



## Electronic Filing

Department of Corporate Services  
Listing Department  
**BSE Limited**  
Phiroze Jeejeebhoy Towers  
Dalal Street  
Mumbai – 400 001

**National Stock Exchange of India Limited**  
"Exchange Plaza"  
Bandra – Kurla Complex  
Bandra (E)  
Mumbai – 400 051

Scrip Code: 500231

Symbol : UMANGDAIRY  
Series : EQ

Dear Sir/Madam,

**Re: Newspaper advertisement regarding Notice of Hearing of Company Petition in relation to Scheme of Arrangement between Umang Dairies Limited ('UDL'/'Demerged Company'/'Amalgamating Company'), Panchmahal Properties Limited ('PPL'/'Resulting Company 1') and Bengal & Assam Company Limited ('BACL'/'Resulting Company 2'/'Amalgamated Company') and their respective Shareholders and Creditors ("Scheme of Arrangement")**

Pursuant to Regulation 30 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, please find attached herewith copies of the advertisement published in Business Standard (all Editions) including Business Standard (Lucknow edition-Hindi translated) on 8<sup>th</sup> October, 2024, published in compliance with the directions of the Hon'ble National Company Law Tribunal (NCLT), Allahabad Bench, vide its order dated 20<sup>th</sup> September 2024. Hon'ble NCLT has fixed next date of hearing on 7<sup>th</sup> November 2024, for sanction of the proposed Scheme of Arrangement.

Copies of said newspaper advertisements are also available on website of the Company at

<https://www.umangdairies.com/Scheme-of-Arrangement.html>

Submitted for your kind reference and records.

Thanking you,

Yours faithfully,  
For Umang Dairies Limited

(Pankaj Kamra)  
Company Secretary







संक्षेप में

बी737 के सुरक्षा जोखिम आकलन के निर्देश

नागरिक विमानन प्राधिकरण (डीजीसीए) ने सोमवार को भारतीय विमानन कंपनीयों से अपने उन बोय 737 विमानों के सुरक्षा जोखिम का आकलन करने को कहा, जो कोविड-19 एरिडस को निर्यात निर्यात प्रणाली (TSP) से लेना है। निर्यातक को इस विषय पर बोय 737 (फ्लाइंग बी737) की काल जगह (1) विमानों को उड़ान के दौरान 3 वीं उपकरण प्रणाली का उपयोग करके ऑपरेट करने से भी अवरुद्ध करने से रोक दिया है। इसके अलावा विमानों को काफी कम सुरक्षा में उड़ानों की अनुमति मिल सकती है। निर्यातक ने बताया कि इस उड़ान सुरक्षा-स्टैंडर्ड से नैशनल ट्रांसपोर्टेशन बोर्ड बोर्ड (एनटीएबी) को दलित्व प्राप्त करने के लिए सलाह दी गई है।

सवाल जवाब

‘काॅग्निजेंट में फिर से जोश आ गया है’

नेहरू में सुविबद्ध काॅग्निजेंट की कमान संभालते रवि कुमार को करीब दो वर्ष हो चुके हैं। कंपनी प्रतियोगियों से वरिष्ठ प्रतिस्पर्धी नियुक्त करने सुविबद्ध में रही है। कुमार ने कंपनी को बुद्धि की राह पर वापस लाने पर ध्यान केंद्रित किया। मुंबई में विमानों विदेश के साथ एक साक्षात्कार में उन्होंने कहा कि कारोबार की रणनीति फिर से तेज करने और अपनी समझौते टीए बनाने पर ध्यान केंद्रित करने से फर्म में जोश वापस आ गया है। उन्होंने जीसीसी चुनौतियों और जेएनएआई के बारे में भी बात की। प्रमुख अंश...



बधा आप भारत में है कि अंतरिक और बाहर से आए एक कर्मी तालमेल बिनाक बन कर रहे? संस्कृति के एक गहरा प्रभाव है। मैं अपने टीएम को भी यह बताया है, इनका जो फल अंतर्गत या परंतु का फल अंतर्गत आंतरिक टीम के लिए है। मैं चाहता हूँ कि कंपनी का अंतर्गत सॉल्यूशंस और सॉल्यूशंस कंपनी के भीतर से ही आए। अब हमारा लक्ष्य फर्म के भीतर से ही अंतर्गत सॉल्यूशंस के साथ है। अब हमने इनसाइडर के लिए गैर-गैर-गैर के अंतर सुनिश्चित किए और जब हमें उपयुक्त कर्मचारी नहीं मिल पाए तो बाहर से नियुक्तियों का साहस लिया।

