SAR AUTO PRODUCTS LIMITED

Registered Office Address : 50-E, Bhaktinagar Industrial Estate, Rajkot - 360 002. Gujarat (India)
Website : www. sarautoproductsltd.com **E-mail :** sapl@sarautoproductsltd.com **Ph.:** +91 281 2374726
CIN No.: L34100GJ1987PLC010088

Date: 10/08/2023

To,
BSE Limited,
Phiroze Jeejeebhoy Towers,
Dalal Street,
Mumbai-400001

Sub: Submission of Newspaper Copy -Publication of Un-audited Standalone Financial Results for the Quarter ended on 30th June, 2023.

Respected Sir/Madam,

As per Captioned subject and pursuant to Regulation 47 of the SEBI (LODR) Regulations, 2015, find enclosed herewith copies of un-audited Standalone Financial Results for the Quarter ended on 30th June, 2023 published in the following Newspapers:

(1) Free Press Gujarat (English) dated 10/08/2023

(2) LOKMITRA (Gujarati) dated 10/08/2023

Kindly take the same in your record.

Thanking you.

Yours Sincerely,
For, **SAR AUTO PRODUCTS LIMITED**

SAR AUTO PRODUCTS LIMITED RAJKOT

Shreyas R. Virani
Whole-Time Director
DIN: 00465240

Encl: As above

Webinar on PM GATISHAKTI NMP with Central Training Institutes (CTIs) and State Administrative Training Institutes (ATIs)

Logistics Division, Department for Promotion of Industry and Internal Trade (DPIIT), Ministry of Commerce and Industry along with Capacity Building Commision (CBC) hosted a webinar yesterday with 27 Central Training Institutes (CTIs) and 34 State Administrative Training Institutes (ATIs) to find ways and means to institutionalize and regularise training and capacity building on PM GatiShakti approach for public servants being trained in all these institutes. In the webinar, along with elaborating the rationale and concept of PM GATI SHAKTI, innovative uses were also showcased. The webinar included three sessions. Session I focussed on the unravelling of the PM GatiShakti approach through a demonstration of PM GatiShakti National Master Plan by BISAG-N. Session II showcased the practices adopted by Ministries for holistic infrastructure planning using PM GatiShakti, illustrating adoption of PM GATI SHAKTI by the Ministry of Railways. Session III highlighted the need for capacity building for Public servants on PM Gati Shakti principles, envisioning a 'whole of government' approach to Government functioning across sectors and ways and means to integrate PM GATI SHAKTI in Course curriculum of CTIs and ATIs. More than 250 participants with senior most officers from 27 Central Training Institutes (CTIs), about 34 State Administrative Training Institutes (ATIs) across the length and breadth of the country along with BISAG-N, CBC and Network Planning Group Ministries participated in the webinar. Secretary, DPIIT, Sh. Rajesh Kumar Singh highlighted the importance of PM GatiShakti National Master Plan embodying the vision of a 'whole of government' approach. He laid emphasis on crucial need for the administrators and Public Servants of today to understand the concept and uses of PM GATI SHAKTI approach in building world class infrastructure for the country and using it in Districts, especially Aspirational Districts for planning and the role CTIs and State ATIs could play in this endeavour. Special Secretary (Logistics) DPIIT, Smt. Sumita Dawra highlighted the significant strides that India has made in economic growth over the last decade, in line with the vision of the Prime Minister, Shri Narendra Modi of Vikasit Bharat by 2047 and role of PM GATI SHAKTI principles in achieving the vision. Special Secretary (Logistics) DPIIT also elucidated the concept and use of PM GatiShakti, a GIS-enabled platform for comprehensive planning for multimodal logistics, leading to the effective implementation of Area Development Approach planning. She outlined some of the innovative use cases of PM GATI SHAKTI Approach along the benefits it has brought. Detail Route Survey (DRS) done by the Ministry of Petroleum and Natural Gas used to take 6-9 months to prepare 46 reports. However, with the NMP through electronic Detailed Route Survey (eDRS), the reports are now created in a few hours, with a digital clip, making the process simpler and faster. The Ministry of Railways has planned over 13,000 kms on NMP and has reported greater speed in completing Final Location Surveys (FLS). With the use of NMP, a total of 427 Final Location Survey (FLS) in FY '22 were done by Railways, compared to 57 in FY '21.

WESTERN RAILWAY - RAJKOT DIVISION

E-AUCTION FOR THE CONTRACT OF 'LEASING OF VPU'

LETTER No. C 78/E-AUCTION/LEASING/Genl./Corrs./2022. Dt.03-08-2023

Ref.: ED (FM), RB's letter no. 2022/TC(FM)/10/04 dated 11-04-2022

With reference to above, e-Auction for the contract of 'Leasing of VPU' has been invited. The catalogue has already been published on IREPS website. The details are furnished as under

Catalogue No.	Type of Contract	Lot No.	Contract Period	Date & Time of e-Auction
Leasing-VPU-RJT-2-23	Leasing	22946-22945-VP-1-OKO-MMCT-22-1	02 Years	E-Auction for all Lots will start at 11:00 hours on 17-08-2023. Initial Cooling Off Period is 30 minutes. Successive Lot Closing Interval is 10 minutes. Lot-wise Closing Time can be viewed in e- Auction module of IREPS.

