Dalmia Bharat Limited

newthink! cement! sugar! refractories! power!

1010/01 April 23, 2021

BSE Limited
New Trading Ring,
Rotunda Building,
P J Towers, Dalal Street,
Fort Mumbai-400001
Scrip Code: 542216

National Stock Exchange of India Limited
"Exchange Plaza", Plot No. C-1, Block G
Bandra – Kurla Complex, Bandra(East),
Mumbai – 400 051
Symbol: DALBHARAT

Re. Newspaper Advertisement

Dear Sir(s),

Pursuant to Regulation 47(1) of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 ("SEBI Regulation"), please find enclosed newspaper advertisement published in the following newspapers: Business Line (English) and Dinamani (Tamil Language) (All Editions) intimating about the Board Meeting of the Company scheduled to be held on Thursday, April 29, 2021.

The same has been made available on the Company's website at www.dalmiabharat.com.

Kindly take the above information on your records

Thanking you,

Yours faithfully,

For Dalmia Bharat Limited
(Formerly known as Odisha Cement Limited)

DALMIA BHARAT LIMITED NEW DELHI

Dr. Sanjeev Gemawat
Executive Director-Legal &
Group Company Secretary

Sharper design, plusher cabin for stylish touring

BMW's 6 Gran Turismo gets a mid-cycle facelift, retains sporty driving character

S MURALIDHAR

The new 6 GT's kidney grille seems to have grown in size just a notch and it continues to be one of the sportiest looking GTs from the side

The luxury family sedan segment is an intensely competitive battlefield. The players are all global biggies and most of the cars themselves sport a dual character making them both enjoyable to drive and to be chauffeured in. In the Indian context most owners will tend to be seated at the rear, though it must be tempting to assume that many, if not all, will want to get behind the wheel at least once in every full moon.

Mercedes-Benz's strategy to bring the long wheelbase E-Class changed the dynamics of this segment. And the recently launched facelifted 2021 model has only made it stronger. BMW's 5 Series has been a steady contributor to the German luxury brand's sales in India. Yet, the Munich-based car maker had chosen to take the fight to the E-Class with its 6 Gran Turismo (GT). The extra size of the 6 Series and the novelty of the GT body style has been a good, appealing package for buyers. Earlier this month, the facelifted 2021 model 6 GT was launched. Here is what it has to offer.

Design

Externally, the new 6 GT looks like a facelift, alright. Its profile and stance remains largely unchanged. What you see in these pics is the M Sport trim variant of the 630d - BMW speak for the diesel in-line 6-cylinder version of the 6 GT. The car's profile remains the same, though individual elements get updates, like the sportier front and rear fenders, the sharper angles for the LED DRLs and the light signatures in the headlamps, the 19-inch M Sport alloy wheels, and the trapezoidal tail-pipe ends at the rear. The new 6 GT's kidney grille seems to have grown in size just a notch and it continues to be one of the sportiest looking GTs from the side. The curved roofline slopes down sharply from the B-pillar to the edge of its notchback end. The GT tailgate is hinged high on the roof and opens to reveal huge access to the boot. The drama of the frameless doors design never ceases to please; my test mule also featured auto soft closing doors (available only in the 630d M Sport). The new model also gets a few new colours both for the body and for the cabin theme.

BMW Laserlight for low and high beams is an addition that will be best appreciated at night, when the extended 650 metres beam throw really helps. It'll also be appreciated by folks in oncoming vehicles who won't be dazzled by the 6 GT's auto dimming high beam.

Cabin

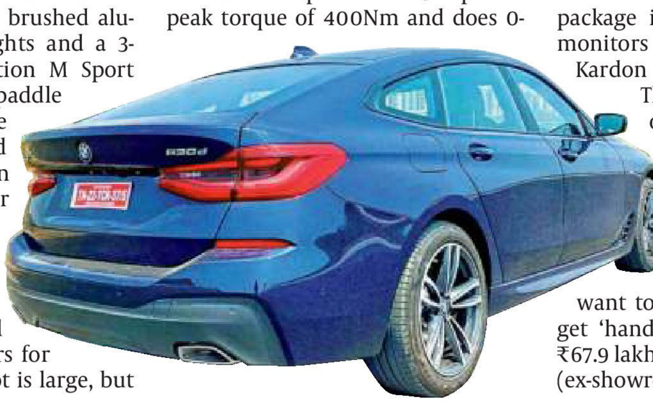
The facelifted 6 GT's cabin too remains familiar. The large glass house thanks to the steeply raked windscreens, the frameless windows and the panoramic sunroof make this a well-lit, airy cabin. The dashboard, door panels and the sporty seats continue to be clad in stitched leather panels. The layering of the dashboard layout has been done in a semi-hexagonal form with a pleasing mix of elements sporting sharp angles with softly curved edges in classic BMW style. The change that is striking is the larger screens for the instrument cluster and the infotainment. The instrument cluster is fully digital now and the new 12.3-inch infotainment touchscreen at the top of the centre stack offers additional functionality including wireless Apple CarPlay and Android Auto.

Gesture control is a carryover feature and it works perfectly except when you have a co-passenger and you are talking to them animatedly, when the system gets a bit confused.

The cabin also gets a choice of trim elements to opt for depending on the variant. My test mule sported matt-finished wood inserts, brushed aluminium highlights and a 3-spoke, multiple-function M Sport steering wheel with paddle shifters. Space available in the cabin is good and there is more attention to the comfort of rear passengers in the new 6 GT. Four-zone climate control, a 9-degree incline for the rear seat backrest and powered privacy sheers for rear windows. The boot is large, but the spare wheel takes up a lot of space.

Performance

The 2021 model 6 GT is offered with three powertrain options. The 2-litre, 4-cylinder petrol engine of the BMW 630i generates maximum output of 258hp and peak torque of 400Nm with 0-100 kmph acceleration in just 6.5 seconds. The 2-litre, 4-cylinder diesel engine of the BMW 620d packs a maximum power of 190hp and peak torque of 400Nm and does 0-100 kmph in 7.9 seconds. My test mule was the 630d with its 3-litre, 6-cylinder in-line diesel engine producing a maximum output of 265hp and peak torque of 620Nm with 0-100 kmph acceleration in 6.1 seconds, making it the quickest car in its segment. The rear wheel drive character of the 6 Series comes through in the way it behaves. The 6-cylinder engine is responsive and refined; it is paired to the really quick and intuitive 8-speed steptronic sport automatic transmission. TSI turbo-charging and generous amounts of torque being available in the low and mid-rpm range means that handling driving conditions in city and on the highway is effortless. Adaptive 2-axle air suspension is standard with a self-levelling feature meant to maintain same height irrespective of load in the vehicle. At speeds above 120kmph it lowers the ride height by 10mm. It can also be raised by 20mm at the touch of a button to handle more challenging terrain or that monstrous speed-breaker.



Bottom Line

The ride quality in the new 6 GT continues to be good. Electronically-controlled dampers at each wheel individually adjust to the road surface and also change character based on the mode chosen using the driving experience control switch. Predictably, it is firmer and more agile in Sport and Sport+ modes. In city conditions and in Comfort mode, it is more pliant; one can simply choose adaptive mode to let the car's system decide.

