

## Rane Brake Lining Limited



//Online Submission//

RBL/SE/22-2021-22

April 28, 2021

BSE Limited Listing Centre Scrip Code: 532987	National Stock Exchange of India Limited NEAPS Symbol: RBL
---	--

Dear Sir/ Madam,

**Sub: Submission of the Post Buyback Public Announcement ("Post Buyback Public Announcement") pertaining to the buyback of fully paid-up equity shares of Rs. 10 /- each ("Equity Shares") of Rane Brake Lining Limited (the "Company") pursuant to the provisions of the Securities and Exchange Board of India (Buy-Back of Securities) Regulations, 2018, as amended (the "Buyback Regulations")**

This is in furtherance to (i) our letter dated April 26, 2021 intimating the closure of Buyback; and (ii) the Public Announcement dated October 16, 2020 in relation to the Buyback.

We are enclosing herewith a copy of the Post Buyback Public Announcement dated April 27, 2021 which was published on April 28, 2021 in the following newspaper(s):


Newspaper	Language	Edition
Business Standard	English	All Editions
	Hindi	All Editions
Makkal Kural	Tamil	Chennai


We request you to kindly take the above information on record

Thanking you,

Yours faithfully,

**For Rane Brake Lining Limited**

  
Venkatraman  
Secretary

  
"MAITHRI"  
132  
CATHEDRAL  
ROAD  
CHENNAI-600 086

Encl: a/a



# Building for scrap

Creating the capacity to scrap vehicles in the volumes required to make a significant dent in vehicular pollution will be a tough ask

JYOTI MUKUL  
New Delhi, 27 April



One of the things that became mandatory in the middle of the lockdown last year was the Bharat Stage VI emission norms for automobiles and auto fuel. It is, however, argued that unless the old fleet of vehicles is off the road, the benefits of reduced pollution from these more efficient and less polluting vehicles will not be available. This is the reason the government came out with a vehicle scrapping policy. An estimated 8.7 million vehicles by 2015 and nearly 22 million by 2025 would reach end-of-life (ELV) status and could be available for scrapping.

The question is whether India has the capacity to handle this. To begin with, this level of scrapping demands a good network of vehicle fitness centres that will decide which vehicles are fit or will go for scrapping. Even after this, scrap yards would be required for dismantling and extracting the useful material from vehicles that are discarded.

Clearly, there aren't enough scrapping yards in the country to take in the potential number of vehicles that could be scrapped, so the government is encouraging companies to set up such facilities under the policy that will come into force through the Motor Vehicles (Registration and Functions of Vehicle Scrapping Facility) Rules, 2021.

The Mahindra group is one of the organised players that has a scrapping and recycling plant along with public sector MSTC Ltd. After the scrapping policy was announced, the group said it has signed a memorandum of understanding with Mahindra MSTC Recycling Pvt Ltd (MMRPL) for offering its customers an end-to-end solution for scrapping vehicles. MMRPL acquires used/end-of-life vehicles to dismantle and scrap under the brand name of CERO.

Tata Motors Ltd, too, is reported to be collaborating with its dealers to build vehicle scrap yards in Howrah (West Bengal), Karnal (Haryana), Hyderabad (Telangana) and Greater Mumbai (Maharashtra), though it is not clear if it will make the investment itself. Its sister concern, Tata Steel, had in August 2020 announced that it would be setting up a scrap processing plant of 0.5 million tonne capacity in Rohtak, Haryana. The recycling plant will work with local traders of scrap yards, car dismantlers other than small and

medium steel industries in the National Capital Region (NCR) and the Haryana region. MMRPL unit is based near Delhi in Greater Noida. NCR accounts for the bulk of India's car market.

The government policy categorically states that because of "the large size and voluminous nature of the scrap to be handled", the dismantling facility should be set up in a large area having adequate space for vehicular movement, as well as storage for the vehicles/products received and recyclable material recovered. "It should fulfil the criteria of an adequate gated area to handle, depollute and dismantle ELVs, white goods and other scrap along with facility for measuring radiation as is followed for import of scrap," say the rules. To get an estimate of the scale, MMRPL's Greater Noida campus is spread over five acres, of which the workshed area is approximately 43,450 square feet. This means the scrapping yards would require large pieces of land or big companies would have to pitch in their own land banks.

Besides, the registered vehicle scrapping facility is required to be equipped with a depollution system, preferably with zero discharge, and dismantling is to be done by making use of best available technology for processing the ELVs, goods and other scrap. For this, the collection centres would need to comply with health and safety legislation/regulation and environmental norms.

Aruna Sharma, former steel secretary, said the private sector should be incentivised to enter this business. "Scrap handling is a low-capital industry with breakeven in three years. The incentive should be to encourage owners to scrap after the end of life of a vehicle through discounts on new vehicles," she said.

Under the policy, ELVs refers to all vehicles that are no longer validly registered; or declared unfit through automated fitness centres; or their registrations have been cancelled under the Motor Vehicles Act; or due to an order of a court of law; or are self-declared by the legitimate registered owner as a waste vehicle due to any circumstances that may arise from fire, damage, natural disaster, riots or accident.

## Scrap book

- Rules for fitness tests and scrapping centres:** October 1, 2021
- Scrapping of government and PSU vehicles above 15 years of age:** April 1, 2022
- Mandatory fitness testing for heavy commercial vehicles:** April 1, 2023
- Mandatory fitness testing (phased manner for other categories):** June 1, 2024

Vinay Raghunath, partner and leader, automotive sector, EY India, said there will be a significant pool of ELVs to target since by 2025, their count would be nearly 22 million and an anticipated increase in re-registration charges for old vehicles by 15-25 per cent will negatively impact the economics of continuing to run with old vehicles. On the other hand, scrapping an old vehicle will get a motor vehicle tax concession of up to 25 per cent in case of non-transport vehicles and 15 per cent in case of transport vehicles.

For deciding which vehicles are to be scrapped, the setting up of fitness centres and regulating them would be a humongous task. The data of fitness certificate or rejection of it would be fed into the online vehicle data portal VAHAN. The RVSF or the scrapping facility will get

access to this database and will be authorised to make entries regarding scrapping of the vehicle and issuance of certificate of deposit and certificate of scrapping, either directly or through their collection centre. This certificate of scrapping will be the basis of getting road tax concession as well as incentives up to 5 per cent on purchase of new car. The extent of both these incentives, however, will depend on state governments and automobile manufacturers.

According to Raghunath, the implementation of Bharat Stage VI norms from April 1, 2020, has reduced emissions by 60-90 per cent when compared with BS I and BS II. "According to the Central Pollution Control Board study, BS III trucks produce 10 times more NOx and particulate matter (PM) emissions as compared to BS VI vehicles. Similarly, trucks meeting BS II emission norm emit 14-15 times higher PM and NOx compared BS VI trucks. This also highlights the importance of removing old vehicles, particularly old diesel vehicles, from the fleet," he added.

Raghunath said that governments around the world are looking to provide support to the automotive sector in response to the Covid-19 pandemic. "Stimulus packages that support decarbonisation of the vehicle fleet through increased efficiency and electrification can aid in these economic recovery efforts. Countries like France, Italy and Spain are providing incentives in the range of \$4,000-\$6,000 to owners who are scrapping their conventional powertrain vehicles and progressing towards xEVs (hybrids and electric vehicles)," he said. Nonetheless, while the scrapping policy's purported objective is to reduce pollution, it will kick in a demand for new vehicles providing a stimulus to the automobile industry.

# India's new vaccine strategy is bad economics

ANDY MUKHERJEE  
27 April

After a tightly centralised vaccination drive that has delivered the required two shots to less than 2 per cent of the population, India is opening up its inoculation strategy in the middle of a raging pandemic. Can the new approach flatten the curve?

Expanding the campaign to all adults below 45 starting next month is a late but welcome move. India's daily infection rate of almost 350,000 is the worst any country has experienced. Even then, shifting a big part of the financial burden to 28 state governments and letting private hospitals buy shots at 600 to 1,200 rupees (\$8 to \$16) apiece — and sell them to patients at even higher prices — are both wrong.

In a nation riddled with inequalities and swelling with 75 million newly impoverished after last year's coronavirus lockdown, putting a price on any part of limited vaccine supplies could lead to unjust, lopsided distribution. Free, universal access, with New Delhi negotiating prices with at least four or five suppliers globally, could prepare India better for a third Covid-19 resurgence. Until herd immunity is achieved, private hospitals must continue acting as agents of the state, and impose only a limited markup on the stock they're given free from the national pool.

It was a mistake to restrict the drive to just two Made-in-India vaccines: Covishield, the AstraZeneca shot manufactured by the Pune-based Serum Institute of India Ltd., and Covaxin, an indigenously devel-

oped shot produced by the Hyderabad-based Bharat Biotech International Ltd. New Delhi managed to negotiate a competitive price of 150 rupees per shot, and then set out to distribute them free of charge — first to healthcare and other frontline workers and then to those older than 60. Only this month, the age restriction was lowered to 45. Covishield has accounted for roughly 90 per cent of the 141 million doses administered so far. Nowhere near enough for a population of almost 1.4 billion.

The second wave has exposed the inadequacy of the tightfisted approach. A severe oxygen shortage is causing the healthcare system to collapse, forcing authorities to change tack: State governments and private hospitals can directly order up to 50 per cent of Serum and Bharat's supplies to inoculate the younger population, while New Delhi will buy the other half to complete free vaccination of those above 45. Serum has announced a price of 400 rupees for states, and 600 rupees for private hospitals. Bharat's rates are 600 and 1,200 rupees, respectively.

Maharashtra, the state most severely affected by the second wave, might join a growing number that have announced free vaccination for all adults, according to media reports. Suppose that all states — even the most resource-strapped ones — somehow find the mon-

ey. The supply of vaccines is constrained. For a given 1 million doses, who will decide the allocation among states, and between those governments and a private hospital? When the antiviral remdesivir is selling on the black market at a 300 per cent premium, risk of profiteering is very real.

The only correct consumer price is zero. After last year's national lockdown, the urban poor are once again facing the brunt of lost livelihoods from localised curfews and all-pervasive fear. The world's biggest democracy can't shut anyone out of the market for vaccines. That may well happen if a state's purchase order goes unfilled — even as doses are available at private hospitals at a price the poor can't afford.

Maybe the supply crunch will ease. Russia's Sputnik V, initially imported and then made locally, should be available by the end of next month. Other homemade options might take longer. Hyderabad-based Biological E Ltd., which is conducting clinical trials in India for an antigen developed by Texas Children's Hospital Center for Vaccine Development, has won US funding to ramp up production capacity to 1 billion doses in India by the end of this year. States can also import shots in use globally at prices preset by their manufacturers. But given the worldwide supply constraints, it's safe to assume that

Serum's hold isn't going to reduce meaningfully soon. Introducing the logic of free markets into a situation that's anything but makes no sense. Without getting into a fruitless debate over what is a reasonable profit margin to spur production, three things should be clear. One, it's the Indian government, with its 350 billion rupee vaccination budget, that should be inoculating everyone. Free of charge.