RJT-058

Like us on: facebook.com/WesternRly • Follow us on: twitter.com/WesternRly

WESTERN RAILWAY - AHMEDABAD DIVISION

NOTICE INVITING E-AUCTIONS

Auction Catalogue No. Pay-Use-ADI-23 | **Already IREPS Catalogue Published On 02/08/2023 at 16:43**

S/N	Lot No./ Category	Description	Auction Date & Time	Contract Period
AA/1	PnU-ADI-SID-Toi-7-22-2 (Pay and Use - Toilets)	The Contract for Managing the work of Operation and Maintenance of Non-Deluxe type toilets on Pay & use basis at **Siddhpur Railway Station** of Ahmedabad Division for a period of three years.	18-08-2023 13:00-13:30 hrs.	03 Years
AA/2	PnU-ADI-UJA-Toi-6-22-2 (Pay and Use - Toilets)	The Contract for Managing the work of Operation and Maintenance of Non-Deluxe type toilets on Pay & use basis at **Unjha Railway Station** of Ahmedabad Division for a period of three years.	18-08-2023 13:00-13:40 hrs.	03 Years
AA/3	PnU-ADI-PTN-Toi-4-22-2 (Pay and Use - Toilets)	The Contract for Managing the work of Operation and Maintenance of Non-Deluxe type toilets on Pay & use basis at **Patan Railway Station** of Ahmedabad Division for a period of three years.	18-08-2023 13:00-13:50 hrs.	03 Years
AA/4	PnU-ADI-VG-Toi-3-22-2 (Pay and Use - Toilets)	The Contract for Managing the work of Operation and Maintenance of Non-Deluxe type toilets on Pay & use basis at **Viramgam Railway Station** of Ahmedabad Division for a period of three years.	18-08-2023 13:00-14:00 hrs.	03 Years
AA/5	PnU-ADI-BHUJ-Toi-9-22-2 (Pay and Use - Toilets)	The Contract of Managing the work of Operation and Maintenance of Non-Deluxe type toilets on Pay & use basis at **New Bhuj Railway Station (Inside Station Building)** of Ahmedabad Division for a period of three years.	18-08-2023 13:00-14:10 hrs.	03 Years
AA/6	PnU-ADI-MAN-Toi-10-22-2 (Pay and Use - Toilets)	The Contract for Managing the work of Operation and Maintenance of Non-Deluxe type toilets on Pay & use basis at **Maninagar Railway Station** of Ahmedabad Division for a period of three years.	18-08-2023 13:00-14:20 hrs.	03 Years
AA/8	PnU-ADI-NRD-Toi-16-23-1 (Pay and Use - Toilets)	The Contract for Managing the work of Operation and Maintenance of Non-Deluxe type toilets on Pay & use basis at **Naroda Railway Station Circulating area behind the station building** of Ahmedabad Division for a period of three years.	18-08-2023 13:00-14:40 hrs.	03 Years
AA/9	PnU-ADI-KLL-Toi-5-22-2 (Pay and Use - Toilets)	The Contract for Managing the work of Operation and Maintenance of Non-Deluxe type toilets on Pay & use basis at **Kalol Railway Station** of Ahmedabad Division for a period of three years.	18-08-2023 13:00-14:50 hrs.	03 Years

ADI-125

Like us on: facebook.com/WesternRly • Follow us on: twitter.com/WesternRly

English rendering of PM's address at laying of foundation stone for redevelopment of 508 railway stations in 27 states and UTs