The new 6 Series Gran Turismo is more focused, helpfully, on rear seat comfort. The rear entertainment package includes two touchscreen monitors and a 16-speaker Harman Kardon Surround sound system. There is a full complement of safety features including cornering brake control, and dynamic stability and traction control.

The 6 GT can be a comfy boat, but it can also be great fun if you want to push it into corners and get 'handy' with it. Prices start at ₹67.9 lakh and range up to ₹77.9 lakh (ex-showroom).

Bentley unveils 3rd-Gen Conti GT Speed Convertible

OUR BUREAU

Bentley Motors has introduced a new flagship version of its open-top Grand Tourer – the Continental GT Speed Convertible. The performance-orientated Speed model is the most powerful, driver-focused interpretation of the benchmark convertible Grand Tourer.

A Bentley communique says that the new, third generation Continental GT Speed Convertible features an enhanced version of Bentley's renowned 6.0-litre W12 TSI engine, delivering an even higher 659 PS of peak power, making it capable of doing 0-100 kmph in 3.7 seconds and a top speed of 335 kmph. The new open-air Grand Tourer joins its coupe sibling – the Continental GT Speed, unveiled last month – as part of the Continental family.

Designed, handcrafted and engineered in Bentley's carbon neutral luxury automotive factory, the new GT Speed Convertible offers enhanced chassis technology, including All-Wheel Steering, an electronic rear differential and the option of carbon ceramic brakes, says the Bentley statement. According to the company, this helps deliver superior vehicle agility and confidence without impacting the Continental GT Convertible's acclaimed ride comfort.

The Continental GT Speed Convertible is fitted with a tailored, 'Z-fold' roof that can be deployed or stowed in just 19 seconds, transforming it from a luxurious coupe to an open-top Grand Tourer at the touch of a button. Bentley says that to distinguish this Grand Tourer as a performance model, the Continental GT Speed Convertible offers unique exterior and interior detailing, including Speed sport sills, dark tint grilles and Speed badging. Customers can also choose from three finishes to the unique 22-inch forged Speed wheels.

Inside a luxuriously-appointed cabin, the new Continental GT Convertible model includes Speed badging on the passenger fascia, an Alcantara steering wheel and a unique colour split trim in hide and Alcantara.

NEWS

Hotels, too, hit by second Covid wave, see little room for hope this summer

Experts believe it may take two years for the hospitality industry to recover fully

MEENAKSHI VERMA AMBWANI
MONIKA YADAV

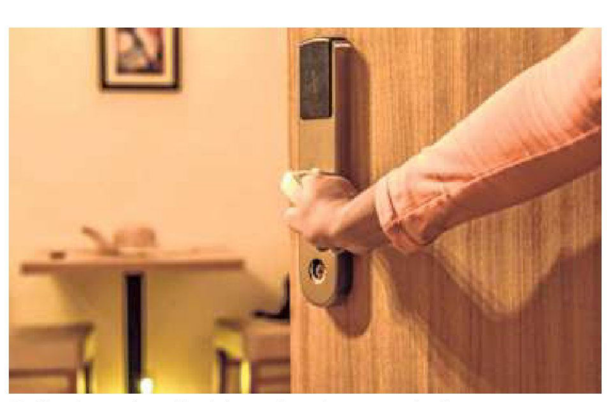
New Delhi, April 22

Summer is a crucial period for the hotel industry as it earns a big chunk of revenue from domestic leisure travel and wedding business. But with the country being hit by the second wave of Covid-19, the industry is on the back foot again. Even if trends start reversing from the second quarter, industry players believe that the business will remain subdued throughout the current fiscal.

'Revival may take 2 years'

To cope with the situation, the industry has been requesting State governments for waivers on property tax, liquor licence fee, electricity charges and municipal taxes, among others, to help the sector tide over the current crisis. Experts point out that the smaller hotels have been more adversely impacted and it may take the hotel industry two years before it can see full recovery.

According to Gurbaxish Singh Kohli, Vice-President, the Federation of Hotel & Restaurant Associations of India, "The hotel industry had been witnessing occupancies in the range of 8-12 per cent over the past few months. In the case of restaurant industry, nearly 50 per cent recovery in business was seen by the players. However, nearly 30 per cent of the restaurants have already permanently shut down and due to the second pandemic wave we will see more restaurants shutting down. Employees associated with the hospitality industry are now looking at other options as they do not see it as a sustainable employment opportunity any more."



Unlike the national lockdown, hotels are continuing to operate but following safety protocols and local restrictions

Ajay Bakaya, Managing Director, Sarovar Hotels, said, "We were seeing some recovery in the November-February period. March was flat and April has been devastating. We believe April and May will be a complete washout. We are hoping trends reverse in June but it's difficult to say when we might start seeing recovery. We are getting some revenues from small pockets such as Puducherry, Goa and Mashobra but all the city hotels are down and out." Unlike the national lockdown, hotels are continuing to operate but following safety protocols and local restrictions. "One of the key learnings from last year has been that it is counterproductive to shut down a hotel as that leads to spiralling costs. Hence, our hotels are operational with some staff to keep the machinery running," Bakaya added.

Learnings from last year

"...The current situation will potentially cause deep and widespread loss of livelihoods amid mounting business disruption. We have ensured that learnings from last year are implemented with speed. These have become a permanent part of our business operations," said Zubin Saxena, Managing Director and Vice-President Operations, South Asia, Radisson Hotel Group.

Online food delivery

Sarbendra Sarkar, Founder, Cygnett Hotels, added, "It has been over a year since the pandemic hit us. We were just slowly beginning to recover, and things were looking good as it was the start of the holiday season and people were beginning to make vacation plans when the second Covid wave hit the country. However, we feel we are better prepared to deal with the situation than last year."

Players like ITC Hotels have stepped up focus on the online food delivery business. Anil Chadha, COO-ITC Hotels, said, "While ITC Hotels' "WeAssure" protocol brings elevated health and hygiene norms at the properties, our online food distribution initiative, "Gourmet Couch" continues to deliver wholesome food high on the goodness of local ingredients and seasonal produce, through food aggregator platforms."

SAIL ramps up liquid medical oxygen production to meet hike in demand

Plans on to load a rake from its steel plant in Bokaro

OUR BUREAU

New Delhi, April 22

With an increased demand for liquid medical oxygen (LMO) during the ongoing Covid-19 second wave, Steel Authority of India Ltd (SAIL) on Thursday said that it has been focussed on increasing its production since the beginning of April.

The public sector steelmaker in a statement said that it has supplied hospitals with 36,747 tonnes of LMO since August last year.

Improvement interventions have already been made to augment the LMO supply with respect to process and equipment.

SAIL has reduced the production of gaseous oxygen, nitrogen and argon besides optimising process parameters in its plants to boost production of liquid medical oxygen. In the last six days, the company has supplied, on an average, 660 tonnes of LMO per day from its plants.

With the help of Indian Railways and Ministry of Steel, SAIL has planned to load a rake from its Bokaro Steel Plant.

This will help greatly in bulk evacuation of LMO and faster arrival of the same at the destination, the statement added.

HC nixes petitions against Harsh Lodha continuing as MP Birla Group Director

'Go-ahead for him to remain chairman of all cos of the group'

OUR BUREAU

Kolkata, April 22

The Calcutta High Court, on Thursday, dismissed the contempt petitions filed against Harsh Vardhan Lodha for continuing as director of MP Birla Group companies.

