारियों से भरी बस में लगी आग, कोई हताहत नहीं

नई दिल्ली, 29 अगस्त (संवाददाता)।

जगतपुरी थाना क्षेत्र में गुरुवार सुबह सवारियों से भरी एक एक बस में अचानक आग लग गई। घटना के वक्त बस में करीब 40-50 यात्री सवार थे। अधिकारियों ने बताया कि हादसे में किसी के हताहत होने की खबर नहीं है। वहीं, दिल्ली परिवहन विभाग के अधिकारियों ने बताया कि मामले में जांच के आदेश दे दिए गए हैं और आग लगने के कारणों का पता लगाने के लिए बस निर्माता कंपनी की ओर से जांच की जाएगी। बताया जा रहा है कि यह बस मात्र साढ़े चार साल पुरानी थी। नई बस में आग लगना चिंता की बात है। आग पिछले हिस्से से शुरू हुई और चालक तथा परिचालक ने इसे बुझाने के प्रयास किए जाने के बावजूद यह फैलती चली गई। वहीं, दिल्ली अग्निशमन सेवा (डीएफएस) के अधिकारी अनूप सिंह ने कहा कि सुबह 9:40 बजे फोन के माध्यम से सूचना मिली और आग बुझाने के लिए तीन दमकल वाहनों को मौके पर भेजा गया।

रेल का सशक्तिकरण, राष्ट्र का सशक्तिकरण

29 अगस्त, 2024 को आयोजित 37वीं वार्षिक आम बैठक में अध्यक्ष का भाषण

श्रीमती ऊषा वेणुगोपाल
अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक
(अतिरिक्त प्रभार)

प्रिय शेयरधारकों

वित्त वर्ष 2023–24 के दौरान, वैश्विक अर्थव्यवस्था लचीली और मजबूत स्थिति को प्रदर्शित कर रही है। हालाँकि, अभी भी उच्च मुद्रास्फीति, सख्त मौद्रिक और वित्तीय स्थिति, बढ़ते भू–राजनीतिक तनाव, बढ़ते भू–आर्थिक विखंडन, प्रमुख वैश्विक शिपिंग मार्गों में व्यवधान, उच्च सार्वजनिक ऋण बोझ और वित्तीय स्थिरता जोखिमों से उत्पन्न होने वाली कई चुनौतियाँ हैं। वैश्विक वित्तीय बाजार में उतार–चढ़ाव जारी है, क्योंकि अस्थिरता के आवर्ती दौर के साथ हर आने वाला डेटा प्रमुख केंद्रीय बैंकों की मौद्रिक नीति ट्रैजेक्टरी के बारे में अनिश्चितता बढ़ाता है। इस चुनौतीपूर्ण वैश्विक आर्थिक माहौल के बीच, भारतीय अर्थव्यवस्था मजबूत मैक्रोइकॉनोमिक बुनियादी बातों और वित्तीय स्थिरता के साथ ताकत और स्थिरता प्रदर्शित कर रही है। भारत दुनिया की सबसे तेजी से बढ़ती प्रमुख अर्थव्यवस्थाओं में से एक के रूप में उभरा है और वैश्विक विकास में अग्रणी योगदानकर्ता है।

आर्थिक अवलोकन

राष्ट्रीय सांख्यिकी कार्यालय के अनुमानों के अनुसार, वित्त वर्ष 2023–24 के दौरान भारतीय अर्थव्यवस्था के लिए वास्तविक जीडीपी वृद्धि 7.6% रही। आर्थिक वृद्धि में इस उछाल का श्रेय भारत के मजबूत मैक्रोइकॉनोमिक फंडामेंटल्स, बढ़ती घरेलू मांग और भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा लागू की गई विवेकपूर्ण राजकोषीय नीतियों को दिया जा सकता है।

इस वृद्धि में अन्य योगदानकर्ता निर्माण और विनिर्माण जैसे प्रमुख क्षेत्रों के उल्लेखनीय प्रदर्शन रहे हैं। निर्माण क्षेत्र ने वित्तीय वर्ष 2023–24 में 10.7% की दोहरे अंकों की वृद्धि दर दर्ज करते हुए एक बेहतरीन प्रदर्शन किया है। इस मजबूत वृद्धि का श्रेय सरकार के बुनियादी ढांचे के विकास, शहरी नवीनीकरण परियोजनाओं और प्रधानमंत्री आवास योजना (पीएमएवाई) और स्मार्ट सिटीज मिशन जैसी प्रमुख योजनाओं के कार्यान्वयन पर निरंतर ध्यान केंद्रित करने को दिया जा सकता है।