Namaskar! Railway Minister of the country Shri Ashwani Vaishnawji, other members of the Union Cabinet from every corner of the country, Governors of various states, Chief Ministers, Ministers of State Cabinets, MPs, MLAs, all other dignitaries, and my dear brothers and sisters! India is at the beginning of its 'Amrit Kaal' (golden age) as it is moving towards the goal of development. There is new energy, new inspiration, and new determination. In this light, a new chapter is also beginning in the history of Indian Railways today. Approximately 1300 major railway stations in India will now be developed as 'Amrit Bharat Railway Stations' and they will be redeveloped and modernized. Today, the work of redevelopment has commenced for 508 Amrit Bharat stations. An estimated 25,000 crores of rupees will be spent on the construction of these 508 Amrit Bharat stations. You can imagine how significant this campaign is going to be for the country's infrastructure, for the railways, and most importantly, for the common citizens of my country. The benefits of this project will be enjoyed by almost all states in the country. For example, approximately 4,000 crores of rupees will be spent to develop 55 Amrit stations in Uttar Pradesh. Rajasthan will also have 55 railway stations transformed into Amrit Bharat Stations. In Madhya Pradesh, around 1,000 crores of rupees will be spent to redevelop 34 stations. More than 2,500 crores of rupees will be spent on the development of 44 stations in Maharashtra. Tamil Nadu, Karnataka, and Kerala will also see their major stations developed as Amrit Bharat Stations. At the beginning of this historic campaign in the 'Amrit Kal', I applaud the Ministry of Railways and extend my congratulations to all citizens of the country. Friends, Today, the whole world's attention is on India. India's stature has grown at the global level, and the world's attitude towards India has changed. There are two main reasons for this. Firstly, the country has formed a government with a full majority after nearly three decades, after thirty years, and that is the first reason. The second reason is that the government with a full majority has taken significant decisions with clarity, working tirelessly to find permanent solutions to challenges while respecting the sentiments of the people. Today, Indian Railways has also become a symbol of this transformation. The statistics and information about the amount of work done in the railways in the past years please everyone as well as surprises them. For instance, in the last nine years, India has laid more railway tracks than countries like South Africa, Ukraine, Poland, the UK, and Sweden. Imagine the scale of this achievement. In just one year, India has built more tracks than the entire railway networks of countries like South Korea, New Zealand, and Austria. The number of modern trains in India is also increasing rapidly. The country's goal now is to make railway travel comfortable and enjoyable for every passenger, every citizen. Efforts are being made to provide better and excellent experiences from the trains to the stations. Platforms are getting better seating arrangements, and good waiting rooms are being built. Today, thousands of railway stations in the country offer free Wi-Fi facilities. We have seen how many young people have benefitted from this free internet, achieving great things in their lives after studying there. Friends, These are significant achievements, the way work has been carried out in the railways. Any Prime Minister would feel inclined to mention these achievements from the ramparts of the Red Fort on August 15th. And when August 15th is approaching, one feels like discussing it on that very day. But today, such a grand event is taking place, and people from all corners of the country are participating, therefore, I am currently discussing this matter in such detail. Friends, Railways are often referred to as the lifeline of our country. Alongside this, our cities' identity is also linked to their railway stations. Over time, these railway stations have now become the 'heart of the city.' All major activities of the city revolve around railway stations. Therefore, it is crucial today to transform our railway stations into modern and efficient spaces and ensure the optimum utilization of railway infrastructure. Friends, When the country will have so many new and modern stations, it will lead to a new atmosphere of development. When any tourist, whether domestic or foreign, will arrive at these modern stations by train he will be impressed by the first glimpse of the state and your city and it will become a memorable experience for him. Tourism will receive a boost due to the modern facilities. The presence of good amenities around the stations will also promote economic activities. The government has initiated the 'One Station, One Product' scheme to connect the stations with the identity of cities and states. This will benefit the people of the entire region, including workers and artisans, and also enhance the branding of the district. Friends, The country has also taken pride in its heritage in the 'Amrit Kaal' of Independence. These Amrit Railway stations will also become symbols of that pride, filling us with a sense of honour. These stations will showcase glimpses of the country's culture and local heritage. For instance, Jaipur Railway Station will exhibit glimpses of Rajasthan's heritage, such as Hawa Mahal and Amer Fort. Jammu Tawi Railway Station in Jammu and Kashmir will be inspired by the famous Raghunath Temple. Dimapur station in Nagaland will display the local traditional art of its 16 tribes. Every Amrit station will serve as a symbol of the city's modern aspirations and ancient heritage. In recent times, the country has introduced the Bharat Gaurav Tourist Train to connect various historical sites and pilgrimage places across the nation. You may have noticed that these initiatives are being strengthened as well. Friends, In order to transform any system, it is essential to recognize its potential. The Indian Railways indeed has immense potential to accelerate growth. With this vision, we have made record investments in the railways over the past 9 years. This year, the Railways has been allocated a budget of more than two and a half lakh crore rupees. This budget is more than five times the budget of 2014. Today, we are working with a holistic approach for the overall development of the railways. In these 9 years, there has been a nine-fold increase in locomotive production. Currently, the country is manufacturing 13 times more HLB (High Capacity Locomotive) coaches than before.

WESTERN RAILWAY - BHAVNAGAR DIVISION

INVITING TENDER FOR CONTRACT OF VARIOUS PARKING STAND

No.	Station	Details	Period
1	**Gandhigram (GG)**	**Four Wheelers**	01 Years
2	**Bhavnagar Terminus (BVC)**	**Four Wheelers**	03 Years
3	Bhavnagar Terminus (BVC)	Two Wheelers	03 Years
4	Gandhigram (GG)	Two Wheelers	01 Years
5	Veraval (VRL)	Two Wheelers	03 Years
6	Vastrapur (VTP)	Two Wheelers	03 Years
7	Palitana (PIT)	Two Wheelers	03 Years
8	Sihor (SOJN)	Two Wheelers	03 Years
9	Savarkundla (SVKD)	Two Wheelers	03 Years
10	Wadhwan city (WC)	Two Wheelers	03 Years
11	Joravarnagar (JVN)	Two Wheelers	03 Years
12	Dhola (DLJ)	Two Wheelers	03 Years
13	Mahuva (MHV)	Two Wheelers	03 Years
14	Navagadh(NUD)	Two Wheelers	03 Years
15	Bavla (VLA)	Two Wheelers	03 Years
16	Sarkhej (SEJ)	Two Wheelers	03 Years
17	Botad	Two Wheelers	03 Years
18	Limbdi (LM)	Two Wheelers	03 Years
19	Maliya Hatina (MLHA)	Two Wheelers	03 Years

Bidder/Tenderer shall be required to visit IREPS/E-Auction site or for more queries may be visit divisional office Bhavnagar or telephonic (Commercial Inspector (NFR) Bhavnagar Division-7227989475). **Time and Date for Auction start:** 11:00 on 18-08-2023 through online website **www.ireps.gov.in/** only. **Time and Date for Auction Closing:** 14:30 Hrs. on 18-08-2023 through online website **www.ireps.gov.in/** only.

