



SPECTRA INDUSTRIES LIMITED

Tel.: 2889 3933, 77 Fax : 91-22-2889 1342
E-mail : spectragrp@gmail.com
Website : www.spectraindustries.in

Plot No. 9, Spectra Compound, 4th Floor,
Ramchandra Lane Extn., Kanchpada II,
Malad (West), MUMBAI - 400 064.

CIN : L74999MH1992PLC067849

To,
The General Manager
BSE Limited
Phiroz Jeejeebhoy Towers, Dalal Street,
Mumbai 400 001

Date: June 19, 2023

Script: 513687

Dear Sir,

Sub: Copy of the Form A- Public Announcement

This has reference to our letter June 16, 2023, we are enclosing herewith the copy of the Public Announcement in Form A (under regulation 6 of the Insolvency and Bankruptcy Board of India) given by Interim Resolution Professional Mr. Kamal Kishor Gurnani, in the English & Marathi Newspapers.

Please take the same on your record.

Thanking you,

Yours faithfully,

For Spectra Industries Limited


Rakhi Patwa
Company Secretary



Encl : Form A, Newspaper copies

Factory : C-1, MIDC, Murbad, Dist Thane.
Maharashtra-421 401. Tel.: 02524-224298

**FORM A
PUBLIC ANNOUNCEMENT**

[Under Regulation 6 of the Insolvency and Bankruptcy Board of India (Insolvency Resolution Process for Corporate Persons) Regulations, 2016]

FOR THE ATTENTION OF THE CREDITORS OF SPECTRA INDUSTRIES LIMITED

RELEVANT PARTICULARS		
1.	Name of Corporate Debtor	SPECTRA INDUSTRIES LIMITED
2.	Date of Incorporation of Corporate Debtor	23/07/1992
3.	Authority under which Corporate Debtor is Incorporated / Registered	Registrar of Companies, Mumbai
4.	Corporate Identity Number / Limited Liability Identification Number of Corporate Debtor	L74999MH1992PLC067849
5.	Address of the Registered Office and Principal Office (If any) of Corporate Debtor	Plot No.9, Spectra Compound, Kanchpada-2, Malad (W), Mumbai – 400064
6.	Insolvency Commencement Date in respect of Corporate Debtor	As per order of NCLT, Mumbai Bench dated June 16, 2023 in C.P.(IB) No. 3788 of 2019
7.	Estimated date of closure of Insolvency Resolution Process	December 13, 2023 (180 days from the Insolvency Commencement date which is June 16, 2023)
8.	Name and Registration Number of the Insolvency Professional acting as Interim Resolution Professional	Name: Mr. Kamal Kishor Gurnani Registration No: IBBI/IPA-001/IP/P-01463/2018-2019/12338
9.	Address and E-mail of the Interim Resolution Professional, as registered with the Board	Address: Flat No. 402, Building No. 23E, Palazzio CHS Ltd., Mahada Housing Society, Powai, Mumbai-400076. Email Id: kamalgurnaniip@gmail.com
10.	Address and E-mail to be used for correspondence with the Interim Resolution Professional	Address: Renaissance Insolvency Resolution Professionals Private Limited, 101, Kanakia Atrium 2, Cross Road A, Chakala MIDC, Andheri East, Mumbai – 400093. Email Id: cirp.spectra@rirp.co.in , kamal@rirp.co.in
11.	Last date for submission of claims	June 30, 2023 Date of appointment of IRP is June 16, 2023. 14 days from receipt of order for appointment of IRP i.e., from June 16, 2023 is given for submission of claim.
12.	Classes of creditors, if any, under clause (b) of sub-section (6A) of section 21, ascertained by the interim resolution professional	NIL
13.	Names of Insolvency Professionals identified to act as Authorised Representative of creditors in a class (Three names for each class)	Not Applicable
14.	(a) Relevant Forms and (b) Details of authorized representatives are available at:	https://ibbi.gov.in/home/downloads
<p>Notice is hereby given that the National Company Law Tribunal, Mumbai Bench has ordered the commencement of a Corporate Insolvency Resolution Process for Spectra Industries Limited on June 16, 2023.</p> <p>The creditors of Spectra Industries Limited are hereby called upon to submit their claims with proof on or before June 30, 2023 to the Interim Resolution Professional at the address mentioned against Entry No. 10.</p> <p>The financial creditors shall submit their proof of claims by electronic means only. All other creditors may submit the proof of claims in person, by post or electronic means.</p> <p>Submission of false or misleading proofs of claim shall attract penalties.</p>		
<p>Date: June 18, 2023 Place: Mumbai</p>		<p>Sd/- Kamal Kishor Gurnani Interim Resolution Professional Registration No. IBBI/IPA-001/IP/P-01463/2018-2019/12338</p>

