

July 29, 2023

The BSE Limited

Corporate Relationship Department
Phiroze Jeejeebhoy Towers,
Dalal Street,
Mumbai - 400 001

The National Stock Exchange of India Limited

Exchange Plaza, C-1, Block G,
Bandra-Kurla Complex.
Bandra (E), Mumbai - 400 051

SCRIP CODE: **543066**

SYMBOL: **SBICARD**

SECURITY: **Equity Shares/Debentures**

SECURITY: **Equity Shares**

Dear Sirs,

Re: Disclosure under Regulation 30 and 47 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 - Newspaper Publications - Unaudited Financial Results of the Company for the quarter ended June 30, 2023

In compliance with Regulation 30 and 47 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, enclosed herewith copies of the Newspaper Publications of the Unaudited Financial Results of the Company for the quarter ended June 30, 2023, published in 'Business Standard' - all editions (English and Hindi) on July 29, 2023.

Kindly take the same on record.

Thanking you,

Yours faithfully,

For SBI Cards and Payment Services Limited

Payal Mittal Chhabra

Company Secretary & Compliance Officer

Encl.:aa

SBI Cards and Payment Services Ltd.

DLF Infinity Towers, Tower C,
12th Floor, Block 2, Building 3,
DLF Cyber City, Gurugram - 122002,
Haryana, India

Tel.: 0124-4589803
Email: customercare@sbicard.com
Website: sbicard.com

Registered Office:
Unit 401 & 402, 4th Floor, Aggarwal Millennium Tower,
E 1,2,3, Netaji Subhash Place, Wazirpur, New Delhi - 110034
CIN - L65999DL1998PLC093849

LUNCH WITH BS ▶ PRABHJEET SINGH | PRESIDENT, UBER INDIA & SOUTH ASIA

Ticket to ride

From addressing cab aggregator irritants to Uber's next 10 years in India, Singh drives Nivedita Mookerji through the firm's journey

I choose to book a neighbourhood rental cab—a change from my usual Uber routine—to reach The Oberoi in Gurugram on time. I'm on my way to meet Prabhjeet Singh, president, Uber India and South Asia, for lunch at Threesixtyone Degrees to talk about the company's 10-year journey in the country.

The guest has arrived before time and so have I. But unlike me, he's chosen an Uber cab—"everyone's private driver", as the company advertises. He says he travels by Uber all the time, and once in a while, also drives cabs on the platform to understand users better. I ask him if the passengers are able to tell who he is. "No," he replies, but there was this passenger who found him to be different from the typical cab driver and got chatting. The passenger Googled his name and figured out who he was.

As we talk about our experience, I decide to share mine as a daily Uber customer—the convenience of hailing a cab on an app and the hassles that come with the fiasco of the service. Cancellation of trips by the drivers, if they want to go on another route or would rather be paid in cash instead of by card, is an irritant on any cab aggregator platform, including Uber, and I seek "expert opinion" on it. The IIT Kharagpur-IBM Ahmedabad alumnus responds patiently, explaining that Uber has addressed the issue of cancellations to a large extent by making the destination known to the driver beforehand. He also tells me that drivers' preference for cash payment was a post-pandemic trend as they faced a completely dry season during Covid-19, and that issue was more or less resolved.

While I make a mental note to check this in my upcoming Uber rides, the company's India head admits that there's ample room to improve the quality of service. He talks about some recent initiatives, mainly to make safe travel the company's top priority. Nearly a decade has passed since the alleged rape of a woman passenger by an Uber driver in 2014, and the incident remains a constant reminder for the San Francisco-headquartered company that safety must come before all else. I acknowledge the usefulness of the latest safety feature that asks a passenger if help is required whenever a vehicle is stationary longer than usual.

We pause to order drinks—fresh orange juice for "Prabh", as his colleagues and friends call him, and a fresh lime soda for me. With that we are ready for our conversation, which will last almost two hours.

I want to know more about his driver act on the road of Dhulia in Bengaluru, where his current home and office are. Even the global CEO Dara Khosrowshahi drives, mostly to deliver food on the Uber Eats platform in the US. I recall that in 2010, when Uber's rival Ola was born, its co-founder Bhavish Aggarwal would often tell me, "Not very different from what co-founders of another well-known start-



PHOTO: ANITA MOOKERJI

up Flipkart would do in their early days. On getting their first order (for a rare book) in 2007, Sachin Bansal and Binny Bansal (not related) had travelled across Bengaluru in the rain to find the book and ship it to Hyderabad. The start-up mantra of being on the ground and close to the customer, it seems, never loses its charm.