BVP-059

Like us on: facebook.com/WesternRly • Follow us on: twitter.com/WesternRly

WESTERN RAILWAY - AHMEDABAD DIVISION

NOTICE INVITING E-AUCTIONS

Auction Catalogue No. Parking-ADI-23 | **Already IREPS Catalogue Published On 02/08/2023 at 16:39**

S/N	Lot No./ Category	Description	Auction Date & Time	Contract Period
AA/1	Parking-ADI-BCOB-MX-16-22-1 (Parking Mixed)	The Contract for Managing the work of Pay & Park in a plot measuring 450 square meters at **Bhachau Railway Station** of Ahmedabad Division for a period of three years.	18-08-2023 11:00-11:30 hrs.	03 Years
AA/2	Parking-ADI-DHG-MX-19-22-1 (Parking Mixed)	The Contract for Managing the work of Pay & Park in a plot measuring 600 square meters at **Dhrangadhra Railway Station** of Ahmedabad Division for a period of three years.	18-08-2023 11:00-11:40 hrs.	03 Years
AA/3	Parking-ADI-UMN-MX-29-22-1 (Parking Mixed)	The Contract for Managing the work of Pay & Park in a plot measuring 668.86 square meters at **Ambaliyasan Railway Station** of Ahmedabad Division for a period of three years.	18-08-2023 11:00-11:50 hrs.	03 Years
AA/4	Parking-ADI-VNG-MX-31-22-1 (Parking Mixed)	The Contract for Managing the work of Pay & Park in Unified Parking Plots-1 & 2 total area measuring 1362 square meters at **Visnagar Railway Station** of Ahmedabad Division for a period of three years.	18-08-2023 11:00-12:00 hrs.	03 Years
AA/5	Parking-ADI-NRD-MX-32-22-1 (Parking Mixed)	The Contract for Managing the work of Pay & Park in a plot measuring 360 square meters at **Naroda Railway Station** of Ahmedabad Division for a period of three years.	18-08-2023 11:00-12:10 hrs.	03 Years
AA/6	Parking-ADI-CLDY-MX-18-22-1 (Parking Mixed)	The Contract for Managing the work of Pay & Park in a plot measuring 770 square meters at **Chandlodiya (A-Penal) Railway Station** of Ahmedabad Division for a period of three years.	18-08-2023 11:00-12:20 hrs.	03 Years
AA/7	Parking-ADI-PNU-MX-7-22-2 (Parking Mixed)	The Contract for Managing the work of Pay & Park in Unified Parking Plots-1 & 2 total area measuring 2974 square meters at **Palanpur Railway Station** of Ahmedabad Division for a period of three years.	18-08-2023 11:00-12:30 hrs.	03 Years
AA/8	Parking-ADI-SDGM-MX-36-23-1 (Parking Mixed)	The Contract for Managing the work of Pay & Park in a plot measuring 868.4 square meters at the **Sardargram Railway Station** of Ahmedabad Division for a period of three years.	18-08-2023 11:00-12:40 hrs.	03 Years

ADI-124

Like us on: facebook.com/WesternRly • Follow us on: twitter.com/WesternRly

WESTERN RAILWAY - AHMEDABAD DIVISION

VARIOUS ENGINEERING WORKS

E-tender notice No. 20 of 2023-2024 dated : 03-08-2023

Sr. No.	e-Tender No.	Name of work	Approximate NIT Cost (₹)	EMD Cost (₹)
01	DRM-ADI-96-2023-24	Gandhidham-New Bhuj section:- Elimination of level crossings no.33 & Samakhiali-Mitha section:- Elimination of level crossings no.75, 76 & 88 by providing road under bridges and other associated works under jurisdiction of DEN(NW)-ADI.	33,28,15,802.59	18,14,100.00
02	DRM-ADI-97-2023-24	Viramgam-Samakhiali & Mahesana-Patan Section:- Elimination of level crossings by providing road under bridges (05 Nos.).	35,61,18,360.94	19,30,600.00
03	DRM-ADI-98-2023-24	Viramgam-Dhrangadhra Section:- Elimination of level crossings by providing road under bridges (06 Nos.) under the jurisdiction of Divisional Engineer (West) Ahmedabad.	42,64,27,135.12	22,82,100.00
04	DRM-ADI-99-2023-24	Dhrangdhra-Maliya Miyana Section:-Elimination of level crossings by providing road under bridges (06 Nos.) under jurisdiction of Divisional Engineer (West) Ahmedabad.	42,73,42,077.68	22,86,700.00
05	DRM-ADI-100-2023-24	Mahesana-Patan-Bhildi Section - Elimination of level crossing by providing road under bridges under jurisdiction of Divisional Engineer (North) Ahmedabad.	42,73,42,010.04	22,86,700.00
06	DRM-ADI-101-2023-24	Palanpur-Samakhiyali – Elimination of level crossing by providing road under bridges under jurisdiction of Divisional Engineer (North) Ahmedabad.	40,40,37,661.65	21,70,200.00
07	DRM-ADI-102-2023-24	Ahmedabad Division : - CTR (S/P) 2.803 km in Loop line of yard, TFR related to P&C & channel sleepers and other track related work for improvement of drainage & running under jurisdiction of DEN (North) – Ahmedabad (Re invite).	2,59,38,992.36	2,79,700.00
08	DRM-ADI-103-2023-24	Providing Road Under Bridges in Ahmedabad Municipal Corporation area on Chandlodiya-Khodiyar Section by construction of RCC box and other ancillary works under jurisdiction of Divisional Engineer (Works) - Ahmedabad	36,27,78,010.05	19,63,900.00
09	DRM-ADI-104-2023-24	Providing Road Under Bridges in Ahmedabad Municipal Corporation area by construction of RCC box and other ancillary works under jurisdiction of Divisional Engineer (Works)-Ahmedabad	40,30,88,082.37	21,65,500.00
10	DRM-ADI-105-2023-24	Provision of watering facilities on Platform No. 1 & 3 at Asarva station and other ancillary works under jurisdiction of Divisional Engineer (Works)-Ahmedabad	2,00,03,446.07	2,50,000.00
11	DRM-ADI-106-2023-24	Ahmedabad-Palanpur Section-Elimination of level crossings by providing road under bridges 3 Nos (LC NO 229,LC NO 234 & LC NO 235)	21,18,25,587.73	12,09,100.00

