POLYLINK POLYMERS
(INDIA) LIMITED
CIN NO: L17299GJ1993PLC032905
AN IS/ISO : 9001 : 2015 COMPANY

Head Office :
506, Saffron Building, Near Center Point,
Ambawadi, Ahmedabad - 380 006.
Phone : 079-26427800, 26565200
Tele Fax : 91-79-26421864
E-mail : polylink@polylinkpolymers.com
Website : www.polylinkpolymers.com

Registered Office (Works) :
Block No. 229-230, Vill - Valthera,
Dholka-Bagodara Highway,
Taluka-Dholka,
Dist.-Ahmedabad-382225

Date-18th February,2025

The Manager, Listing
BSE Limited
Phiroze Jeejeebhoy Towers,
Dalal Street,
Mumbai 400 001

Dear Sir / Madam,

Sub.: Newspaper publication – Intimation regarding dispatch of Postal Ballot Notice and E-Voting Information

Pursuant to Regulations 30 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations 2015, we herewith enclose the copies of the notice to the shareholders regarding dispatch of Postal Ballot Notice and E-voting information, published on **February 17, 2025** in 'The Newsline (Gujarati)' and 'Chanakya Ni Pothi (English)'.

Further, we wish to inform you that the Postal Ballot Notice along with the explanatory statement dated **February 3rd, 2025**, seeking approval from the Members of the Company for the matters set out therein, was dispatched electronically through e-mail to the Members of the Company on **February 17, 2025**, in compliance with the circulars issued the Ministry of Corporate Affairs and SEBI.

This is for your information and records.

Best Regards,

FOR POLYLINK POLYMERS (INDIA) LIMITED

Raviprakash
Harishankar
Goyal

Digitally signed by Raviprakash Harishankar Goyal
DN: c=IN, o=Personal, title=4501,
pseudonym=8e231dc998844c86bb6ccb6efdb7657f,
2.5.4.20=841da4ac3971a59d19348514ff9d9caff29ff81eeed01360f09dff1a638171a8, postalCode=380054, st=Gujarat,
serialNumber=425f10afdc50176456825375950c1683e9bf1947d4917fdd1261fda0208239d6, cn=Raviprakash Harishankar Goyal
Date: 2025.02.18 11:44:11 +05'30'

Raviprakash Goyal
Whole Time Director
DIN: 00040570

Encl.: Newspaper publications

ધી ન્યુઝલાઇન

વર્ષ : ૩૦ અંક : ૧૪૪ તા.૧૮-૨-૨૦૨૫ પાનાં ૪ માલિક : જયની પબ્લીશર્સ તંત્રી : પરેશ ગંજવાલા, સહ તંત્રી : રાધિકા ગંજવાલા

વૈશ્વિક મંદીનો ભય

પરિસ્થિતિ વિશ્વસ્તરે વધારે ખરાબ દિશામાં આગળ વધે તે સંભાવના

છેલ્લા ઘણા અઠવાડિયાથી દર્શાવીએ છીએ તે મુજબ રિલાયન્સ, ટીસીએસ અને સ્ટેટ બેંક એ ત્રણેય હેવીવેઈટ શેરોમાં અન્ડરટોન અતિશય નબળો પડી ગયો છે. ગયા અઠવાડિયે સોમવારે ભારતીય શેરબજારમાં તીવ્ર ઘટાડા પછી મંગળવારથી થોડીક રાહત જોવા મળી રહી છે અને શુક્રવારે પણ ખુલતાની સાથે બજારમાં મિશ્ર ટ્રેન્ડ જોવા મળ્યો હતો. સેન્સેક્ષ અને નિફ્ટી બંનેમાં પોઝિટિવ ઓપનિંગ હતું જ્યારે નિફ્ટી અને નિફ્ટી મીડકેપ-૧૦૦માં નબળાઈનો તબક્કો દેખાય છે.

આમ બજાર અત્યારે અતિશય ઊંચા અનિશ્ચિતતાના લેવલે આવી ગયું છે અને આગામી દિવસોમાં પણ ભારતીય શેરબજાર તેમજ વૈશ્વિક શેરબજારોમાં અનિશ્ચિતતાનું લેવલ અતિશય ઊંચું રહેશે તે સંભાવના મજબૂત છે.

ગયા અઠવાડિયે આઈસીઆઈસીઆઈ મ્યુ.ફંડના એસ. નરેન દ્વારા મીડકેપ અને સ્મોલકેપ શેરો અંગે ચોંકાવનારો ઘટસ્ફોટ કરવામાં આવ્યો હતો. સામાન્ય રીતે મ્યુ. ફંડના વડાઓ અને ફંડ મેનેજરો બજાર હંમેશાં તેજીમય છે અને તમતમારે એસઆઈપી અને મ્યુ.ફંડોમાં રોકાણ કરતા રહો તે પ્રકારનો જ સંદેશ આપવામાં આવે છે અને તે રીતે તેમના ફંડો તરફ બકરાં ખેંચવાની તેમની વ્યૂહરચના હોય છે. અને આ રીતે બકરાંખેંચ વ્યૂહરચનામાંથી ગયા અઠવાડિયે એસ. નરેને તદ્દન સ્પષ્ટ શબ્દોમાં મીડકેપ અને સ્મોલકેપ શેરોના વેલ્યૂએશન અતિશય મોંઘા અને ઊંચા હોવાનું સ્પષ્ટ શબ્દોમાં દર્શાવ્યું હતું અને તેમના દર્શાવ્યા મુજબ આ પ્રકારનું વેલ્યૂએશન જવલ્લે જ આવશે તે સંભાવના છે અને તે પછી અન્ય ફંડ મેનેજરોએ પણ થોડું થોડું બોલવાનું શરૂ કર્યું છે તેમ છતાં મોટા ભાગના ફંડ મેનેજરો તો હજી બજાર અતિશય મજબૂત છે તે પ્રકારનો સંદેશો જ આપે છે. અને બજારની સાથે સાથે બજાર અંગે નેગેટીવ મંતવ્ય દર્શાવવાની સાથે મોટા સાહેબને ખુશ કરવા માટે મોટા ભાગના ફંડ મેનેજરો ઈન્ડિયાની સ્ટોરી અતિશય અકબંધ છે તેમ બોલવાનું પણ ચૂકતા નથી અને તે રીતે સરકાર મા-બાપનો જયકાર ચાલુ રાખવામાં આવે છે.

પરંતુ પરિસ્થિતિ અતિશય નાજૂક છે અને પરિસ્થિતિ કેવળ ભારતમાં જ નહિ પરંતુ વિશ્વસ્તરે વધારે ખરાબ દિશામાં આગળ વધે તે સંભાવના વધી છે.

સને ૨૦૦૭ વખતે આપણે વિશ્વ લેવલ અને ખાસ કરીને અમેરિકામાં લગભગ ૧૬૦૦થી પણ વધારે બેંકો નાદાર થઈ હોવાના તબક્કામાં હતા અને અમેરિકન શેરબજારની તે કપરી પરિસ્થિતિ પછી વિશ્વભરના શેરબજારોમાં ગંભીર અસર પડી હતી અને અમેરિકામાં ફેડરલ રિઝર્વ અને તે પછી વિશ્વની અસંખ્ય સેન્ટ્રલ બેંકોએ પોતાના અર્થતંત્રને બચાવવા માટે જંગી સ્ટીમ્યુલસ પેકેજ જાહેર કર્યા હતા અને તે પછી બાકી હતું તો કોરોના મહામારી વખતે પણ અર્થતંત્રને મુશ્કેલીમાંથી બચાવવા માટે તમામ સેન્ટ્રલ બેંકો અને રિઝર્વ બેંકોએ જંગી સ્ટીમ્યુલસ પેકેજો જાહેર કર્યા હતા.