Two, while states don't have any bargaining power against vaccine producers, New Delhi has plenty of carrots and sticks at its disposal. Bharat Biotech's product has resulted from publicly funded research; it was authorised for emergency use even without Phase 3 clinical trial data. The government, albeit belatedly, is giving both Serum and Bharat financial assistance to ramp up production. Serum has also been subjected to export restrictions to help tide over a domestic shortage. Had the Modi administration put in large, confirmed orders with Serum — as well as with Pfizer, Moderna, and later, Johnson & Johnson — it could have held the blended price close to the originally negotiated 150 rupees apiece. Or at least closer than it would be now.

Finally, cutting corners on a subsidy that will cost less than 0.4 per cent of gross domestic product could lead to output (and tax losses) many times higher. Daily fatalities are near 3,000 — and that's a gross underestimate. After the current spike has peaked, people will still need to be inoculated at a rapid pace to flatten the curve and avert a third buildup. And that's when the folly of charging \$8 or \$16 for a life-saving vaccine, in a country where the working class was struggling to buy 7-cent cookies even before the pandemic, may become clear.

BLOOMBERG

# High cash in circulation is normal in abnormal times

ANUP ROY  
Mumbai, 27 April

In India, cash in circulation continues to remain high. While the currency with the public has expanded substantially, there appears to be some moderation in the pace of growth. As on April 9, year-to-date, the currency with the public rose by 16.7 per cent. In mid-February, it was rising by 21 per cent. Anything above 12-13 per cent growth in currency with the public is considered abnormal, but then this situation also depends on the circumstances.

**So, is this an abnormal growth?**

When one adjusts the present currency with the public (₹27.9 trillion) with the gross domestic product (GDP), the growth rate is about 14.6 per cent.

Theoretically, the currency with the public should expand in sync with the nominal income, which again moves in relation to the nominal growth rate of the economy. But the correlation breaks easily when other factors come into play.

One reason for this is the demand for currency. Typically, the currency in circulation swells during the time of elections and definitely during festive seasons. But this can hap-

pen in times of stress, too. For instance, during demonetisation announced on November 8, 2016, it spiked 37 per cent. This time, the stress is caused by the pandemic.

There can be a purely technical reason as well. As the Reserve Bank of India (RBI) expands its asset books by bonds and foreign exchange reserves, it balances its liability side typically by printing currency. That's how the term "deficit monetisation" came into play.

**Why did the RBI balance sheet expand?**

The RBI's balance sheet expanded 30.02 per cent — from ₹41,029.05 billion as on June 30, 2019, to ₹53,347.93 billion as on June 30, 2020, as it accumulated nearly \$100 billion worth of reserves and bought government bonds.

In the last fiscal, the balance sheet must have expanded substantially as the RBI supported the government borrowing programme by buying ₹3 trillion worth of bonds, and it continues to do so in this fiscal through the G-Sec acquisition programme (₹1 trillion scheduled for April-June quarter). It will be a while before the annual report is out. The central bank continues to accumulate foreign exchange reserves

and it continues to do so in this fiscal through the G-Sec acquisition programme (₹1 trillion scheduled for April-June quarter). It will be a while before the annual report is out. The central bank continues to accumulate foreign exchange reserves



on top of that. The RBI has to balance it out by printing more money.

**How did this impact the currency?**

A closely related indicator is currency in circulation (CIC), which is calculated as currency with the public plus cash with banks (which is not much). In the last one year, CIC has been expanding for a completely different reason other than festivities or elections. People could be panic hoarding cash fearing the hardships of a lockdown. The CIC expanded 22.1 per cent in calendar 2020 as lockdowns were imposed due to the coronavirus pandemic. Such was the panic in the first four months (January to April) of calendar 2020 that the increase in CIC of ₹2.66 trillion was more than the entire 2019 CIC (₹2.40 trillion).

**What are the pros and cons of such an expansion?**

First, the cons. It stokes inflation in the long term. The good side: That is exactly what some central banks want.

It depends on the situation,

really. For example, in developed countries, where central banks want more inflation, expansion of currency is desirable. But in a country like India, where inflation is a curse word, currency in circulation has to be curtailed to control inflation. Besides, in a loose contract economy, surplus cash could mean tax evasion. It also points to inefficiencies in the payments system, something that the RBI and the government are trying to fix through digitisation.

Currency with the public is a form of household savings. At the same time, it is a "leakage" from the system, which means the public is not keeping the money as deposits but preferring to make cash transactions.

Finally, it also means that deposit rates are extremely low. Now, if the deposit rates are increased, lending rates will have to go up, too. That is something the RBI would hope doesn't happen till the economic recovery is on a firmer footing. So, this high cash float will likely continue for some more time.

## Rane Brake Lining Limited

Corporate Identity No. (CIN) – L63011TN2004PLC054948; Registered Office: "Maithiri" 132, Cathedral Road, Chennai - 600086; Tel: +91 44 2811 2472; Email: investorservices@ranegroup.com Website: www.ranegroup.com  
Company Secretary & Compliance Officer: Venkatraman

---

POST BUYBACK PUBLIC ANNOUNCEMENT FOR THE ATTENTION OF EQUITY SHAREHOLDERS/ BENEFICIAL OWNERS OF EQUITY SHARES OF RANE BRAKE LINING LIMITED.

This post-buyback public announcement (the "Post Buyback Public Announcement") is being made in accordance with Regulation 24(vi) of the Securities and Exchange Board of India (Buy-Back of Securities) Regulations, 2018 for the time being in force including any statutory modifications and amendments from time to time ("Buyback Regulations") regarding the completion of the Buyback (as defined hereafter).

This Post Buyback Public Announcement should be read in conjunction with the Public Announcement dated October 16, 2020 ("Public Announcement"), issued in connection with the Buyback. Unless specifically defined herein, capitalized terms and abbreviations used herein have the same meaning as ascribed to them in the Public Announcement.

1. **BUYBACK**
  - 1.1. Pursuant to the provisions of Section 68, 69, 70 and all other applicable provisions, if any, of the Companies Act, 2013, as amended ("Companies Act") and the applicable rules thereunder, and the provisions of the Buyback Regulations, Article 3 of the Articles of Association of the Company, and pursuant to the resolutions passed by the Board of Directors of Rane Brake Lining Limited (the "Company") the Board of Directors of the Company and any committee constituted by the Board to exercise its powers are hereinafter referred to as the "Board" or the "Board of Directors" at their meeting held on October 15, 2020 (the "Board Meeting Date"), approved the buyback of the Company's fully paid-up equity shares of the face value of ₹ 10/- each (the "Equity Shares") from its shareholders/ beneficial owners, other than those who are promoters or the promoter group or the persons in control of the Company (hereinafter collectively referred to as the "Promoters"), from the open market through stock exchange mechanism i.e. using the electronic trading facilities of the BSE Limited ("BSE") and the National Stock Exchange of India Limited ("NSE"), where the Equity Shares are listed (hereinafter together referred to as the "Stock Exchanges") for a total amount not exceeding ₹ 22,00,00,000/- (Rupees Twenty Two Crores only) (the "Maximum Buyback Size"), and at a price not exceeding ₹ 825/- (Rupees Eight Hundred Twenty Five only) per Equity Share ("Maximum Buyback Price"), payable in cash (the process being referred herein after as "Buyback"). The Maximum Buyback Size and Maximum Buyback Price do not include any expenses incurred for the Buyback such as filing fees paid to SEBI, Buyback tax, advisors' fees, stock exchange fees, brokerage costs, fees, turnover charges, taxes such as Securities Transaction Tax and Goods and Services Tax (if any), stamp duty and other transaction charges (collectively referred to as "Transaction Costs"). The Maximum Buyback Size represents 9.61% of the aggregate of the Company's paid-up equity share capital and free reserves based on the audited financial statements of the Company as at March 31, 2020 (being the latest available audited financial statements of the Company).
  - 1.2. The Buyback commenced on October 27, 2020 and completed on April 26, 2021 (upon expiry of 6 (six) months from the date of opening of the Buyback). The intimation for closure of the Buyback was issued to the Stock Exchanges on April 26, 2021. Till the date of the closure of the Buyback, the Company utilized 62.32% (excluding Transaction Costs) of Maximum Buyback Size authorized for the Buyback.
  - 1.3. The total number of shares bought back under the Buyback is 185,109 Equity Shares.
2. **DETAILS OF THE BUYBACK**
  - 2.1. The Company bought back an aggregate of 185,109 Equity Shares, utilising a total of ₹ 137,102,378.78 (Rupees Thirteen Crores Seventy One Lakhs Two Thousand Three Hundred and Seventy Eight and Paise Seventy Eight only) (excluding Transaction Costs), which represents 62.32% of the Maximum Buyback Size. The price at which the Equity Shares were bought back was dependent on the price quoted on the Stock Exchanges. The highest price at which the Equity Shares were bought back was ₹ 825.00 (Rupees Eight Hundred and Twenty Five only) per Equity Share while the lowest price was ₹ 628.75 (Rupees Six Hundred and Twenty Eight and Paise Seventy Five only) per Equity Share. The Equity Shares were bought back at a volume weighted average price of ₹ 740.66 (Rupees Seven Hundred and Forty and Paise Sixty Six only) per Equity Share. These prices are based on contract notes issued by Ambit Capital Private Limited ("Company's Broker") and exclude Transaction Costs and have been rounded off to two decimal points.
  - 2.2. The pay-out formalities shall be completed as per the normal settlement calendar of the Stock Exchanges. The Company has extinguished 162,621 Equity Shares till date and the Company is in the process of extinguishing the remaining 22,488 Equity Shares bought back.
  - 2.3. All Equity Shares bought back were in the demat segment from the Stock Exchanges. As the Buyback was done from the open market through the Stock Exchanges, the identity of shareholders from whom Equity Shares exceeding one per cent of the total Equity Shares was bought in the Buyback is not known.
3. **CAPITAL STRUCTURE AND SHAREHOLDING PATTERN**
  - 3.1. The capital structure of the Company as on the date of the Public Announcement and as on April 26, 2021 (post completion of the Buyback) is set forth below:

Sr. No.	Particulars	Pre-Buyback	Post-Buyback
1.	<b>Authorized Share Capital:</b>		
	10,000,000 Equity Shares of ₹ 10/- each	100,000,000	100,000,000
	<b>Total</b>	<b>100,000,000</b>	<b>100,000,000</b>
2.	<b>Issued, Subscribed and Paid-up Equity Share Capital:</b>		
	Pre-Buyback: 7,914,980 Equity Shares of ₹ 10/- fully paid-up	79,149,800	77,298,710*
	Post-Buyback: 7,729,871 Equity Shares of ₹ 10/- fully paid-up as		77,298,710*
	<b>Total</b>	<b>79,149,800</b>	<b>77,298,710*</b>

\*Out of the total 185,109 Equity Shares bought back, the Company is in the process of extinguishing the remaining 22,488 Equity Shares. The post-Buyback share capital is provided assuming extinguishment of all Equity Shares bought back by the Company.
  - 3.2. The shareholding pattern of the Company Pre-Buyback as on the Board Meeting Date and Post-Buyback as on April 26, 2021 is set forth below:

Category of the Shareholder	Pre-Buyback		Post-Buyback*	
	No. of Shares	% to the existing Equity Capital	No. of Shares	% to the Post-Buyback Equity Capital
(A) Promoter & Promoter Group	5,302,539	66.99%	5,302,539	68.60%
(B) Public – Total	2,612,441	33.01%	2,427,332	31.40%
(C1) Shares underlying DRs	-	-	-	-
(C2) Shares held by Employee Trust	-	-	-	-
(C) Non Promoter-Non-Public	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>7,914,980</b>	<b>100.00%</b>	<b>7,729,871</b>	<b>100.00%</b>

\*Out of the total 185,109 Equity Shares bought back, the Company is in the process of extinguishing the remaining 22,488 Equity Shares. The post-Buyback shareholding pattern is provided assuming extinguishment of all Equity Shares bought back by the Company.
4. **MERCHANT BANKING TO THE BUYBACK**

**AMBIT PRIVATE LIMITED**  
 Acumen at work  
 Ambit House,  
 449, Senapati Bapat Marg, Lower Parel, Mumbai - 400 013; Tel: 022-3982 1819 Fax: 022 3982 3020;  
 Contact Person: Mr. Praveen Sangal Email: rbl.buyback@ambit.co; Website: www.ambit.co;  
 SEBI Registration Number: INM000010585; Corporate Identity Number: U65923MH1997PTC109992
5. For further details please refer to the Company's website (www.ranegroup.com) and the websites of the Stock Exchanges (www.bseindia.com and www.nseindia.com).
6. **DIRECTOR'S RESPONSIBILITY**

As per Regulation 24(i)(a) of the Buyback Regulations, the Board accepts responsibility for the information contained in this Post Buyback Public Announcement or any other information advertisement and for the information contained in all other advertisements, circulars, brochures, publicity materials etc. which may be issued in relation to the Buyback and confirms that the information in such documents contain and will contain true, factual and material information and does not and will not contain any misleading information.

For and on behalf of the Board of Directors of Rane Brake Lining Limited

Sd/-	Sd/-	Sd/-
<b>Ganesh Lakshminarayan</b> Chairman DIN: 00012583	<b>Harish Lakshman</b> Director DIN: 00012602	<b>Venkatraman</b> Company Secretary & Compliance Officer ICSI Membership Number: ACS 24699

Date: April 27, 2021  
Place: Chennai



# भारत की पांच फर्मों को कोविड दवा के लाइसेंस

मर्क एंड कंपनी की मोलनुपिराविर, ओरल एंटीवायरल दवा है जो अभी तीसरे चरण के ट्रायल में है

सोहिनी दास  
मुंबई, 27 अप्रैल

दवा फर्म एमएसडी ने ओरल एंटीवायरल दवा मोलनुपिराविर के लिए स्वीच्छक लाइसेंसिंग करार का फैसला लिया है, जिसका अध्ययन कोविड-19 के इलाज में करने के लिए हो रहा है। एमएसडी ने यह फैसला भारत की पांच कंपनियों सन फार्मा, सिप्ला, डॉ. रेड्डीज, एमक्योर फार्मा और हेटेरो लैब्स के साथ लाइसेंसिंग करार के लिए किया है। कंपनी की भारतीय इकाई ने मंगलवार को यह जानकारी दी।

मोलनुपिराविर अभी जांच के चरण वाली ओरल एंटीवायरल एजेंट है, जिसका तीसरे चरण का ट्रायल चल रहा है और इसका ट्रायल कोविड-19 के वैसे मरीजों पर हो रहा है, जिसे कोविड की पुष्टि हो चुकी है लेकिन अस्पताल में भर्ती नहीं हैं। एमएसडी इंडिया ने एक बयान में यह जानकारी दी।

एमएसडी इंडिया, मर्क शार्प एंड डोहमे (एमएसडी) की पूर्ण स्वामित्व वाली भारतीय सहायक है। यह कंपनी मर्क एंड कंपनी इंक के नाम से अमेरिका और कनाडा में मशहूर है।

एमएसडी ने मोलनुपिराविर के लिए पांच स्थापित भारतीय जेनेरिक विनिर्माताओं सिप्ला, डॉ. रेड्डीज लैब्स, एमक्योर फार्मास्यूटिकल्स, हेटेरो लैब्स और सन फार्मा के साथ नॉन-एक्सक्लूसिव स्वीच्छक लाइसेंसिंग करार करने का फैसला किया है।

इन पांचों विनिर्माताओं के पास विश्व स्वास्थ्य संगठन से मंजूरी विनिर्माण संरक्षित हैं और उनके पास वैश्विक स्तर पर और कम व मशहूली आय वाले देशों को आपूर्ति का अनुभव भी है। एमएसडी इंडिया ने यह जानकारी दी। इस



■ एमएसडी का भारत की पांच कंपनियों सन फार्मा, सिप्ला, डॉ. रेड्डीज, एमक्योर फार्मा और हेटेरो लैब्स के साथ लाइसेंसिंग करार

■ करार के तहत मर्क एंड कंपनी इंक, अमेरिका इन विनिर्माताओं को भारत व 100 से ज्यादा कम व मशहूली आय वाले देशों को मोलनुपिराविर की आपूर्ति के लिए लाइसेंस देगी

करार से मोलनुपिराविर की भारत व अन्य कम व मध्यम आय वाले देशों में उपलब्धता बढ़ाने में मदद मिलेगी, जब स्थानीय नियामकीय एजेंसियों से मंजूरी हासिल हो जाएगी।

मर्क एंड कंपनी इंक के अमेरिकी चेयरमैन व सीईओ केनेथ सी फ्रेजर ने कहा, इन करारों से भारत व दुनिया के अन्य हिस्सों में मोलनुपिराविर तक पहुंच में तेजी आएगी। इस पर हम काम कर रहे हैं और हमारा अध्ययन जारी है।

हेटेरो ने कहा कि वह इस दवा का निर्माण हैदराबाद संयंत्र में करेगी। कंपनी के चेयरमैन बी पार्थ एस रेड्डी ने कहा, हेटेरो ने एमएसडी संग साझेदारी की है ताकि भारत के लोगों को मोलनुपिराविर इस अहम समय में उपलब्ध हो सके और वह महामारी से आसानी से मुकाबला कर सके। हमने इसके लिए तैयारी कर ली है और वाणिज्यिक तौर पर देश भर में इसकी आपूर्ति के लिए तैयार हैं।

उन्होंने कहा कि वह इस बारे में मंजूरी के लिए डीजीसीआई से

तत्काल संपर्क करेंगे ताकि आपातकाल में इसके इस्तेमाल की मंजूरी मिल सके।

करार के तहत मर्क एंड कंपनी इंक, अमेरिका इन विनिर्माताओं को भारत व 100 से ज्यादा कम व मशहूली आय वाले देशों को मोलनुपिराविर की आपूर्ति के लिए लाइसेंस देगी। कंपनी इसके अलावा मेडिसिन पेटेंट पूल के साथ भी चर्चा कर रही है ताकि अतिरिक्त लाइसेंस की संभावना तलाशी जा सके। एक बयान में यह जानकारी दी गई है।

एमएसडी इंडिया रीजनल एमडी रेहान ए खान ने कहा, स्थापित भारतीय जेनेरिक विनिर्माताओं संग साझेदारी से भारत में मोलनुपिराविर की उपलब्धता का विस्तार को लेकर हमारी प्रतिबद्धता का पता चलता है। मर्क एंड कंपनी इंक 50 लाख से ज्यादा कीमत का ऑक्सीजन उत्पादन वाले उपकरण, मास्क, हैंड सैनिटाइजर और वित्तीय मदद भी देगी ताकि भारत में राहत कार्यों को सहाय मिल सके। कंपनी ने एक बयान में ये बातें कही हैं।



प्रदीप बी आर, सीनियर कंसल्टेंट (जोखिम प्रबंधन), एसएस इंडिया

रघु मोहन  
नई दिल्ली, 27 अप्रैल

डिजिटल बैंकिंग में आ रही बड़ी तेजी ने निहित जोखिमों का आकलन चुनौतीपूर्ण बना दिया है। 'महामारी-बाद, नए भारतीय बैंकिंग परिदृश्य' विषय पर एसएस की भागीदारी में बिजनेस स्टैंडर्ड की वेबिनार सीरीज में दूसरी पैलन परिचर्चा में मुख्य जोखिम अधिकारियों (सीआरओ) ने इस तरह का अनुमान जताया।

इसमें जो संबंधित पहलू सामने आया, वह यह था कि प्रौद्योगिकी में हो रहे निवेश की मात्रा और सभी व्यवसायों में डिजिटल लेनदेन की बढ़ती



दिलीप मिर्धा, महाप्रबंधक (जोखिम प्रबंधन), यूको बैंक

संख्या को देखते हुए कार्मिक जोखिमों की पहचान के प्रयासों में काफी तेजी लानी होगी। इस वेबिनार बंधन बैंक के सीआरओ बिस्वजीत दास, यूको बैंक के महा प्रबंधक (जोखिम प्रबंधन) दिलीप मिर्धा, आईडीबीआई बैंक के कार्यकारी निदेशक एवं सीआरओ अजय नाथ झा, सेंट्रम फाइनेंशियल के जोखिम प्रबंधन प्रमुख सौरभ श्रीवास्तव, और एसएस इंडिया में वरिष्ठ कंसल्टेंट (जोखिम प्रबंधन) प्रदीप बी आर शामिल हुए। यह सत्र बिजनेस स्टैंडर्ड के सलाहकार संपादक तमाल बंधोपाध्याय द्वारा संचालित किया गया था।