Prabh, who's yet to turn 40, declares his weakness for Asian food and how his family—wife Sucheta, his classmate from IIM who now works with a fintech company, and schoolgoing daughters Adya and Tara—is crazy about Asian

cuisine. We order keeping this in mind. Dimsums of two kinds for starters (Asian green and chicken chive); risotto black truffle with parmesan cheese; and chicken krapow with white rice for the main courses.

I ask Prabh about the regulatory challenges that Uber has had to face, not just in India but globally. The service is fully or partially banned in several European and Asian countries over alleged unfair competition or lack of safety measures. Goa is the latest state in India where Uber is under attack, this time for operating without a "formal permission" as taxi unions continue to oppose the entry of cab aggregators.

On the issue of surge pricing—rates going up significantly in certain time bands due to peak traffic—the company has been under the regulatory lens across some Indian states. His reply: "You don't achieve anything big without challenges. But he lists out his ask on the policy front: "There should be predictability and level playing field."

The meal makes us smile. The dimsums are a joy. Just the right time to ask about competition. What's the gap between Ola and Uber rider numbers? How are BluSmart and Rapido cutting into the Uber base? Does Uber consider itself a leader though Ola's market share in volumes may be higher? Prabh is tight-lipped about the numbers, but says, "Uber has strong rider and driver favourability."

The risotto is light and creamy. In contrast, the chicken krapow, which is a Thai variant of chicken mince served with white rice, is fiery. We are thinking desserts already. Prabh opts for cheesecake and we also order a tart from the house of Valrhona—a French premium chocolate brand.

Getting back to 10 years in India, I look for answers on Uber's profitability trajectory. The India head points out that "the company is doubling and tripling down on the India business... There's been a significant progress."

Prabh says he's bullish on India. In sync with Uber investors' "incredible optimism about global profitability". Calling it an all-weather business, he points out that there have been no major layoffs at Uber despite large-scale job cuts in the industry.

The dessert takes a while to arrive and we talk about burning calories, gyming, walks and runs as we dig into the delicious cheesecake garnished with berries—the top-up perhaps meant to counter the feeling of guilt after the overindulgence. The chocolate dessert doesn't go unattended either. To my relief, Prabh is not a gym person and he likes to sleep late. It's

another matter that he wakes up early for kids to be sent to school. How does he catch up on sleep? "On the flight from Bengaluru to Delhi and back, at least every fortnight!"

Crystal ball gazing is not something that Prabhjeet Singh is comfortable with, but he doesn't hesitate to list India as the topmost market for Uber in the coming decade. It is currently the third, after the US and Brazil. From 1 per cent of all rides at 500 million trips as of last year, the Travis Kalanick and

Garrett Camp-founded company is looking to tap 8 to 10 per cent of the total in the next 10 years. And from 800,000 active driver partners now, it's aiming for 2 million. The 10-year celebration in India is round the corner and Khosrowshahi is expected to be here for it.

We walk to the parking lot and I'm thinking about how more than 60 countries have adopted the cash payment mode that was incubated in India. More than half of the payments in India come in cash for an essentially digital service on the app. Prabh invites me to his Bengaluru office as he gets into the waiting Ertiga from Uber. The thought that stays on our conversation is: Happy drivers make happy customers and that Uber believes drivers deserve better incentives.

CRYSTAL BALL GAZING IS NOT SOMETHING THAT PRABHJEET SINGH IS COMFORTABLE WITH, BUT HE DOESN'T HESITATE TO LIST INDIA AS THE TOPMOST MARKET FOR UBER IN THE COMING DECADE

Why Parliament fails

ADITI PHADNIS



Enthusiastic, indefatigable and always entertaining, Derek O'Brien, two-term Trinamool Congress Rajya Sabha MP, is a treat to hear in the Upper House — when Parliament works, that is. In this book, he achieves a twin purpose: charging the two Modi regimes with undermining and attempting to destroy India's parliamentary democracy; and extolling the virtues of his leader Mamata Banerjee, both as Railway minister and as chief minister of West Bengal.

The book stands out for a number of reasons. The foreword is not by Important People as per usual practice, but a bunch of college kids whose submissions were selected from hundreds who wrote in their views. Somedutta Chakraborty (88) from Miranda House, Delhi University, explains why we should care about Parliament. "Parliament shapes my disposition; it gives me the power to diverge from the majority. It tells me that I shouldn't give in to the majority and that the Opposition matters".