૨૦૦૭થી ૨૦૨૦નો સમયગાળો લગભગ ૧૩ વર્ષનો ખૂબ જ મોટો હતો અને તેથી ૨૦૦૭ના સ્ટીમ્યુલસ પેકેજ પછી ૨૦૨૦ના સ્ટીમ્યુલસ પેકેજમાં કોઈ મુશ્કેલી ન હતી. પરંતુ ૨૦૨૦ પછી અત્યારે જે પરિસ્થિતિ સર્જાવાનું શરૂ થયું છે તેમાં કોઈ પણ બેંક માટે નવું સ્ટીમ્યુલસ પેકેજ જાહેર કરવું મુશ્કેલ છે કારણ કે હજી તો દરેક દેશોના બેલેન્સશીટ અતિશય જંગી અને મોટા લેવલે ચાલી રહ્યા છે. અને તે સ્ટીમ્યુલસ પાછું ખેંચે તે પહેલા જ વિશ્વભરના અર્થતંત્ર એક કપરા સમયમાં દાખલ થઈ ગયા છે.

અમેરિકામાં સત્તા ઉપર આવ્યા પછી ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પે પોતાના દેશના અર્થતંત્રને બચાવવા માટે જે રીતે એક પછી એક જાહેરાતો શરૂ કરવામાં આવી છે તેને કારણે અમેરિકન અર્થતંત્ર તો ચોક્કસપણે મજબૂત થશે પરંતુ વિશ્વભરના અર્થતંત્ર ખાસ કરીને યુરોપિયન દેશો અને ભારત જેવા અર્થતંત્ર ખખડી જાય તે સંભાવના ખૂબ મોટી છે.

અમેરિકન પ્રમુખ દ્વારા કેનેડા, મેક્સિકો, ભારત, ચીન વિવિધ દેશો ઉપર જંગી ટેરિફ લાદવાનું શરૂ કરી દીધું છે. હાલ પૂરતું કેનેડા અને મેક્સિકો ઉપરના ટેરિફ થોડા અઠવાડિયા માટે મુલતવી રખાયા છે, પરંતુ અન્ય દેશો સાથેના વેપારમાં અમેરિકન અર્થતંત્ર મોટી વેપારખાધમાં ફસાયેલું છે. ભારત અને અમેરિકા વચ્ચેના વેપારમાં પણ ભારત ઓછી આયાત કરે છે અને અમેરિકામાં જંગી નિકાસો થઈ રહી હોવાથી ભારતનું પલ્લું ભારે છે અને આ વખતે ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પ આ બાબત સ્વીકારવા તૈયાર નથી.

ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પના દ્દષ્ટિકોણથી જોઈએ તો તેમની જાહેરાતો સહેજ પણ ખોટી નથી. અમેરિકન મિલિટરીના પ્લેનો ભરીને વિવિધ દેશોના ઘુસણખોરોને પોત પોતાના દેશોમાં પાછળ મોકલી દેવાની તેમની વ્યૂહરચના પણ સહેજ પણ ખોટી નથી. તમારા ઘરમાં કોઈ ઘુસી જાય અને ઓરડી બનાવવાની રહેવાનું શરૂ કરે તો તમે સ્વીકારશો ? તે રીતે અત્યારે ભારત, પાકિસ્તાન, મેક્સિકો વગેરે દેશોના અસંખ્ય લોકો અમેરિકામાં ઘુસી ગયા છે. અને અમેરિકાની હેલ્થકેર સિસ્ટમ અને અર્થતંત્ર ઉપર તેમનો બોજો વધતો જાય છે. અને તે પાસું કોઈ પણ અસલી અમેરિકન સ્વીકારે નહિ તે સ્વાભાવિક છે. ભારતમાં પણ બાંગ્લાદેશી લોકોના પ્રવેશને કારણે ચોક્કસપણે વિરોધ થાય છે, પરંતુ આપણા રાજકારણીઓને અર્થતંત્રની ચિંતા નથી અને તેઓ આ બંગ્લાદેશીઓના વોટ હાંસલ કરવાની દ્રષ્ટિએ વિચારે છે.

આમ ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પ દ્વારા જે ટેરિફ અને ઈમીગ્રન્ટ અંગે પગલા લેવાયા છે તે ચોક્કસપણે અમેરિકન અર્થતંત્રને મજબૂત કરશે પરંતુ ટેમ્પરરી ધોરણે આ પગલાઓને કારણે અમેરિકામાં ફુગાવો વધતો જશે. અને તેથી નજીકના સમયગાળામાં અમેરિકન ફેડરલ રિઝર્વ દ્વારા વ્યાજદરમાં ઘટાડો આગળ વધે તે સંભાવના ઓછી છે. અગાઉ ફેડરલ રિઝર્વ દ્વારા બે કે ત્રણ તબક્કામાં બીજો એક ટકો વ્યાજદર ઘટાડાશે તેવી સંભાવના હતી, પરંતુ જે રીતે ફુગાવો વધવા લાગ્યો છે અને અમેરિકામાં બ્રેડ, મોટરકાર, ક્રૂડ વગેરે મોંઘા થવા લાગ્યા છે તેને કારણે હવે ફેડરલ રિઝર્વ પોતાની વ્યૂહચના અંગે ફેરવિચારણા કરે તે સંભાવના મજબૂત છે.

ટેરિફ અંગેના પગલાઓને કારણએ યૂરોપ, ભારત, કેનેડા વગેરે દેશોના અર્થતંત્ર પણ મોટા પાયે હચમચી જવાના. ભારતની જ વાત કરીએ તો સ્ટીલ અને અન્ય પ્રોડક્ટોની નિકાસ ઉપર અસર પડે તે સ્વાભાવિક છે. અને તેવી જ હારત કેનેડા અને યૂરોપિયન દેશોની પણ શરૂ થઈ જશે અને આ પાસાને કારણે વિશ્વના લગભગ તમામ દેશો ઘેરી મંદીમાં ફસાવા તરફ આગળ વધે તો સહેજ પણ નવાઈ નહીલિાગે.

આમ વૈશ્વિક અર્થતંત્રો એક અભૂતપૂર્વ પરિસ્થિતિ તરફ આગળ વધી રહ્યા છે અને ભારતીય શેરબજાર કે ભારતીય અર્થતંત્ર આ અંગે સજ્જ હોય કે કેમ તે પ્રશ્ન છે.