विनिर्माण क्षेत्र ने रिपोर्टिंग वर्ष के दौरान 8.5% की प्रभावशाली वृद्धि दर दर्ज की है। मेक इन इंडिया अभियान को बढ़ावा देने के लिए सरकार की पहल, उत्पादन से जुड़ी प्रोत्साहन (पीएलआई) योजनाओं के कार्यान्वयन और भारत निर्मित वस्तुओं की घरेलू और वैश्विक मांग में निरंतर सुधार ने इस वृद्धि को बढ़ावा दिया है।

भारतीय रेलवे क्षेत्र

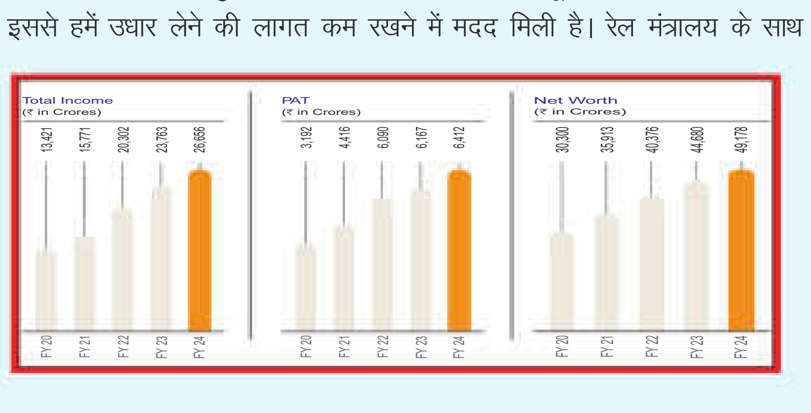
भारतीय रेलवे (आईआर) का लक्ष्य नवीनतम प्रौद्योगिकियों के साथ टिकाऊ लागत पर विश्व स्तरीय बुनियादी ढाँचा तैयार करना है। देश के अमृत काल में आगे बढ़ते हुए 2047 के लिए भारतीय रेल के विजन में 2047 तक 7000 किमी हाई स्पीड रेल नेटवर्क का विकास, जो 10 बिलियन यात्रियों की बहुसंख्या को ले जा सकेगा, फ्रेट कॉरिडोर का 7800 किमी तक विस्तार, 10,000 किमी के एलिवेटेड कॉरिडोर (200+ किमी प्रति घंटे की गति के साथ), सभी प्रमुख शहरों को जोड़ने वाली वंदे भारत ट्रेनें, 1500 से अधिक गति शक्ति कार्गो टर्मिनल, परिचालन अनुपात में 70% से कम की कमी, नेटवर्क का 100% विद्युतीकरण, 30,000 आरकेएम से अधिक इलेक्ट्रिक ट्रैक्शन क्षमता (2 और 25 केवीए) को बढ़ाना, शेष सभी लेवल क्रॉसिंग को खत्म करना, 2200 किमी पर हाइपरलूप परिवहन, 1200 से अधिक स्टेशनों का स्टेशन विकास, बढ़ते कंटेनर सेगमेंट को कैप्चर करने के लिए कार्गो इकाइयों की हैंडलिंग और विभाज्यता को सहज बनाने के लिए पुनर्सज्जित करना, पार्सल/ई–कॉमर्स के लिए फ्रेट ईएमयू का विनिर्माण/तैनाती करना, कवच के साथ संपूर्ण नेटवर्क की कवरेज और ऊर्जा आवश्यकताओं के लिए सौर प्रौद्योगिकी का उपयोग बढ़ाना शामिल है। भारतीय रेलवे ने बुनियादी ढांचे का विकास करके देश के सकल घरेलू उत्पाद में लगभग 1.5% योगदान करने के लिए महत्वाकांक्षी लक्ष्य निर्धारित किए हैं जो अर्थव्यवस्था के मॉडल माल ढुलाई हिस्से के 45% का समर्थन कर सकते हैं।