According to Debanjan Mandal, partner, Fox & Mandal and the advocate for Lodhas, the verdict would clear the decks for Lodha to continue as the chairman of all companies of the MP Birla Group including Birla Corporation, Universal Cables, Vindhya Telelinks and Birla Cable.

"Our client is deeply grateful to the highest honorable court of the state for this resounding victory. In the past two years, relentless attacks have been mounted, not only on Lodha, but also on the independent directors and executives of the MP Birla Group companies. Thursday's verdict vindicates the highest level of governance standards maintained in these companies from the times of the late Madhav Prasad Birla," Mandal said in a statement issued by the company on Thursday.

Ongoing dispute

The latest round of disputes started in April 2019 following a change in the committee of administrators appointed over the estate of Priyamvada Devi Birla.

Since then, two of the three administrators have constantly sought to expand the control of the Committee, not only over the estate but also over third-party trusts, societies and publicly-held companies which are part of the MP Birla Group.

Dalmia Bharat Limited

Dalmia Bharat Limited
(Formerly known as Odisha Cement Limited)
Registered Office: Dalmiapuram Lalgudi Taluk, Dalmiapuram-621651, Dist. Tiruchirappalli, Tamil Nadu.
CIN: L14200TN2013PLC112346
Phone No. 04329-235132 Fax No. 04329-235111
Email: corp.sec@dalmiabharat.com; website: www.dalmiabharat.com

NOTICE

NOTICE is hereby given that a meeting of the Board of Directors of the Company will be held on Thursday, April 29, 2021 to consider and approve *inter-alia* the Standalone and Consolidated Annual Financial Results of the Company for the quarter and year ended March 31, 2021.

The information contained in this notice is also available on the Company's website, www.dalmiabharat.com, and on the website of Stock Exchanges, i.e. www.nseindia.com and www.bseindia.com.

Place: New Delhi
Dated: April 22, 2021

For Dalmia Bharat Limited
(formerly known as Odisha Cement Limited)
Dr. Sanjeev Gemawat
Executive Director-Legal & Group Company Secretary

LOYAL TEXTILE MILLS LIMITED
(CIN: L17111TN1946PLC001361)
REGD OFFICE: 21/4, MILL STREET, KOVILPATTI - 628 501
E- mail: investors@loyaltextiles.com, Website: www.loyaltextiles.com
Phone: 04632-220001 Fax: 04632-221353

NOTICE

Notice is hereby given, pursuant to Regulation 29 read with Regulation 47 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, the Meeting of the Board of Directors of the Company will be held on **Monday, 24th May, 2021** at Chennai, inter–alia to consider and approve the Audited Financial Results for the Quarter and Year ended 31st March, 2021 and to recommend dividend for the financial year 2020-21, if any.

This Notice is also available on the Website of the Company at http://www.loyaltextiles.com

By Order of the Board
Sd/-
P. Mahadevan
Company Secretary & Compliance Officer

Place: Chennai
Date: 22nd April, 2021

NEW MANGALORE PORT TRUST
CIVIL ENGINEERING DEPARTMENT
PANAMBUR, MANGALORE - 575010

NIT No.CE/EE(C)/EST/TNB-SF/23/2020 Date: 22.04.2021

NOTICE INVITING TENDER

E-Tenders are invited through the Central Public Procurement Portal, URL: https://eprocure.gov.in/eprocure/app from the bidders fulfilling the Minimum Eligibility Criteria in two cover system for **"Allotment of 85000 Sqm land area (21 Acres) for a period of 30 years for installation of storage facilities in Tannirbhavi at New Mangalore Port; through e-tender cum auction process"**. The detailed NIT and tender document is available in NMPT website www.newmangaloreport.gov.in, e-procurement portal https://eprocure.gov.in/eprocure/app and https://tenders.gov.in. Amendments to the tender (if any) will be issued through above web sites only.

Sd/-
Assistant Estate Manager (GR-I)

RajCOMP Info Services Limited (RISL)
C-Block, 1st Floor, Yojana Bhawan, Tilak Marg, C-Scheme, Jaipur.

RISL invites e-bids from the eligible bidders for the following:

NIB No./ Date/ Unique bid no.	Particulars	Estimated Cost/EMD	Start of sale/ Last date
328/20.04.2021 (RIS2122SLOB00001)	RFP For Procurement of SMS Services	Rs. 10.00 Crore	20.04.2021 27.04.2021

Details can be seen on the websites http://sppp.rajasthan.gov.in, http://risl.rajasthan.gov.in and http://doit.rajasthan.gov.in Bids are to be submitted through http://eproc.rajasthan.gov.in

Raj.Samwad/C/20/723
S.A. (Jt. Director)

बो पा स क लि
BPSCL

Bokaro Power Supply Co. (P) Ltd.
(A Joint Venture of SAIL & DVC)
Hall No. : M-01, Old Administrative Building
Ispat Bhavan, Bokaro Steel City-827001(Jharkhand)
CIN No. : U40300DL2001PTC112074

NOTICE INVITING TENDER

Ref. No. : BPSCL/MM/21-22/Paper Advt./1173 Dated : 20.04.2021

Sl. No.	NIT No. / Date	Description	BOD & Time
1.	BPSCL/MM/20-21/C-185/ NIT-982/1107 dt. 12/04/2021	Strengthening of TPP Boiler & Auxiliaries for Supervisory Control.	11/05/2021 at 12.15 Hrs.
2.	BPSCL/MM/20-21/C-195/ NIT-983/1155 dt. 17/04/2021	De-Scaling and intermittent re-tubing of Condenser Tubes of TPP & CPP Turbine.	18/05/2021 at 12.15 Hrs.
3.	BPSCL/MM/21-22/C-007/ NIT-984/1128 dt. 15/04/2021	Assistance for Maintenance and Repair of Electrical equipments belonging to Turbine area, TPP portion (TG 1 to 3) of Power Plant.	14/05/2021 at 12.15 Hrs.
4.	BPSCL/MM/21-22/PUR-008/ NIT-985/1132 dt. 15/04/2021	Supply, Installation, Testing & Commissioning of One (01) No. of New Power Transformer with its Cooling Plant & All Accessories having Capacity 80 MVA, 138 kV/11.5 kV.	07/05/2021 at 12.15 Hrs.
5.	BPSCL/MM/21-22/C-008/ NIT-986/1131 dt. 15/04/2021	Capital Repair & RLA of Turbo Generator #2.	14/05/2021 at 12.15 Hrs.
6.	BPSCL/MM/21-22/C-013/ NIT-987/1167 dt. 19/04/2021	Overhauling of Boiler # 9 and its Auxiliaries.	18/05/2021 at 12.15 Hrs.
7.	BPSCL/MM/21-22/C-012/ NIT-988/1168 dt. 19/04/2021	Supply, Operation & Maintenance of one (01) No. Leader cum Excavator machine in CHP/ BPSCL.	18/05/2021 at 12.15 Hrs.

For Tender documents kindly visit Website : www.bpscl.com. Bidders are requested to visit website regularly.