ચાણક્યના અગાઉના અસંખ્ય એનાલિસીસમાં દર્શાવતા હતા કે ૫૦થી ૧૦૦ વચ્ચેના પીઈરેશિયો તદ્દન ખોટા કહી શકાય. પરંતુ ફુલગુલાબી તેજી વખતે આ પાસું સદંતર અવગણવામાં જ આવતું હતું, પરંતુ હવે તે પાસું વિકરાળ સ્વરૂપ દર્શાવે અને વિવિધ શેરોના ભાવ ઝડપથી તૂટે તો સહેજ પમ નવાઈ નહિ લાગે. કેવળ જે કંપનીઓની ટોપલાઈન અને બોટમલાઈન ૩૦થી ૪૦ ટકાના દરે વિકસી રહી છે તેવા શેર માટે ઊંચો પીઈરેશિયો યોગ્ય કહી શકાય પરંતુ હવે જો ટીસીએસ અને ઈન્ફોસીસના નફા જ માંડ પાંચ ટકાના દરે વધવાના હોય તો આ શેર માટે અતિશય ઊંચા પીઈરેશિયો કેવી રીતે યોગ્ય ઠરાવી શકાય ? અને તે જ પરિસ્થિતિ એચડીએફસી બેંક, રિલાયન્સ વગેરે માટે પણ એટલી જ લાગું પડે છે.

આમ આગામી સમયગાળામાં અમે ફરી એક વખત અમારા વાચકોને શેરબજાર માટે સાવચેત રહેવાનું સ્પષ્ટ રીતે દર્શાવીએ છીએ.

આ તબક્કે પ્રશ્ન એ થાય કે તો પછી બજારમાંથી પૈસા પાછા ખેંચી લેવા ? આ પ્રશ્નનો જવાબ અલગ અલગ રોકાણકારો માટે અલગ અલગ પ્રકારનો છે. ડોક્ટરો, વકીલો, સીએ અને પૈસાદાર ઈન્વેસ્ટરો કે જેઓ ચાણક્યનો મોટો વાચક વર્ગ છે તેમની વાત કરીએ તો તેમણે આ તબક્કે શેરબજારમાંથી પૈસા પાછા ખેંચી લેવાની જરૂર નથી, કારણ કે અત્યારની પરિસ્થિતિને કારણે ફુગાવો અંકુશ બહાર જવાનો અને તેથી ભલે ટેમ્પરરી ધોરણે શેરબજારમાં નહિવત રિટર્ન રહેશે, પરંતુ પાંચ વર્ષના એન્ગલથી જોશો તો આ તમામ શેરો પાંચ વર્ષ પછી ફુગાવાના પરિબળને કારણે ભડકે બળતા હશે અને આ પાસાને કારણે અમારો જે મોટો વાચક વર્ગ છે તેમણે શેરબજારમાંથી પૈસા પાછા ખેંચી લેવાની કોઈ સલાહ નથી, પરંતુ જેઓ ટેમ્પરરી ધોરણે શેરબજારમાં પૈસા રોકવા માંગતા હોય અથવા આવતા બે કે ત્રણ વર્ષ દરમ્યાન જેમણે શેરો વેચીને અન્ય હેતુઓ માટે પૈસા વાપરવાના હોય તો તેમણે આ તબક્કે શેરબજારમાં નવું રોકાણ ન જ કરવું સલાહભરેલ છે.

સિમેન્ટ શેરોમાં ભારે ઘટાડા પછી હવે સુધારાનો ટ્રેન્ડ શરૂ થયો છે, પરંતુ સૌ પ્રથમ સિમેન્ટ સેક્ટરની પરિસ્થિતિ કેવી છે તેનો ટૂંકમાં અભ્યાસ કરીએ.

સિમેન્ટ ઉત્પાદકો દ્વારા અત્યારે ભારતની ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સેક્ટરની માંગને પહોંચી વળવા માટે વ્યૂહાત્મક રીતે પોતાની ઉત્પાદન ક્ષમતા વધારવાનું શરૂ કર્યું છે અને સાથે સાથે તમામ સિમેન્ટ ઉત્પાદકો ડિઝલ કે ફર્નેસ ઓઈલને બદલે ગ્રીન એનર્જી અપનાવવા ઉપર વધારે ને વધારે ભાર આપવા લાગ્યા છે અને આ પરિબળને કારણે આગામી પાંચ વર્ષમાં તેમના ફ્યુઅલ ખર્ચમાં નોંધપાત્ર ઘટાડો જોવાશે અને સાથે સાથે ઓપરેશનલ કાર્યદક્ષતામાં પણ વધારો જોવાશે.

સામે પક્ષે ભારતના સિમેન્ટ ઉદ્યોગમાં અત્યારે ખૂબ જ મોટા પાયે કોન્સોલિડેશન શરૂ થઈ ગયું છે. દર થોડા દિવસે આપણે વાંચ્યુ છે કે કોઈક નાની સિમેન્ટ કંપની અદાણી ગ્રૂપે હસ્તગત કરી હોય અથવા તો કુમાર મંગલમ્ બિરલાએ હસ્તગત કરી હોય અને આ ટ્રેન્ડને કારણે નજીકના બે વર્ષમાં જ ભારતનો સિમેન્ટ ઉદ્યોગ ગણીગાંઠી ૬ જેટલી કંપનીઓ હસ્તક જ રહી જશે અને તેમાં મુખ્ય પરિબળ અદાણી ગ્રૂપ અને અલ્ટ્રાટેક સિમેન્ટનું જ હશે. જ્યારે તે પછીના લેવલ ઉપર શ્રી સિમેન્ટ, સિંઘાનિયા ગ્રૂપની જે.કે. લક્ષ્મી સિમેન્ટ કે પછી જે.કે. સિમેન્ટ અને દક્ષિણ ભારતમાં ધ રામકો સિમેન્ટ અને પૂર્વ ભારતમાં બિરલા કોર્પોરેશન જેવી કંપનીઓનું વર્સવ રહેશે અને આ ટ્રેન્ડ અનુસાર લગભગ તમામ સિમેન્ટ કંપનીઓએ ચૂપચાપ રીતે ભાવ વધારવાનું શરૂ કરી નાખ્યું છે. એક મહિના પહેલા તેમણે રૂા. ૫૦નો વધારો કર્યો અને ફરી વાર વધારો આવી રહ્યો છે. આમ આ પાસાને ધ્યાનમાં રાખીએ તો સિમેન્ટ ઉત્પાદકો પોતાની ઉત્પાદન ક્ષમતા વધારી રહ્યા છે જ્યારે બીજી તરફ માર્જિનમાં પણ ધીમો સુધારો શરૂ થઈ ગયો છે અને ત્રીજી તરફ ગ્રીન એનર્જીના ઉપયોગ દ્વારા ફ્યુઅલ ખર્ચને પણ ઝડપથી કાપી નાખવાની ગણતરી છે.

એસીસી લિમિટેડ દ્વારા સને ૨૦૨૫-૨૬ના પ્રથમ ક્વાર્ટરમાં ઉત્પાદન ક્ષમતામાં ૪૦ લાખ ટનનો વધારો કરાશે. જ્યારે અલ્ટ્રાટેક સિમેન્ટ સને ૨૦૨૬-૨૭ સુધીમાં પોતાની ઉત્પાદન ક્ષમતામાં ૨૧૪૭ લાખ ટનનો વધારો કરવા માંગે છે અને અલ્ટ્રાટેકની આ યોજનામાં ઈન્ડિયા સિમેન્ટ અને કેસોરામ સિમેન્ટનો સમાવેશ પણ થઈ જાય છે.