वित्त वर्ष 2023–24 में, भारतीय रेलवे ने माल ढुलाई क्षेत्र में अपनी निरंतर प्रगति जारी रखी, जिससे भारत के लॉजिस्टिक्स क्षेत्र के प्रमुख प्रेरक के रूप में इसकी महत्वपूर्ण भूमिका रेखांकित हुई। 1591 मिलियन टन के माल लदान के साथ पिछले वित्त वर्ष की तुलना में सराहनीय 5.2% की वृद्धि से भारतीय रेलवे ने माल परिवहन में एक जबरदस्त ताकत के रूप में अपनी स्थिति की पुष्टि की है। लोडिंग में यह कुल वृद्धि 1.72 लाख करोड़ रुपये (अनंतिम) के माल ढुलाई राजस्व में परिवर्तित हुई, जो पिछले वर्ष की तुलना में 4.5% अधिक थी। इस प्रकार भारतीय रेलवे एनटीकेएम के लिए 1 ट्रिलियन के आंकड़े की ओर तेजी से बढ़ रहा है, जो भारत में परिवहन के ऊर्जा कुशल तरीके के लिए एक मील का पत्थर साबित होगा।

भारतीय रेलवे भारत को 2047 तक 'विकसित भारत' बनाने के लक्ष्य को पूरा करने के लिए अपने संसाधनों को प्रभावी ढंग से लगाने पर ध्यान केंद्रित कर रहा है। यह धीरे–धीरे लॉजिस्टिक्स क्षेत्र में अपनी हिस्सेदारी बढ़ा रहा है, जिसका लक्ष्य 2030 तक 3000 मीट्रिक टन माल ढुलाई करना है, जो कि कुछ ही साल दूर है। यह लक्ष्य क्षमता संवर्धन, अड़चनों को दूर करने और अंतिम मील कनेक्टिविटी पर ध्यान देने के लिए लक्षित व्यय करके पूरा किया जा रहा है। रेलवे में विश्वास को दर्शाते हुए, रेलवे को सरकार का बजटीय समर्थन लगातार बढ़ रहा है। यह वित्त वर्ष 2023–24 में 2.40 लाख करोड़ रुपये के उच्चतम आंकड़े तक पहुँच गया है। रेलवे ने इसे नेटवर्क विस्तार, क्षमता निर्माण, संरक्षा कार्यों और सुविधाओं में सुधार की विभिन्न परियोजनाओं में पूरी तरह से वापस लगा दिया है।

परिचालनिक विशेषताएं

प्रतिस्पर्धी दरों पर धन जुटाने के बल पर हमने लगातार मजबूत वित्तीय प्रदर्शन किया है। इससे हमें उधार लेने की लागत कम रखने में मदद मिली है। रेल मंत्रालय के साथ



रणनीतिक संबंध हमें कम जोखिम वाला प्रोफाइल बनाए रखने में सक्षम बनाते हैं। वित्त वर्ष 2023–24 मजबूत वित्तीय स्थिति वाला एक और साल रहा है। कंपनी के परिचालन से राजस्व 2022–23 में 23,721.42 करोड़ रुपये से 2,923.16 करोड़ रुपये बढ़कर 2023–24 में 26,644.58 करोड़ रुपये हो गया है, जो 12.32% की वृद्धि दर्शाता है। 31 मार्च 2024 को समाप्त वर्ष के लिए कंपनी का कर–पूर्व लाभ (PBT) पिछले वर्ष के 6,167.16 करोड़ रुपये की तुलना में 6,412.10 करोड़ रुपये था, जो 3.97% की वृद्धि दर्शाता है।

वित्त वर्ष 2023–24 के दौरान बजट में कंपनी को कोई लक्ष्य नहीं दिया गया। परियोजना परिसंपत्तियों को पट्टे पर देने के लिए, 5 वर्ष की प्रारंभिक स्थगन अवधि है और रेल मंत्रालय को स्थगन अवधि में पट्टा किराया देने की आवश्यकता नहीं है। स्थगन अवधि के दौरान कंपनी वार्षिक आधार पर वित्त लागत को संवितरण के रूप में मानती है जिसे कंपनी के एयूएम में जोड़ा जाता है। वित्त वर्ष 2023–24 के लिए, कंपनी ने तदनुसार 16,705.20 करोड़ रुपये को संवितरण के रूप में माना है।

वर्ष के दौरान उधार में 22,940 करोड़ रुपये के कर योग्य बांड (पिछले वर्ष 21,558.70 करोड़ रुपये), 5,980 करोड़ रुपये के रुपया अवधि ऋण (पिछले वर्ष 22,274.46 करोड़ रुपये) और 2,064.34 करोड़ रुपये के 54ईसी बांड (पिछले वर्ष 1,729.61 करोड़ रुपये) शामिल हैं।