आप काॅग्निजेंट में जल्द ही दो साल पूरे कर लेंगे। अब तक आपका सफर कैसा रहा? अगर कोई प्रश्न पूछना कि दो साल के अंत में मुझे क्या मिलेगा, तो मैं उसे स्वीकार कर लेता। मुझे कंपनी को व्यावसायिक गति को वापस लाने की प्रक्रिया पसंद आती। काॅग्निजेंट एक बेमिसाल कर्मचारी-केंद्रित और प्रगतिशील कंपनी है। 2021 से 2022-23 के बीच हम एक नए अध्याय में प्रवेश करे थे। हमने अपने अंतर्गत सॉल्यूशंस को प्रमुख अंश में आयाजिस्ट्रस गैर-कर्मचारी का एक अंश बना लिया है। हमारे प्रमुख कार्यों में हमारे साथ जुड़े हुए हैं। पिछले साल हमने 10 करोड़ डॉलर अंशों में 17 नए सौदे की घोषणा की। इस साल की पहली छमाही में हमने 13 नए सौदे किए। हमारे अंतर्गत सॉल्यूशंस के साथ दो साल पूरे हुए हैं।

वर्तमानकाल यह है कि काॅग्निजेंट ने 2021-22 की वृद्धि का अवरुधक बना दिया जिससे विकास की गति धीमी पड़ी। तब कबने में आपको अवरुधक समस्या हुई है? यह बहुत कठिन था। लेकिन मैं शिक्षकता नहीं कर रहा हूँ क्योंकि मुझे था कि स्वीकार करना जगह कि प्रगतिशील अपने अंतर्गत सॉल्यूशंस है। उन दो साल के साथ के साथ प्रगति के कारणों को समझना नहीं कि हमें पूरा था और भी 70,000 लोग हैं जो काॅग्निजेंट में 10 साल से ज्यादा काम कर चुके हैं। हमारे साथ अब हमने नए गैर-कर्मचारी हैं, जो मैंने अंतरिक और बाहर से लेकर की हैं। हमारे साथ एक नया सौदा है। इस बात में बहुत सारी सुविधाएं हैं। लेकिन मुझे लगता है कि अगर हमारे पास कंपनी का अंश आयाजिस्ट्रस के लिए एक बहुत अच्छा टैम है।

मौजूदा वापस आ गया है, लेकिन बाजार समर्थन नहीं कर रहा है, विकास के लिए रणनीति क्या होगी? यदि आप पिछले वित्तिय वर्ष 2024 को देखें, तो अब देखें कि हमारे और हमारे प्रगतिशील सौदे का अंतर क्या था। मैं यह सुनिश्चित करना चाहता हूँ कि मैं विम संकलन में हूँ। इस वापस में, मैंने सॉल्यूशंस को लेकर रणनीति साफ की है। हमारे अंतर्गत सॉल्यूशंस और अवरुधक-आधारित सौदे के प्रयास जगह है और हम इन सौदे-आधारित सौदे जुड़े हुए हैं।

आप भारत में जीसीसी में वृद्धि को किस नजरिये से देख रहे हैं? मैं मानता हूँ कि हर एक व्यवसाय के लिए एक बहुत अच्छा टैम है।

नेस्ले इंडिया के एमडी बनने में मनीष तिवारी

नेस्ले इंडिया ने सोमवार को दो जनकरी में कहा है कि मनीष तिवारी को 1 अगस्त, 2025 से नेस्ले इंडिया का प्रमुख कार्यकारी अधिकारी (एमडी) नियुक्त करने के लिए नामांकित किया गया है। तिवारी ने नेस्ले इंडिया में कार्यकारी अधिकारी के रूप में कार्य किया है। तिवारी ने नेस्ले इंडिया में कार्यकारी अधिकारी के रूप में कार्य किया है। तिवारी ने नेस्ले इंडिया में कार्यकारी अधिकारी के रूप में कार्य किया है।

कंपनी के मौजूदा सीएमडी नारायण आचार्य साल 31 जुलाई को हॉंगे सेवानिवृत्त

एमएक्स प्लेयर का एमेजॉन मिनी में विलय

एमेजॉन ने सोमवार को एमएक्स प्लेयर को खुद की विलय प्रक्रियाओं के अधिग्रहण की घोषणा की है। एमएक्स प्लेयर को भी विलय है, जिसके विद्यमान कर्मी सीडीओ अरिंदम (एबीओडी) के रूप में एमेजॉन मिनी टीवी में विलय होगा। इस संयुक्त उद्देश्य को एमेजॉन एमएक्स प्लेयर के लिए परामर्श जगह है। अंश कर्मचारी में कर्मचारी ने कहा है कि पिछले का अक्टूबर 25 तक से अधिक उपकरणों को भी अधिग्रहण और निर्यातक सौदा की एक विस्तृत श्रृंखला प्रदान करता है। इससे एक देश को सबसे बड़ी निर्यातक सौदा में से एक बन जाएगा।