अपघातानंतर आत्मपरीक्षण होईल का?

भारतीय रेल्वेला या देशाची जीवनवाहिनी म्हटले जाते. आणि ते खरेही आहे. जवळपास जगातील सर्वांत मोठे रेल्वेचे जाळे भारतामध्ये आहे. अनेक अर्थार्थी रेल्वेची उपयुक्तता सांगता येते. प्रवासी वाहतूक हा तर त्याचा मुख्य उद्देश आहेच. शिवाय लाखो टन मालाची ने आणि देशाच्या एका टोकापासून दुसऱ्या टोकापर्यंत बऱ्याच प्रमाणात जलद गतीने आणि कमीत कमी खर्चात केली जाते. म्हणजे भारताच्या अर्थव्यवस्थेतले रेल्वेचे योगदान अनन्यसाधारण आहे. परंतु एकूणच भारताची समाजरचना लक्षात घेतली तर ही रेल्वे देशाच्या जीवनव्यवस्थेचा किती महत्त्वपूर्ण भाग आहे हेसुद्धा लक्षात घेते. बरोबर पंधरा दिवसांपूर्वी ओडिसातल्या बालामूरला रेल्वेचा भीषण अपघात झाला. जवळपास तीन गाड्या एकमेकांवर आदळून झालेल्या अपघातात आतापर्यंत तीनशे लोक मृत्युमुखी पडले असावेत. आणि नऊशे लोक जखमी झाल्याचेही स्पष्ट झाले होते. अपघाताची भीषणता लक्षात घेतली तर त्यामागची कारणे चौकशीअंती स्पष्ट होतील. परंतु मृत्युमुखी पडणाऱ्यांची आणि जखमी होणाऱ्यांची संख्या पाहिल्यानंतर रेल्वेचे अपघात आणि त्याच्याशी संबंधित सामाजिक जीवनव्यवस्थेचा संदर्भ लक्षात घ्यावा लागेल. आजही भारताच्या अनेक भागांमध्ये सगळ्या रेल्वे गाड्या तुडुंब भरून वाहत असतात. आणि या रेल्वे प्रवाशांचे जर वर्गीकरण केले तर त्यामध्ये ५० टक्के हा रोजगारासाठी इकडे तिकडे भटकणारा मजूर किंवा रोजंदार वर्ग असतो. जो अगदी काशीपासून कलकत्त्यापर्यंत किंवा मुंबईपासून कन्याकुमारीपर्यंतच्या अनेक स्थलांतरीत होणाऱ्या कामगारांचेही दर्शन घडवतो. रेल्वेने प्रवास करणाऱ्या प्रवासी संख्येमध्ये रोज ५० टक्के वर्ग हा अशा रोजगारासाठी स्थलांतरित होणाऱ्यांचा असतो. त्यांची जीवन जगण्यासाठी सुरु असलेली ही तारांबळ म्हणजे आल्या मूळ गावापासून शेकडो मैल लांब असलेल्या राज्यांमध्ये जाऊन पोटापुरते पैसे कमावण्याची धडपड दुर्लक्षित करता येत नाही. बालामूरमधल्या ज्या दोन प्रवासी गाड्यांची टक्कर झाली, त्यातले चार ते पाच डबे हे आरक्षण नसलेले म्हणजेच अनारक्षित डबे होते आणि ते अशा रोजगारासाठी जाणाऱ्या मजूर वर्गाचीच भरलेले होते.