Closing date and time of e-tender: Date 29-08-2023 at **15:00** Hrs. **Office Address :** Sr. Divisional Engineer (Co-ordination)-Ahmedabad, DRM Office, Nr. Chamunda Bridge, Opp. New Swadeshi Mill, Naroda Road, Amdupura, Ahmedabad-382345. **Website for participating e-tender: www.ireps.gov.in**

ADI-122

Like us on: facebook.com/WesternRly • Follow us on: twitter.com/WesternRly

PHYSICAL POSSESSION NOTICE

ICICI Bank

Branch Office: ICICI Bank Ltd., Office Number 201-B, 2nd Floor, Road No. 1 Plot No.–B3 , WIFI IT Park, Wagle Industrial Estate, Thane, Maharashtra- 400604

Whereas

The undersigned being the Authorized Officer of ICICI Bank Limited under the Securitisation, Reconstruction of Financial Assets and Enforcement of Security Interest Act, 2002 and in exercise of the powers conferred under section 13 (12) read with Rule 3 of the Security Interest (Enforcement) rules 2002, issued demand notices upon the borrowers mentioned below, to repay the amount mentioned in the notice within 60 days from the date of receipt of the said notice.

As the borrower failed to repay the amount, notice is hereby given to the borrower and the public in general that the undersigned has taken possession of the property described herein below in exercise of powers conferred on him/ her under Section 13(4) of the said Act read with Rule 8 of the said rules on the below-mentioned dates. The borrower in particular and the public in general is hereby cautioned not to deal with the property and any dealings with the property will be subject to the charge of ICICI Bank Limited.

Sr. No.	Name of the Borrower/ Loan Account Number	Description of Property/ Date of Physical Possession	Date of Demand Notice/ Amount in Demand Notice (Rs.)	Name of Branch
1.	Sunil S Sharma & Amisha Sharma/ LBAND00005164643	House No. 587, Ground Floor, Limdi Sheri, Nani Bhagol, C.S. No. 395, Mogri, Anand 388001./ August 06, 2023	May 20, 2022 Rs. 10,18,888.00/-	Anand

The above-mentioned borrowers(s)/ guarantors(s) are hereby given a 30 day notice to repay the amount, else the mortgaged properties will be sold on the expiry of 30 days from the date of publication of this Notice, as per the provisions under the Rules 8 and 9 of Security Interest (Enforcement) Rules 2002.

Date : August 10, 2023
Place : Anand

Authorized Officer
ICICI Bank Limited

SAR AUTO PRODUCTS LIMITED

Regd. Office : 50-E BHAKTINAGAR INDS ESTATE,RAJKOT 360 001
CIN: L34100GJ1987PLC010088
Website: www.sarautoproductsltd.com, **Email:** sapl@sarautoproductsltd.com

Extract of Unaudited Financial Result for the quarter ended on 30th June, 2023

(Rs.In Lacs except per share data)

Sr. No.	Particulars	Quarter Ended			Year Ended
		30-Jun-23 (Unaudited)	31-Mar-23 (Audited)	30-Jun-22 (Unaudited)	31-Mar-23 (Audited)
1	Total Income from Operations (net)	377.99	367.67	208.18	1,160.68
2	Net Profit/Loss for the period before Tax, Exceptional and Extra Ordinary Items	30.83	(3.61)	12.89	89.81
3	Net Profit/Loss for the period before Tax after Exceptional and Extra Ordinary Items	30.83	(3.61)	12.89	89.81
4	Net Profit/Loss for the period after tax (after Extraordinary Items)	30.83	(31.64)	12.89	61.78
5	Total Comprehensive Income for the period	30.12	(30.91)	12.89	62.49
6	Equity Share Capital	476.47	476.47	476.47	476.47
7	Reserves (excluding Revaluation Reserves) as shown in the Audited Balance Sheet of the Previous year				1,097.93
8	Earning Per share (In Rs.)				
	(of Rs. 10/- each)				
	Basic:	0.65	(0.66)	0.27	1.30
	Diluted:	0.65	(0.66)	0.27	1.30

Note :
a) The above is an extract of the detailed format of Quarterly Financial Results filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing and Other Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the Quarterly Financial Results are available on the websites of the Stock Exchange(s) and the listed entity.
b) The impact on net profit / loss, total comprehensive income or any other relevant financial item(s) due to change(s) in accounting policies shall be disclosed by means of a footnote.
c) # - Exceptional and/or Extraordinary items adjusted in the Statement of Profit and Loss in accordance with Ind-AS Rules / AS Rules, whichever is applicable.