ஹரியாணா, உ.பி. அரசுகள் மீது சிசோடியா புகார்

புது தில்லி, ஏப். 22: தில்லிக்கு ஆக்சிஜன் ஏற்றிய வாகனங்கள் வருவதை ஹரியாணா மற்றும் உத்தரப் பிரதேச மாநில அரசுகள் தடுப்பதாக தில்லி துணை முதல்வர் மணீஷ் சிசோடியா குற்றஞ்சாட்டினார். இது விஷயத்தில் மத்திய அரசு தலையிட்டு தில்லிக்கு தட்டுப்பாடு இல்லாமல் ஆக்சிஜன் கிடைப்பதை மத்திய அரசு உறுதி செய்ய வேண்டும் என்றும் கேட்டுக் கொண்டார். தேவைப்பட்டால் துணை ராணுவப்படையின் உதவியையும் கேட்டுப் பெறலாம் என்றும் அவர் தெரிவித்தார்.

கடந்த 3 நாள்களாக தில்லியின் அருகே உள்ள இரு மாநிலங்களும் காட்டாட்சி தர்பார் நடத்தி வருகின்றன. தில்லிக்கு வரவேண்டிய ஆக்சிஜன் வாகனங்களை போலீஸார் துணையுடன் தடுத்து நிறுத்தி வருகின்றன. தில்லியில் சில மருத்துவமனைகளில் ஆக்சிஜன் கையிருப்பு குறைந்து கொண்டே வருகின்றன. வேறு வழியில்லாத நிலையில் அவர்கள் ஆக்சிஜன் சிலிண்டர்களுக்கு ஏற்பாடு செய்யுமாறு தொலைபேசி மூலமும், மின்னஞ்சல் மூலமும் தகவல் கொடுத்த வண்ணம் உள்ளனர்.

குறித்த நேரத்தில் மருத்துவமனைகளுக்கு ஆக்சிஜன் விநியோகம் கிடைக்காவிட்டால், கரோனா நோயாளிகளைக் காப்பாற்றுவது இயலாத காரியமாகிவிடும் என்றும் அவர் தெரிவித்தார். தில்லியில் கொவைட்-19 நிர்வாகத்தை மேற்பார்வையிடும் அமைச்சராகவும் மணீஷ் சிசோடியா இருப்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

தற்போது தில்லியில் நிலைமை மோசமாக இருப்பதால், மத்திய அரசு உடனடியாக தலையிட்டு தில்லிக்கு போதுமான அளவு மருத்துவ ஆக்சிஜன் கிடைப்பதை உறுதி செய்ய வேண்டும். தேவைப்பட்டால் ஆக்சிஜன் வாகனங்கள் தடையின்றி பயணிப்பதற்கு துணை ராணுவத்தினரின் உதவியையும் கேட்டுப் பெறலாம் என்றார் மணீஷ் சிசோடியா.

கரோனா நோயாளிகளுக்கு ஆக்சிஜன் வழங்க ஏற்பாடு: உயர்நீதிமன்றத்தில் தனியார் மருத்துவமனை தகவல்

நமது நிருபர்

புது தில்லி, ஏப். 22: கரோனாவால் தீவிரமாக பாதிக்கப்பட்ட நோயாளிகளுக்கு 30-40 மணி நேரத்துக்கு ஆக்சிஜன் கிடைக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டதாக சரோஜ் சூப்பர் ஸ்பெஷாலிட்டி மருத்துவமனை, தில்லி உயர்நீதிமன்றத்தில் தகவல் தெரிவித்தது. இந்த விவகாரம் தொடர்பாக மனுவைத் தாக்கல் செய்த சிறிது நேரத்துக்குப் பிறகு, தீவிரமாக நோய்வாய்ப்பட்ட நோயாளிகளுக்கு சிகிச்சையளிப்பதற்காக ஆக்சிஜன் டேங்கர் மருத்துவமனைக்கு வந்ததால் நிர்வாகம் தரப்பில் இந்தத் தகவல் தெரிவிக்கப்பட்டது.

இதுதொடர்பாக நீதிபதிகள் விபின் சாங்கி மற்றும் ரேகா பல்லி ஆகியோர் அடங்கிய அமர்வு முன் மருத்துவமனைக்கான வழக்குரைஞர் மாலை 6.30 மணிக்கு தகவல் தெரிவித்தார்.

அதில், 'இந்த ஆக்சிஜன் இருப்பு அடுத்த 30 முதல் 40 மணி நேரம் வரை இருக்கும். இதன் மூலம் தற்போது அதிக கரோனா நோயாளிகளுக்கு சிகிச்சையளிக்க முடியும்' என்று தெரிவித்தார். இதையடுத்து, மேலதிக விசாரணைக்காக மனுவை ஏப்ரல் 26-ஆம் தேதிக்கு நீதிமன்றம் பட்டியலிட்டுள்ளது.

முன்னதாக, ரோஹிணியைச் சேர்ந்த சரோஜ் மருத்துவமனை உயர்நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்த மனுவில், 'மருத்துவமனைக்கு உடனடியாக 3,000 கன மீட்டர் ஆக்சிஜனை வழங்கவும், கரோனா காலத்தின் போது தினசரி அடிப்படையில் இதே வழங்கலைத் தொடரவும் தில்லியில் உள்ள மருத்துவமனைகளுக்கு ஆக்சிஜனை வழங்கும் ஐனாக்ஸ் நிறுவனத்துக்கும், மத்திய, தில்லி அரசுகளுக்கும் உத்தரவிட வேண்டும். எங்கள் மருத்துவமனையில் தற்போது, 70 நோயாளிகள் ஆபத்தான நிலையில் உள்ளனர்.

மேலும், 48 நோயாளிகள் வென்டிலேட்டர் ஆதரவு அல்லது இல்லாத நிலையில் உள்ளனர். அவர்களுக்கு ஆக்சிஜன் தேவைப்படுகிறது. காத்திருப்புப் பட்டியலில் குறைந்தது 172 நோயாளிகள் உள்ளனர். அவர்களில் 64 பேர் அதிக ஆக்சிஜன் ஆதரவு தேவையில் உள்ளவர்கள் ஆவர்' என்று தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

மனு மீதான விசாரணையின்போது, அந்த மருத்துவமனையின் வழக்குரைஞர் பிரப்சாஹேூ கெளர் கூறுகையில், 'பச்சிம் விஹாரில் உள்ள ஸ்ரீ பாலாஜி ஆக்ஷன் மருத்துவ நிறுவனமும் ஆக்சிஜன் பறாக்குறை பிரச்னையில் இருப்பதால் எங்கள் மருத்துவமனை உதவு முயற்சி செய்யும்' என்றார். சரோஜ் மருத்துவமனையின் இந்த நடவடிக்கையை நீதிபதிகள் பாராட்டினர்.

ஸ்ரீ பாலாஜி ஆக்ஷன் மருத்துவ நிறுவனத்தின் தரப்பில் ஆஜரான வழக்குரைஞரிடம், ஆக்சிஜன் வழங்கல் தொடர்பான கவலைகளை நிவர்த்தி செய்யும் பொருட்டு தில்லி அரசின் ஒருங்கிணைப்பு அதிகாரியை தொடர்பு கொள்ளுமாறு நீதிமன்றம் கேட்டுக் கொண்டது.

ஆக்சிஜன் பிரச்னை தீர்ந்ததும் கரோனா படுக்கைகள் அதிகரிக்கப்படும்

அமைச்சர் சத்யேந்தர் ஜெயின்

புது தில்லி, ஏப். 22: மருத்துவ ஆக்சிஜன் பெறுவது தொடர்பான நெருக்கடி தீர்ந்ததும் கரோனா நோயாளிகளுக்கான படுக்கைகள் எண்ணிக்கை அதிகரிக்கப்படும் என்று தில்லி சுகாதாரத் துறை அமைச்சர் சத்யேந்தர் ஜெயின் தெரிவித்தார்.