दास ने कहा कि बैंकों को



विश्वजित दास, मुख्य जोखिम अधिकारी, बंधन बैंक

भुगतान के लिए 'क्षमता और अनिच्छा' के बीच अंतर बताना होगा। कर्जदारों के लिए ऋणों की अदायगी पर मोरेटोरियम को बढ़ाया गया और लॉकडाउन की वजह से बकाया संग्रह से जुड़ी दिक्कतों ने इसे लेकर पुनर्विचार को बढ़ावा दिया है 'भुगतान नहीं कर सकते, भुगतान नहीं करेंगे'। झा ने कहा, 'बिजनेस मॉडलों में बदलाव आया है। मैं नहीं मानता कि आप ग्राहकों के पिछले अनुभव के आधार पर पहले जैसा सह-संबंध बना सकते हैं।'

डिजिटल ने बैंकों के तौर तरीकों में बड़ा अंतर ला दिया है। श्रीवास्तव ने कहा, 'चाहे यह



अजय नाथ झा, ईडी व सीआरओ, आईडीबीआई बैंक

खरीदारी, नुकसान को बट्टे खाते में डालकर, ग्राहक जोड़ने, दस्तावेजों प्रक्रिया हो, या संग्रह, अब सब कुछ बदल गया है। मैं आपको एक उदाहरण देता हूँ। मॉर्गेंज यानी गिरवी के अलावा, आपको पारंपरिक हस्ताक्षर की जरूरत नहीं होती है।'

बैंकों और उनके ग्राहकों के बीच टच पॉइंट अब तक प्रक्रिया के लिए पारंपरिक थे, लेकिन अब इसका अभाव है। जहां इससे डिजिटल यात्रा आसान हुई है और ग्राहक भी उत्साहित हैं, वहीं इससे कई तरह के जोखिम भी जुड़े हुए हैं।

मिर्धा का मानना है, 'अब ऐसी भागीदारियों पर विचार करने



सौरभ श्रीवास्तव, प्रमुख (जोखिम प्रबंधन), सेंट्रम फाइनेंशियल

की जरूरत है जो बैंकों और फिनटेक के बीच हो रही हैं। हमारे पास व्यापक ग्राहक आधार है, लेकिन जब बात प्रौद्योगिकी हो तो यह उतनी अच्छी नहीं है। फिनटेक के मामले में, यह विपरीत है। समस्या यह सुनिश्चित करने की है कि इस भागीदारी में डेटा सुरक्षित है या नहीं।'

डेटा कई बार भ्रामक हो सकता है, या यह वास्तविकता से अलग हो सकता है। एसएस के प्रदीप के अनुसार, 'ऐसा भी समय देखा जा सकता है जब डेटा की व्याख्या न की जा सके। मेरा मानना है कि ऐसे मामलों में, डेटा का विभाजन महत्वपूर्ण होगा।'

## अमेरिकी कंपनियों के सीईओ करेंगे कोविड से लड़ने में मदद

एकजूटता का प्रदर्शन करते हुए अमेरिकी की 40 अग्रणी कंपनियों के सीईओ भारत को कोविड-19 से लड़ने में मदद की खातिर संसाधन जुटाने के लिए वैश्विक टास्कफोर्स बनाने के लिए एक साथ आए हैं। यूएस-इंडिया बिजनेस काउंसिल ऑफ अमेरिकी चैंबर्स ऑफ कॉमर्स और यूएस-इंडिया स्ट्रेटिजिक एंड पार्टनरशिप फोरम एंड बिजनेस राउंडटेबल की सामूहिक पहल के तहत टास्क फोर्स ने सोमवार को आयोजित बैठक में अगले कुछ हफ्तों में भारत को 20,000 ऑक्सीजन कंसन्ट्रेटर देने की प्रतिबद्धता जताई है। डेलॉयट के सीईओ पुनीत रंजन ने यह जानकारी दी। अमेरिका की नई पब्लिक-प्राइवेट पार्टनरशिप भारत को अहम मेडिकल आपूर्ति करेगी, जिसमें टीके, ऑक्सीजन और अन्य जीवन रक्षक सहायता शामिल है।

**SHRIRAM MUTUAL FUND**  
Mookambika Complex, 3<sup>rd</sup> Floor, 4 Lady Desikachari Road, Mylapore, Chennai - 600 004.  
(Investment Manager: Shriram Asset Management Company Limited)  
CIN: L65991MH1994PLC079874  
Registered Office: 1006, 10<sup>th</sup> Floor, Meadows, Sahar Plaza, Andheri Kurla Road, J.B. Nagar, Andheri (East), Mumbai - 400 059.

**NOTICE**

**Half-Yearly Unaudited Financial Results of Schemes of Shriram Mutual Fund**

NOTICE is hereby given that the unaudited financial results of the Schemes of Shriram Mutual Fund for the half-year ended March 31, 2021 have been hosted on the website of Shriram Asset Management Company Limited ([www.shriramamc.in](http://www.shriramamc.in)), in accordance with Regulation 59 of SEBI (Mutual Funds) Regulations, 1996. Investors may accordingly view / download the results from the website.

For Shriram Asset Management Company Limited  
(Investment Manager of Shriram Mutual Fund)

Date : April 27, 2021  
Place : Kolkata  
Sd/-  
Compliance Officer

For more information, please contact Shriram Asset Management Co. Ltd., CK-6, 2<sup>nd</sup> Floor, Sector II, Salt Lake City, Kolkata - 700 091. Tel.: 033 2337 3012, Email: [info@shriramamc.in](mailto:info@shriramamc.in), Fax: 033 2337 3014, [www.shriramamc.in](http://www.shriramamc.in)

**Mutual fund investments are subject to market risks, read all scheme related documents carefully.**

**सेंट्रल बैंक ऑफ इंडिया Central Bank of India**

1911 से आपके लिए "केंद्रित" "CENTRAL" TO YOU SINCE 1911

**ई-वोटिंग के लिए सूचना**

दिनांक 21 अप्रैल, 2021 को इस सामाचार पत्र में प्रकाशित असाधारण सामान्य बैठक (ईजीएम) की पूर्व सूचना के संदर्भ में सेबी (सूचीकरण बाध्यताएं एवं प्रकटीकरण आवश्यकताएं) विनियमन, 2015 के विनियम 44 के साथ पठित कंपनी (प्रबंधन एवं प्रशासन) नियम, 2014 के नियम 20 के अनुपालन में एतद्वारा पुनः यह सूचना दी जा रही है कि मंगलवार, दिनांक 18 मई, 2021 को प्रातः 11:00 बजे चंद्रमुखी, नरीमन पॉइंट, मुम्बई 400021 पर स्थित बैंक के प्रधान कार्यालय, (बैंक का प्रस्तावित स्थल) में विडिओ कॉन्फ्रेंस (वीसी) अथवा अन्य दृश्य श्रव्य माध्यम (ओएपीएम) से आयोजित होने वाले असाधारण सामान्य बैठक में सेंट्रल बैंक ऑफ इंडिया (शेयरधारकों को निर्मालिखित पर विचार करने एवं उपयुक्त समझे जाने पर कुल मिलाकर ₹ 4800.00 करोड़ (र चार हजार आठ सौ करोड़ मात्र) के प्रति ₹ 10 अंकित मूल्य के 280,53,76,972 इक्विटी शेयर सुविजित कर भारत के राष्ट्रपति (भारत सरकार) को अधिमानी आधार पर, सेबी आईसीडीआर विनियमों के विनियम 164(1) के अनुरूप बोर्ड द्वारा निर्धारित प्रति इक्विटी ₹ 7.11 के प्रीमियम सहित प्रति इक्विटी शेयर ₹ 17.11 के निर्गम मूल्य के नकद के लिए जारी एवं आबंटित करने हेतु निदेशक मंडलधोई की पुजी संबंधित समिति को सभी आवश्यक अनुमोदन एवं सभी लागू कानूनों के अधीन शक्तियां प्रदान करने का विशेष संकल्प पारित करने हेतु बैंक वैकल्पिक माध्यम के तौर पर रिमोट ई-वोटिंग सुविधा उपलब्ध करवा रहा है।

निदेशक मण्डल के आदेश से  
कृते सेंट्रल बैंक ऑफ इंडिया  
(हस्ताक्षर) / -  
**विजय वसंत मुरार**  
महाप्रबंधक (ट्रेजरी / आईडी)

स्थान: मुम्बई  
दिनांक: 27 अप्रैल, 2021

**नोट**

- ई-मेल द्वारा असाधारण सामान्य बैठक की सूचना प्रेषण पूर्ण करने की तारीख : दिनांक 21 अप्रैल, 2021.
- रिमोट ई-वोटिंग प्रारम्भ होने की तारीख एवं समय : दिनांक 15 मई, 2021 को प्रातः 10:00 बजे (भारतीय मानक समय)
- रिमोट ई-वोटिंग समाप्त होने की तारीख एवं समय : दिनांक 17 मई, 2021 को सांय 5:00 बजे (भारतीय मानक समय)
- कट - ऑफ तिथि : बुधवार, दिनांक 12 मई, 2021.
- कोई भी व्यक्ति जो बैठक की सूचना के प्रेषण के पश्चात कट ऑफ तारीख अर्थात् बुधवार, 12 मई, 2021 को बैंक का बैंक का सदस्य बनता है एवं शेयर रखता है वे ई-मेल के माध्यम से शेयरधारकों को भेजे गए तथा बैंक की वेबसाइट [www.centralbankofindia.co.in](http://www.centralbankofindia.co.in) के 'इन्वेस्टर रिलेशंस' लिंक और ई-वोटिंग प्लेटफॉर्म प्रदाता - लिंक इन टाइम इंडिया प्राइवेट लिमिटेड की वेबसाइट <https://instavote.linkintime.co.in> पर अपलोड किए गए एजीएम नोटिस का संदर्भ देते हुए अपने पुंजर आईडी एवं पासवर्ड प्राप्त कर सकते हैं। असाधारण सामान्य बैठक की सूचना में रिमोट ई वोटिंग हेतु विस्तृत प्रक्रिया दी गई है।
- रिमोट ई-वोटिंग दिनांक 17 मई, 2021 को सांय 5:00 बजे (भारतीय मानक समय) के बाद अनुमत नहीं होगी।
- वे शेयरधारक सदस्य जिन्होंने संकल्प पर अपना वोट रिमोट ई-वोटिंग के माध्यम से नहीं दिया है एवं ऐसा करने से अन्यथा प्रतिबंधित नहीं है वे इन्स्टामीट सुविधा द्वारा विडिओ कॉन्फ्रेंस (वीसी) अथवा अन्य दृश्य श्रव्य माध्यम (ओएपीएम) द्वारा आयोजित बैठक में उपस्थित होने पर बैठक के दौरान अपना मतदान ई-वोटिंग सुविधा के माध्यम से करने के पात्र होंगे।
- रिमोट ई-वोटिंग से अपना वोट दे चुके सदस्य भी इन्स्टामीट द्वारा विडिओ कॉन्फ्रेंस (वीसी) अथवा अन्य दृश्य श्रव्य माध्यम (ओएपीएम) के माध्यम से असाधारण सामान्य बैठक में सहभागिता कर सकते हैं परंतु उन्हें बैठक के दौरान पुनः वोट देने की अनुमति नहीं होगी।
- केवल वह व्यक्ति, जिनका नाम सदस्यों के रजिस्टर में अथवा डिपॉजिटरी द्वारा रखे गये लाभार्थी धारक के रजिस्टर में, कट-ऑफ तिथि अर्थात् 12 मई, 2021 को रिकार्ड किया गया है, वे रिमोट ई-वोटिंग एवं ई-वोटिंग की सुविधा के लिए पात्र होंगे।
- यदि शेयरधारकों / सदस्यों को ई-वोटिंग के संबंध में कुछ प्रश्न या समस्या है तो आप [instameet@linkintime.co.in](mailto:instameet@linkintime.co.in) पर ई-मेल करे अथवा टेलीफोन 022-4918 6270 पर कॉल करे।
- उपयुक्त ईजीएम नोटिस के व्याख्यात्मक विवरण के साथ निम्न सूचना भी पढ़ी जानी चाहिए :  
ए) न तो जारीकर्ता उसके प्रवर्तकों अथवा निदेशकों में से कोई सेबी (आईसीडीआर) विनियम 2018 के विनियम 2 (1) (III) सहपठित विनियम 163 (1) (I) के अंतर्गत परिभाषित किये अनुसार जानसूझकर चूककर्ता नहीं है।  
बी) जारी की जाने वाली विनिर्दिष्ट प्रतियुक्तियों की अधिकतम संख्या 280,53,76,972 इक्विटी शेयर है।