समाजव्यवस्थेतले महत्त्व मान्य करीत असताना यातून पुढे येणारे एक विदारक समान चित्रसुद्धा लक्षात घ्यावे लागेल. आजही बिहार, पश्चिम बंगाल, ओडिसा, उत्तर प्रदेश, तामिळनाडू या राज्यातून प्रचंड प्रमाणात हा मजूर वर्ग आपल्या रोजगारासाठी स्थलांतरित होत असतो. सखोलपणे जर त्याचा आढावा घेतला तर प्रत्येक मोठ्या महानगरात परराज्यातून येणाऱ्या या स्थलांतरीतांचे प्रमाण एकाअर्थी धक्कादायक ठरते. आपापल्या गावात किंवा अगदी जिल्ह्यातसुद्धा ओडिसात रोजगार मिळत नसल्याने साक्षरतेचेही प्रमाण समाधानकारक नसल्याने त्यांना करावी लागणारी ही ससेहोलपट एका अस्वस्थ आणि परावलंबी जीवनाचा कठोर भाग ठरते. त्यांच्या प्रवासाची रेल्वेतून होणारी व्यवस्था हा त्यांच्यासाठी दिलासादायक भाग असतो. पण रेल्वेचे एवढे मोठे जाळे निर्माण होऊनही देशाच्या त्या त्या राज्यांमध्ये लोकांना पुरेसा स्थानिक रोजगार मिळू नये, हीदेखील तितकीच मोठी शोकांतिका आहे. या परावलंबी जीवनाच्याबाबतीत एवढेच म्हणता येईल की त्यांचे जीवनसुद्धा जोखीम स्वीकारलेला प्रवास ठरतो. किंवा त्यांना अपघातानेच मिळालेले हे जीवन कठोरतेतच त्यांना व्यतित करावे लागते.

मुंबई आणि लॉंडे

स्थलांतरित किंवा परराज्यातून येणाऱ्या लोकांच्या संख्येविषयी सरकारने कधीही गांभीर्याने विचार केलेला नाही. मुंबईच्याबाबतीत तर ही बाब अनेकवेळेला सिद्ध झालेली आहे. मुंबईत येणाऱ्या परांतिकांचे लॉंडे हा आता केवळ मुंबईपुरता प्रश्न राहिलेला नाही तर तो आता महाराष्ट्रव्यापी झालेला आहे. कोकणापासून ते कोल्हापूरपर्यंत किंवा नागपूरपासून मुंबईपर्यंत परराज्यातील लोक रोजगारासाठी विखुरलेले पाहायला मिळतात. ही संख्या दिवसेंदिवस वाढते आहे. कोरोनाच्या काळात या स्थलांतरितांची वस्तुस्थिती सरकारच्याही समोर आली. रेल्वेगाड्याच उपलब्ध नसल्याने लाखो स्थलांतरीतांनी पायी प्रवास करून आपापली गावे गाठली होती. तोच प्रकार दिल्लीच्याही बाबतीत घडला. मोठ्या महानगरांमध्ये येणारे हे स्थलांतरित रोजगारासाठी येतात किंवा त्यांना रोजगार मिळतो. ही काही समाधानाची गोष्ट ठरत नाही. त्यांना नाईलाजाने आपले गाव सोडून अत्यंत विपरीत आणि हलाखीत महानगरे गाठावी लागतात. तिथेही ज्या वसाहतींमध्ये त्यांना राहावे लागते तिथली परिस्थिती फारशी समाधानकारक नसते. या सगळ्या गोष्टी एकूणच सामाजिक जीवनव्यवस्थेचा भाग ठरतात. ज्या बालामूरच्या रेल्वे अपघातातून चार ते पाच अनारक्षित डबे विखुरले गेले आणि एकूण मृतांमध्येसुद्धा याच स्थलांतरितांची आणि मजूरांची संख्या बरीच असल्याचे सांगितले जाते. म्हणूनच जीवनवाहिनी असलेल्या या रेल्वेच्या अपघाताच्यानिमित्ताने एकूणच समाजजीवन व्यवस्थेविषयी तितक्याच मोठ्या आत्मपरीक्षणाची गरज वाटू लागते. तसे आत्मपरीक्षण करण्याचे धाडस केंद्र सरकार आणि त्या त्या राज्यांची सरकारे दाखवणार आहेत का. आपापली राज्ये रोजगारासाठी स्वयंपूर्ण करणार आहेत का हा खरा प्रश्न आहे.