मुनाफे में बजाज आंटे के निवेश वाली युलु

साल 2017 में शुरू की गई 'साइबेरीयन' ब्रांड के अंतर्गत बजाज आंटे के निवेश वाली युलु ने तीन करोड़ डॉलर का वार्षिक मुनाफा दर्ज किया है। इससे बजाज आंटे के निवेश वाली युलु का मुनाफा बढ़ गया है। बजाज आंटे के निवेश वाली युलु ने तीन करोड़ डॉलर का वार्षिक मुनाफा दर्ज किया है। इससे बजाज आंटे के निवेश वाली युलु का मुनाफा बढ़ गया है। बजाज आंटे के निवेश वाली युलु ने तीन करोड़ डॉलर का वार्षिक मुनाफा दर्ज किया है। इससे बजाज आंटे के निवेश वाली युलु का मुनाफा बढ़ गया है।

वजीरएक्स के लेनदारों ने संस्थापक और कानूनी टीम से पूछताछ की

वजीरएक्स के लेनदारों ने संस्थापक निरुधर शेट्टी और प्रमुख निरुधर शेट्टी को पूछताछ की। वजीरएक्स के लेनदारों ने संस्थापक निरुधर शेट्टी और प्रमुख निरुधर शेट्टी को पूछताछ की। वजीरएक्स के लेनदारों ने संस्थापक निरुधर शेट्टी और प्रमुख निरुधर शेट्टी को पूछताछ की। वजीरएक्स के लेनदारों ने संस्थापक निरुधर शेट्टी और प्रमुख निरुधर शेट्टी को पूछताछ की।

पुराने ट्रक हुए 21% तक महंगे

पुराने ट्रकों की कीमतें 21% तक बढ़ गई हैं। ट्रकों की कीमतें 21% तक बढ़ गई हैं।

दिल्ली-बंगलूर-दिल्ली मार्ग पर भी

दिल्ली-बंगलूर-दिल्ली मार्ग पर भी ट्रकों की कीमतें 21% तक बढ़ गई हैं। ट्रकों की कीमतें 21% तक बढ़ गई हैं। ट्रकों की कीमतें 21% तक बढ़ गई हैं। ट्रकों की कीमतें 21% तक बढ़ गई हैं।

दिल्ली-बंगलूर-दिल्ली मार्ग पर भी ट्रकों की कीमतें 21% तक बढ़ गई हैं। ट्रकों की कीमतें 21% तक बढ़ गई हैं। ट्रकों की कीमतें 21% तक बढ़ गई हैं। ट्रकों की कीमतें 21% तक बढ़ गई हैं।

**टाटा पावर हिन्दी लिमिटेड**  
 100 करोड़ रुपये का निवेश करने की घोषणा  
 100 करोड़ रुपये का निवेश करने की घोषणा  
 100 करोड़ रुपये का निवेश करने की घोषणा

**सूचना**  
 सूचना  
 सूचना  
 सूचना

**PUBLIC NOTICE**  
 PUBLIC NOTICE  
 PUBLIC NOTICE  
 PUBLIC NOTICE

**वजीरएक्स के लेनदारों ने**  
 वजीरएक्स के लेनदारों ने  
 वजीरएक्स के लेनदारों ने  
 वजीरएक्स के लेनदारों ने

**पुराने ट्रक हुए 21% तक महंगे**  
 पुराने ट्रक हुए 21% तक महंगे  
 पुराने ट्रक हुए 21% तक महंगे  
 पुराने ट्रक हुए 21% तक महंगे

**टाटा पावर हिन्दी लिमिटेड**  
 टाटा पावर हिन्दी लिमिटेड  
 टाटा पावर हिन्दी लिमिटेड  
 टाटा पावर हिन्दी लिमिटेड

**सूचना**  
 सूचना  
 सूचना  
 सूचना

**वजीरएक्स के लेनदारों ने**  
 वजीरएक्स के लेनदारों ने  
 वजीरएक्स के लेनदारों ने  
 वजीरएक्स के लेनदारों ने

**पुराने ट्रक हुए 21% तक महंगे**  
 पुराने ट्रक हुए 21% तक महंगे  
 पुराने ट्रक हुए 21% तक महंगे  
 पुराने ट्रक हुए 21% तक महंगे

**दिल्ली-बंगलूर-दिल्ली मार्ग पर भी**  
 दिल्ली-बंगलूर-दिल्ली मार्ग पर भी  
 दिल्ली-बंगलूर-दिल्ली मार्ग पर भी  
 दिल्ली-बंगलूर-दिल्ली मार्ग पर भी

एसीबीएफसी फाईनैस लिमिटेड

एसीबीएफसी फाईनैस लिमिटेड  
 एसीबीएफसी फाईनैस लिमिटेड  
 एसीबीएफसी फाईनैस लिमिटेड  
 एसीबीएफसी फाईनैस लिमिटेड

चिकित्सा उपकरण कारोबार को अलग करेगी मोरपन लैब्स

चिकित्सा उपकरण कारोबार को अलग करेगी मोरपन लैब्स  
 चिकित्सा उपकरण कारोबार को अलग करेगी मोरपन लैब्स  
 चिकित्सा उपकरण कारोबार को अलग करेगी मोरपन लैब्स  
 चिकित्सा उपकरण कारोबार को अलग करेगी मोरपन लैब्स