**Rane Brake Lining Limited**  
Corporate Identity No. (CIN) - L63011TN2004PLC054948; Registered Office: "Maitri" 132, Cathedral Road, Chennai - 600086;  
Tel: +91 44 2811 2472; Email: [investorservices@ranegroup.com](mailto:investorservices@ranegroup.com) Website: [www.ranegroup.com](http://www.ranegroup.com)  
Company Secretary & Compliance Officer: Venkatraman

**POST BUYBACK PUBLIC ANNOUNCEMENT FOR THE ATTENTION OF EQUITY SHAREHOLDERS/ BENEFICIAL OWNERS OF EQUITY SHARES OF RANE BRAKE LINING LIMITED.**

This post-buyback public announcement (the "Post Buyback Public Announcement") is being made in accordance with Regulation 24(vi) of the Securities and Exchange Board of India (Buy-Back of Securities) Regulations, 2018 for the time being in force including any statutory modifications and amendments from time to time ("Buyback Regulations") regarding the completion of the Buyback (as defined hereafter).

This Post Buyback Public Announcement should be read in conjunction with the Public Announcement dated October 16, 2020 ("Public Announcement"), issued in connection with the Buyback. Unless specifically defined herein, capitalized terms and abbreviations used herein have the same meaning as ascribed to them in the Public Announcement.

- BUYBACK**
  - Pursuant to the provisions of Section 68, 69, 70 and all other applicable provisions, if any, of the Companies Act, 2013, as amended ("Companies Act") and the applicable rules thereunder, and the provisions of the Buyback Regulations, Article 3 of the Articles of Association of the Company, and pursuant to the resolutions passed by the Board of Directors of Rane Brake Lining Limited (the "Company") (the Board of Directors of the Company and any committee constituted by the Board to exercise its powers are hereinafter referred to as the "Board" or the "Board of Directors") at their meeting held on October 15, 2020 (the "Board Meeting Date"), approved the buyback of the Company's fully paid-up equity shares of the face value of ₹ 10/- each (the "Equity Shares") from its shareholders/beneficial owners, other than those who are promoters or the promoter group or the persons in control of the Company (hereinafter collectively referred to as the "Promoters"), from the open market through stock exchange mechanism i.e. using the electronic trading facilities of the BSE Limited ("BSE") and the National Stock Exchange of India Limited ("NSE"), where the Equity Shares are listed (hereinafter together referred to as the "Stock Exchanges") for a total amount not exceeding ₹ 22,00,00,000/- (Rupees Twenty Two Crores only) (the "Maximum Buyback Size"), and at a price not exceeding ₹ 825/- (Rupees Eight Hundred Twenty Five only) per Equity Share ("Maximum Buyback Price"), payable in cash (the process being referred hereinafter as "Buyback"). The Maximum Buyback Size and Maximum Buyback Price do not include any expenses incurred for the Buyback such as filing fees paid to SEBI, Buyback tax, advisors' fees, stock exchange fees, brokerage costs, fees, turnover charges, taxes such as Securities Transaction Tax and Goods and Services Tax (if any), stamp duty and other transaction charges (collectively referred to as "Transaction Costs"). The Maximum Buyback Size represents 9.61% of the aggregate of the Company's paid-up equity share capital and free reserves based on the audited financial statements of the Company as at March 31, 2020 (being the latest available audited financial statements of the Company).
  - The Buyback commenced on October 27, 2020 and completed on April 26, 2021 (upon expiry of 6 (six) months from the date of opening of the Buyback). The intimation for closure of the Buyback was issued to the Stock Exchanges on April 26, 2021. Till the date of the closure of the Buyback, the Company utilized 62.32% (excluding Transaction Costs) of Maximum Buyback Size authorized for the Buyback.
  - The total number of shares bought back under the Buyback is 185,109 Equity Shares.
- DETAILS OF THE BUYBACK**
  - The Company bought back an aggregate of 185,109 Equity Shares, utilising a total of ₹ 137,102,378.78 (Rupees Thirteen Crores Seventy One Lakhs Two Thousand Three Hundred and Seventy Eight and Paise Seventy Eight only) (excluding Transaction Costs), which represents 62.32% of the Maximum Buyback Size. The price at which the Equity Shares were bought back was dependent on the price quoted on the Stock Exchanges. The highest price at which the Equity Shares were bought back was ₹ 825.00 (Rupees Eight Hundred and Twenty Five only) per Equity Share while the lowest price was ₹ 628.75 (Rupees Six Hundred and Twenty Eight and Paise Seventy Five only) per Equity Share. The Equity Shares were bought back at a volume weighted average price of ₹ 740.66 (Rupees Seven Hundred and Forty and Paise Sixty Six only) per Equity Share. These prices are based on contract notes issued by Ambit Capital Private Limited ("Company's Broker") and exclude Transaction Costs and have been rounded off to two decimal points.
  - The pay-out formalities shall be completed as per the normal settlement calendar of the Stock Exchanges. The Company has extinguished 162,621 Equity Shares till date and the Company is in the process of extinguishing the remaining 22,488 Equity Shares bought back.
  - All Equity Shares bought back were in the demat segment from the Stock Exchanges. As the Buyback was done from the open market through the Stock Exchanges, the identity of shareholders from whom Equity Shares exceeding one per cent of the total Equity Shares was bought in the Buyback is not known.
- CAPITAL STRUCTURE AND SHAREHOLDING PATTERN**
  - The capital structure of the Company as on the date of the Public Announcement and as on April 26, 2021 (post completion of the Buyback) is set forth below:

Sr. No.	Particulars	Pre-Buyback	Post-Buyback
1.	<b>Authorized Share Capital:</b>		
	10,000,000 Equity Shares of ₹ 10/- each	100,000,000	100,000,000
	<b>Total</b>	<b>100,000,000</b>	<b>100,000,000</b>
2.	<b>Issued, Subscribed and Paid-up Equity Share Capital:</b>		
	Pre-Buyback: 7,914,980 Equity Shares of ₹ 10/- fully paid-up	79,149,800	
	Post-Buyback: 7,729,871 Equity Shares of ₹ 10/- fully paid-up		77,298,710*
	<b>Total</b>	<b>79,149,800</b>	<b>77,298,710*</b>

\*Out of the total 185,109 Equity Shares bought back, the Company is in the process of extinguishing the remaining 22,488 Equity Shares. The post-Buyback share capital is provided assuming extinguishment of all Equity Shares bought back by the Company.
- The shareholding pattern of the Company Pre-Buyback as on the Board Meeting Date and Post-Buyback as on April 26, 2021 is set forth below:

Category of the Shareholder	Pre-Buyback	Post-Buyback*		
	No. of Shares	% to the existing Equity Capital	No. of Shares	% to the Post-Buyback Equity Capital
(A) Promoter & Promoter Group	5,302,539	66.99%	5,302,539	68.60%
(B) Public - Total	2,612,441	33.01%	2,427,332	31.40%
(C1) Shares underlying DRs	-	-	-	-
(C2) Shares held by Employee Trust	-	-	-	-
(C) Non Promoter-Non-Public	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>7,914,980</b>	<b>100.00%</b>	<b>7,729,871</b>	<b>100.00%</b>

\*Out of the total 185,109 Equity Shares bought back, the Company is in the process of extinguishing the remaining 22,488 Equity Shares. The post-Buyback shareholding pattern is provided assuming extinguishment of all Equity Shares bought back by the Company.

- MERCHANT BANKER TO THE BUYBACK**

**AMBIT PRIVATE LIMITED**  
Ambit House,  
449, Senapati Bapat Marg, Lower Parel, Mumbai- 400 013; Tel: 022-3982 1819 Fax: 022 3982 3020;  
Contact Person: Mr. Praveen Sangal Email: [rbl.buyback@ambit.co](mailto:rbl.buyback@ambit.co); Website: [www.ambit.co](http://www.ambit.co);  
SEBI Registration Number: INM000010585; Corporate Identity Number: U65923MH1997PTC109992

For further details please refer to the Company's website ([www.ranegroup.com](http://www.ranegroup.com)) and the websites of the Stock Exchanges ([www.bseindia.com](http://www.bseindia.com) and [www.nseindia.com](http://www.nseindia.com)).

**DIRECTOR'S RESPONSIBILITY**

As per Regulation 24(a) of the Buyback Regulations, the Board accepts responsibility for the information contained in this Post Buyback Public Announcement or any other information advertisement and for the information contained in all other advertisements, circulars, brochures, publicity materials etc. which may be issued in relation to the Buyback and confirms that the information in such documents contain and will contain true, factual and material information and does not and will not contain any misleading information.

