Registered Office:
" Maithri "
132, Cathedral Road,
Chennai 600 086.
India.
CIN : L65993TN2004PLC052856

Tel : 91 44 2811 2472
URL : www.ranegroup.com

Rane (Madras) Limited

//Online submission//

RML/SE/47/2020-21

December 18, 2020

BSE Limited (BSE) Listing Centre **Scrip Code: 532661**	**National Stock Exchange of India Limited (NSE)** NEAPS **Symbol: RML**

Dear Sir / Madam,

Sub: Publication of Newspaper Advertisement - Regulation 47 of SEBI LODR
Ref: Our letter no. RML/SE/46/2020-21 dated December 17, 2020

Further to our letter referred above, we enclose herewith copy of the advertisements published on December 18, 2020 in Newspapers – Business Standard (English) and Dinamani (Tamil) in connection with the Postal ballot Notice dated December 17, 2020. Copies of the said advertisements are also being made available on the website of the Company at www.ranegroup.com.

Kindly take this on record as compliance with the relevant regulations of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 (SEBI LODR).

Thanking you.

Yours faithfully,

For **Rane (Madras) Limited**

RANE (MADRAS) LTD. ★ "MAITHRI" 132 CATHEDRAL ROAD CHENNAI-600 086 ★

S Subha Shree
Secretary

Encl.: a/a

Newspaper: Dinamani
Language: Tamil
Edition: Tamil Nadu
Date of Publication: December 18, 2020

சென்னையில் புதிதாக 120 இடங்களில் வாகன நிறுத்துமிடங்கள்

மாநகராட்சி—காவல் துறை இணைந்து நடவடிக்கை

கே.வாசுதேவன்

சென்னை, டிச. 17: சென்னையில் புதிதாக 120 இடங்களில் வாகன நிறுத்துமிடங்களை அமைக்க மாநகராட்சியும், சென்னை காவல்துறையும் இணைந்து நடவடிக்கை எடுத்து வருகின்றன. வாகன நிறுத்துமிடங்களைக் கண்டறிவதற்கு பிரத்யேகமாக ஒரு செல்லிடப்பேசி செயலியும் (App) வடிவமைக்கப்படுகிறது.

சென்னையில் சுமார் 55 லட்சம் வாகனங்கள் உள்ளன. இவற்றில் 78 சதவீதம் இரு சக்கர வாகனங்கள் ஆகும். கடந்த 15 ஆண்டுகளில் வாகனங்களில் எண்ணிக்கை 300 சதவீதம் உயர்ந்திருப்பதாக போக்குவரத்துத் துறை கூறுகிறது. திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம் மாவட்ட பகுதிகள் அடங்கிய சென்னை சரகத்தில் ஒரு நாளைக்கு 1,100 வாகனங்கள் புதிதாக பதியப்படுகின்றன. 600 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் புதிதாக வழங்கப்படுகின்றன.

நாட்டிலேயே அதிகமாக இரு சக்கர வாகனங்கள் அதிகம் உள்ள நகரங்களில் தில்லி முதலிடத்திலும், பெங்களூரு இரண்டாமிடத்திலும், சென்னை மூன்றாமிடத்திலும் உள்ளன. சென்னையில் இப்போது இருவருக்கு ஒரு மோட்டார் சைக்கிள் என்ற விகிதத்தில் இரு சக்கர வாகனங்களின் பெருக்கம் உள்ளது. புதிதாக வாகனங்கள் வாங்குவோரின் எண்ணிக்கை சென்னையில் ஆண்டுக்கு சராசரியாக 3 சதவீதத்தில் இருந்து 6 சதவீதம் வரை உயருவதாகவும் அரசின் புள்ளி விவரங்கள் தெரிவிக்கின்றன.

ஆனால், வாகன பெருக்கத்துக்கு ஏற்றாற்போல சாலை வசதிகளும், பொது இடங்களில் வாகனம் நிறுத்துமிடங்களும் அதிகரிக்கப்படவில்லை. நகரத்தை விட்டு வெளியே விரைவுச் சாலைகள், புறவழிச்சாலைகள் அதிகரித்தாலும், நகருக்குள் 60 ஆண்டுகளாக புதிதாக ஒன்றிரண்டு சாலையும் உருவாக்கப்படவில்லை, பழைய சாலைகள் விரிவாக்கப்படவில்லை. இதன் விளைவாக, சென்னையில் வாகன நெரிசல் நாளுக்கு நாள் அதிகரித்து வருகிறது.