સામે પક્ષે શ્રી સિમેન્ટ દ્વારા પણ સને ૨૦૨૫-૨૬ના પ્રથમ ક્વાર્ટરમાં ૧૫૬ લાખ ટનની ક્ષમતા વધારવામાં આવી રહી છે અને તે પછી સને ૨૦૨૭-૨૮ સુધીમાં ૮૦૦ લાખ ટનની ક્ષમતા તે વધારી દેશે. ધ રામકો સિમેન્ટ ૩૦૦ લાખ ટનની ક્ષમતા વધારી રહી છે. આમ મધ્યમગાળે સિમેન્ટ ઉત્પાદન ક્ષમતા વધવાની સાથે સાથે સિમેન્ટના વપરાશમાં મોટો ઉછાળો આવે તેસંભાવના મજબૂત છે અને આ ઉછાળો મુખ્યત્વે સરકારના ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટો, હાઈવે પ્રોજેક્ટ, ગ્રીન એનર્જી પ્રોજેક્ટો, વોટર મેનેજમેન્ટ પ્રોજેક્ટ, વગેરેને કારણે વધવાની ગણતરી છે. પરંતુ આ પાસાનો સૌથી સુંદર ફાયદો અલ્ટ્રાટેક સિમેન્ટ અને શ્રી સિમેન્ટને મળે તે સંભાવના મજબૂત છે. કારણ કે અદાણી ગ્રૂપ એમ પણ અત્યારે ખૂબ જ ઊંચા દેવાના બોજા હેઠળ ફસાયેલું છે અને તેથી દેવાના આ બોજામાંથી આ ગ્રૂપ જેટલી જલ્દી બહાર આવી જશે તેટલો ફાયદો આ ગ્રૂપની સિમેન્ટ કંપનીઓને મળી શકશે.

અલગ અલગ કંપનીના ટ્રેન્ડ અંગે ચર્ચા કરીએ તો **અલ્ટ્રાટેક સિમેન્ટ**નો શેર રૂા.૧ ૧૫૪૬ ઉપર છે અને આગામી સમયગાળામાં આ શેરમાં ધીમો અપટ્રેન્ડ આગળ વધે તેવી ગણતરી છે. નજીકના થોડા દિવસો દરમ્યાન આ શેરમાં રૂા. ૧૧૬૫૬ અને તે પછી રૂા.૧ ૧૭૬૭નો ભાવ જોવા મળવાની સંભાવના મજબૂત છે. આ શેર અત્યારે ૫૨.૮૬ના ઊંચા પીઈરેશિયો ઉપર ચાલી રહ્યો છે અને તે પાસું ધ્યાનમાં રાખીએ તો અત્યારના ભાવથી આ શેરમાં એકદમ મોટો ઉછાળો આવી જાય તેવી આશા ન રાખતા પરંતુ શોર્ટટર્મમાં નાના સુધારાની જગ્યા ચોક્કસ છે.

સામે પક્ષે દક્ષિણ ભારતની **રામકો સિમેન્ટ** અત્યારે રૂા. ૮૫૬ ઉપર અને અત્યારની કમાણીની સરખામણીમાં ૫૪ના પીઈરેશિયો ઉપર ચાલે છે અને તે દ્દષ્ટિએ જોઈએ તો આ શેરનું વેલ્યૂએશન થોડુંક મોંઘું છે, પરંતુ સામે પક્ષે આ શેરમાં હજી ટેકનિકલ દ્દષ્ટિએ મોટા ઘટાડાની જગ્યા બાકી છે. રૂા. ૧૦૬૦ના લેવલથી કરેકશન શરૂ થયું છે અને આવતા થોડા દિવસો દરમ્યાન રૂા. ૮૪૦ અને તે પછીના ઘટાડે રૂા. ૮૨૦ સુધી ભાવ ઉતરી જાય તો નવાઈ નહિ લાગે.

અદાણી ગ્રૂપ હસ્તકની **એસીસી સિમેન્ટ**માં પણ રૂા. ૨૮૪૪ના ટોપથી કરેકશન શરૂ થયું છે અને અત્યારે આ શેર રૂા. ૧૯૧૪ ઉપર આવી ગયો છે અને આવતા થોડા દિવસો દરમ્યાન વધારે ઘટાડા સાથે રૂા. ૧૮૯૮ અને તે પછીના ઘટાડે રૂા. ૧૮૮૨નો ભાવ જોવા મળી જાય તો સહેજ પણ નવાઈ નહિ લાગે. ઉપર જણાવ્યું તેમ અદાણી ગ્રૂપના માથા ઉપર જે રીતે દેવાનો બોજો છે તે જોતા આ શેરમાં હજી પણ કરેકશન ચાલુ રહેવાની સંભાવના મજબૂત છે.

સામે પક્ષે **અંબુજા સિમેન્ટ** કે જે પણ અદાણી ગ્રૂપ હસ્તક છે તેમાં પણ રૂા. ૭૦૭ના ટોપથી કરેકશન શરૂ થયું છે અને હજી ૫મ આ શેરમાં મોટો ઘટાડો જોવા મળે તે ભય છે. નીચામાં રૂા. ૪૯૮ અને તે પછી રૂા. ૪૯૩ અને તે પછી ધીરે ધીરે રૂા. ૪૮૩ સુધી ભાવ આવી જાય તે સંભાવના મજબૂત છે.

બીજી તરફ **બિરલા કોર્પોરેશન**નો શેર અત્યારે રૂા. ૧૦૧૪ ઉપ અને ૩૩.૬૮ના પીઈરેશિયો ઉપર ચાલે છે. ટેકનિકલ એન્ગલથી જોઈશું તો બિરલા કોર્પોરેશનમાં ભાવ સારો એવો નીચો આવી ગયો છે. રૂા. ૧૮૦૨ના ટોપથી આ શેર ધીરે ધીરે ઘટીને રૂા. ૧૨૦૦ ઉપર આવી ગયો હતો, પરંતુ છેલ્લી ચાર જ સેશન દરમ્યાન રૂા. ૧૨૦૦થી તૂટીને રૂા. ૧૦૦૦ ઉપર આવી ગયો છે અને હવે આ શેરમાં મેક્સીમમ રૂા. ૩૦થી ૫૦ના ઘટાડાની જગ્યા છે અને તે પછી અપટ્રેન્ડ શરૂ થવાની સંભાવના વધારે લાગે છે.

જે.કે.લક્ષ્મી સિમેન્ટમાં અત્યારે રૂા. ૭૫૬નો ભાવ ચાલે છે અને આ શેરમાં પણ હજી મોટા પાયે ધોવાણ જોવા મળે તો નવાઈ નહિ લાગે. જે.કે. લક્ષ્મીનો શેર અત્યારે ૩૨-૩૩ના પીઈરેશિયો ઉપર ચાલે છે અને નજીકના સમયગાળામાં આ શેરમાં રૂા. ૬૮૦-૬૯૦ સુધી ભાવ ઉતરી જાય તે સંભાવના મજબૂત છે. અને આ જ પ્રકારનો ટ્રેન્ડ **સ્ટાર સિમેન્ટ**ના શેરમાં પણ કહી શકાય. અત્યારે રૂા.૨ ૦૩ વાળા આ શેરમાં હજી ધીરે ધીરે ભાવ ઘસાતો જાય તે સંભાવના મજબૂત છે.