**For and on behalf of the Board of Directors of Rane Brake Lining Limited**

Sd/-	Sd/-	Sd/-
<b>Ganesh Lakshminarayan</b> Chairman DIN: 00012583	<b>Harish Lakshman</b> Director DIN: 00012602	<b>Venkatraman</b> Company Secretary & Compliance Officer ICSI Membership Number: ACS 24699

Date: April 27, 2021  
Place: Chennai



# 2வது டோஸ் எங்கு வேண்டுமானாலும் போட்டுக்கொள்ளலாம் கொரோனா தடுப்பூசி போடும் பணியில் தொய்வு இல்லை

## அமைச்சர் டாக்டர் சி.விஜயபாஸ்கர் தகவல்

சென்னை, ஏப்.28  
தடுப்பூசி போடும் பணியில் தொய்வு ஏற்பட வாய்ப்பு இல்லை, கொரோனா தடுப்பூசி 2வது டோஸ் எங்கு வேண்டுமானாலும் போட்டுக்கொள்ளலாம் என்று அமைச்சர் டாக்டர் சி.விஜயபாஸ்கர் தெரிவித்தார்.

இதுகுறித்து தமிழக சுகாதாரத்துறை அமைச்சர் டாக்டர் சி.விஜயபாஸ்கர் கூறியதாவது: எல்லா மாவட்டங்களிலும் கொரோனா தடுப்பூசிகள் கையிருப்பில் உள்ளன. தமிழ்நாட்டில் மொத்தம் 7 லட்சம் கொரோனா தடுப்பூசி 'டோஸ்' உள்ளன. இருப்பு வைக்கப்பட்டு உள்ளன. தினசரி சராசரியாக 1.15 லட்சம் தடுப்பூசிகள் போடப்படுகின்றன. எனவே இப்போதுள்ள இருப்பை கொண்டு 6 நாட்கள் சமாளித்துவிடலாம். தொடர்ந்து தடுப்பூசி மருந்து 'டோஸ்'களை பெற முயற்சி மேற்கொண்டுள்ளோம். எனவே தடுப்பூசி போடும் பணியில் தொய்வு ஏற்பட வாய்ப்பு இல்லை. இங்கிலாந்திலிருந்து உருமாறிய கொரோனா

உருமாறிய கொரோனாவையும் தடுப்பூசி மருந்து டோஸ் கட்டுப்படுத்தும் என்பது உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாட்டில் ஆக்சிஜன் இருப்பு நிலவரம் மோசமாக உள்ளது என்று கூற முடியாது. எனினும் அடுத்து வரும் நாட்களில் ஆக்சிஜன் தேவை அதிகரிக்க கூடும். இதன் காரணமாக ஆக்சிஜன் உற்பத்தியை உயர்த்த நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறோம். கொரோனா சிகிச்சை பெற்று டிஸ்சார்ஜ் செய்யப்பட்ட பிறகும் கூட பலர் லங் பைப்ளாவில் எனும் பிரச்சினையால் பாதிக்கப்பட்டு உள்ளனர். முழு குணமடையும் வரை அவர்களுக்கு கால்சியம் தேவைப்படுகிறது. கொரோனா பரவலை கட்டுப்படுத்த அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. மக்களின் நன்மைக்காகத்தான் இந்த நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறோம் என்பதை உணர்ந்து, மக்கள் அரசுக்கு முழு ஒத்துழைப்பு தருமாறு அனைத்து தரப்பினரையும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மக்களின் வாழ்வாதாரம் முக்கியம்தான். ஆனால் அதைவிட வாழ்வு முக்கியம். சுவர் இருந்தால்தான் சித்திரம் வரைய முடியும். எனவே உயிரை காப்பாற்றுவதற்கு முன்னுரிமை யும், முக்கியத்துவமும் அளிக்கப்படுகிறது.

ஏற்படக்கூடாது என்ற அடிப்படையில் தான் எல்லா முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளையும் அரசு முனைப்புடன் மேற்கொண்டு வருகிறது. கொரோனா முதல் அவையின்போது தொடர்பு தடுத்த கண்டறிய முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டது. ஆனால் இப்போது பாதிக்கப்பட்டோரின் எண்ணிக்கை நாளுக்கு நாள் வெகு வேகமாக அதிகரித்து வருவதால், அந்த தொடர்பு தடுத்த முழுமையாக கண்டறிவது எளிது அல்ல. எனினும் சென்னை மாநகராட்சிப் பகுதிகளில் வீட்டுக்கு வீடு கொரோனா பாதிப்பு இருக்கிறதா? என்பது தொடர்பாக ஆய்வு நடத்தப்பட்டு வருகிறது. கொரோனா பாதிப்பை மக்கள் இப்போது நன்கு உணர்ந்து இருக்கிறார்கள். இதனால் லேசான அறிகுறி தென்பட்ட உடனேயே மக்கள் தாங்களாகவே மருத்துவமனைகளை நாடி சிகிச்சை பெற்று வருகிறார்கள். இந்த விழிப்புணர்வு வரவேற்கத்தக்கது. இவ்வாறு அவர் கூறினார்.

இங்கிலாந்திலிருந்து உருமாறிய கொரோனா "2வது டோஸ்தடுப்பூசி போடுவதற்கு தடை ஏதுவும் சொல்லக்கூடாது. அவர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்க வேண்டும்", என்பதை அரசு தெளிவு படுத்தியுள்ளது. எனவே கோவிலிட்டு அல்லது கோவேக்கிள் எதுவாக இருந்தாலும், எங்கு வேண்டுமானாலும் 2வது டோஸ் போட்டுக்கொள்ளலாம். உருமாறிய கொரோனாவின் நுழைவுவாயில் எது? என்பது குறித்து ஆய்வு நடத்தப்பட்டது. இங்கிலாந்தில் இருந்து தான் உருமாறிய கொரோனா பரவியது என்பது கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

முழு குணமடையும் வரை அவர்களுக்கு கால்சியம் தேவைப்படுகிறது. கொரோனா பரவலை கட்டுப்படுத்த அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. மக்களின் நன்மைக்காகத்தான் இந்த நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறோம் என்பதை உணர்ந்து, மக்கள் அரசுக்கு முழு ஒத்துழைப்பு தருமாறு அனைத்து தரப்பினரையும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மக்களின் வாழ்வாதாரம் முக்கியம்தான். ஆனால் அதைவிட வாழ்வு முக்கியம். சுவர் இருந்தால்தான் சித்திரம் வரைய முடியும். எனவே உயிரை காப்பாற்றுவதற்கு முன்னுரிமை யும், முக்கியத்துவமும் அளிக்கப்படுகிறது.

ஏற்படக்கூடாது என்ற அடிப்படையில் தான் எல்லா முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளையும் அரசு முனைப்புடன் மேற்கொண்டு வருகிறது. கொரோனா முதல் அவையின்போது தொடர்பு தடுத்த கண்டறிய முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டது. ஆனால் இப்போது பாதிக்கப்பட்டோரின் எண்ணிக்கை நாளுக்கு நாள் வெகு வேகமாக அதிகரித்து வருவதால், அந்த தொடர்பு தடுத்த முழுமையாக கண்டறிவது எளிது அல்ல. எனினும் சென்னை மாநகராட்சிப் பகுதிகளில் வீட்டுக்கு வீடு கொரோனா பாதிப்பு இருக்கிறதா? என்பது தொடர்பாக ஆய்வு நடத்தப்பட்டு வருகிறது. கொரோனா பாதிப்பை மக்கள் இப்போது நன்கு உணர்ந்து இருக்கிறார்கள். இதனால் லேசான அறிகுறி தென்பட்ட உடனேயே மக்கள் தாங்களாகவே மருத்துவமனைகளை நாடி சிகிச்சை பெற்று வருகிறார்கள். இந்த விழிப்புணர்வு வரவேற்கத்தக்கது. இவ்வாறு அவர் கூறினார்.

### ஆசிரியர்களை கல்லூரிக்கு வர கட்டாயப்படுத்தக் கூடாது: தமிழக அரசு உத்தரவு

சென்னை, ஏப். 28— கொரோனா நோய்த்தொற்று பரவல் அதிகரித்து வரும் நிலையில் கல்லூரி ஆசிரியர்களை கல்லூரிக்கு வர கட்டாயப்படுத்தக் கூடாது என்று தமிழக அரசு உத்தரவிட்டுள்ளது. இதுதொடர்பாக கல்லூரிகள் இணை இயக்குநர் அனைத்து கல்லூரிகளுக்கும் அனுப்பியுள்ள சுற்றறிக்கையில் கூறியிருப்பதாவது:— கொரோனா காலத்தில் கல்லூரி வகுப்புகளை இணையவழியாக வீட்டிலிருந்துவாறு மட்டுமே நடத்தப்பட வேண்டும் எனத் தெரிவிக்கப்பட்ட நிலையில் சில கல்லூரிகளில் இணையவழியாக வகுப்புகளை எடுக்கவும் மற்றும் இதர கல்லூரி சார்ந்த பணிகளை மேற்கொள்ளவும் ஆசிரியர்களை கல்லூரிக்கு கண்டிப்பாக வர வேண்டும் என்று நிர்ப்பந்தப்பாக்க புகார்கள் மெய்ப்பட்டு வருகிறது. எனவே, கொரோனா நோய்த்தொற்று பரவல் அதிகரித்து வரும் தற்போதைய சூழ்நிலையில் கல்லூரி ஆசிரியர்களை எக்காரணத்தைக் கொண்டும் கல்லூரிக்கு நேரில் வருகைப்பிரிய நிர்ப்பந்தம் செய்வதை தவிர்க்க வேண்டும். மேலும் கல்லூரி வகுப்புகளை இணையவழியாக வீட்டிலிருந்துவாறு மட்டுமே ஆசிரியர்கள் நடத்தப்பட வேண்டும். அரசு வெளியிட்டுள்ள வழிமுறைகளை தவறாது கடைப்பிடிக்க வேண்டும் என தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

சென்னை, ஏப். 28— கொரோனா நோய்த்தொற்று பரவல் அதிகரித்து வரும் நிலையில் கல்லூரி ஆசிரியர்களை கல்லூரிக்கு வர கட்டாயப்படுத்தக் கூடாது என்று தமிழக அரசு உத்தரவிட்டுள்ளது. இதுதொடர்பாக கல்லூரிகள் இணை இயக்குநர் அனைத்து கல்லூரிகளுக்கும் அனுப்பியுள்ள சுற்றறிக்கையில் கூறியிருப்பதாவது:— கொரோனா காலத்தில் கல்லூரி வகுப்புகளை இணையவழியாக வீட்டிலிருந்துவாறு மட்டுமே நடத்தப்பட வேண்டும் எனத் தெரிவிக்கப்பட்ட நிலையில் சில கல்லூரிகளில் இணையவழியாக வகுப்புகளை எடுக்கவும் மற்றும் இதர கல்லூரி சார்ந்த பணிகளை மேற்கொள்ளவும் ஆசிரியர்களை கல்லூரிக்கு கண்டிப்பாக வர வேண்டும் என்று நிர்ப்பந்தப்பாக்க புகார்கள் மெய்ப்பட்டு வருகிறது. எனவே, கொரோனா நோய்த்தொற்று பரவல் அதிகரித்து வரும் தற்போதைய சூழ்நிலையில் கல்லூரி ஆசிரியர்களை எக்காரணத்தைக் கொண்டும் கல்லூரிக்கு நேரில் வருகைப்பிரிய நிர்ப்பந்தம் செய்வதை தவிர்க்க வேண்டும். மேலும் கல்லூரி வகுப்புகளை இணையவழியாக வீட்டிலிருந்துவாறு மட்டுமே ஆசிரியர்கள் நடத்தப்பட வேண்டும். அரசு வெளியிட்டுள்ள வழிமுறைகளை தவறாது கடைப்பிடிக்க வேண்டும் என தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