WHO CARES ABOUT PARLIAMENT

DEREK O'BRIEN

WHO CARES ABOUT PARLIAMENT: SPEAKING UP TO PROTECT INDIA'S GREAT INSTITUTION

Author: Derek O'Brien

Publisher: Rupa Publications

Pages: 192 Price: ₹395

Interestingly, O'Brien does not shy away from using his party's principal political rival, the Communist Party of India (Marxist), to buttress a point he himself is making. He quotes Sitaram Yechury on the need for a space like the Central Hall where MPs, former and present, are able to interact with journalists. He supports CPI (M) MP Elumirani Karanam's demand on divisions. Unsurprisingly, Mamata Banerjee pops up all over the book as his inspiration. His criticism of Modi and Home Minister Amit Shah is unsparring though many will wonder if some of the blame he attributes to them ("demonisation was financial genocide" for instance) is entirely accurate. He also indulges the opposition when it comes to errors of omission — no one in the opposition thought it fit to raise the issue of the "judicial murder" of Father Shan Swamy, or the serious dangers to civil rights in protests like the ones held at Rhima Koregaon in 2018. Neither does O'Brien, pointing to a conspiracy of silence.

As the two Houses prepare to shift to a new edifice, he says Parliament is not just a new building; it is an establishment with old traditions and values — and the foundation of Indian democracy. In his earlier life, O'Brien was a quizmaster. It is entirely fitting that the book should end with a quiz. Among the questions is: "Which four-letter parliamentary expression has its origin in fox-hunting terminology?" You'll have to read the book to find out.

principle of the thing. O'Brien is an opposition MP, so he can be excused for letting the government and the prime minister have it when it comes to parliamentary practice and tradition. But, he says, some basics cannot be ignored. Since Modi became PM, the PMO has answered only 13 questions compared to 85 questions answered by Dr Manmohan Singh's PMO in the previous ten years of United Progressive Alliance (UPA) rule (he does not say how many questions were put), but asks: "When was the last time the PM answered a question on the floor of Parliament?" This question becomes germane in the current situation where the opposition has all but declared it won't let Parliament function until the PM himself addresses both Houses of Parliament on the issue of Manipur, leading to a possible washout of the monsoon session.

When it comes to disruption, O'Brien says the opposition has learnt this art — and craft — at the feet of the gurus. He quotes the late Arun Jaitley (for whom, incidentally, he has words of high praise) as saying in 2012 that the right to disrupt was "a legitimate tactic for the opposition to expose the government power to diverge from the majority. It tells me that I shouldn't give in to the majority and that the Opposition matters".

Interestingly, O'Brien does not shy away from using his party's principal political rival, the Communist Party of India (Marxist), to buttress a point he himself is making. He quotes Sitaram Yechury on the need for a space like the Central Hall where MPs, former and present, are able to interact with journalists. He supports CPI (M) MP Elumirani Karanam's demand on divisions. Unsurprisingly, Mamata Banerjee pops up all over the book as his inspiration. His criticism of Modi and Home Minister Amit Shah is unsparring though many will wonder if some of the blame he attributes to them ("demonisation was financial genocide" for instance) is entirely accurate. He also indulges the opposition when it comes to errors of omission — no one in the opposition thought it fit to raise the issue of the "judicial murder" of Father Shan Swamy, or the serious dangers to civil rights in protests like the ones held at Rhima Koregaon in 2018. Neither does O'Brien, pointing to a conspiracy of silence.

As the two Houses prepare to shift to a new edifice, he says Parliament is not just a new building; it is an establishment with old traditions and values — and the foundation of Indian democracy. In his earlier life, O'Brien was a quizmaster. It is entirely fitting that the book should end with a quiz. Among the questions is: "Which four-letter parliamentary expression has its origin in fox-hunting terminology?" You'll have to read the book to find out.