மத்திய அரசு சார்பிலான மருத்துவமனைகளில் விரைவில் 800 தீவிர சிகிச்சை மருத்துவப் படுக்கைகள் கூடுதலாகச் சேர்க்கப்படும் என்றும் அவர் குறிப்பிட்டார்.

மத்திய அரசிடம் 7,000 படுக்கைகள் கேட்டிருந்தோம். இதுவரை 2,000 படுக்கைகள் கொடுத்துள்ளனர் என்று செய்தியாளர்களிடம் வியாழக்கிழமை அவர் தெரிவித்தார்.

தில்லியில் கரோனா படுக்கைகள் நாளுக்கு நாள் அதிகரிக்கப்பட்டு வருகிறது. ஆனால், கடந்த 3 நாள்களாக மருத்துவச் சிகிச்சைக்குத் தேவையான ஆக்சிஜன் கிடைக்காததால் பிரச்னை ஏற்பட்டுள்ளது என்றார்.

தில்லிக்குத் தேவையான ஆக்சிஜன் ஒதுக்கீட்டை 378 மெட்ரிக் டன்னில் இருந்து 480 மெட்ரிக் டன்களாக மத்திய அரசு அதிகரித்துள்ளது. எனினும், தில்லியில் புதிதாகத் தொடங்கப்பட்டுள்ள கரோனா சிகிச்சை மையங்களுக்கு ஆக்சிஜன் தேவைப்படுகிறது. ஆக்சிஜன் போதுமான அளவு கிடைத்த பின்னர் கரோனா படுக்கைகளின் எண்ணிக்கை அதிகரிக்கப்படும் என்றார் அமைச்சர் சத்யேந்தர் ஜெயின்.

தில்லியில் உள்ள மருத்துவமனைகள் பெரும்பாலானவற்றில் புதன்கிழமை இரவே ஆக்சிஜன் தீர்ந்துவிடும் நிலை இருந்தது.

எனினும் கையிருப்பில் இருந்த ஆக்சிஜன் மருத்துவமனைகளுக்குப் பகிர்ந்து அளிக்கப்பட்டன என்றார்.

சில பெரிய மருத்துவமனைகளுக்குப் புதன்கிழமை இரவே புதிதாக ஆக்சிஜன் சிலிண்டர்கள் கிடைத்துவிட்ட போதிலும் சிறிய மருத்துவமனைகள் ஆக்சிஜன் சப்ளை இல்லாமல் வியாழக்கிழமை காலை திணறின.

கரோனா நோயாளிகளுக்கு சிகிச்சை அளிக்கத் தேவையான ஆக்சிஜனுக்கு பற்றாக்குறை நிலவி வருவதால், தில்லியில் உள்ள மருத்துவமனைகளுக்குத் தேவையான ஆக்சிஜனை அனுப்பிவைக் நடவடிக்கை எடுக்குமாறு மத்திய அரசுக்கு தில்லி உயர்நீதிமன்றம் உத்தரவிட்டிருந்தது. மத்திய அரசுக்கு மனித உயிர்கள் மீது அக்கறையில்லையா என்றும் கேள்வி எழுப்பியிருந்தது.

நெருக்கடியான நேரத்தில் ஆக்சிஜன் கொண்டு வர உதவிய போலீஸார்

புது தில்லி, ஏப். 22: தில்லியில் 350-க்கும் மேற்பட்ட கரோனா நோயாளிகள் சிகிச்சை பெற்று வரும் மருத்துவமனைக்கு ஆக்சிஜனை கொண்டு வர தில்லி காவல் துறையினர் உதவினர். இது பெரும் நெருக்கடியைத் தவிர்த்தாக போலீஸார் தெரிவித்தனர்.

இதுதொடர்பாக தெற்கு தில்லி காவல் சரக துணை ஆணையர் அதுல் குமார் தாக்கூர் வியாழக்கிழமை கூறியதாவது:

தில்லி பாத்ரா மருத்துவமனையின் தலைமைப் பொறியாளர் ஆர்.கே.பனிவால், புதன்கிழமை இரவு தொலைபேசி மூலம் தொடர்பு கொண்டார். தங்கள் மருத்துவமனையில் உள்ள ஆக்சிஜன் 2 மணி நேரம் மட்டுமே நீடிக்கும் என்றும், கரோனா நோயாளிகளுக்கு ஆக்சிஜன் பற்றாக்குறையாக உள்ளது என்றும் தெரிவித்தார். இதையடுத்து, போலீஸார் பல குழுக்களாகப் பிரிந்து ஒவ்வொருவருக்கும் வெவ்வேறு பணிகள் வழங்கப்பட்டன.

ஒரு குழுவினர் அந்த மருத்துவமனை அதிகாரியிடம் விசாரித்தனர். அப்போது, ஆக்சிஜன் 2 டேங்கர் லாரிகளில் வந்து கொண்டிருப்பதாகவும், அவற்றின் இருப்பிடம் குறித்து அறிய முடிவில்லை என்றும் தெரிவித்தனர். இதையடுத்து போலீஸார் மேற்கொண்ட நடவடிக்கையால் ஆக்சிஜன் கொண்டு வரும் டேங்கர் லாரி ஒன்று பானிபட்டிலும், மற்றொன்று மோடி நகரிலும் இருப்பது கண்டுபிடிக்கப்பட்டது. இருப்பினும், அந்த லாரிகள் எந்த இடத்தில் வந்து கொண்டிருக்கின்றன என்பது குறித்து முழுமையாக அறிய முடியவில்லை.

இதையடுத்து, ஆக்சிஜன் விநியோகஸ்தர்கள், உரிமையாளர்கள் மூலம் டேங்கர் லாரிகளின் ஓட்டுநர்களைத் தொடர்பு கொள்ள முடிந்தது. இதற்கிடையில், கே.எம்.பூர் பகுதியில் இருந்து 60 காலி ஆக்சிஜன் சிலிண்டர்கள் பதர்பூர் பகுதிக்கு அனுப்பப்பட்டன. அங்கு அவற்றில் ஆக்சிஜன் நிரப்பப்பட்டது. அதே நேரத்தில் மதன் காரி, நெப் சாராய் மற்றும் கிரேட்டர் கைலாஷ் ஆகிய பகுதிகளில் இருந்து மருத்துவ அலுவலர்கள் மூலம் டேங்கர் லாரிகள் வரும் இடம் குறித்து கண்டறியப்பட்டது. பின்னர், போலீஸார் உதவியுடன் 3 மணி நேரத்துக்குள் சம்பந்தப்பட்ட மருத்துவமனைகளுக்கு ஆக்சிஜன் விநியோகம் செய்யப்பட்டது.

இதேபோல, தில்லி சாகேத் பகுதியில் உள்ள மேக்ஸ் மருத்துவமனையிலும் ஆக்சிஜன் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டது.