தினமும் 1,000 வழக்குகள்: வணிக முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பகுதிகள், போக்குவரத்து முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பகுதிகள், வழிபாட்டுத் தலங்கள், பொழுதுபோக்கு இடங்கள், மக்கள் நெருக்கடி மிகுந்த பகுதிகளில் சென்னையில் பாதுகாப்பாக வாகனங்களை நிறுத்துவது சவாலான விஷயமாக மாறி வருகிறது. இப் பகுதிகளில் போதுமான அளவில் வாகன நிறுத்தும் இடங்கள் இல்லாமல் இருப்பதால் சாலைகளிலும், தெருக்களிலும் போக்குவரத்துக்கும், பொதுமக்களுக்கும் இடையூறு செய்யும் வகையில் வாகனங்கள் நிறுத்தப்படுகின்றன. இதனால் சில வேளைகளில் சட்டம்-ஒழுங்குப் பிரச்னை வரை ஏற்படுகிறது.

சில வேளைகளில் போக்குவரத்து போலீஸார், வாகனங்களை பறிமுதல் செய்கின்றனர். சென்னையில் ஒரு நாளைக்கு போக்குவரத்து விதிமுறை மீறலால் சுமார் 10 ஆயிரம் வழக்குகள் பதியப்படுகின்றன. இதில் 1,000 வழக்குகள் சாலைகளில் வாகனங்களை நிறுத்துபவர்கள் மீது பதியப்படுகிறது. பாதுகாப்பற்ற இடங்களில் வாகனங்கள் திருட்டு, வாகனங்கள் உடைக்கப்படுதல் போன்ற நிகழ்வுகளும் நடக்கின்றன.

புதிதாக 120 இடங்கள்: இதைக் கருத்தில் கொண்டு, சென்னை காவல்துறையும், சென்னை மாநகராட்சியும் பொது இடங்களில் புதிதாக வாகன நிறுத்துமிடங்களை அமைப்பது என முடிவு செய்துள்ளன. இதற்காக புதிய வாகன நிறுத்துமிடங்கள் அமைப்பதற்குரிய இடங்களை அடையாளம் காணும் பணியில் இரு துறையினரும் பல மாதங்களாக ஈடுபட்டு வந்தனர்.

தற்போது சிந்தாதிரிப்பேட்டை ரிச் தெரு, சென்ட்ரல், எழும்பூர், பாரிமுனை, மண்ணடி, வண்ணாரப்பேட்டை, காசிமேடு, தியாகராயநகர் உள்ளிட்ட 120 இடங்களில் புதிதாக வாகன நிறுத்துமிடங்களை அமைப்பதற்கு அடையாளம் கண்டுள்ளனர்.

இதற்காக அந்தந்தப் பகுதியில் உள்ள அரசுக்குச் சொந்தமான இடங்கள், அரசு சார்பு நிறுவனங்களின் சொந்தமான இடங்கள் ஆகியவற்றையும் அடையாளம் கண்டுள்ளனர். அந்த இடங்களில் வாகனங்களை நிறுத்துவதற்கான பேச்சுவார்த்தையிலும் இரு துறையினரும் ஈடுபட்டுள்ளனர்.

செல்லிடப்பேசி செயலி: வாகன ஓட்டிகளின் சிரமத்தைக் குறைக்கும் வகையில் பிரத்யேகமாக ஒரு செயலியும் வடிவமைக்கப்படுகிறது. ஒவ்வோர் இடத்திலும் வாகன நிறுத்துமிடங்களை அடையாளும் காணும் வகையிலும், அதற்கு எப்படிச் செல்ல வேண்டும் என்ற வழிகாட்டியுடனும் இந்தச் செயலி உருவாக்கப்படுகிறது.

மேலும், வாகன நிறுத்துமிடத்திலும் பொருத்தப்பட்டிருக்கும் அதிக திறன் கொண்ட சென்சாருடன் கூடிய கண்காணிப்பு கேமரா மூலம் அங்கு நிறுத்தப்பட்டிருக்கும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, இன்னும் எத்தனை வாகனங்கள் அங்கு நிறுத்த முடியும் என்பது போன்ற தகவல்களும் அறியப்பட்டு சர்வர் மூலம் செல்லிடப்பேசி செயலிக்கு அனுப்பப்படும்.