SBI CARDS AND PAYMENT SERVICES LIMITED

Regd Office: Unit 401 & 402, 4th Floor, Aggarwal Millennium Tower, E 1, 2, 3 Netaji Subhash Lane, Wazirpur, New Delhi - 110034. Tel: 0124-4589803, CIN: L65999DL1998PLC093849, E-mail: investor.relations@sbicard.com, Website: www.sbicard.com

EXTRACT OF UNAUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER ENDED JUNE 30, 2023

(₹ in Crores, except per share data)

S. No.	Particulars	Quarter Ended		Year Ended
		June 30, 2023 (Unaudited)	June 30, 2022 (Unaudited)	March 31, 2023 (Audited)
1.	Total Income from Operations	3,911.88	3,100.30	13,666.64
2.	Net Profit for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary items)	796.57	840.92	3,030.57
3.	Net Profit for the period before tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	796.57	840.92	3,030.57
4.	Net Profit for the period after tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	593.31	626.91	2,258.47
5.	Total Comprehensive Income for the period (Comprising Profit for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax))	588.46	615.86	2,255.63
6.	Paid up Equity Share Capital, Equity share of ₹10/- each	946.36	943.27	946.07
7.	Reserves (excluding Revaluation Reserve)	9,478.01	7,430.22	8,883.99
8.	Earnings Per Share (of ₹10/- each) (not annualised for quarters):			
	1. Basic (₹):	6.27	6.65	23.92
	2. Diluted (₹):	6.24	6.60	23.80

- The above is an extract of the detailed format of financial results for the quarter ended June 30, 2023 filed with the stock exchange(s) under Regulation 33 of the Securities and Exchange Board of India (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the financial results is available on the website of the stock exchange(s) (www.bseindia.com & www.nseindia.com) and can also be accessed on the website of SBI Cards and Payment Services Limited (www.sbicard.com).
- For disclosure under Regulation 52(4) of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, please refer to the full format of the financial results available on the website of the stock exchange(s) and the Company, as mentioned above.
- The financial statements have been prepared in accordance with the applicable Ind AS notified under the Companies (Indian Accounting Standards) Rules, 2015 as amended.
- During the quarter ended June 30, 2023, the Company has allotted 285,710 equity shares of ₹10/- each pursuant to exercise of options under the approved employee stock option scheme.

Place: Gurugram
Date: July 28, 2023

Sd/-
Rama Mohan Rao Amara
Managing Director & CEO
DIN: 08951394

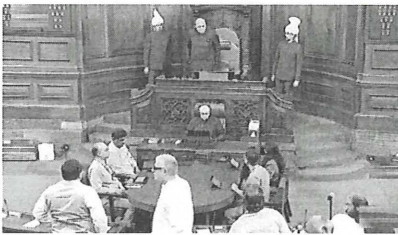
मणिपुर के मुद्दे पर संसद में गतिरोध बरकरार

विपक्ष के हंगामे के बीच तीन विधेयक पारित, हंगामा नहीं थमने पर सोमवार तक के लिए स्थगित कर दिए गए दोनों सदन

संसद में शुक्रवार को भी पिछले कुछ दिनों की तरह मणिपुर मुद्दे को लेकर गतिरोध बरकरार रहा और लोकसभा को कार्यवाही एक बार के स्थगन के बाद सोमवार सुबह 11 बजे तक के लिए स्थगित करने की कोशिशें जारी रखीं। विपक्षी सदस्यों की नाराजगी के बीच ही सदन ने तीन विधेयक पारित किए।

कांग्रेस और विपक्षी गठबंधन 'इंडिया' के अध्यक्ष अरुण जेटली ने सदन के पहले दिन से ही मणिपुर के मुद्दे पर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी से संसद में बहस करने और चर्चा करवाने को मांग कर रहे हैं। इस मुद्दे पर हंगामे के कारण दोनों सदन में कार्यवाही बाधित रही है। सदन की कार्यवाही एक बार के स्थगन के बाद जून दोपहर 12 बजे आरंभ हुई तो विपक्षी जनों की चर्चा बनी रही। नौवाली के बीच भी कुछ आवश्यक कामकाज सदन के पटल पर रहे गए।

इस दौरान शिक्षा मंत्री धर्मप्र प्रमाण ने 'शांति प्रथम संसदन (संशोधन) विधेयक, 2023' पेश किया। विपक्षी सदस्यों के भारी हंगामे के बीच लोकसभा ने 'झारखंड और छत्तीसगढ़ (विभाजन और विभाजन) संशोधन विधेयक, 2023', 'राष्ट्रीय परिवर्तन और प्रकृति विद्या आयोग विधेयक, 2023' और 'राष्ट्रीय उद्योग विकास आयोग विधेयक, 2023' को मंजूरी