સામે પક્ષે **જે.કે. સિમેન્ટ** અત્યારે ધીમા સુધારાના તબક્કામાં છે. નવેમ્બર મધ્યમાં રૂા. ૩૫૦૦ ઉપર હતો અને અત્યારે વધીને રૂા. ૪૭૯૬ ઉપર આવ્યો છે અને આવતા થોડા દિવસોમાં આ શેરમાં રૂા. ૫૦-૫૦ની નોટો ઉમેરાતી જાય તે સંભાવના મજબૂત છે અને તે દ્દષ્ટિએ આ શેરમાં ફોકસ રાખી શકાય.

નિરમા ગ્રૂપ હસ્તકની **નૂવોકો વિસ્ટા**નો શેર છેલ્લી પાંચ જ સેશનમાં તીવ્રતાથી ઘટ્યો છે. પાંચ જ સેશન દરમ્યાન રૂા. ૩૭૦થી તૂટીને અત્યારે રૂા. ૩૨૮ ઉપર આવી ગયેલા આ શેરમાં હજી પણ તીવ્ર ઘટાડા સાથે રૂા. ૩૧૫ અને તે પછી રૂા. ૩૦૯ સુધી ભાવ આવી જવાની સંભાવના છે. આ તબક્કે હાલમાં કમાવાય તેવી કોઈ આશા નથી દેખાતી.

ડેક્કન સિમેન્ટનો શેર અત્યારે રૂા. ૬૪૧ ઉપર છે અને આ શેરમાં નાની રેન્જમાં જ ભાવ વધઘટ બતાવ્યા કરે તે સંભાવના વધારે છે. એકદમ મોટો ઉછાળો આવી જાય કે એકદમ ભાવ તૂટી જાય તેવી સંભાવના હાલના તબક્કે નથી દેખાતી.

આ પરિસ્થિતિમાં બીજી હરોળના સિમેન્ટ શેરો ઉપર તો ફોકસ ન જ રાખવું સલાહભરેલ છે જે રીતે ટોચના ગ્રૂપોએ નાની કંપનીઓને દબોચી લેવાની વ્યૂહરચના અપનાવી છે તે જોતા અને તેમના નફા તોડી નાખવાની પણ રમત ચાલે છે તે જોતા આ શેરોમાંથી નીકળતા જવું ખૂબ જ સલાહભરેલ છે.

સિમેન્ટ કંપનીઓ તો અત્યારે ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટોને કારણે ટકેલી છે, પરંતુ તે લાભ બિલ્ડિંગ પ્રોડક્ટ કંપનીઓને નથી મળી રહ્યો. સિરામિક ટાઈલ્સના ધંધામાં એમ પણ હરિફાઈ તીવ્ર હતી અને હવે જ્યારે રીયલ

ગામની ગપસપ

- **ઇન્ડેક્ષ**, એક સીધી લીટીમાં જેમ બજાર ન વધે તે જ રીતે એક સીધી લીટીમાં તૂટે પણ નહિ, અર્થતંત્રની પરિસ્થિતિ નાજૂક અને વૈશ્વિક અર્થતંત્રમાં મંદીનો ભય ખૂબ મોટો. આગામી દિવસોમાં રિલાયન્સ અને ટીસીએસ સહિત હેવીવેઈટ શેરોમાં વેચવાલી ચાલુ રહેવાનો ભય.
- **બજાજ ફિનાન્સ**, અન્ય ફિનાન્સ કંપનીઓની સરખામણીમાં આ કંપનીની ધિરાણ પદ્ધતિ થોડીક મજબૂત અને તેથી એનપીએનું પ્રમાણ નીચું રહેવાની ગણતરી, રૂા. ૮૪૦૯ના ભાવે શેર આકર્ષક અને નબળા બજારમાં પણ ધીમા સુધારા સાથે રૂા. ૮૫૭૫ અને તે પછી રૂા. ૮૬૬૬ના ભાવની સંભાવના મજબૂત છે.
- **કોટક બેંક**, ઓનલાઈન બેંકિંગ ઉપરના પ્રતિબંધને રિઝર્વ બેંકે દૂર કર્યો અને તે પાછળ ટોપલાઈન અને બોટમલાઈનમાં સુધારાની જગ્યા, સેન્ટીમેન્ટ પણ સુધરે, રૂા. ૧૯૭૩ના ભાવે દસેક શેર લઈને મૂકી શકાય અને બજારની નબળાઈ વચ્ચે ઉપરમાં રૂા. ૨૦૦૩ અને તે પછી ધીરે ધીરે રૂા. ૨૦૪૨ના ભાવની સંભાવના મજબૂત છે.
- **બજાજ ફિનસર્વ**, બજાજ ગ્રૂપની આ કંપનીની પોઝિશન પણ મજબૂત અને તેમાં સુધારા સાથે રૂા. ૧૮૫૦નો ભાવ આવ્યો છે, દસેક શેર લઈને મૂકી શકાય. આવતા થોડા દિવસોમાં ધીમા સુધારા સાથે રૂા. ૧૮૮૯ અને તે પછી રૂા. ૧૯૧૯નો ભાવ જોવા મળવાની ગણતરી.
- **ગ્રાસીમ**, યાર્નના ધંધામાં સ્થિતિ મજબૂત અને પેઈન્ટના વેચાણો પણ સુધર્યા છે. શેર અત્યારે રૂા. ૨૪૯૦ ઉપર અને તેમાં ધીમા સુધારા સાથે ઉપરમાં રૂા. ૨૫૨૫ અને તે પછી ધીરે ધીરે રૂા. ૨૫૬૫નો ભાવ જોવા મળી જવાની સંભાવના ખૂબ મજબૂત છે.
- **હીરો મોટોકોર્પ**, અર્થતંત્રમાં નબળાઈની શરૂઆત અને ખાસ કરીને ટુ-વ્હિલરના વેચાણો ઉપર વધારે ઝડપથી અસર પડવાનો ભય, રૂા. ૩૯૫૬ ઉપર આવી ગયેલા આ શેરમાં આવતા થોડા દિવસોમાં જ મોટા ઘટાડા સાથે રૂા. ૩૯૨૯ અને તે પછીના ઘટાડે રૂા. ૩૮૮૫ સુધી ભાવ ઉતરી જવાની સંભાવના મજબૂત છે.
- **રિલાયન્સ ઇન્ડસ્ટ્રીઝ**, અગાઉ અસંખ્ય વખત કારણો આપીને આ શેરમાંથી નીકળવા જવાનું કહ્યું હતું, અને શેર અત્યારે ઘટીને રૂા. ૧૨૧૯ ઉપર તો આવી ગયો, આવતા થોડા દિવસોમાં આ શેરમાં વધારે ઘટાડા સાથે રૂા.૧૨૦૯ અને તે પછી રૂા. ૧૨૦૦ અને તે પછીના ઘટાડે રૂા. ૧૧૮૯નો ભાવ જોવા મળે તે સંભાવના વધારે છે. એક્સપોઝર વધારવાની ઉતાવળ ન કરાય.
- **ઇન્ફોસીસ**, સ્ટાફ ઘટાડવાની શરૂઆત તો કરી નાખી, અમેરિકન અર્થતંત્ર તેજીમય હોવાથી બિઝનેસ સુધરે તેવી આશા હતી, અને ડોલરની મજબૂતીનો ફાયદો પણ બોટમલાઈન ઉપર જોવા મળવાની ગણતરી, શેર અત્યારે રૂા. ૧૮૪૩ ઉપર આવ્યો છે અને આવતા થોડા દિવસોમાં વધારે ઘટાડા સાથે રૂા. ૧૮૧૮ અને તે પછી રૂા. ૧૭૭૫ સુધી ઉતરી જવાની સંભાવના મજબૂત.
- **ટીસીએસ**, આ હેવીવેઈટ શેરમાં પણ એફઆઈઆઈ જોરદાર વેચવાલ, ઘટીને રૂા. ૩૯૧૦ ઉપર તો આવી ગયો અને આવતા થોડા દિવસોમાં વધારે ઘટાડા સાથે રૂા. ૩૮૦૦ સુધી આવી જાય તો પણ નવાઈ નહિ લાગે. હાલ પૂરતું નવું એક્સપોઝર લેવાની સલાહ નથી.
- **અદાણી એન્ટરપ્રાઇઝ**, ઘટીને રૂા. ૨૨૪૪ ઉપર આવ્યો છે, અમેરિકન પ્રમુખ અદાણી અંગેના કેસમાં કેટલી રાહત આપે છે તે જોવું રહ્યું. તેમ છતાં અન્ય દેશોમાં પણ તકલિફ અને તે પાછળ શેર અસંખ્ય ઊંચા વેલ્યૂએશનથી તૂટીને રૂા. ૨૨૪૪ ઉપર આવી ગયો છે. ફન્ડામેન્ટલની દ્રષ્ટિએ આ શેરમાં ૬૭.૯૨નો ઊંચો પીઈરેશિયો છે અને તેથી કરેક્શનની સંભાવના મજબૂત, હાલ પૂરતું એક્સપોઝર ઓછું રાખવું ખોટું નહિ.
- **ભારતી એરટેલ**, એમ પણ ટાવરના ધંધામાંથી ઘણો સમય પહેલા જ નીકળી ગઈ છે અને તેથી એલન મસ્કના સેટેલાઈટથી કામ ચલાવવાનું હોય તો પણ નુકસાન નહિ જાય, શેર અત્યારે મજબૂતીમાં, રૂા. ૧૭૧૫ ઉપર આવ્યો છે અને આગામી દિવસોમાં પોઝિટિવ પરિણામો સાથે રૂા. ૧૭૬૪ના ભાવની સંભાવના મજબૂત છે.