स्थलांतरितांचे अपघाती जीवन

ही वस्तुस्थिती लक्षात घेतली तर या मजूरांकडे रेल्वेचे आरक्षण करण्याइतकेसुद्धा पैसे नसतात. पैसे वाचवण्यापासून ते धावाधाव करत कामाचे ठिकाण गाठण्याचा त्यांचा आकांत लक्षात घेतला तर या डब्यांमध्ये होणारी गर्दीसुद्धा अंगावर काटा उभा करते. मुळातच ज्यांचा जीवनप्रवास म्हणजे काट्याकुट्यांवर चालणाऱ्या आयुष्यासारखा असतो. त्यातही जेव्हा असे अपघात घडतात. तेव्हा त्यांच्या जगण्याचे संदर्भ हे समाज व्यवस्था म्हणून प्रकषित समोर येतात. मिळालेले आयुष्य धडपणे जगता येत नसताना अशा प्रकारचे अपघात होणे म्हणजे त्यांच्या जीवनाच्या भयंकर वेदनेचा परिपाकच म्हणावा लागतो. अपघात म्हणून या सगळ्या प्रकाराकडे बघत असताना जी रेल्वे समाजजीवनाची जीवनवाहिनी आहे, त्याच रेल्वेतली ही जीवधेणी कहाणी नाकारून चालणार नाही. रेल्वेप्रवासाची अनिवार्यता, तिचे अर्थव्यवस्था आणि

सुविचार विलास कोळेकर खंडाळा, रत्नागिरी. मोबा. ९४२२४२०६९९

डोळ्यात स्वप्न असलेली माणसं खाशात पैसा असलेल्या माणसांपेक्षा जास्त श्रीमंत असतात.

पंचांग रविवार, १८ जून २०२३ शक १९४५ शोभननामसंवत्सर ज्येष्ठ अमावास्या नक्षत्र : मृग :- जन्मराशी :- रवी उदय - ०६-०३ ००-०१ ते ०५-१२ वृषभ रवी अस्त - १९-१७ ०५-१३ ते २४-०० मिथुन अमावस्या सकाळी १०.०६ पर्यंत, जागतिक फावर्स डे