राज्यसभा में विपक्षी सांसदों ने अध्यक्ष के आसन के समीप जाकर नारेबाजी की

दी। उदासीन अध्यक्ष राजेंद्र अग्रवाल ने विपक्षी सदस्यों से सदन चलने देने की अपील की। उन्होंने अतिव्यवस्था प्रस्ताव पर चर्चा की मांग कर रहे विपक्षी सांसदों से कहा कि इस पर लोकसभा अध्यक्ष फैसला करेंगे। विपक्ष के कई सांसद आसन के निकट पहुंचकर नौवाली को रोक रहे थे। हंगामा नहीं थमने पर उन्होंने 12 बजकर करीब 3:55 मिनट पर कार्यवाही सोमवार सुबह 11 बजे तक के लिए स्थगित कर दी। संसद में शनिवार और रविवार को अवकाश होता है। इससे पहले, कार्यवाही शुरू होने पर

लोकसभा अध्यक्ष ओम विलास ने प्रश्नकाल के तहत विधि एवं न्याय मंत्रालय से संबंधित प्रश्न पूछने के लिए पासर्सवादी कम्प्यूटिस्ट पार्टी (सकपा) के सांसद ए ए आरिफ का मुआ पेश किया।

इसी दौरान विपक्षी सदस्य अतिव्यवस्था प्रस्ताव पर चर्चा की मांग करने लगे और मणिपुर का मुद्दा उठाने लगे। लोकसभा में काँग्रेस के नेता अश्विनी चौधरी ने कहा कि 10 मई 1978 को तत्कालीन सरकार के खिलाफ विपक्ष ने अतिव्यवस्था प्रस्ताव पेश किया था और उस पर

उसी दिन चर्चा शुरू हो गई थी। संसदीय कार्य मंत्री प्रहलाद जोशी ने कहा, 'निगम के अनुसार 10 दिन का समय होता है। आप (विलास) जब भी निर्णय लेंगे, हम तैयार हैं।' लोकसभा अध्यक्ष ने विपक्षी सदस्यों से कहा, 'प्रश्नकाल सबके लिए महत्वपूर्ण समय होता है। यह प्रश्नकाल आपका है। इससे सरकार को जवाबदेही तब होती है। सदन नियम-कानून से चलता है।' शोर-शराबा नहीं थमने पर उन्होंने कार्यवाही शुरू होने के दो मिनट के भीतर ही दोपहर 12 बजे तक के लिए स्थगित कर दी।

कांग्रेस और विपक्षी गठबंधन 'इंडिया' (इंडियन नेशनल डेमोक्रेटिक इन्क्लूसिव अलैन्स) के अध्यक्ष अरुण जेटली ने सदन के पहले दिन से ही मणिपुर में जातीय हिंसा के मुद्दे पर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी से संसद में बहस करने और चर्चा करवाने को मांग कर रहे हैं। इस मुद्दे पर हंगामे के कारण दोनों सदन में कार्यवाही बाधित रही है। कांग्रेस ने मणिपुर हिंसा के मुद्दे पर संसद में जातीय गतिरोध के बीच बुधवार को लोकसभा में सरकार के खिलाफ अतिव्यवस्था प्रस्ताव पेश किया था, जिस पर सदन में चर्चा के लिए मंजूरी दे दी गई थी। उस दिन लोकसभा अध्यक्ष ओम विलास ने कहा था कि वह सभी दलों के नेताओं से बातचीत करने के बाद इस प्रस्ताव पर चर्चा के लिए तिथि तय करेंगे।

राज्यसभा की कार्यवाही दिन भर के लिए स्थगित

राज्यसभा के सभापति जगदीप धनखड़ ने शुक्रवार को तुलनात्मक 'कांग्रेस के नेता डेरक ओ' प्रवान के साथ हुई नौकरी के बाद शुक्रवार को उच्च सदन की कार्यवाही 11 बजकर 27 मिनट पर शुरू के लिए स्थगित कर दी गई। आवश्यक दस्तावेज सदन के पटल पर रखवाने के बाद सभापति ने बताया कि 'पारवीण जनता पार्टी के विचार वैधुलकर सदन से सेवानिवृत्त हो रहे हैं। इसके बाद सभापति ने कहा कि उन्हें मणिपुर की स्थिति पर विचार 2:67 के तहत चर्चा कराने की मांग को लेकर 47 नोटिस मिले हैं।