CHANAKYA
NI POTHI

Ahmedabad 18-02-2025

Audi India bets on EVs for growth in India as supply chain issues ease

German luxury carmaker maker Audi India has successfully navigated the supply chain disruptions that impacted the automotive industry last year and is now looking for growth with improved vehicle availability, launches, electric vehicles (EVs), and pre-owned cars.

In a recent discussion, the company confirmed that while supply chain disruptions previously affected availability, the situation has now stabilised. "The first half of last year was challenging due to supply chain issues. That's where the decline came from. However, we are expecting a strong year now. We have normal supply now," said Balbir Singh Dhillon, head of Audi India.

This return to normalcy has allowed Audi to focus on its ambitious plans for the Indian market, which include deepening market penetration and increasing sales volume.

Dhillon expects the luxury car industry to grow by 8-10 per cent this year, reaching roughly 55,000 units and anticipates that Audi will grow at a similar pace. He hinted at a series of model launches, though he remained tight-lipped on specifics. "There will be more launches coming," he confirmed.

Audi's Indian operations currently assemble 90 per cent of their vehicles locally, with the remainder being fully built units (FBUs). The company's manufacturing plant is already capable of scaling up, operating on a single shift but with the capacity to run multiple shifts if demand increases.

A key component of Audi's strategy is its push into the EV market. Dhillon dismissed any notion of slowing down EV development, saying, "There is no slowing down. We are still working on bringing more models to India." He acknowledged that the current EV offerings are priced above ?1.2 crore and indicated that more accessible models are in the pipeline.

"Hopefully, I will have some news for you in the next few months," he added, referring to new EV models and price points. Audi believes EVs will comprise 30 per cent of the luxury car market by 2030, and the company intends to capture a proportionate share.

While some models will continue to be imported as FBUs, the company recognises that local production will be crucial in the long run. Audi has committed to transitioning its global lineup to fully EVs by 2033, with India playing a role in that shift.

"Our idea is that some of these cars will have to be made in India at some point," Dhillon explained. "One model at a time will transition from internal combustion engines to EVs." The company remains optimistic about the Indian government's EV policies, although final regulations are still pending.

Beyond EVs, Audi is also expanding its pre-owned car business, Audi Approved Plus. This segment has seen growth, with sales up 30 per cent last year, representing nearly 75 per cent of new car sales volume. The company expects continued double-digit growth in this area, recognising its importance in attracting new customers to the luxury segment and providing dealers with profitable opportunities.

Audi India has observed a demographic shift in its customer base, with younger buyers increasingly driving demand for luxury vehicles. "Younger generations are moving from a savings mindset to an experience-driven one, and cars are a part of that experience," Dhillon noted. The ease of financing has also played a crucial role, with up to 65 per cent of luxury car purchases being financed.

Another notable trend is the growing presence of women buyers in the luxury segment. Women now account for 11 per cent of Audi's customer base, up from just 1 per cent seven years ago.

Despite India's high taxation and duty structures, Audi recognises the country as a long-term growth market. The luxury car segment currently comprises only 1 per cent of total car sales in India, with expectations of reaching 2 per cent by 2030. If this projection holds, annual sales could hit 100,000 units, considerably altering the landscape of India's premium automobile market.

Audi's pre-owned car programme, Audi Approved Plus, has also contributed to its growth strategy. Customers who purchased pre-owned Audi vehicles three years ago are now entering the upgrade cycle, potentially lifting new car sales.

In 2024, Audi India sold 5,816 units, a 26.6 per cent decline compared to the same period last year.

Meanwhile, Audi Approved Plus grew by 30 per cent year-on-year (Y-o-Y). In 2023, the company registered 89 per cent growth, selling 7,931 units, while the pre-owned business saw a 62 per cent Y-o-Y increase.

In a bid to strengthen its premium sport utility vehicle (SUV) offerings, Audi has launched the new RS Q8 SUV, starting at ?2.49 crore (ex-showroom). This luxurious facelift features a powerful 4.0-litre V8 engine, 640 horsepower, and the ability to accelerate from 0 to 100 kilometres per hour in 3.6 seconds.

Airtel lands subsea cable in Chennai to connect India to Singapore, France

The proposed 21,700 km-long optical fibre submarine cable called SEA-ME-WE 6 -- which will connect India to Singapore and France (Marseille) -- came a step closer to reality on Monday as Bharti Airtel announced its landing in Chennai.

The company had already landed the SEA-ME-WE 6 (Southeast Asia-Middle East-West Europe-6, or SMW6) cable in Mumbai on December 30, 2024. It is expected to become operational in 2026.

The cable would connect India to Singapore and France (Marseille) crossing Egypt through terrestrial cables Southeast Asia, the Middle East, and Western Europe. It will bring a whopping 220 Terabit per second (TBPs) of global capacity to India.

Airtel has investment in the core cable and has additionally co-built a private network of four Fiber Pairs between Singapore, Chennai and Mumbai.

The transcontinental cable landing, both in Mumbai and Chennai, will be fully integrated with Airtel's data centre arm, Nxtra by Airtel, at its large facilities in the respective cities.