அந்த மருத்துவமனைக்கு உத்தரப் பிரதேச மாநிலத்தின் காஷிப்பூரில் இருந்து வர வேண்டிய ஆக்சிஜன் கொண்ட டேங்கர் லாரியை மாளவியா நகர், அப்சரா எல்லையில் போலீஸார் கண்டறிந்தனர். அதன் பிறகு டேங்கர் லாரி மேக்ஸ் மருத்துவமனைக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டது என்றார் அந்த அதிகாரி.

இதேபோன்று, தில்லியில் ஆக்சிஜன் தட்டுப்பாட்டால் நெருக்கடிக்கு உள்ளான பல்வேறு மருத்துவமனைகளுக்கு ஆக்சின் கிடைக்க போலீஸார் ஏற்பாடு செய்தனர்.

காத்திருப்பு...

தில்லி எல்என்ஜேபி மருத்துவமனையில் படுக்கைகள் நிரம்பியதால் கரோனா பாதித்த பெண்ணை தூக்கிக் கொண்டு மருத்துவமனைக்கு வெளியே காத்திருக்கும் அவரது குடும்பத்தினர். நாள்: வியாழக்கிழமை.

தடுப்பூசி...

குருகிராமில் உள்ள அரசு பாலி கிளினிக்கில் வியாழக்கிழமை மூதாட்டிக்கு கரோனா தடுப்பூசி போடும் செவிலியர்.

தில்லியில் குறைந்தபட்ச வெப்பநிலை இயல்பை விட 4 டிகிரி சரிவு

புது தில்லி, ஏப். 22: தில்லியில் வியாழக்கிழமை மிதமான வெயிலின் தாக்கம் இருந்தது. காற்றின் தரம் இரண்டாவது நாளாக மிதமான பிரிவில் நீடித்தது. அதேவேளையில் குறைந்தபட்ச வெப்பநிலை இயல்பைவிட 4 டிகிரி குறைந்திருந்தது.

தில்லி நகரின் பிரதிநிதித்துவத் தரவுகளை வழங்கும் சஃப்தர்ஜங் வானிலை ஆய்வு மையத்தில் புதன்கிழமை குறைந்தபட்ச வெப்பநிலை 19.2 டிகிரி செல்சியஸாகவும், அதிகபட்ச வெப்பநிலை 33.4 டிகிரி செல்சியஸாகவும் இருந்தது. இந்நிலையில், வியாழக்கிழமை குறைந்தபட்ச வெப்பநிலை இயல்பைவிட 4 டிகிரி குறைந்து 18.7 டிகிரி செல்சியஸாகவும், அதிகபட்ச வெப்பநிலை பருவ சராசரியில் 4 டிகிரி குறைந்து 34.9 டிகிரி செல்சியஸாகவும் பதிவானது. காற்றில் ஈரப்பதத்தின் அளவு காலையில் 60 சதவீதமாகவும், மாலையில் 43 சதவீதமாகவும் இருந்தது.

இதேபோன்று, அதிகபட்ச வெப்பநிலை ஆயாநகரில் 33.4 டிகிரி, லோதி ரோடு பகுதியில் 33.5 டிகிரி, நரேலாவில் 33.4 டிகிரி, பாலத்தில் 34 டிகிரி, ரிட்ஜில் 33.5 டிகிரி செல்சியஸாக பதிவானது.

காற்றின் தரம்: தில்லியின் ஒட்டுமொத்த க் காற்றின் தரக் குறியீடு இரண்டாவது நாளாக வியாழக்கிழமை மாலை 7 மணியளவில் 120-ஆக பதிவாகி மிதமான பிரிவில் இருந்தது.

முன்னறிவிப்பு: இதற்கிடையே, தில்லியில் வெள்ளிக்கிழமை (ஏப்ரல் 23) வானம் மேக மூட்டத்துடன் காணப்படும் என்றும் ஆங்காங்கே லேசான மழை பெய்ய வாய்ப்பு உள்ளது என்றும் வானிலை ஆய்வு மையம் கணித்துள்ளது. மேலும், குறைந்தபட்ச வெப்பநிலை 20 டிகிரி செல்சியஸாகவும், அதிகபட்ச வெப்பநிலை 34 டிகிரி செல்சியஸாகவும் இருக்கும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது.

மருத்துவமனைகளுக்கு ஆக்சிஜன் விநியோகத்தை உறுதிப்படுத்துங்கள்

மத்திய அரசுக்கு தில்லி உயர்நீதிமன்றம் உத்தரவு

நமது நிருபர்

புது தில்லி, ஏப். 22: தில்லியில் கரோனா சூழல் ஆபத்தில் இருப்பதால், ஒதுக்கீட்டு உத்தரவின்படி தேசியத் தலைநகர் தில்லியில் உள்ள மருத்துவமனைகளுக்கு ஆக்சிஜன் விநியோகத்தையும், எந்தவித இடையூறும் இல்லாமல் ஆக்சிஜன் எடுத்து வரப்படுவதையும் உறுதி செய்ய வேண்டும் என்று மத்திய அரசுக்கு உயர்நீதிமன்றம் வியாழக்கிழமை உத்தரவிட்டது.

இதுதொடர்பான விவகாரத்தை உயர்நீதிமன்ற நீதிபதிகள் விபின் சாங்கி, ரேகா பல்லி ஆகியோர் அடங்கிய அமர்வு வியாழக்கிழமை விசாரித்தது. அப்போது நீதிபதிகள் அமர்வு பிறப்பித்த உத்தரவு:

ஹரியாணா போன்ற பிற மாநிலங்களில் உள்ள ஆக்சிஜன் ஆலைகளில் இருந்து தில்லிக்கு மத்திய அரசு ஒதுக்கீடு செய்து பிறப்பித்த உத்தரவை அங்குள்ள உள்ளூர் நிர்வாகம் மதிக்கவில்லை. அந்த விவகாரம் உடனடியாக தீர்க்கப்பட வேண்டும். ஆக்சிஜனை எடுத்துச் வரும் லாரிகளுக்கு போதுமான பாதுகாப்பை வழங்க வேண்டும். அதற்காக பிரத்யேக வழித்தடத்தை உருவாக்க மத்திய அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். மத்திய அரசு வழங்கிய ஆக்சிஜன் ஒதுக்கீட்டு உத்தரவுக்கு கண்டிப்பாக இணங்க வேண்டும். இந்த உத்தரவுக்கு இணங்காவிட்டால் குற்ற நடவடிக்கைகளுக்கு உள்ளாக நேரிடும். தில்லி மேலாண்மை சட்டத்தின்கீழ் பிறப்பிக்கப்பட்ட உத்தரவை பின்பற்றுவதை சம்பந்தப்பட்ட அனைத்துத் துறைகளும் செயல்படுத்த வேண்டும் என்று நீதிபதிகள் தெரிவித்தனர்.

முன்னதாக, 'ஹரியாணாவின் பானிபட்டில் இருந்து வரவிருந்த ஆக்சிஜன் லாரிகளை அங்குள்ள உள்ளூர் போலீஸார் எடுக்க அனுமதிக்கவில்லை. உத்தரப் பிரதேசத்தின் சில ஆலைகளில் இருந்து எடுக்கப்பட வேண்டிய ஆக்சிஜனையும் அங்கிருந்து எடுக்க முடியாத நிலை உள்ளது' என்று உயர்நீதிமன்றத்தில் தில்லி அரசு தெரிவித்தது. மேலும், ஆக்சிஜனை விமானம் மூலம் கொண்டு செல்லப் பரிந்துரைத்திருப்பதாகவும் தில்லி அரசு தெரிவித்தது. இதற்கு நீதிபதிகள் அமர்வு, 'உயர்நீதிமன்றத்தின் சட்ட ஆராய்ச்சியாளர்களின் ஆராய்ச்சியின்படி ஆக்சிஜனை விமானம் மூலம் அனுப்புவது மிகவும் ஆபத்தானது. சாலை அல்லது ரயில் மூலமாகச் கொண்டு செல்லப்பட வேண்டும்' என்று தெரிவித்தது.