இதனால், ஓரிடத்தில் வாகனங்களை நிறுத்துவதற்கு இடமில்லை என்றால் வாகன ஓட்டிகள் மற்றொரு வாகன நிறுத்துமிடத்துக்கு சிரமமின்றி சென்றுவிடலாம் என சென்னை காவல் துறையைச் சேர்ந்த உயரதிகாரி ஒருவர் தெரிவித்தார். இந்தத் திட்டத்தை இன்னும் சில மாதங்களில் அமல்படுத்தும் நடவடிக்கையில் தீவிரமாக ஈடுபட்டு வருவதாகவும் அவர் தெரிவித்தார்.

அம்பத்தூர் தொழிற்பேட்டையில் மின் சிக்கன விழிப்புணர்வு பிரசாரம்

சென்னை, டிச. 17: சென்னை மின்பகிர்மான வட்டம் அம்பத்தூர் கோட்டம் சார்பில் மின் சிக்கன விழிப்புணர்வு பிரசாரம் அம்பத்தூர் தொழிற்பேட்டை பேருந்து நிலையம் அருகில் வியாழக்கிழமை நடைபெற்றது.

தமிழகத்தில் ஆண்டுதோறும் டிச.14-ஆம் தேதி முதல் டிச.20-ஆம் தேதி வரை மின் சிக்கன விழிப்புணர்வு வாரம் கொண்டாடப்படுகிறது. அந்த நாள்களில் மின் வாரியம் சார்பில் பள்ளி, கல்லூரிகளில் மின் சிக்கனத்தை வலியுறுத்தும் வகையில், பேச்சு, கட்டுரைப் போட்டிகளும், பொது மக்கள் கூடும் இடங்களில் மின் வாரிய அதிகாரிகள் பங்கேற்கும் விழிப்புணர்வு மனிதச் சங்கிலி, பேரணி உள்ளிட்ட நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்படும்.

அந்த வகையில் நிகழாண்டு மின் சிக்கன வாரம் இந்த வாரம் கொண்டாடப்படுகிறது. இதையொட்டி சென்னை மின் பகிர்மான வட்டம் மேற்கில், அம்பத்தூர் கோட்டம் சார்பில் மின் சிக்கன விழிப்புணர்வு பிரசாரம் அம்பத்தூர் தொழிற்பேட்டை பேருந்து நிலையம் அருகில் வியாழக்கிழமை நடைபெற்றது. இந்த நிகழ்ச்சிக்கு அம்பத்தூர் செயற்பொறியாளர் ஜெ.விஜயபார்வதி தலைமை வகித்து மின்சிக்கனம் குறித்த விழிப்புணர்வு துண்டுப் பிரசுரங்களை வாகன ஓட்டிகள், பொதுமக்களுக்கு வழங்கி விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தினார்.

இதைத் தொடர்ந்து 'மின்சாரத்தை சிக்கனப்படுத்துவோம் ,தாய் நாட்டை மேம்படுத்துவோம்', 'மின்சாரத்தை சேமிப்போம், இந்தியாவை ஒளிரச் செய்வோம்', 'ஐந்து நட்சத்திர தரக் குறியீடு சாதனங்களைப் பயன்படுத்துங்கள்', 'தேவையில்லாத நேரங்களில் மின் சாதனங்களை அணைத்து வைப்போம்' என்பன உள்ளிட்ட பல்வேறு விழிப்புணர்வு வாசகங்கள் அடங்கிய பதாகைகளை ஏந்தியபடி திரளான மின் ஊழியர்கள் பங்கேற்ற மனிதச் சங்கிலி நடைபெற்றது. இதில் அம்பத்தூர் கோட்ட மின் வாரிய உதவி செயற்பொறியாளர்கள், உதவி பொறியாளர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

சென்னை மின் பகிர்மான வட்டம் அம்பத்தூர் கோட்டம் சார்பில் அம்பத்தூர் தொழிற்பேட்டையில் வியாழக்கிழமை நடைபெற்ற மின் சிக்கன விழிப்புணர்வு பிரசாரத்தில் பங்கேற்ற ஊழியர்கள்.