For and on behalf of Board of Director,
Ramesh D. Virani
Chairman & Managing Director
DIN : 00313236

Place: Rajkot
Date: 10th August, 2023

ASHISH POLYPLAST LIMITED

Regd.Office: 501,Fortune Business Hub,Nr.Shell Petrol Pump,Science City Road,Ahmedabad-380060
Phone : 90990 52582, E-Mail: ashishpolyplast@gmail.com
CIN : L17110GJ1994PLC021391

Extract of Statement of Unaudited Financial Results for the Quarter ended June 30, 2023

(Rs in Lakhs Except Earning Per Share)

Sr. No.	Particulars	Quarter ended			
		30.06.2023 Unaudited	31.03.2023 Audited	30.06.2022 Unaudited	31.03.2023 Audited
1	Total income from operations (net)	402.07	379.95	436.71	1,603.31
2	Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and Extraordinary items)	25.16	2.60	1.10	26.14
3	Net profit / (Loss) for the period before Tax (after Exceptional and Extraordinary items)	25.16	2.60	1.10	26.14
4	Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and Extraordinary items)	21.75	1.12	(1.41)	18.93
5	Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	21.38	(1.40)	(1.21)	17.01
6	Equity share capital (face value of INR 10)	339.75	339.75	339.75	339.75
7	Reserve excluding Revalution Reserve				223.13
8	Earning per share (before and after extraordinary items) Basic & Diluted :	0.64	0.03	(0.04)	0.56

Notes:
1 The above is an extract of the detailed format of Quarterly Financial Results filled with the stock exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing and other Disclosure Requirements) Regulations 2015. The full format of Quarterly Financial Results are available on the Stock Exchange website www.bseindia.com and also on the Company's Website www.ashishpolyplast.com.
2 Above results were reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Directors in their meeting held on August 08, 2023.

By order of the Board
Sd/-
Ashish D Panchal
Chairman & Managing Director
DIN : 00598209

Date :- 08.08.2023
Place :-Ahmedabad

તંત્રીશ્રીની કલમે

દિલ્હી-NCRમાં હળવા વરસાદની સંભાવના... ઉત્તરપ્રદેશ અને હિમાચલમાં પણ એલર્ટ

દેશના અનેક વિસ્તારોમાં વરસાદ પડી રહ્યો છે. હવામાન વિભાગ અનુસાર, રાજધાની દિલ્હી અને દ્બઝઇ વિસ્તારોમાં હળવા વરસાદની સંભાવના છે. તે જ સમયે, હવામાન વિભાગએ હિમાચલમાં ભારે વરસાદ માટે યલો એલર્ટ જાહેર કર્યું છે. તે જ સમયે, બિહારના ઘણા જિલ્લાઓમાં ભારે વરસાદની ચેતવણી પણ જાહેર કરવામાં આવી છે. આ સાથે જ ઉત્તર પ્રદેશમાં હવામાન વિભાગે આગામી પાંચ દિવસ સુધી હળવાથી ભારે વરસાદની સંભાવના વ્યક્ત કરી છે. બીજી તરફ દિલ્હીમાં આગામી ત્રણ-ચાર દિવસ સુધી વરસાદની સંભાવના છે. એવું અનુમાન લગાવવામાં આવ્યું છે કે ૧૦ ઓગસ્ટથી રાજધાનીમાં હળવાથી મધ્યમ વરસાદનો આગામી રાઉન્ડ શરૂ થઈ શકે છે. પંજાબની વાત કરીએ તો શનિવારે સવારે પણ રાજ્યના ઘણા જિલ્લાઓમાં ભારે વરસાદ પડ્યો હતો. જો કે ત્યાર બાદ સૂર્ય બહાર આવતા લોકોને ભેજવાળી ગરમીનો સામનો કરવો પડ્યો હતો. સ્થ્રએ રાજ્યભરમાં વાવાઝોડા સાથે ભારે વરસાદ માટે યલો એલર્ટ જાહેર કર્યું છે. તમને જણાવી દઈએ કે વરસાદને કારણે કેટલાક વિસ્તારોમાં ટ્રાફિક અને અન્ય સેવાઓ ખોરવાઈ શકે છે. માહિતી અનુસાર રાજ્યમાં પૂર, ભૂસ્ખલન અને વાદળ ફાટવાના કારણે અત્યાર સુધીમાં નુકસાનનું અનુમાન ૬૬૭૫.૯૦ કરોડ સુધી પહોંચી ગયું છે. અત્યાર સુધીમાં ૨૦૧ લોકોના મોત થયા છે. તે જ સમયે, રવિવારે યુપીમાં હવામાનમાં ઘણો ઉતાર-ચઢાવ ચાલુ રહ્યો. સ્થ્રની આગાહી અનુસાર, આગામી પાંચ દિવસમાં આકાશ વાદળછાયું રહેવાની અને હળવાથી મધ્યમ વરસાદની અપેક્ષા છે. આ સાથે જ જોરદાર પવન ફૂંકાવાની સંભાવના છે. હવામાન વિભાગની આગાહી અનુસાર આજે સોમવારે રાજ્યમાં સામાન્ય વરસાદ પડે તેવી સંભાવના વ્યક્ત કરવામાં આવી છે. જેમાં દક્ષિણ અને ઉત્તર ગુજરાતમાં હળવાથી મધ્યમ વરસાદની આગાહી વ્યક્ત કરવામાં આવી છે. જ્યારે સૌરાષ્ટ્ર અને અમદાવાદમાં છૂટો- છવાયો વરસાદ વરસે તેવી સંભાવના વ્યક્ત કરવામાં આવ્યુ છે. જો કે હાલમાં કોઈ પણ વરસાદી સિસ્ટમ સક્રિય નથી. જેના પગલે આગામી કેટલાક દિવસમાં ભારે વરસાદ વરસવાની સંભાવના નહિવત છે તો બીજી તરફ દરિયા કાંઠે ૪૦થી ૪૫ કિલોમીટરની ગતિએ પવન ફુંકાવાની શક્યતા વ્યક્ત કરવામાં આવી છે.