इसी समय डेरक ने टोकने हुए कहा, 'एर हम सब इससे व्यक्ति हैं।' धनखड़ ने कहा, 'आप व्यक्ति हैं लेकिन आपको यह बताने की जरूरत नहीं है। क्या से सुनिश्चित कर दें कि कुछ कहा तो धनखड़ ने उन्हें टोकने शुरू किया, 'श्रीमान डेरक, नोटकोमा में संलग्न होना आपको आवंटित करना है। आप हर बार उठते हैं। आपको लगता है कि वह अपना विशेषाधिकार है।' सभापति को इस दिग्गजों पर धनखड़ ने आपत्ति जताते हुए भेज को हाथ से पाला और कुछ कहा। सदन में धनखड़ ने उत्तरे कहा कि आप पेश पर हाथ मत मारिए। इसके बाद विपक्ष के सदस्यों ने हंगामा शुरू कर दिया। इन्होंने सभापति अपनी आसन पर खड़े हो गए। उन्होंने कहा, 'मैं नेताओं को बुलाऊंगा। मैं सदन की कार्यवाही दिन भर के लिए स्थगित करता हूँ।

5 करोड़ से अधिक रिटर्न दाखिल

देश में 31 मार्च को समाप्त वित्त वर्ष 2022-23 में अर्जित आय के लिए पांच करोड़ से अधिक आयकर रिटर्न (आईटीआर) दाखिल किए गए हैं। आयकर विभाग ने ट्विटर पर लिखा है, '27 जुलाई, 2023 तक 5.03 करोड़ आईटीआर दाखिल किए गए। इसमें से करीब 4.46 करोड़ यानी 88 प्रतिशत से अधिक को ऑनलाइन सत्यापित किया जा चुका है।' ऑनलाइन सत्यापित किए गए आईटीआर में से 2.69 करोड़ से अधिक रिटर्न संस्कृत किए जा चुके हैं। आईटीआर दाखिल करने की अंतिम तिथि 31 जुलाई है। भाषा

सबि कार्ड
सबि कार्ड के साथ अपने खर्च को ट्रैक करें और अपने खर्च को नियंत्रित करें।
सबि कार्ड के साथ अपने खर्च को ट्रैक करें और अपने खर्च को नियंत्रित करें।
सबि कार्ड के साथ अपने खर्च को ट्रैक करें और अपने खर्च को नियंत्रित करें।

मणिपुर की जमीनी स्थिति बताएंगे 'इंडिया' के 20 सांसद

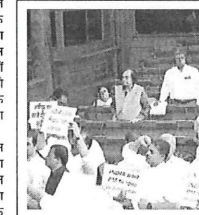
विपक्षी गठबंधन 'इंडियन नेशनल डेमोक्रेटिक इन्क्लूसिव अलैन्स (इंडिया) के पटल के 20 सांसद शनिवार को मणिपुर का दौरा करेंगे और वे जमीनी स्थिति का आकलन करने के बाद हिंसा प्रभावित राज्य में समस्याओं के समाधान को लेकर सरकार तथा संसद को अपनी अनुशंसा देंगे। इन विपक्षी सांसदों का एक प्रतिनिधिमंडल 29-30 जुलाई को मणिपुर का दौरा करेगा।

इस प्रतिनिधिमंडल में कांग्रेस के अधीर रंजन चौधरी, गोविंद गोहोई और फूलदेवी नेताप, जनाता दल (यूनियटेड) के राजीव रंजन सिंह उर्फ लखन सिंह एवं अनिल देहरे, तुलनात्मक काँग्रेस को सुनिता सिंह, झारखंड प्रकृति मोर्चा को मधुआ मजुमी, द्रुमक को कनिमोई, राष्ट्रीय कांग्रेस पार्टी के पीपी मोहम्मद फैजल, राष्ट्रीय लोक दल के जगत चौधरी, राष्ट्रीय जनता दल के पनीज कुमार या, निकोल्सनरी सोशलिस्ट पार्टी के एन के प्रेमचंद्रन और बोधीके पार्टी के टी विद्यावलयन शामिल होंगे। इसके अलावा शिवसेना (यूबीटी) के अरविंद सावंत, भाकपा के संदीप कुमार, माकपा के ए ए रहमान, समाजवादी पार्टी के जावेद अली खान, आम आदमी पार्टी के सुशील गुप्ता, द्रुमक के डी रवि कुमार और अष्टमूलन के डीटी मोहम्मद बशीर भी इस प्रतिनिधिमंडल का हिस्सा होंगे।