मुद्रक, प्रकाशक सौ. जयश्री रमाकान्त खाडिलकर-पांडे यांनी हे दैनिक नवाकाळ ऑफिस आणि नवाकाळ प्रेस करिता दंगट मीडिया प्रा.लि., पत्ता: प्लॉट नं. २२, दिवा एमआयडीसी, टीटीसी इंडस्ट्रियल एरिया, विष्णू नगर, दिवा. नदी मुंबई - ४००००८ येथे छापून घेतली व नवाकाळ बिल्डिंग, १३ नवाकाळ पथ, खाडीलकर रोड, गिरगांव, मुंबई - ४००००४ येथे प्रिंस्ट्रिड केले. संपादक : रोहित रमाकान्त पांडे संपर्क : संपादक विभाग : ८६५२२०९४४०, जाहिरात विभाग : ८१०८११६४२३, ८१०८११६४२९, छोऱ्या जाहिराती: ८४२२८१७४४५. वितरण विभाग : ९५९४९३६४४९ ई-मेल navakal.1923@gmail.com 'नवाकाळ ऑफिस व नवाकाळ प्रेस'चे प्रकाशन दैनिक 'नवाकाळ' अर.एन.आय.क्र.१८१४/५७ REGD. No. MH/MR/SOUTH-143/2012-14 स्थापना ७ मार्च १९२३/ फाल्गुन वद्य ५ शके १८४४ Printed and Published by Jayshree Ramakant Khadilkar-Pande On behalf of Navakal Office And Navakal Press. Printed at Dangat Media Pvt. Ltd., Address : Plot No.22, Digha M.I.D.C., TTC Industrial Area, Vishnu Nagar, Digha, Navi Mumbai - 400 708. Published at Navakal Building, 13 Navakal Path, Khadilkar Road, Girgaum, Mumbai - 400 004. Editor - Rohit Ramakant Pande

पाककृती चिकन मशरूम सूप

साहित्य- चार ते पाच मशरूम, कोथिंबीर, पातीचे कांदे, चिकनचा मोठा तुकडा (लेग पिस), पाच ते सहा कप पाणी, दोन चमचे लोणी, चवीपुरते मीठ, अर्धा चमचा मिरपूड. कृती- चिकनचे बारीक तुकडे करून त्यांना एका पातेल्यात पाणी घेऊन शिजवायला टाका. शिजवल्यानंतर ते पाणी गाळून घ्या. शिजलेल्या चिकनचे आणखीन बारीक बारीक तुकडे करावे. एका कर्दईत लोणी टाकून त्यावर मशरूमच्या चकत्या परतून घ्या. त्यानंतर लसणाच्या पाकळ्या परता. कापलेले पातीचे कांदे त्यात टाका व परतवा. त्यावर झाकण ठेवून एक वाफ घेऊ द्या. त्यानंतर गाळलेलं चिकनचे पाणी त्यात टाका. त्यानंतर त्यात बारीक केलेले चिकनचे शिजलेले तुकडे, मिरपूड, कोथिंबीर, मीठ टाकून तयार झालेले सूप चांगल्या प्रकारे उकळू द्या.

बांगलादेश संघाने कसोटीत इतिहास रचला अफगाणिस्तानवर ५४६ धावांनी मोठा विजय

ढाका येथील शेर-ए-बांगला नॅशनल स्टेडियमवर पार पडलेल्या एकमेव कसोटी सामन्याच्या चौथ्या दिवशी आज बांगलादेश संघाने अफगाणिस्तानचा ५४६ धावांनी पराभव केला. २१ व्या शतकातील कसोटी क्रिकेटमधील हा सर्वात मोठा विजय मिळवत इतिहास रचला. बांगलादेशचा फलंदाज नजमुल हुसेन शांतोला सामनावीर म्हणून घोषित करण्यात आले. त्याने पहिल्या डावात १४६ धावा तर दुसऱ्या डावात १२४ धावा केल्या होत्या.



ढाका आता तिसरा सर्वात मोठा विजय आहे. या विक्रमी यादीत इंग्लंड पहिल्या तर ऑस्ट्रेलिया दुसऱ्या क्रमांकावर आहे. १९२८ मध्ये इंग्लंडने ६७५ धावांनी विजय मिळवला होता. त्याचवेळी ऑस्ट्रेलियाने १९३४ मध्ये कसोटी सामना ५६२ धावांनी अफगाणिस्तानचा संघ १४६ धावांवर गाद झाला. यानंतर बांगलादेशने दुसऱ्या डावात ४ विकेटच्या मोबदल्यात ४२५ धावा करत अफगाणिस्तानला केवळ ११५ धावांत गुंडाळले. अशाप्रकारे बांगलादेशने ५४६ धावांनी मोठा विजय नोंदवला. कसोटी क्रिकेटमध्ये धावांच्या बाबतीत बांगलादेशचा