The reconstituted six-member Monetary Policy Committee (MPC) of the Reserve Bank of India (RBI) is expected to maintain the "status quo" for the 10th consecutive policy review, said all the 10 respondents polled ahead of the pan

The company said the cable would enable global hyperscalers and businesses in the country to seamlessly access international connectivity and data centre services.

"We are delighted to further strengthen our global connectivity by landing one of the largest cables systems into our facilities. This complements our existing network strength of 400,00fhyperscal0 Rkms across 50 countries," Sharat Sinha, Director & CEO – Airtel Business said.

These cable landings were completed by SubCom, a leading supplier of subsea fibre optic cable data systems responsible for the engineering, manufacture and installation of SEA-ME-WE-6.

Texmaco to focus on non-wagon verticals: Executive Director & Vice-Chairman

As rising congestion of freight and passenger trains has caused a slowdown in freight growth for Indian Railways, India's largest wagon manufacturer — Kolkata-based Texmaco Rail and Engineering — expects order growth for freight cars (wagons) to taper in the short term. This has prompted the company to focus on expanding its non-wagon verticals like infra and electrification during this period.

"Currently, we have an order book which will run into the next 14-15 months. Generally speaking, the country needs more wagons due to the need to move more commodities, and railways will buy more. It is also trying to bring in lots of passenger trains to improve passenger mobility, and the combined effect of these two is bringing huge congestion on the railway tracks, with insufficiency in safety and signalling systems," Indrajit Mookerjee, executive director and vice-chairman of the company told in a telephonic interview.

The company had won a large order of over 20,067 wagons in 2022, when the railways floated a tender to procure over 70,000 wagons from a single order. It has won multiple large orders post that announcement too. Meanwhile, freight growth is expected to rise by 2.9 per cent in the current financial year, and this target is set at 1700 mt in 2025-26, which is 4 per cent higher over the revised budget estimates of FY25.

"Moving forward, the accelerated rate of orders that had come in the past may come down, and I think we should be prepared for this. We will keep on getting orders as private players have a demand for a lot of (wagons for) special commodities. On the railways side, the accelerated growth of orders may not be there two or three years down the road till the time infrastructure improves. So, there may be a little fall, after which it will start going up again," Mookerjee said.

The company will focus on expanding its rail infrastructure and electrification (both railway and non-railway) segments during this period of anticipated moderation.

"It is a very cautious prediction, but it's better to be cautious than be bullish. All our efforts are based on this hypothesis. It's the logical move for us since railways wants to improve on infrastructure such as lines, signalling, safety, and electrification. So, this is the area where we are putting attention to rebuilding our rail infrastructure group. We have a strong infra and electrification segment, and we will be strengthening it even further to cope with the evolving requirements," the vice-chairman said.

In 2018, the group acquired Bright Power Projects – a company specialising in overhead electrification (OHE), which currently accounts for around 8.5 per cent of the company's revenue.

The company expects strong growth for Bright Power in the non-railway electrification sector, which currently accounts for around 1-2 per cent of the company's turnover, according to Mookerjee.

Texmaco is also going to make a move on Kavach systems, which involves a variety of software and hardware components.

Samsung India vs union: High-stakes showdown in small factory town

"Disciplinary action, go back! Go back!"

The slogan rang through the air as around 200 workers and their families gathered in protest against Samsung India's management, braving the scorching heat in Sunguvarchatram, just two kilometres from the company's Sriperumbudur unit at Sipcot Industrial Park. The demonstration, now in its second week, showed no signs of slowing down.

Come Wednesday, the protest may escalate. "We are going to have a discussion with the management on Wednesday. Depending on their response, our reaction will follow. The CITU's (Centre of Indian Trade Unions') reaction will be very dangerous," said E Muthukumar, Samsung India Workers' Union (SIWU) president and CITU Kancheepuram district secretary, addressing the crowd.

Despite the strike, production at the factory remained unaffected, as the management had deployed contract workers, the protesters claimed, decrying any such move "illegal".

The union vowed to physically lock the factory gates on February 21, determined to block the entry of "illegal contract" workers.

Samsung, however, insisted it is working toward "a collective agreement" with its workers while also filing official complaints against those accused of breaching company policy. "They will be subject to appropriate disciplinary action following a formal inquiry and (they) have been suspended to protect the work environment and other workers," a company spokesperson stated.

From a distance, the protests in Sunguvarchatram might seem like a minor dispute in a small industrial town. But for Samsung, the ramifications are substantial. The Sriperumbudur unit, responsible for manufacturing refrigerators, televisions, and washing machines, contributes significantly to the South Korean giant's $12 billion revenue in India.

Beyond that, this belt — just 50 kilometres from Chennai — houses over 600 manufacturing facilities, including those of Hyundai, Foxconn, and Saint-Gobain, forming a crucial node in the region's industrial economy.

Since February 5, 600 SIWU members have been on a strike within the premises of the Samsung India Electronics facility. The flashpoint: The suspension of three union leaders. A management source claimed the disciplinary move was provoked by a group of employees attempting to force a meeting with a senior executive at the unit.

"We are not backing down from our demand: The removal of disciplinary action against our employees," said a worker from the main production line, his identity card dangling from a lanyard. Another worker added, "Another 200 workers continue to protest inside the Samsung unit itself."

Muthukumar, in his speech, assured employees that solidarity was growing, with workers from industrial parks like RNS SIPCOT, Vallam Vadagal, Irungattukottai, and Mambakkam set to stage protests in support of Samsung's labour force.

Tata Capital to issue green bonds, NCDs to raise Rs 15,000 crore

Tata Capital, the Tata group's financial services firm, is planning to raise Rs.15,000 crore ($1.72 billion) through debt including issuing green bonds and non-convertible debentures. The board of directors of the company cleared the fund raise plans early this month.

Tata Capital, which is facing the Reserve Bank of India's (RBI's) deadline to get its shares listed by September this year, will use the proceeds for on-lending purposes and business operations.

Funds raised by green bonds are lent for projects like renewable energy, energy efficiency, or clean transportation etc.

The twin issues were cleared by the board on February 6th including raising Rs.10,000 crore by way of green bonds, market linked NCDs on a private placement basis.

Another Rs.5,000 crore is to be raised by issuing secured redeemable NCDs with a liquidity window facility, as per company's filings.

The Tata group's unlisted financial services businesses have reported hefty profits for the year, with Tata Capital, the group's financial services business, reporting a profit of Rs 2,492 crore on revenues of Rs 13,309 crore, as per Tata Sons' annua

Tata Capital raises $400 mn via maiden dollar-denominated bond issue

The Tata group's unlisted financial services businesses have reported hefty profits for the year, with Tata Capital, the group's financial services business, reporting a profit of Rs 2,492 crore on revenues of Rs 13,309 crore, as per Tata Sons' annua

Tata Capital did not comment on its fundraising plans.

In June last year, the boards of Tata Capital and Tata Motors Finance approved the merger of the latter into TCL. This merger has now received approval from the Reserve Bank of India and the respective lenders of both companies.

According to rating firm Fitch Ratings, Tata Capital is designated as an 'Upper Layer' NBFC by the RBI and is subject to higher regulatory requirements, including a public listing by September.