लोकसभा में काँग्रेस के उप नेता गोविंद गोहोई ने मणिपुर हिंसा की उच्चतम न्यायालय के किसी सेवानिवृत्त न्यायाधीश से जांच कराने की मांग की। गोहोई ने 'पीटीआई-भाषा' से कहा, 'भाजपा यह तयार पेश चाहती है कि मणिपुर में सबकुछ ठीक है, जबकि हिंसा अब भी जारी है। इसलिए हम चाहते हैं कि उच्चतम न्यायालय के एक सेवानिवृत्त न्यायाधीश के नेतृत्व में जांच काया जाए कि वह सब कैसे हुआ।' उन्होंने प्रदेश सरकार पर विफलता का आरोप लगाया और सवाल किया कि इतने लोगों को हथियार कैसे मिले 7 गोहोई ने कहा 'मैं मणिपुर जाऊंगा और सच्चाई का पता लगाऊंगा। उस सच्चाई को संसद के सदन पर रखूंगा।'

तुलनात्मक काँग्रेस की सुनिता देव ने कहा कि विपक्षी प्रतिनिधिमंडल वह संदेश देना चाहता है कि 'हम मणिपुर के लोगों के साथ हैं।' उन्होंने कहा, 'हम विवश हैं, हम चाहते हैं कि राज्य में शांति ली जाए। सरकार विफल रही है, इसलिए हम चाहें जना चाहते हैं और देखना चाहते हैं कि क्या समाधान निकाला जा सकता है।' द्रुमक के नेता टी आर बालू ने कहा कि विपक्षी प्रतिनिधिमंडल शनिवार को मुंबई मणिपुर के लिए रवाना होगा और पता लगाएगा कि वहां क्या चलत हुआ, किस दल तक जान-माल का नुकसान हुआ है। आरएसपी के प्रेमचंद्रन ने कहा कि इस दौर का लक्ष्य राज्य में होने वाली घटनाओं के बारे में प्रत्यक्ष जानकारी प्राप्त करना है। उन्होंने कहा, 'हिंसा अभी भी जारी है, इसलिए हम प्रत्यक्ष रूप से जानकारी हासिल करना चाहते हैं तथा लोकसभा में चर्चा से पहले सरकार और संसद को कुछ समाधान एवं सिफारिशें सुझाना चाहेंगे।'

काँग्रेस और विपक्षी गठबंधन 'इंडिया' के अन्य



दिल्ली विधेयक अगले सप्ताह होगा पेश

केंद्रीय विधि मंत्री अर्जुन राम पंचवाल ने शुक्रवार को बताया कि दिल्ली में साधु-ए के अधिकारियों के स्थानांतरण और पदस्थाना के लिए एक प्रक्रिया के तहत के निगलन से लागू एक अध्यादेश को जगह लेने वाले विधेयक को अगले सप्ताह लोकसभा (लौस) में लाया जाएगा। मेघवाल ने आगामी सप्ताह में सदन में होने वाले कामकाज की जानकारी देते हुए इसका उल्लेख किया। जब निले सदन में 'राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली क्षेत्र सरकार (संशोधन) विधेयक' को पेश किया जाएगा तो विद्यादासद अध्यादेश के विरोध में वैधानिक प्रस्ताव लाने के लिए विपक्ष के कई नेताओं के नोटिस पर भी विचार किया जाएगा।

लोकसभा सचिवालय ने काँग्रेस नेता अधीर रंजन चौधरी, पार्टी सदस्य टीन कुरियाकोम, तुलनात्मक काँग्रेस के सौगत राय, द्रुमक के ए राज और आरएसपी के एन के प्रेमचंद्रन समेत अनेक विपक्षी नेताओं के नोटिस स्वीकार कर लिए हैं। केंद्रीय मंत्रिमंडल ने मंगलवार को 'राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली क्षेत्र सरकार (संशोधन) विधेयक' को मंजूरी दी थी। यह 19 मई को केंद्र द्वारा लागू एक अध्यादेश की जगह लेने के लिए पेश किया जाएगा। भाषा