आता तिसरा सर्वात मोठा विजय आहे. या विक्रमी यादीत इंग्लंड पहिल्या तर ऑस्ट्रेलिया दुसऱ्या क्रमांकावर आहे. १९२८ मध्ये इंग्लंडने ६७५ धावांनी विजय मिळवला होता. त्याचवेळी ऑस्ट्रेलियाने १९३४ मध्ये कसोटी सामना ५६२ धावांनी अफगाणिस्तानविरुद्धच्या एकमेव कसोटीत बांगलादेशच्या फलंदाज आणि गोलंदाजांनी चमकदार कामगिरी केली. पहिल्या डावात सलामीवीर हसनने ७९ आणि कर्णधार लिटन दासने नाबाद ६६ धावा केल्या. गोलंदाजीत तस्किन अहमदने ४ आणि श्रीफुल इस्लामने तीन बळी घेतले. इबादत हुसेन आणि मेहेंदी हसन मिराज यांना प्रत्येकी एक बळी मिळाला.

भारतीय क्रिकेटपटू अहंकारी अँडी रॉबर्टस यांचे वक्तव्य

लंडन खेळाडू जगातील इतर संघांना कमी लेखत आहेत. भारतीय संघाला आपल्या खेळावर लक्ष केंद्रित करावे लागणार आहे. भारताकडे काही संघावर वेस्ट इंडीजच्या दिग्गज माजी क्रिकेटपटू अँडी रॉबर्टस यांनी जोरदार टीका केली. भारतीय क्रिकेटपटू अहंकारी झाले आहेत असे देखील पराक्रम दाखवावे. वर्ल्ड टेस्ट चॅम्पियनशीपच्या अंतिम



प्रणॉयचा पराभव

जकार्ता इंडोनेशिया बंडमिंटन ओपनमध्ये एकेरी पुरुषाच्या उपांत्य फेरीत भारताचा सातव्या मानांकित एच. एस. प्रणॉयचा पराभव झाला. त्याच्यावर डेनमार्कच्या व्ही. एक्सलेसनने २१-१५, २१-१५ असा विजय मिळवत इंडोनेशिया बंडमिंटन ओपनच्या उपांत्य फेरीत रिविचारी होणार आहे.

हरियाणाच्या अंजलीने सुवर्णपदक पटकावले



नागपूर पटके केले. या शर्यतीत प्रथम ४ धावपटूंनी आशियाई क्रीडा स्पर्धेसाठी पात्रता निश्चित केली असून त्यात चौथे स्थान मिळविणाऱ्या महाराष्ट्राच्या ऐश्वर्या मिश्राचाही समावेश आहे.

अंतिम शर्यत सुरु झाल्यावर तिने वेग घेण्यास सुरुवात केली. शेवटच्या टप्प्यात हरियाणाच्या हिमांशी मलिकने तिला गाठण्याचा प्रयत्न केला. मात्र, तोपर्यंत अंजलीने अंतिम रेषा पार केली होती. २१ वर्षांच्या हिमांशीने ५९.७६ सेकंदांत रौप्य, तर तमिळनाडूच्या व्ही. वित्या रामराजने ५२.४९ सेकंदांत कांस्यपदक जिंकले. ऐश्वर्याने ५२.७ सेकंद अशी वेळ दिली. पात्रता ५२.९६ सेकंद अशी आहे. चौथींनी पात्रता गाठण्याचे ऐश्वर्याची वैयक्तिक फारशे मोटसाठी निवड होण्याची शक्यता कमी असली तरी ४-४०० मीटर रिले शर्यतीसाठी निवड निश्चित आहे.

Table with 2 columns: S.No. and Details of the 10th National Sports Meet. Includes dates, venues, and officials.

Table with 2 columns: S.No. and Details of the 10th National Sports Meet. Includes dates, venues, and officials.