சொலிசிட்டர் ஜெனரல் துஷார் மேத்தா, நீதிபதிகள் அமர்விடம், 'எந்தவொரு தனி நபர்களோ அல்லது அதிகாரிகளோ ஏதேனும் சாலைகளில் தடை ஏற்படுத்தினால், அவர்கள் துறை ரீதியாக நடவடிக்கைக்கு உள்ளாக நேரிடும் என்று அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது. தனிநபர்கள் சம்பந்தப்பட்டிருந்தால் பணியை முடிப்பதை உறுதி செய்ய பாதுகாப்பு வழங்கப்படும்' என்றார். மேலும், கரோனா சூழலை கருத்தில் கொண்டு உச்சநீதிமன்றம் இந்த விவகாரத்தை தாமாக முன்வந்து விசாரித்ததாகவும், நோயாளிகளுக்கு சிகிச்சை அளிப்பதற்காக ஆயிரம் டன் ஆக்சிஜனை உற்பத்தி செய்வதாக தூத்துக்குடி ஸ்டெர்லைட் ஆலையைத் திறக்க அனுமதி கோரும் வேதாந்தாவின் இடைக்கால மனுவை விசாரிப்பதற்கு உச்சநீதிமன்றம் வியாழக்கிழமை சம்மதம் தெரிவித்ததாகவும் துஷார் மேத்தா கூறினார்.

முன்னதாக, மேக்ஸ் எனும் பெயரில் மருத்துவமனை நடத்தி வரும் பாலாஜி மருத்துவம் மற்றும் ஆராய்ச்சி மையம் தில்லி உயர்நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்த மனுவில், ஆக்சிஜன் பற்றாக்குறையால் நோயாளிகள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளதாகவும், உடனடியாக ஆக்சிஜன் வழங்காவிட்டால் ஆக்சிஜன் உதவியுடன் உள்ள நோயாளிகள் ஆபத்தில் சிக்க நேரிடும் என தெரிவித்திருந்தது. இந்த மனுவை புதன்கிழமை விசாரித்த உயர்நீதிமன்றம், மத்திய அரசு மற்றும் தனியார் தொழில்களுக்கு எதிராக தனது கடுமையான கருத்துகளைப் பதிவு செய்தது. தீவிர கரோனா நோயாளிகளுக்கு சிகிச்சையளிப்பதில் ஆக்சிஜன் பற்றாக்குறையை எதிர்கொள்ளும் மருத்துவமனைகளுக்கு ஆக்ஸிஜனை உடனடியாக வழங்குமாறு மத்திய அரசுக்கு உத்தரவிட்டது.

அப்போது, 'அரசுக்கு மனித வாழ்க்கை முக்கியமல்ல என்றே தோன்றுகிறது. ஆக்சிஜன் விநியோகத்தை அதிகரிப்பதற்கான அனைத்து வழிகளையும் நீங்கள் ஆராயவில்லை. பிச்சை எடுங்கள்; கடன் வாங்குங்கள் அல்லது திருடுங்கள். அவசரகால சூழ்நிலையின் தீவிரத்தை அரசு ஏன் தெரிந்திருக்கவில்லை?. மருத்துவமனைகளுக்கு மருத்துவ ஆக்சிஜன் நின்று போனால் நிச்சயம் குழப்பத்தை ஏற்படுத்தும்' என நீதிமன்றம் எச்சரித்தது.

GSB ரிஃப்ராக்ட்டரீஸ் இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட்

பதிவு அலுவலகம்: டால்மியாபுரம், மாவட்டம்-திருச்சிராப்பள்ளி, தமிழ்நாடு-621651
CIN: U26916TN2011PTC134454
தொ.பே -91-11-23457100
மின்னஞ்சல்: snccil@dalmiarf.com

படிவம் எண்.CAA.2

(பிரிவு 230(3) மற்றும் விதி 6 மற்றும் 7-க்கு இணங்க)

CA/322/CAA/2020

கம்பெனிகள் சட்டம் 2013 விஷயத்தில்

மற்றும்

கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, பிரிவுகள் 230-232 மற்றும் இதர பொருந்துகின்ற ஷரத்துகள் விஷயத்தில்

மற்றும்

டால்மியா ரிஃப்ராக்ட்டரீஸ் லிமிடெட் மற்றும் GSB ரிஃப்ராக்ட்டரீஸ் இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனங்களை டால்மியா பாரத் ரிஃப்ராக்ட்டரீஸ் லிமிடெட் (முன்னாள் ஸ்ரீ தண்டாயுதபாணி மைன்ஸ் அண்ட் மினரல்ஸ் லிமிடெட்) நிறுவனத்துடன்

மற்றும்

அவற்றின் பங்குதாரர்கள் மற்றும் கிரெடிட்டார்களுடன் ஒன்றிணைப்புத் திட்டம் (Scheme Of Amalgamation) விஷயத்தில்.

GSB ரி:ப்ராக்ட்டரீஸ் இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட்-ன் (நிறுவனம்) ஈடு பெறா கடனளித்தோர் கூட்டம் பற்றிய அறிவிப்பு மற்றும் விளம்பர அறிவிப்பு

இதன் மூலம் அறிவிப்பது என்னவென்றால்; டால்மியா ரிஃப்ராக்ட்டரீஸ் லிமிடெட் மற்றும் GSB ரிஃப்ராக்ட்டரீஸ் இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனங்களை டால்மியா பாரத் ரிஃப்ராக்ட்டரீஸ் லிமிடெட் (முன்னாள் ஸ்ரீ தண்டாயுதபாணி மைன்ஸ் அண்ட் மினரல்ஸ் லிமிடெட்) நிறுவனத்துடன் மற்றும் அவற்றின் பங்குதாரர்கள் மற்றும் கிரெடிட்டார்களுடன் ஒன்றிணைப்புத் திட்டம் (Scheme Of Amalgamation) (திட்டம்) விஷயத்தில், மற்றவற்றுக் கிடையில், ஏற்றதென எனக் கருதும் பட்சத்தில், திருத்தத்துடன் அல்லது திருத்தமின்றி பரிசீலித்து ஒப்புதல் அளிப்பதற்காக, மாண்புமிகு தேசிய கம்பெனிச் சட்டத் தீர்ப்பாயம், சென்னை அமர்வு (தீர்ப்பாயம்), தனது 23, பிப்ரவரி 2021 மற்றும் 16 ஏப்ரல் 2021 தேதியிட்ட உத்தரவு (உத்தரவு) மூலம், ஈடு பெறா கடனளித்தோர் கூட்டம், கூட்டப்படவேண்டும் என வலியுறுத்தியுள்ளது.