कंपनी को अक्टूबर 2017 में 54EC कैपिटल गेन बॉन्ड जारी करने के लिए वित्त मंत्रालय से मंजूरी मिली थी, तब से कंपनी 54EC बॉन्ड बाजार में अपनी हिस्सेदारी बढ़ाने के लिए हर संभव प्रयास कर रही है। 2023–24 में, कंपनी ने 2,064.34 करोड़ रुपये (पिछले साल 1,729.61 करोड़ रुपये) जुटाए जिसमें 19.35% की वृद्धि दर्ज की गई।

कंपनी ने कम दर वाले दीर्घ अवधि ऋण और बांड के साथ 18,200.00 करोड़ रुपये के उच्च दर वाले दीर्घ अवधि ऋण को पुनर्वित्त किया था। वर्ष के दौरान लिए गए उधार की औसत लागत लगभग 7.27% प्रति वर्ष थी।

कंपनी ने आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 115बीएए के तहत अनुमत कम कर दर के विकल्प का प्रयोग करने के अपने निर्णय के अनुसार अपनी पुस्तकों में कर के लिए कोई प्रावधान नहीं किया है, जैसा कि 20 सितंबर, 2019 को कराधान कानून (संशोधन) अध्यादेश, 2019 द्वारा पेश किया गया था। कंपनी की कर योग्य आय शून्य थी और उसे अपने बुक प्रॉफिट के संदर्भ में न्यूनतम वैकल्पिक कर (MAT) का भुगतान नहीं करना पड़ा क्योंकि धारा 115 जेबी के तहत देय मेट (MAT) धारा 115 बीएए के दायरे से बाहर था। इस प्रकार, आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 115 बीएए को अपनाने पर, कंपनी MAT प्रावधानों के दायरे और प्रयोज्यता से बाहर हो गई और वित्तीय वर्ष 2023–24 में शून्य कर देयता थी।

वित्त वर्ष 2023–24 के दौरान, कंपनी ने 8% की दर से अर्थात् 10 रुपये अंकित मूल्य वाले प्रत्येक इक्विटी शेयर पर 0.80 रुपये का अंतरिम लाभांश घोषित किया है और वित्त वर्ष 2023–24 के लिए 7% की दर से यानी 0.70 रुपये प्रति इक्विटी शेयर पर अंतिम लाभांश की भी सिफारिश की है, जो आगामी वार्षिक आम बैठक में शेयरधारकों की मंजूरी के अधीन है। इस प्रकार, वित्त वर्ष 2023–24 के लिए कुल लाभांश 10 रुपये अंकित मूल्य वाले प्रत्येक इक्विटी शेयर पर 1.50 रुपये होगा।

कॉर्पोरेट गवर्नेंस

कंपनी अच्छी कॉर्पोरेट प्रशासन कार्यप्रणाली को स्थायी व्यवसाय के लिए अनिवार्य मानती है जिसका उद्देश्य अपने शेयरधारकों और अन्य सभी हितधारकों के लिए दीर्घकालिक मूल्य उत्पन्न करना है। तदनुसार, यह केंद्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उद्यमों (CPSE) के बीच सर्वोत्तम कॉर्पोरेट प्रशासन कार्यप्रणालियों के विकास पर अधिक जोर दे रही है। इस दर्शन के अनुसरण में, आपकी कंपनी भारत सरकार, सार्वजनिक उद्यम विभाग (DPE) द्वारा जारी 'केंद्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उद्यमों के लिए कॉर्पोरेट गवर्नेंस पर दिशानिर्देश' का अनुपालन करना जारी रखती है। आपकी कंपनी की इक्विटी और साथ ही गैर परिवर्तनीय ऋण प्रतिभूतियाँ स्टॉक एक्सचेंजों में सूचीबद्ध हैं और कंपनी ने भारतीय प्रतिभूति और विनिमय बोर्ड (सूचीबद्धता दायित्व और प्रकटीकरण आवश्यकताएँ) विनियम, 2015 का अनुपालन किया है। कॉर्पोरेट गवर्नेंस पर डीपीई दिशानिर्देशों के अनुसार तिमाही अनुपालन रिपोर्ट निर्धारित समय के भीतर डीपीई को प्रस्तुत की जा रही है।