பெண்கள் முன்னேற்றத்துக்கு உதவும் ஆசிரியர்களுக்கு லீலாவதி விருது

விண்ணப்பிக்க டிச.31 கடைசி

சென்னை, டிச. 17: உயர்கல்வி நிறுவனங்களில் பெண்கள் முன்னேற்றத்துக்கு உதவும் ஆசிரியர்களுக்கு ஏஐசிடிஇ சார்பில் 'லீலாவதி விருது' வழங்கப்படவுள்ளது. இந்த விருதுக்கு டிச.31-ஆம் தேதிக்குள் விண்ணப்பிக்க வேண்டும் என தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

இது தொடர்பாக அண்ணா பல்கலைக்கழகத்தின் பெண்களுக்கான அதிகார மையம் வெளியிட்ட அறிவிப்பு:

பெண்கள் முன்னேற்றத்துக்கு உதவும் ஆசிரியர்களுக்கு ஏஐசிடிஇ சார்பாக ஆண்டுதோறும் 'லீலாவதி விருது' வழங்கப்படுகிறது. அதன்படி, பெண்கள் நலன், தற்காப்பு, சுகாதாரம், கல்வியறிவு, தொழில்முனைவு, சட்ட விழிப்புணர்வு ஆகிய பிரிவுகளில் பெண்களுக்கு உதவும் ஆசிரியர்களுக்கு விருது வழங்கப்படவுள்ளது.

எனவே, உயர்கல்வி நிறுவனங்களில் பெண்கள் நலனுக்கு உதவும் ஆசிரியர்கள் குழுவாகவும், தனித்தனியாகவும் விருதுக்கு விண்ணப்பிக்கலாம். அதன்படி, பெண்கள் முன்னேற்றத்துக்கு செய்த பணிகளை விரிவாக விளக்கமளித்து, தங்களின் கல்லூரித் தலைவரின் அனுமதியுடன் https://lilavati.aicte-india.org என்ற இணையதளத்தில் வரும் 31-ஆம் தேதிக்குள் விண்ணப்பிக்கவேண்டும்.

இறுதிக் கட்டப் பணிகளில் மாற்றுத்திறனாளிகளின் வாழ்க்கையை விவரிக்கும் அருங்காட்சியகம்

சென்னை, டிச.17: மாற்றுத்திறனாளிகளின் வாழ்க்கை முறையை எடுத்துரைக்கும் அருங்காட்சியகம் சென்னையில் விரைவில் திறக்கப்படவுள்ளது. இங்கு, மாற்றுத்திறனாளிகள் தங்களது அன்றாட வாழ்க்கையில் சுதந்திரமாக இயங்குவதற்கு தேவையான புதிய தொழில்நுட்பங்களும் காட்சிப்படுத்தப்படவுள்ளன.

சென்னை, காமராஜர் சாலையில் உள்ள மாற்றுத்திறனாளிகள் நல ஆணையரகத்தில் ரூ.1 கோடி மதிப்பில் கட்டப்பட்டு வரும் அருங்காட்சியகத்தின் கட்டுமானப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. தற்போது, அருங்காட்சியகத்துக்குத் தேவையான பொருள்களை இடம்பெறச் செய்ய தன்னார்வ தொண்டு நிறுவனங்களுக்கும் அழைப்பு விடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்தப் பணிகளும் நான்கு மாதங்களுக்குள் நிறைவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

இந்த அருங்காட்சியகத்துக்கு மாற்றுத்திறனாளிகளின் சாத்தியமாக்கும் அருங்காட்சியகம் (Museum of possibilities) என பெயர் வைக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. அதே நேரம், மாற்றுத்திறனாளிகள் ஒருசேர உணர்வதற்கு சூழல் உருவாக்கப்பட்டு, அங்கு அவர்களது தனித்திறமைகளை வெளிப்படுத்தும் ஒரு மேடையாகவும் 'மகிழ்ச்சி கஃபே' என்னும் உணவகமும் அமைக்கப்படவுள்ளது.

இதுகுறித்து மாற்றுத்திறனாளிகள் நலத்துறை ஆணையர் ஜானி டாம் வர்கீஸ் கூறுகையில், 'இந்த அருங்காட்சியகத்தில் மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கான வீடு எப்படி அமைக்கப்பட வேண்டும் என்பது குறித்தும், அதில் அவர்களது அன்றாட வாழ்க்கை எப்படி இருக்கும் என்பது குறித்தும் எடுத்துரைக்கப்படும். இதே போல, மாற்றுத்திறனாளிகள் குறித்த விழிப்புணர்வு, அவர்களுக்கான கற்கும் உபகரணங்கள், கல்வி உள்ளிட்ட பல்வேறு விஷயங்கள் அருங்காட்சியகத்தில் இடம் பெறும்' என்று தெரிவித்தார்.