## ANGEL BROKING LIMITED.

Regd. Off: G-1, AkruTI Trade Centre, MIDC, Road No. 7, Andheri (E), Mumbai-93  
SEBI Registration No (Stock Broker): IN2000161534

PUBLIC NOTICE					
Name of SB/AP	Trade Name of SB/AP	NSE Reg. No.	BSE Reg. No.	MCX Reg. No.	Regd Address of SB/AP
Loganaminbar Murugaperumal	Loganaminbar Murugaperumal	AP039725	AP010612	MCX/AP/1 32878	Old No 84/c, New No 194/074/81, Shollingur Main Road Neelakandharayapuram Village And Post, Marudhatam, Wallajah Vellore-632501 Tamilnadu

This is to inform/confirm that we have discontinued our Business Relations with the above mentioned Authorized Persons. Clients and General Public are warned against Dealing in with them in his/their capacity as our Authorized Persons and we hereby confirm that we will not be liable in any manner for any consequence of such dealings/deals. Clients are requested to contact our centralized desk 022-3355 1111/4218/5454 or email us to support@angelbroking.com.

Place : Tamil Nadu  
Date : 28.04.2021

For ANGEL BROKING LTD Sd/-  
Authorized Signatory

## SHIRAM Mutual Fund

ஸ்ரீராம் மியூச்சுவல் பண்ட்  
சுகமப்பிசா கம்பன்சல், 3வது தளம், 4, லேடி தேவிகாச்சாரி ரோடு, மயிலாப்பூர், சென்னை 600 004.  
(முதலீட்டு ரெகலர்ஸ்: ஸ்ரீராம் அட்சர் மாசெய்துவெண்ட் கம்பெனி லிமிடெட்)  
CIN: L65991MH1994PLC079874

பதிவு அலுவலகம்: 1006, 10வது மாடி, மெட்ராஸ், சாஹூ பிளாசா, அந்தேரி குர்லா சாலை, ஜெ.பி. நகர், அந்தேரி (கிழக்கு), மும்பை 400 059.

அறிவிப்பு

ஸ்ரீராம் மியூச்சுவல் பண்டின் திட்டங்களின் அரை ஆண்டு தணிக்கை செய்யப்பாத நிதிநிலை முடிவுகள் செபி மியூச்சுவல் பண்ட்ஸ்) விதிமுறைகள் 1996, விதி 59க்கு இணங்க, மார்ச் 31, 2021 உட்பட முடிவடைந்த அரை ஆண்டுக்கான ஸ்ரீராம் மியூச்சுவல் பண்டின் திட்டங்களின் தணிக்கை செய்யப்பாத நிதிநிலை முடிவுகள் ஸ்ரீராம் அடெட் மாசெய்துவெண்ட் கம்பெனி லிமிடெட்டின் இணையதளத்தில் (www.shriramamc.in) வைக்கப்பட்டுள்ளது என்று இதன் மூலம் அறிவிக்கப்படுகிறது. முதலீட்டாளர்கள் வலைத்தளத்திலிருந்து முடிவுகளைப் பார்வைபடிலும்/பதிவிறக்கம் செய்து கொள்ளலாம்.

ஸ்ரீராம் அடெட் மாசெய்துவெண்ட் கம்பெனி லிமிடெட்டுக்காக (ஸ்ரீராம் மியூச்சுவல் பண்டின் முதலீட்டு மேலாளர்) ஒப்பம்/- ஒப்புதல் அதிகாரி

தேதி: ஏப்ரல் 27, 2021  
இடம்: கொல்கத்தா

மேற்கொண்டு விவரங்களுக்கு ஸ்ரீராம் அடெட் மாசெய்துவெண்ட் கம்பெனி லிமிடெட், சிசெ-6, 2வது தளம், செக்ரா ஸ்ட், சசல்ட் லேக் சிடி, கொல்கத்தா 700 091, தொலைபேசி: 033 2337 3012, Email: info@shriramamc.in, பேக்ஸ்: 033 2337 3014, www.shriramamc.inஐ அணுகவும்.

மியூச்சுவல் பண்ட் முதலீடுகள் மார்ச்சுடன் ரிஸ்திபுடப்பட்டது. அனைத்து திட்டம் தொடர்பான ஆவணங்களை கவனமாக படிக்கவும்.

The Hasnapuram Mutual Benefit Permanent Fund Limited	
Registered Office : No.9, N.G.O. Colony, Chrompet, Chennai - 600 044	
CIN : U65991TN1982PLC009190	
To All our shareholders :	
Following are the performance of fund for the current year 01.04.2020 to 31.03.2021 :	
31.03.2021 (Un Audited)	31.03.2020
Share Capital	25,15,383.00
Reserves & Surplus	1,01,502.74
Risk Fund	1,00,000.00
Gross Income	1,79,901.00
Net Profit (Before Tax)	5,809.00
Net Profit (PAT)	4,356.75
Place : Chennai	For and on Behalf of Board
Date : 27.04.2021	Whole Time Director

## AUCTION

AUCTION On : 6.5.2021 at 12 Noon of Land & Building Comprised in Grama Natham S.No.114(Part) of No.2/46, Redhills High Road, S.V. Nagar, Oragadam, Ambattur, Ch-53. Extent of 1379 Sq.ft. house built up area 476 Sq.ft. & Shop area 178 Sq.ft. total 654 Sq.ft of Built up area. MORTGAGORS :- (1)R. Regina Margret (2)Mr. L. Rajan (3)Mr.H. Ibrahim,Ch-53 MORTGAGEE :- M/s. GOLD SUN FINANCIAL SERVICES GROUP, CHENNAI-99. REFUNDABLE ENTRANCE FEE : Rs. 10,000/- Per head by Cash EMD25% of Accepted Bid Value on the spot. For Terms & Conditions Contact :- -: AUCTIONEERS :- M/s. VARMA & CO New No.25, Flowers Road, Chennai : 600 084. Cell No. 9840116302

# 100 நாள் வேலைத் தட்டத்தில் 55 வயதை கடந்தவர்களுக்கு அனுமதி இல்லை

## சென்னை, ஏப்.28

மகாத்மா காந்தி ஊரக வேலைவாய்ப்பு திட்டத்தில் 55 வயதை கடந்தவர்களை அனுமதிக்க வேண்டாம் என்று தமிழக அரசு உத்தரவிட்டுள்ளது. இதுகுறித்து ஊரக மேம்பாடு மற்றும் ஊராட்சித் துறையின் ஆணையர் கே.எஸ்.பழனிசாமி, கீழ் நிலை அதிகாரிகளுக்கு எழுதிய கடிதத்தில் கூறப்பட்டு இருப்பதாவது: கொரோனா பரவல் நாளுக்கு நாள் வேகமாக அதிகரித்து வருகிறது. இதற்காக மாநில அரசு, பகுதிநேர ஊரடங்கை அறிவித்ததோடு பல்வேறு கட்டுப்பாடுகளையும் விதித்துள்ளது. மகாத்மா காந்தி ஊரக வேலைவாய்ப்பு உத்தரவாதத் திட்டம் (100 நாள் வேலை) பலருக்கு வாழ்வாதாரமாக உள்ளது. ஊரக பொருளாதார மேம்பாட்டுக்கு வராததற்கு ரூ.180 கோடியை இந்தத் திட்டம் வழங்குகிறது. கொரோனா தொற்று தொடர்ந்தாலும், இந்தத் திட்டத்தின் மூலம் வேலை வாய்ப்பை தொடர்ந்து வழங்கி வாழ்வாதாரத்துக்கு வாய்ப்பு

## தமிழக அரசு உத்தரவு

ஏற்படுத்த வேண்டியது கடமையாக உணரப்படுகிறது. வேலை வாய்ப்பை உருவாக்கித் தரும்போது, பாதுகாப்பு நடைமுறைகளையும் பின்பற்ற வேண்டியது அவசியமாக உள்ளது. எனவே வேலை வாய்ப்பு உத்தரவாத திட்டப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் வேலை தலங்களில் பின்பற்றப்பட வேண்டிய சில வழிகாட்டுதல்களை வழங்கி உத்தரவிடப்படுகிறது. அதன்படி, 55 வயதிற்கு மேற்பட்டவர்கள், ஏற்கனவே நோயுற்றவர்கள், இருதய நோய், மூச்சுப் பிரச்சினை உள்ளவர்கள் இந்த வேலைக்கு சேர்க்கப்படமாட்டார்கள். இருமல், தும்மல் இருந்தால்... சளி, இருமல், தும்மல், மூச்சு விடுவதில் பிரச்சினை, லேசான காய்ச்சல் உள்ளவர்களுக்கு வேலை தரப்படமாட்டாது. அப்படிப்பட்ட நோயுள்ளவர்கள் உடனடியாக வேலையில் இருந்து அப்புறப்படுத்தப்படுவார்கள். அவர்களை அருகில் உள்ள மருத்துவமனைக்கு கொண்டு

செல்லப்பட வேண்டும். சிறு சிறு குழுவாக பிரிந்து இடைவெளிவிட்டு சமூக அவர்கள் பணியாற்ற வேண்டும். வேலையாட்களை கூட்டமாக வாகனங்களில் அழைத்துவரக் கூடாது. வேலை நேரத்தில் அனைவரும் முக கவசம் அணிவதோடு 2 மீட்டர் இடைவெளியை பராமரிக்க வேண்டும். சோப்பினால் கைகழுவும் வசதி, அனைத்து பணியிடங்களிலும் வைக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். பணியிடங்களில் வேலையாட்கள் யாரும் வெற்றிலை, புகையிலை மென்று துப்பக்கூடாது.சாப்பாடு, தண்ணீர் உள்ளிட்டவற்றை ஒருவருக்கு ஒருவர் பரிமாறக் கூடாது. ஒவ்வொருவரும் தனித்தனியாக தண்ணீர் பாட்டில் கொண்டு வர வேண்டும். 45 வயதுக்கு மேற்பட்ட வேலையாட்களை கொரோனா தடுப்பூசி போட அறிவுறுத்த வேண்டும். இவ்வாறு அதில் கூறப்பட்டுள்ளது.