વિનાશક ભૂકંપ પછી તુર્કીમાં હવે જળ સંકટ, અસરગ્રસ્તોએ કહ્યું-'અમે સ્નાન કરી શકતા નથી'

તુર્કી, વિનાશક ભૂકંપનો ભોગ બનેલા તુર્કીયેમાં જળ સંકટ વધુ ઘેરુ બન્યું છે. ભૂકંપમાં કોઈક રીતે જીવ બચાવનાર લોકોને હવે આકરા તડકા અને ગરમીમાં પાણી માટે કલાકો સુધી લાઈનોમાં ઉભા રહેવું પડે છે. સ્થિતિ એટલી ગંભીર બની છે કે, લોકો નાહવા માટે તરસી રહ્યા છે. બીજી બાજુ, તુર્કી સરકારના અધિકારીઓ અને કર્મચારીઓ પાણી પુરવઠા માટે ભૂગર્ભ પાઈપો અને ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરને સુધારવા માટે સંઘર્ષ કરી રહ્યા છે, કારણ કે ભૂકંપને કારણે પાણી પુરવઠા માટે ભૂગર્ભ પાઈપો અને ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરને મોટાપાયે નુકસાન થયું છે. અલજઝીરાના અહેવાલ મુજબ, હેતાય પ્રાંતની રાજધાની અંતાક્યામાં તીવ્ર હીટવેવ ચાલી રહી છે, જેના કારણે લોકો સુધી પ્રાથમિક વસ્તુઓનો પણ પુરવઠો નથી પહોંચી રહ્યો. આ વિસ્તારોમાં તાપમાન ૪૦ ડિગ્રી સેલ્સિયસને પાર કરી ગયું છે. ભૂકંપ બાદ ઘર છોડી ગયેલા લોકો તંબુ અને કન્ટેનરમાં રહે છે, જ્યાં તેઓ આકરી ગરમીનો સામનો કરી રહ્યા છે. કાટમાળના કારણે હવામાં ધૂળનું પ્રમાણ વધી ગયું છે. સ્થિતિ એવી થઈ ગઈ છે કે લોકો બહાર નીકળતા પણ અચકાય છે. બધે ધૂળના વાદળો છવાયેલ છે.

પશ્ચિમ રેલવે – રાજકોટ ડિવિઝન

'VPU ના લિઝીંગ' કોન્ટ્રાક્ટ માટે ઈ-ઓક્શન

પત્ર નં. C 78/E-AUCTION/LEASING/Genl./Corrs./2022. Dt.03-08-2023
સંદર્ભ : ED (FM), RB's પત્ર નં. 2022/TC(FM)/10/04 dtd 11-04-2022
ઉપરોક્ત સંદર્ભમાં, 'VPU ના લિઝીંગ' કોન્ટ્રાક્ટ માટે ઈ-ઓક્શન આમંત્રિત કરે છે. કેટલોગ IREPS વેબસાઈટ પર પહેલે થી પ્રકાશિત કરવામાં આવેલ છે. વિગતો નીચે મુજબ આપવામાં આવેલ છે.

કેટલોગ નં.	કોન્ટ્રાક્ટનો પ્રકાર	લોટ નં.	કોન્ટ્રાક્ટ સમયગાળો	ઈ-ઓક્શન તારીખ અને સમય
લિઝીંગ VPU-RJT -2-23	લિઝીંગ	22946-22945-VP-1-OKO-MMCT-22-1	02 વર્ષ	તમામ લોટ માટે ઈ-ઓક્શન તા.17-08-2023 ના 11:00 કલાકે શરૂ થશે. પ્રારંભિક ક્લોઝિંગ ઑફ પિરિયડ 30 મિનિટ છે. સક્સેસિવ લોટ ક્લોઝીંગ ઈન્ટરવલ 10 મિનિટ છે. આઈઆરઈપીએસ ના ઈ-ઓક્શન મોડ્યૂલ માં લોટ-વાઈઝ બંધ થવાનો સમય જોઈ શકાય છે.