கனமழை பெய்தும் நிரம்பாத ஏரிகள்: பொதுப்பணித் துறை ஆய்வு

சென்னை, டிச.17: தமிழகத்தில் கனமழை பெய்தும் சென்னை, காஞ்சிபுரம் உள்ளிட்ட 5 மாவட்டங்களில் உள்ள 81 ஏரிகளுக்கு போதிய நீர்வரத்து கிடைக்கவில்லை. இதற்கான காரணம் குறித்து பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகள் ஆய்வு நடத்தி வருகின்றனர்.

சென்னை, திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம், செங்கல்பட்டு, திருவண்ணாமலை மாவட்டங்களில் உள்ள 1,644 ஏரிகள் பொதுப்பணித் துறையின் பாலாறு வட்டத்தில் உள்ளன. இதில் அதிக ஏரிகள், திருவள்ளூர் மற்றும் செங்கல்பட்டு மாவட்டங்களில் உள்ளன. சென்னை மாவட்டத்தில் மட்டும் 28 ஏரிகள் உள்ளன. நிவர், புரெவி புயல்கள் காரணமாக பெய்த கனமழையால் இந்த ஏரிகளுக்கு அதிக நீர்வரத்து கிடைத்தது.

ஏரிகளைச் சுற்றியுள்ள நீர்பிடிப்புப் பகுதிகள், குடியிருப்புப் பகுதிகளில், மழை நீர் தொடர்ந்து தேங்கியுள்ளது. ஆனால், 1,239 ஏரிகள் மட்டுமே மழையால் முழு கொள்ளளவை எட்டியுள்ளன. மேலும் 23 ஏரிகளில் 75 சதவீதத்துக்கும் மேல் நீர் நிரம்பியுள்ளது. அதிக மழை பெய்த போதும் 59 ஏரிகளில் 25 சதவீதத்துக்கு அதிகமாகவும், 22 ஏரிகளில் 25 சதவீதத்துக்கு கீழும் நீர் நிரம்பியுள்ளது.

இதில் குடிமராமத்து திட்டம், நீர்வள, நிலவள திட்டத்தின் கீழ், பல லட்சம் மதிப்பில் புனரமைக்கப்பட்ட ஏரிகளும் உள்ளன. இந்த 81 ஏரிகளுக்கும் போதிய நீர்வரத்து கிடைக்காத காரணத்தை அரசு உத்தரவின்படி பொதுப்பணித் துறை பொறியாளர்கள் ஆய்வு செய்து வருகின்றனர். இதுகுறித்த விவரங்கள், விரைவில் நீர்வளத் துறை முதன்மை தலைமை பொறியாளர் மூலமாக அரசிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட உள்ளன.

Newspaper: Business Standard
Language: English
Edition: All Editions
Date of Publication: December 18, 2020

Telcos have to fork out ₹44K cr for 4G auction

SURAJEET DAS GUPTA
New Delhi, 17 December

The forthcoming spectrum auction will be focused on spectrum renewals for the three major operators — Bharti Airtel, Reliance Jio, and Vodafone Idea — which could cost them a combined total of ₹44,000 crore, which is equivalent to the adjusted gross revenues of telcos in the quarter of June 2020.

This will be for merely renewing all the spectrum that expires in the 800, 900 and 1800 bands next year. Based on a complex formula derived from the band that is being bought, the telcos will have to pay ₹16,300 crore upfront to the exchequer, according to industry estimates.

They have to pay 25 per cent upfront for the 700, 800, and 900 bands and 50 per cent for spectrum won in the 1800, 2100, 2300 and 2500 bands and the rest across 16 annual instalments with a two-year moratorium.

While Bharti Airtel and Vodafone Idea have spectrum which is expiring in the 900 and 1800 bands, Jio has to replace spectrum only in the 800 band.