# 3 ஆயிரம் சதூர அடிக்கு மேல் உள்ள பெரிய கடைகள் இயங்க அனுமதி இல்லை

## சென்னை, ஏப்.28

கொரோனா பரவல் காரணமாக திறக்க தடை விதிக்கப்பட்ட பெரிய கடைகள் எவை? என்று தமிழக அரசு விளக்கம் அளித்துள்ளது. தமிழக அரசின் தலைமை செயலாளர் ராஜீவ் ரஞ்சன், அனைத்து மாவட்ட கலெக்டர்களுக்கும் எழுதிய கடிதத்தில் கூறப்பட்டு இருப்பதாவது: கொரோனா பரவல் அதிகரித்தது தொடர்பாக, அனைத்து பெரிய கடை நிறுவனங்கள் கடந்த

## தமிழக அரசு விளக்கம்

26ந்தேதியில் இருந்து இயங்குவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்ட மாட்டாது என்று அரசு கடந்த 24ந்தேதி உத்தரவு பிறப்பித்தது. மிகப்பெரிய கடைகள் என்று எந்த கடைகளை குறிப்பிட வேண்டும் என்று கலெக்டர்கள் பலர் சந்தேகங்களை எழுப்பி அரசுக்கு கடிதம் எழுதி இருந்தனர். இந்த சந்தேகங்களுக்கு அரசு

தற்போது விளக்கம் அளிக்கிறது. அதன்படி, 3 ஆயிரம் சதூர அடி மற்றும் அதற்கு மேல் அளவுள்ள ஷோரூம் கொண்ட கடைகள் அனைத்தும் பெரிய அளவிலான கடைகள் என்று கருதப்படும் என்று விளக்கம் அளிக்கப்படுகிறது. இவ்வாறு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

## Rane Brake Lining Limited

Corporate Identity No. (CIN) – L63011TN2004PLC054948; Registered Office: "Malthiri" 132, Cathedral Road, Chennai - 600086; Tel: +91 44 2811 2472; Email: investorservices@ranegroup.com Website: www.ranegroup.com

Company Secretary & Compliance Officer: Venkatraman

**POST BUYBACK PUBLIC ANNOUNCEMENT FOR THE ATTENTION OF EQUITY SHAREHOLDERS/ BENEFICIAL OWNERS OF EQUITY SHARES OF RANE BRAKE LINING LIMITED.**

This post-buyback public announcement (the "Post Buyback Public Announcement") is being made in accordance with Regulation 24(vii) of the Securities and Exchange Board of India (Buy-Back of Securities) Regulations, 2018 for the time being in force including any statutory modifications and amendments from time to time ("Buyback Regulations") regarding the completion of the Buyback (as defined hereafter).

This Post Buyback Public Announcement should be read in conjunction with the Public Announcement dated October 16, 2020 ("Public Announcement"), issued in connection with the Buyback. Unless specifically defined herein, capitalized terms and abbreviations used herein have the same meaning as ascribed to them in the Public Announcement.

- BUYBACK**
  - Pursuant to the provisions of Section 68, 69, 70 and all other applicable provisions, if any, of the Companies Act, 2013, as amended ("Companies Act") and the applicable rules thereunder, and the provisions of the Buyback Regulations, Article 3 of the Articles of Association of the Company, and pursuant to the resolutions passed by the Board of Directors of Rane Brake Lining Limited (the "Company") (the Board of Directors of the Company and any committee constituted by the Board to exercise its powers are hereinafter referred to as the "Board" or the "Board of Directors") at their meeting held on October 15, 2020 (the "Board Meeting Date"), approved the buyback of the Company's fully paid-up equity shares of the face value of ₹ 10/- each (the "Equity Shares") from its shareholders/ beneficial owners, other than those who are promoters or the promoter group or the persons in control of the Company (hereinafter collectively referred to as the "Promoters"), from the open market through stock exchange mechanism i.e. using the electronic trading facilities of the BSE Limited ("BSE") and the National Stock Exchange of India Limited ("NSE"), where the Equity Shares are listed (hereinafter together referred to as the "Stock Exchanges") for a total amount not exceeding ₹ 22,00,00,000/- (Rupees Twenty Two Crores only) (the "Maximum Buyback Size"), and at a price not exceeding ₹ 825/- (Rupees Eight Hundred Twenty Five only) per Equity Share ("Maximum Buyback Price"), payable in cash (the process being referred herein after as "Buyback"). The Maximum Buyback Size and Maximum Buyback Price do not include any expenses incurred for the Buyback such as filing fees paid to SEBI, Buyback tax, advisors' fees, stock exchange fees, brokerage costs, fees, turnover charges, taxes such as Securities Transaction Tax and Goods and Services Tax (if any), stamp duty and other transaction charges (collectively referred to as "Transaction Costs"). The Maximum Buyback Size represents 9.61% of the aggregate of the Company's paid-up equity share capital and free reserves based on the audited financial statements of the Company as at March 31, 2020 (being the latest available audited financial statements of the Company).
  - The Buyback commenced on October 27, 2020 and completed on April 26, 2021 (upon expiry of 6 (six) months from the date of opening of the Buyback). The intimation for closure of the Buyback was issued to the Stock Exchanges on April 26, 2021. Till the date of the closure of the Buyback, the Company utilized 62.32% (excluding Transaction Costs) of Maximum Buyback Size authorized for the Buyback.
  - The total number of shares bought back under the Buyback is 185,109 Equity Shares.
- DETAILS OF THE BUYBACK**
  - The Company bought back an aggregate of 185,109 Equity Shares, utilising a total of ₹ 137,102,378.78 (Rupees Thirteen Crores Seventy One Lakhs Two Thousand Three Hundred and Seventy Eight and Paise Seventy Eight only) (excluding Transaction Costs), which represents 62.32% of the Maximum Buyback Size. The price at which the Equity Shares were bought back was dependent on the price quoted on the Stock Exchanges. The highest price at which the Equity Shares were bought back was ₹ 825.00 (Rupees Eight Hundred and Twenty Five only) per Equity Share while the lowest price was ₹ 628.75 (Rupees Six Hundred and Twenty Eight and Paise Seventy Five only) per Equity Share. The Equity Shares were bought back at a volume weighted average price of ₹ 740.66 (Rupees Seven Hundred and Forty and Paise Sixty Six only) per Equity Share. These prices are based on contract notes issued by Ambit Capital Private Limited ("Company's Broker") and exclude Transaction Costs and have been rounded off to two decimal points.
  - The pay-out formalities shall be completed as per the normal settlement calendar of the Stock Exchanges. The Company has extinguished 162,621 Equity Shares till date and the Company is in the process of extinguishing the remaining 22,488 Equity Shares bought back.
  - All Equity Shares bought back were in the demat segment from the Stock Exchanges. As the Buyback was done from the open market through the Stock Exchanges, the identity of shareholders from whom Equity Shares exceeding one per cent of the total Equity Shares was bought in the Buyback is not known.
- CAPITAL STRUCTURE AND SHAREHOLDING PATTERN**
  - The capital structure of the Company as on the date of the Public Announcement and as on April 26, 2021 (post completion of the Buyback) is set forth below:

Sr. No.	Particulars	Pre-Buyback	Post-Buyback
1.	<b>Authorized Share Capital:</b>		
	10,00,00,000 Equity Shares of ₹ 10/- each	100,000,000	100,000,000
	<b>Total</b>	<b>100,000,000</b>	<b>100,000,000</b>
2.	<b>Issued, Subscribed and Paid-up Equity Share Capital:</b>		
	Pre-Buyback: 7,914,980 Equity Shares of ₹ 10/- fully paid-up	79,149,800	
	Post-Buyback: 7,729,871 Equity Shares of ₹ 10/- fully paid-up		77,298,710*
	<b>Total</b>	<b>79,149,800</b>	<b>77,298,710*</b>

\*Out of the total 185,109 Equity Shares bought back, the Company is in the process of extinguishing the remaining 22,488 Equity Shares. The post-Buyback share capital is provided assuming extinguishment of all Equity Shares bought back by the Company.
  - The shareholding pattern of the Company Pre-Buyback as on the Board Meeting Date and Post-Buyback as on April 26, 2021 is set forth below:

Category of the Shareholder	Pre-Buyback		Post-Buyback*	
	No. of Shares	% to the existing Equity Capital	No. of Shares	% to the Post-Buyback Equity Capital
(A) Promoter & Promoter Group	5,302,539	66.99%	5,302,539	68.60%
(B) Public – Totaly	2,612,441	33.01%	2,427,332	31.40%
(C1) Shares underlying DRs	-	-	-	-
(C2) Shares held by Employee Trust	-	-	-	-
(C) Non Promoter-Non-Public	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>7,914,980</b>	<b>100.00%</b>	<b>7,729,871</b>	<b>100.00%</b>

\*Out of the total 185,109 Equity Shares bought back, the Company is in the process of extinguishing the remaining 22,488 Equity Shares. The post-Buyback shareholding pattern is provided assuming extinguishment of all Equity Shares bought back by the Company.
- MERCHANT BANKER TO THE BUYBACK**

**AMBIT**  
Acumen at work  
**AMBIT PRIVATE LIMITED**  
Ambit House,  
449, Senapati Bapat Marg, Lower Parel, Mumbai - 400 013; Tel: 022-3982 1819 Fax: 022 3982 3020;  
Contact Person: Mr. Praveen Sangal Email: rbl.buyback@ambit.co; Website: www.ambit.co;  
SEBI Registration Number: INM000010585; Corporate Identity Number: U65923MH1997PTC109992

  - For further details please refer to the Company's website (www.ranegroup.com) and the websites of the Stock Exchanges (www.bseindia.com and www.nseindia.com).
  - DIRECTOR'S RESPONSIBILITY**  
As per Regulation 24(i)(a) of the Buyback Regulations, the Board accepts responsibility for the information contained in this Post Buyback Public Announcement or any other information advertisement and for the information contained in all other advertisements, circulars, brochures, publicity materials etc. which may be issued in relation to the Buyback and confirms that the information in such documents contain and will contain true, factual and material information and does not and will not contain any misleading information.

For and on behalf of the Board of Directors of Rane Brake Lining Limited

Sd/-	Sd/-	Sd/-
Ganesh Lakshminarayan Chairman DIN: 00012583	Harish Lakshman Director DIN: 00012602	Venkatraman Company Secretary & Compliance Officer ICSI Membership Number: ACS 24699

Date: April 27, 2021  
Place: Chennai