மேற்படி ஆணை மற்றும் அதில் வலியுறுத்தப் பட்டிருப்பதற்கு இணங்க, மேலும் இதன் மூலம் அறிவிப்பது என்னவென்றால், ஈடு பெறா கடனளித்தோர் கூட்டம் ஒன்று வியாழக்கிழமை மே 27, 2021 அன்று மதியம் 2:00 மணிக்கு, சமுதாயக் கூடம், டால்மியா காலனி, டால்மியாபுரம், திருச்சிராப்பள்ளி தமிழ்நாடு-621651-ல் நடைபெறும். மேற்படி தேதி, நேரம் மற்றும் இடத்தில் ஈடு பெறா கடனளித்தோர் பங்கேற்குமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்படுகின்றனர்.

கம்பெனிகள் சட்டம், 2013 பிரிவு 230(3)-ன் கீழ் மற்றும் அதற்குத் தொடர்புடைய பிரிவு 232(2) மற்றும் 102-ன் கீழ் மற்றும் கம்பெனிகள் (சமரசங்கள், ஏற்பாடுகள் மற்றும் ஒன்றிணைப்புகள்) விதிகள் 2016, விதி 6-ன் கீழ் மற்றும் கம்பெனிகள் சட்டம், 2013 -ன் இதர பொருந்துகின்ற ஷரத்துகள் கீழ் மேற்படி ஒன்றிணைப்பு திட்டத்தின் பிரதிகள் (Scheme Of Amalgamation) மற்றும் விளக்க அறிக்கை வாசகத்தினை, கூட்டம் நடைபெறும் தேதிக்கு முன்னதாக எந்தவொரு பணி நாளிலும் (சனிக்கிழமைகள் நீங்க) நிறுவனத்தின் பதிவு அலுவலகத்திலிருந்து மற்றும் அல்லது அதன் வழக்கறிஞர் திரு.பவன் ஜபக் அவர்களின் அலுவலகமான புதிய எண் 115, லஸ் சர்ச் சாலை, மயிலாப்பூர் சென்னை -600004 அவர்களிடமிருந்து கட்டணமின்றி பெறலாம்.

கூட்டத்தில் பங்கேற்று வாக்களிக்கத் தகுதியுடைய ஈடு பெறா கடனளித்தோர் நேரில் பங்கேற்று அல்லது பதில் நபர் மூலமாகப் பங்கேற்று வாக்களிக்கலாம். எனினும், உரிய படிவத்தில் அனைத்து பதில் நபர் விவரங்களையும் கூட்டம் தொடங்குவதற்கு 48 மணி நேரத்திற்குள் பதிவு அலுவலகத்தில் மற்றும் / அல்லது மின்னஞ்சல்-secretarial.ref@dalmiabharat.com/ snccil@dalmiarf.com மூலம் தாக்கல் செய்ய வேண்டும். பதில் நபர் படிவங்களை கட்டணமின்றி கூட்டம் நடைபெறும் தேதிக்கு முன்னதாக எந்தவொரு பணி நாளிலும் (சனிக்கிழமைகள் நீங்க) நிறுவனத்தின் பதிவு அலுவலகத்திலிருந்து பெற்றுக் கொள்ளலாம்.

மேற்படி ஈடு பெறா கடனளித்தோர் கூட்டத்திற்கு தலைவராக திரு.C ராமசுப்ரமணியம் தொழில்புரியும் கம்பெனி செயலர் அவர்களை மற்றும் அவர் இல்லாத நிலையில் மாற்றாக நிர்வாக இயக்குனரை / இயக்குனர்களில் ஒருவரை/ கம்பெனி சார்பில் பிரமாணப்பத்திரம் அளித்த கம்பெனியின் கையொப்பமிடும் அதிகாரம் பெற்றவர் தலைவராக தீர்ப்பாயம் நியமித்துள்ளது. திரு. R. வெங்கடசுப்ரமணியன் தொழில்புரியும் கம்பெனி செயலர் (உறுப்பினர் எண் ACS-3673) அவர்களை ஆய்வாளராக (SCRUTINIZER) NCLT நியமித்துள்ளது.

இக்கூட்டத்தில், மேற்படி திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்படும் பட்சத்தில், பின்னர் அது தீர்ப்பாயத்தின் ஒப்புதல் மற்றும் தேவைப்படும் இதர எந்தவொரு ஒப்புதலும் அளிக்கப்படுவதற்கு உட்பட்டது.

ஒம்/-

தேதி: 22 ஏப்ரல் 2021
இடம்: சென்னை

C. ராமசுப்ரமணியம்
கூட்டத்திற்காக நியமிக்கப்பட்ட தலைவர்

தினமணி

புது தில்லி பதிப்பு

தொடர்புக்கு...

அலுவலக எண்
011-23701344

செய்தியாளர்கள்
9810307607
9013084695
9003048162

சந்தா சேர...
9711700590

ஃபேக்ஸ்
011-43526511

இ-மெயில்
delhidinamani@dinamani.com

முகவரி
தினமணி
எக்ஸ்பிரஸ் பில்டிங்,
3-வது தளம், 9-10,
பகதூர் ஷா ஸஃபர் மார்க்,
புது தில்லி – 110 002.

இன்றைய வெப்பநிலை

(டிகிரி செல்சியஸ்)

அதிகபட்சம்
34

குறைந்தபட்சம்
20

முன்னறிவிப்பு

வானம் மேக மூட்டத்துடன் காணப்படும்; ஆங்காங்கே லேசான மழைக்கு வாய்ப்பு

டால்மியா பாரத் லிமிடெட்

(முன்னாள் ஒடிஷா சிமெண்ட் லிட்.,)

பதிவு அலுவலகம்: டால்மியாபுரம், லால்குடி வட்டம், டால்மியாபுரம்-621651, மாவட்டம். திருச்சிராப்பள்ளி, தமிழ்நாடு.
CIN:L14200TN2013PLC112346,
தொ.பே. 04329-235132 தொ.ந. 04329-235111
இமெயில்: corp.sec@dalmiabharat.com; இணையதளம்: www.dalmiabharat.com

அறிவிப்பு

இதன்முலம் அறிவிப்பதாவது; மார்ச் 31, 2021-ல் முடிவடைந்த ஆண்டு மற்றும் காலாண்டுக்கான கம்பெனியின் தனித்த மற்றும் தொகுக்கப்பட்ட ஆண்டு நிதி நிலை முடிவுகளை மற்ற அலுவல்களுக்கிடையில் பரிசீலித்து, ஒப்புதலளிப்பதற்காக கம்பெனியின் இயக்குனர்கள் குழுக்கூட்டம் ஒன்று வியாழக்கிழமை, ஏப்ரல் 29, 2021 அன்று நடத்தப்படவுள்ளது.

இந்த அறிவிப்பில் காணும் தகவல்கள் கம்பெனியின் இணையதளத்தில் **(www.dalmiabharat.com)** மற்றும் பங்கு பரிவர்த்தனை நிறுவனங்களின் இணையதளத்தில் **(www.nseindia.com/www.bseindia.com)** கிடைக்கின்றன.

டால்மியா பாரத் லிமிடெட்-க்காக
(முன்னாள் ஒடிஷா சிமெண்ட் லிட்.,)
Dr.சஞ்சீவ் ஜெமாவட்
செயல் இயக்குனர்-சட்டம் &
குரூப் கம்பெனி செயலர்

இடம்: புது தில்லி
தேதி: ஏப்ரல் 22, 2021