The biggest bill at base price will have to be forked out by Reliance Jio — ₹20,518 crore as 12 per cent (43.75 MHZ) of its total spectrum holding is coming up for expiry. But it also has to buy more spectrum in this band (37.50 MHZ) to replace the airwaves which it was sharing with RCom which also comes up for expiry next year.

THE STAKES FOR AUCTIONS

- Jio has to fork out ₹20,518 cr. It has to pay upfront over ₹5,130 cr
- Airtel has to pay ₹13,800 cr
- Voda Idea has to pay ₹10,000 cr. Might even return some spectrum
- Airtel and Jio might buy additional spectrum in 1,800 and 2,300 band to improve coverage and improve service quality

Jio has to pay an upfront amount of ₹5,130 crore.

Bharti Airtel is second in line and has to pay over ₹13,800 crore as 10 per cent of its total spectrum holding which comes up for renewal.

As to Vodafone Idea, it has to pay ₹10,000 crore because only 6 per cent of its spectrum is up for renewal. With spectrum available in plenty across all bands, telcos are not going to indulge in aggressive bidding that could push prices up. Most of it could just end up at the base price. After all, the total spectrum on offer in the auction is nearly equivalent to the total spectrum held by the three operators since they started operations.

Moreover, with every possibility of the 5G spectrum auction for the 3500 and millimetre bands expected around the middle of next year (earlier than expected), most operators will conserve their cash for new technology which will determine their next line of growth.

That said, insiders at Reliance Jio and Bharti Airtel say they might buy some additional spectrum, especially in the 1800 and 2300 bands, to improve coverage of their 4G operations as networks are becoming clogged.

Cash-strapped Vodafone Idea has not divulged its strategy but most analysts believe it is sitting pretty. It has the highest share of spectrum holding (30 per cent compared to Airtel's 28 per cent and Jio's 18 per cent) and only about 44 Mhz of spectrum comes up for renewal next year. In fact, Vodafone Idea might even return some spectrum to reduce its overall costs.

There is a consensus among the operators that no one will go for the 700 band because of the high base price tag. The initial price of the spectrum in this band was reduced by 43 per cent from the 2016 auction figure by Trai but most telcos say it is still unviable.

"The 700 band will be required for coverage of 5G and with no one bidding for it this auction, Trai will again have to offer it again when the 5G auction happens with a lower price as it did earlier. Depending on that price, everyone will take a call," said a telecom executive.

The government expects to collect over ₹390,000 crore from the auctioning of 2251 MHz of spectrum.

But it is aware that it will not get even a fraction of this figure because a lot of spectrum will remain unsold, especially in the 700 band which accounts for ₹230,000 crore and where the bulk of the government revenue would come from.

The speed at which the auction takes place will determine whether the government can account it this financial year or whether it will spill over to the next. The government is expected to roll out the Notice Inviting Applications within a few weeks and the auction may take place in March. The Budget had estimated that the government would receive ₹1.33 trillion from telecom revenues but it had not accounted for the ₹32,000 crore bonanza from AGR dues.

Even so, the proceeds from the auction will surely help, particularly as the government moratorium on deferred spectrum payment for this year and the next means that about ₹16,000 crore will not come to the exchequer.

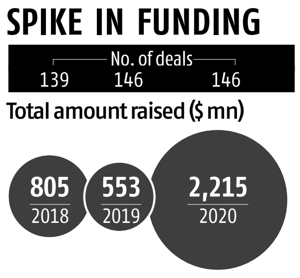
Investment bonanza: Edtech start-ups get $2.22 bn in 2020

T E NARASIMHAN
Chennai, 17 December

The huge spike in demand for edtech solutions after the nationwide lockdown was imposed at the end of March to curb the spread of Covid-19 have helped firms in the sector garner $2.22 billion in investments thus far in 2020. In comparison, investments in 2019 stood at $553 million, according to Indian Private Equity and Venture Capital Association (IVCA) and PGA Labs.

They released a report, titled 'The Great Un-Lockdown: Indian Edtech', on Thursday that said 92 firms received funds in 2020, of which 61 received seed funding. The report pegs the size of the Indian education sector at $117 billion with 360 million learners as of 2019-20. It said $49 billion is spent on school education, of which primary education accounts for 66 per cent of the spend, followed by secondary education at 27 per cent. And, $42 billion is spent on supplementary education, comprising of private coaching and test preparation.