कॉर्पोरेट सामाजिक जिम्मेदारी

वित्तीय वर्ष 2023–24 के दौरान, कंपनी को कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 135 और उसके तहत बनाए गए नियमों के प्रावधानों के अनुसार 112.27 करोड़ रुपये खर्च करने थे, जो पिछले तीन वित्तीय वर्षों के औसत शुद्ध लाभ का 2% है। कंपनी ने कुल 16 परियोजनाओं को मंजूरी दी है, जिनका कुल परिव्यय 80.94 करोड़ रुपये है और शेष राशि में से 22.33 करोड़ रुपये पीएम केयर्स फंड में, 4.5 करोड़ रुपये स्वच्छ भारत कोष और स्वच्छ गंगा फंड में वितरित किए गए। 16 परियोजनाओं के लिए आवंटित 80.94 करोड़ रुपये की राशि भविष्य में कार्यान्वयन एजेंसियों से बिल/दावों की प्राप्ति पर वितरित की जाएगी और उतनी ही राशि को कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 135(6) के अनुसार अनुसूचित बैंक के साथ बनाए गए 'सीएसआर अव्ययित खाते' में स्थानांतरित कर दिया गया है। कंपनी वित्तीय वर्ष 2024–25 के लिए सार्वजनिक उद्यम विभाग द्वारा अनिवार्य रूप से केंद्रित हस्तक्षेप के लिए थीम के रूप में स्वास्थ्य और पोषण को बढ़ावा देने के लिए प्रतिबद्ध है।

भविष्य पथ

निदेशक मंडल ने भारतीय रेलवे की वित्तपोषण आवश्यकता, यदि कोई हो, नई व्यावसायिक गतिविधियों, मौजूदा ऋणों के पुनर्वित्तपोषण और अन्य सामान्य कॉर्पोरेट उद्देश्यों को पूरा करने के लिए वित्त वर्ष 2024–25 के लिए 50,000 करोड़ रुपये की उधार सीमा को मंजूरी दी थी। भारत के बदलते रेलवे परिदृश्य और 2047 तक भारत को विकसित भारत बनाने के लक्ष्य को पूरा करने के लिए विकसित हो रहे बुनियादी ढांचे के साथ, मैं हम सभी को भाग्यशाली मानती हूं कि कंपनी उभरते हुए अवसरों का लाभ उठाने के लिए अच्छी स्थिति में है। इसके अलावा, मुझे विश्वास है कि कंपनी भविष्य में लगातार और दमदार परिणाम देते हुए रणनीतिक लक्ष्यों को प्राप्त करने में सक्षम होगी।

आईआरएफसी का चार्टर फॉरवर्ड और बैकवर्ड लिंकेज के साथ परियोजना के वित्तपोषण की अनुमति देता है। इस संबंध में, कंपनी रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजनाओं जैसे कि डेडिकेटेड फ्रेट लाइन, हाई–स्पीड रेल कॉरिडोर, मल्टी–मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क, रेलवे नेटवर्क के लिए गैर–पारंपरिक ऊर्जा स्रोत आदि में निवेश के अवसरों की तलाश कर रही है।

मैं कंपनी के प्रति अपना विश्वास और भरोसा व्यक्त करने के लिए ग्राहकों, शेयरधारकों, आपूर्तिकर्ताओं, कर्मचारियों, ऋण देने वाली संस्थाओं, हितधारकों और भारत सरकार के प्रति आभार व्यक्त करती हूँ। कंपनी अपने उत्कृष्ट कार्य–निष्पादन के स्तरों को बनाए रखने के लिए सभी के सतत समर्थन की आशा करती है।

सादर,
हस्ता/–
(श्रीमती ऊषा वेणुगोपाल)
अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक
(अतिरिक्त प्रभार)
डीआईएनः 10725298

स्थानः नई दिल्ली
दिनांकः 29 अगस्त, 2024

नोटः यह वार्षिक आम बैठक की कार्यवाही के रिकॉर्ड होने का तात्पर्य नहीं है

इंडियन रेलवे फाइनेंस कॉर्पोरेशन लिमिटेड
(भारत सरकार का उपक्रम)
सीआईएन–L65910DL1986GOI026363
पंजीकृत कार्यालयः यूजी फ्लोर, ईस्ट टॉवर, एनबीसीसी प्लेस, भीष्म पितामह मार्ग, प्रगति विहार, लोधी रोड, नई दिल्ली–110003
फोनः 011 –24361480, ईमेलः investors@irfc.co.in
वेबसाइटः https://irfc.co.in