The public issuance would improve the company's capital base and further reduce leverage, it said, adding that Tata Sons, which currently holds 93 per cent stake in TCL is unlikely to dilute below 75 per cent stake in the planned IPO.

After Tata Capital's merger with Tata Motors Finance (TMFL), TMF Holdings (a core investment company owned by Tata Motors) will hold a 4.7 per cent stake in the merged entity.

More Q3 earnings misses than hits by India Inc add pressure to markets

Stock market bears have another reason to push prices lower.

The earnings upgrade-to-downgrade ratio after the December 2024 quarter (Q3FY25) is the worst in more than five years (22 quarters).

According to an analysis by Motilal Oswal Financial Services (MOFSL), the ratio stood at 0.3x, the lowest since Q1FY21.

This means that for every company whose projected earnings (for FY26 or FY27) were upgraded, nearly four companies saw their earnings downgraded.

"The earnings upgrade-to-downgrade ratio has weakened significantly for FY26E, with 37 companies' earnings upgraded by over 3 per cent, while 137 companies' earnings were downgraded by more than 3 per cent," MOFSL stated in a recent report.

These downgrades follow a higher proportion of companies missing estimates compared to those beating them.Approximately 44 per cent of the companies covered by MOFSL failed to meet expectations, while only 28 per cent reported a beat at the profit after tax (PAT) level.

The Nifty 50 companies reported single-digit PAT growth for the third consecutive quarter since the pandemic.

Five Nifty companies — Bharti Airtel, State Bank of India (SBI), ICICI Bank, Hindalco, and Reliance Industries — accounted for the majority of the incremental earnings accretion.

Overall, the Nifty earnings per share (EPS) estimate for FY26 was cut by 1.4 per cent to ?1,203, primarily due to downgrades in ONGC, HDFC Bank, JSW Steel, Axis Bank, and SBI.The FY27E EPS estimate was also reduced by 1.8 per cent to Rs.1,373, driven by downgrades in SBI, HDFC Bank, ONGC, Tata Steel,RIL.

POLYLINK POLYMERS (INDIA) LIMITED
CIN No: L17299GJ1993PLC032905
Email:polylink@polylinkpolymers.com, Website: www.polylinkpolymers .com
Registered Office:229-230, Village: Valthera, Taluka – Dholka, Dist-Ahmedabad, Gujarat 382225
Contact: 079-26427800 Fax: 079-26421864.

NOTICE OF POTAL BALLOT AND E VOTING FACILITY TO THE MEMBERS

A. NOTICE is hereby given to the members of Polylink Polymers (India) Limited (the "Company) pursuant to the provision of Sections 108 and 110 and other and other applicable provisions, if any, of the Companies Act, 2013 ("the Act"), read together with the Companies (Management and Administration) Rules, 2014, as amended ("the Management Rules"), General Circular Nos. 14/2020 dated April 08, 2020, 17/2020 dated April 13, 2020, 20/2020 dated May 05, 2020, 22/2020 dated June 15, 2020, 33/2020 dated September 28, 2020, 39/2020 dated December 31, 2020, 10/2021 dated June 23, 2021, 20/2021 dated December 08, 2021, 3/2022 dated May 05, 2022, 11/2022 dated December 28, 2022 and 09/2023 dated September 25, 2023, issued by the Ministry of Corporate Affairs, Government of India ("the MCA Circulars"), Secretarial Standard on General Meetings issued by the Institute of Company Secretaries of India ("the SS-2"), Regulation 44 of the Securities and Exchange Board of India (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 ("the SEBI Listing Regulations") and other applicable law, rules, circulars, notifications and regulations (including statutory modification(s) or re-enactment(s) thereof, for the time being in force), the Company has sent the Postal Ballot Notice dated February 17, 2025 along with explanatory statement through electronic mode on February 17, 2025 to those Members whose names appear in the Register of Members/List of Beneficial Owners and whose e-mail IDs are registered with the Company/ Depositories as on the cut-off date i.e. Friday, February 14, 2025 for seeking approval of the Members of the Company by Postal Ballot through electronic means on the item of special businesses as set out in the Notice of Postal Ballot or the "Notice") by way of remote e-voting ("e-voting"), for reappointment of Mr. Raviprakash Goyal (DIN: 00040570) as an Whole Time Director of the Company, by means of a special resolution, in terms of Sections 161 and 149 of the Act, for a period of Three years effective 8th February 2025,

B. The Company has availed the services of NSDL (National Services Depository Limited), for facilitating remote e-voting to enable the Members to cast their votes electronically. The detailed procedure for remote e-voting is given in the Notice of Postal Ballot. The remote e-voting period will commence on Thursday,20th February, 2025 from 10:00 a.m. (IST) and will end on Friday,21st March, 2025 at 5:00 p.m. (IST). The remote e-voting module shall thereafter be disabled. Once the vote on resolution is cast by the Member, the Member shall not be allowed to change it subsequently. Resolutions passed by the Members through this Postal Ballot (through remote e-voting) shall be deemed to have been passed as if it has been passed at a General Meeting of the Members. The resolutions, if approved by the requisite majority of Members by means of Postal Ballot, shall be deemed to have been passed on the last date of remote e-voting. i.e. on Friday 21st March, 2025.

C. The Members, whose names appear in the Register of Members/ List of Beneficial Owners as on Friday,14th February 2025, being the cut-off date, are entitled to vote on the Resolutions set forth in this Notice through remote e-voting only. The voting rights of Members shall be in proportion to their share in the paid-up equity share capital of the Company as on the said cut-off date. Hard copy of the Postal Ballot Notice along with the Postal Ballot Form and pre-paid business reply envelope are not sent to the Members for this Postal Ballot and Members are required to communicate their assent or dissent only through the remote e-voting system. This Postal Ballot is accordingly being initiated in compliance with the MCA circulars.

The Postal Ballot Notice is also available on the Company's website i.e. https://www.polylinkpolymers.com/investor.html#Notice_of_AGM-EGM and also on the website of stock exchange i.e. www.bseindia.com and on the website of NSDL at www.evoting.nsdl.com . A person who is not a member as on the cut-off date should treat this Notice of Postal Ballot for information purposes only.

The Board of Directors of the Company has appointed M/s RPSS & Co., Practicing Company Secretaries, Ahmedabad to act as the Scrutinizer for conducting the e-voting process in a fair and transparent manner.

The results of the Postal Ballot will be declared within two working days from the conclusion of the Postal Ballot and will be displayed along with the Scrutinizer's Report at the Registered Office of the Company after communication to the Stock Exchange viz. BSE Limited (www.bseindia.com),where equity shares of the Company are listed, in accordance with the SEBI Listing Regulations and additionally be uploaded on the Company's website www.polylinkpolymers.com and on the website of NSDL at www.evoting.nsdl.com . The Scrutinizer's decision on the validity of the Postal Ballot shall be final.

For any queries with respect to remote e-voting, the Members may contact Mr Nitin Ambure ,vice president, National Services Depository Limited, or send an email to evoting@nsdl.com or call at 022 4886 7000. Further in case of any other query and/or grievance with respect to Postal Ballot, Shareholders are requested to contact the Company at Polylink@polymers.com .

By the Order of the Board
For Polylink Polymers (India) Limited
Sd/-
Ravi Prakash Goyal
Whole Time Director
DIN : 00040570

Date : 17.02.2025
Place : Ahmedabad