पटक दल मॉनसून सत्र के पहले दिन से ही मणिपुर में जातीय हिंसा के मुद्दे पर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी से संसद में बहस करने और चर्चा करवाने को मांग कर रहे हैं। इस मुद्दे पर हंगामे के कारण दोनों सदन में कार्यवाही बाधित रही है। कांग्रेस ने मणिपुर हिंसा के मुद्दे पर संसद में जातीय गतिरोध के बीच बुधवार को लोकसभा में सरकार के खिलाफ अतिव्यवस्था प्रस्ताव पेश किया था, जिस पर सदन में चर्चा के लिए मंजूरी दे दी गई थी। उस दिन लोकसभा अध्यक्ष ओम विलास ने कहा था कि वह सभी दलों के नेताओं से बातचीत करने के बाद इस प्रस्ताव पर चर्चा के लिए तिथि तय करेंगे। भाषा

SBI CARDS AND PAYMENT SERVICES LIMITED

Regd Office: Unit 401 & 402, 4th Floor, Aggarwal Millennium Tower, E 1, 2, 3 Netaji Subhash Place, Wazirpur, New Delhi - 110034.
Tel: 0124-4589803, CIN: L65999DL1998PLC093849, E-mail: investor.relations@sbicard.com, Website: www.sbicard.com

EXTRACT OF UNAUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER ENDED JUNE 30, 2023

S.No.	Particulars	Quarter Ended		Year Ended
		June 30, 2023 (Unaudited)	June 30, 2022 (Unaudited)	March 31, 2023 (Audited)
1.	Total Income from Operations	3,911.88	3,100.30	13,666.64
2.	Net Profit for the period (before tax, Exceptional and/or Extraordinary items)	796.57	840.92	3,030.57
3.	Net Profit for the period before tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	796.57	840.92	3,030.57
4.	Net Profit for the period after tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	593.31	626.91	2,258.47
5.	Total Comprehensive Income for the period (Comprising Profit for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax))	588.46	615.86	2,255.63
6.	Paid up Equity Share Capital, Equity share of ₹10/- each	946.36	943.27	946.07
7.	Reserves (excluding Revaluation Reserve)	9,478.01	7,430.22	8,883.99
8.	Earnings Per Share (of ₹10/- each) (not annualized for quarters): 1. Basic (₹): 2. Diluted (₹):	6.27 6.24	6.65 6.60	23.92 23.80

a. The above is an extract of the detailed format of financial results for the quarter ended June 30, 2023 filed with the stock exchange(s) under Regulation 33 of the Securities and Exchange Board of India (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the financial results is available on the website of the stock exchange(s) (www.bseindia.com) and www.nseindia.com and can also be accessed on the website of SBI Cards and Payment Services Limited (www.sbicard.com).

b. For disclosure under Regulation 52(4) of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, please refer to the full format of the financial results available on the website of the stock exchange(s) and the Company, as mentioned above.

c. The financial statements have been prepared in accordance with the applicable Ind AS notified under the Companies (Indian Accounting Standards) Rules, 2015 as amended.

d. During the quarter ended June 30, 2023, the Company has allotted 285,710 equity shares of ₹10/- each pursuant to exercise of options under the approved employee stock option scheme.

Sd/-
Rama Mohan Rao Amara
Managing Director & CEO
DIN: 08951394

पेरिस के लिए रवाना हुआ एयर इंडिया का विमान दिल्ली लौटा

पेरिस के लिए रवाना हुआ एयर इंडिया का एक विमान शुक्रवार दोपहर कुछ ही देर बाद वापस दिल्ली लौट आया। विमान के रवाना होने के बाद रनवे पर टायर का संदिग्ध पल्लवा देखे जाने के बाद यह वापस लौटा। विमानन कंपनी ने एक बयान में कहा कि विमान अपराध दे बजकर 18 मिनट पर सुरक्षित रूप से दिल्ली डवई अड्डे पर उतर गया। बयान में कहा गया, '28 जुलाई को उड़ान संख्या एआई143 के दिल्ली से पेरिस रवाना होने

के बाद दिल्ली हवाई यातायात नियंत्रण कक्ष ने चालक दल को बताया कि रनवे पर टायर का संदिग्ध पल्लवा दिखा है, जिसके बाद विमान लौट आया। मामले से जुड़े सूत्रों ने बताया कि विमान का टायर शायद फट गया था और विमान में 200 से अधिक यात्री सवार थे। 'फ्लाइट रटार' ऐप के अनुसार, विमान दिल्ली से लगभग 100 किलोमीटर दूर हरियाणा में चरखी दादरी के ऊपर लगभग 40 मिनट तक चक्कर लगाता रहा। भाषा

Place: Gurugram
Date: July 28, 2023