SPIKE IN FUNDING



Source: PGA Labs analysis

The report said the education market is expected to grow twofold to $225 billion by FY25 at a compound annual growth rate of 14 per cent over FY20-25.

Rajat Tandon, president of IVCA, said with advances in technology edtech has become a change maker. Though these are testing times for many entrepreneurs globally, Indian edtech has emerged a clear winner.

Madhur Singhal, practice leader, education, employment and entrepreneurship, Praxis Global Alliance, said: "Large shifts in learner requirements are reshaping the education and edtech landscape globally. An increase in focus on self-paced learning, an informed selection of tools/aids on top of better awareness and accessibility, and the idea of continuous learning beyond schools and colleges via professional education courses, are driving innovations in the way learning content is being consumed and delivered."

Vaibhav Tamrakar, vice-president, PGA Labs, added: "Digitisation of educational institutions and learning ecosystem, continuous learning for employability and professional career growth, and student-lifecycle services such as student housing and fintech in education are some of the whitespaces where the next edtech unicorn can emerge from India in the next decade."

The report's authors said the Indian education sector is fragmented with many players across segments. The past few years have witnessed the emergence of the edtech sector with supplementary learning opportunities for students and working professionals. The growth of the edtech sector has coincided with increased internet penetration, particularly in tier-3 and -4 cities and villages.

The sector has also seen increased investor interest due to its growth potential, especially in segments like online tutoring and competitive exam preparation.

The lockdown increased the demand for edtech products manifold. In response to the growing demand, players have scaled up their offerings and new ones with innovative business models catering to unserved segments have emerged as well.

'For future projects, we are open to both wind and solar modes'

JSW Energy's robust free cash flow generation will be ploughed back for expansion, joint managing director (joint MD) and chief executive officer (CEO) **PRASHANT JAIN** tells Amritha Pillay. According to Jain, the firm now has ample headroom to pursue growth opportunities. Edited excerpts:

Q&A

How has the power demand recovery been? Do you expect to end Q3 with a double-digit growth?

October witnessed a power demand growth of 12 per cent year-on-year (YoY), led by resumption of economic activity across the country and also a low-base effect. In November, demand recovery continued with a 3 per cent YoY growth, and in the first two weeks of December also, power demand is up by 4.5 per cent. So, overall we expect this quarter to show a healthy demand growth over the last one.

What is driving this demand and is there a change in the segments contributing to this demand?

With a gradual unlocking of the economy over the past few months, the high-frequency indicators have been showing an improvement in activity levels. Further, continued resilience in agriculture, resurgence of rural demand, increase in e-way bills, higher railway freight and reviving auto sales, among others, are all pointing towards a revival in economic activity. All these have augured well for the power sector, leading to power demand recovery across sectors. With the number of Covid infection cases reducing, we expect the recovery momentum to continue.

Will your expansion plans in the renewable segment be restricted to solar, with wind as an exception only in hybrid model projects? Are you also aiming at hydro-based expansion?

We have received Letter of Awards for setting up total blended wind capacity of 810 megawatt (Mw) from Solar Energy Corporation of India (SECI). In this project, we have an option to build up to 20 per cent of solar capacity and the rest wind. For our future projects, we are open to both wind and solar modes. In Hydro, we are currently incurring capital expenditure for the construction of a 240 Mw greenfield plant at Kutehr, Himachal Pradesh.

You mentioned plans to complete the deleveraging cycle in the current financial year. With focus on renewables (less capital-intensive), what is the debt position JSW Energy will be comfortable with?

JSW Energy has one of the strongest balance sheets in the power sector. We have proactively used the healthy free cash-flow generation over the last few years, marked by prudent capital allocation, to deleverage by both repaying as well as pre-paying debt. This has created ample headroom to pursue attractive growth opportunities.

What are the options for the free cash available and likely to be generated?

We have set ambitious growth plans and intend to become a 10-gigawatt (Gw) company over the medium term. This will entail a significant capital outlay, and the robust free cash flow generation from our existing businesses as well as levering up the current under levered balance sheet will largely fuel this growth.

What would be JSW Energy's long-term coal sourcing policy in terms of a domestic-imported mix?

We rely on imported coal for our Ratnagiri and Vijayanagar plants. However, we have an option to blend up to 50 per cent of domestic coal at both these plants. Given the current imported coal prices and the structure of our power purchase agreements (PPAs), we will continue to import coal for these plants.