RJT-058
અમને લાઇક કરો: facebook.com/WesternRly • અમને ફોલો કરો: twitter.com/WesternRly

પશ્ચિમ રેલવે – અમદાવાદ ડિવિઝન

વિવિધ એન્જીનિયરીંગ કાર્યો

ઈ-ટેન્ડર નોટીસ નં. 20, વર્ષ 2023-2024. તા. 03-08-2023

ક્રમ નં.	ઈ-ટેન્ડર નં.	કામનું નામ	અંદાજીત NIT રકમ (₹)	ઈએમડી ખર્ચ (₹)
01	ડીઆરએમ-એડીઆઈ-96-2023-24	ગાંધીધામ-ન્યૂ ભુજ સેક્શન :- લેવલ ક્રોસિંગ નં. 33 ને નાબૂદ કરવું અને સામાખ્યાલી-મીઠા સેક્શન :- DEN(NW)-ADI ના અધિકારક્ષેત્ર હેઠળ રોડ અન્ડર બ્રિજ પ્રદાન કરી લેવલ ક્રોસિંગ નં. 75, 76 અને 88 ને નાબૂદ કરવા અને અન્ય સંકળાયેલ કાર્યો.	33,28,15,802.59	18,14,100.00
02	ડીઆરએમ-એડીઆઈ-97-2023-24	વિરમગામ-સામાખ્યાલી અને મહેસાણા-પાટણ સેક્શન :- રોડ અન્ડર બ્રિજો પ્રદાન કરી લેવલ ક્રોસિંગોને નાબૂદ કરવા. (05 નંગ).	35,61,18,360.94	19,30,600.00
03	ડીઆરએમ-એડીઆઈ-98-2023-24	વિરમગામ-ધ્રાંગધ્રા સેક્શન : ડિવિઝનલ એન્જીનિયર (પશ્ચિમ) અમદાવાદના અધિકારક્ષેત્ર હેઠળ રોડ અન્ડર બ્રિજો (06 નંગ) પ્રદાન કરી લેવલ ક્રોસિંગો ને નાબૂદ કરવા.	42,64,27,135.12	22,82,100.00
04	ડીઆરએમ-એડીઆઈ-99-2023-24	ધ્રાંગધ્રા-માળીયા મિયાણા સેક્શન :- ડિવિઝનલ એન્જીનિયર (પશ્ચિમ) અમદાવાદ ના અધિકારક્ષેત્ર હેઠળ રોડ અન્ડર બ્રિજો (06 નંગ) પ્રદાન કરી લેવલ ક્રોસિંગો ને નાબૂદ કરવા.	42,73,42,077.68	22,86,700.00
05	ડીઆરએમ-એડીઆઈ-100-2023-24	મહેસાણા-પાટણ-ભિલડી સેક્શન - ડિવિઝનલ એન્જીનિયર (ઉત્તર) અમદાવાદના અધિકારક્ષેત્ર હેઠળ રોડ અન્ડર બ્રિજો પ્રદાન કરી લેવલ ક્રોસિંગો ને નાબૂદ કરવા.	42,73,42,010.04	22,86,700.00
06	ડીઆરએમ-એડીઆઈ-101-2023-24	પાલનપુર-સામાખ્યાલી - ડિવિઝનલ એન્જીનિયર (ઉત્તર) અમદાવાદના અધિકારક્ષેત્ર હેઠળ રોડ અન્ડર બ્રિજો પ્રદાન કરી લેવલ ક્રોસિંગ ને નાબૂદ કરવો.	40,40,37,661.65	21,70,200.00
07	ડીઆરએમ-એડીઆઈ-102-2023-24	અમદાવાદ ડિવિઝન :- DEN (ઉત્તર)-અમદાવાદના અધિકારક્ષેત્ર હેઠળ ડ્રેનેજ અને રનિંગ ની સુધારણા માટે યાર્ડની લૂપ લાઈનમાં CTR (S/P) 2.803 કિ.મી, P&C અને ચેનલ સ્લિપર્સ થી સંબંધિત TFR અને અન્ય ટ્રેક સંબંધિત કાર્ય. (પુનઃઆમંત્રિત)	2,59,38,992.36	2,79,700.00
08	ડીઆરએમ-એડીઆઈ-103-2023-24	ડિવિઝનલ એન્જીનિયર (વર્કસ)-અમદાવાદના અધિકારક્ષેત્ર હેઠળ RCC બોક્ષના નિર્માણ દ્વારા ચાંદલોડિયા-ખોડિયાર સેક્શન પર અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન વિસ્તારમાં રોડ અન્ડર બ્રિજોની જોગવાઈ અને અન્ય આનુષાંગિક કાર્યો.	36,27,78,010.05	19,63,900.00
09	ડીઆરએમ-એડીઆઈ-104-2023-24	ડિવિઝનલ એન્જીનિયર (વર્કસ)-અમદાવાદના અધિકારક્ષેત્ર હેઠળ RCC બોક્ષના નિર્માણ દ્વારા અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન વિસ્તારમાં રોડ અન્ડર બ્રિજોની જોગવાઈ અને અન્ય આનુષંગિક કાર્યો.	40,30,88,082.37	21,65,500.00
10	ડીઆરએમ-એડીઆઈ-105-2023-24	ડિવિઝનલ એન્જીનિયર (વર્કસ)-અમદાવાદના અધિકારક્ષેત્ર હેઠળ અસારવા સ્ટેશન ખાતે પ્લેટફોર્મ નં. 1 અને 3 પર વોટરીંગ સુવિધાઓની જોગવાઈ અને અન્ય આનુષંગિક કાર્યો.	2,00,03,446.07	2,50,000.00
11	ડીઆરએમ-એડીઆઈ-106-2023-24	અમદાવાદ-પાલનપુર સેક્શન - 3 નંગ રોડ અન્ડર બ્રિજો પ્રદાન કરી લેવલ ક્રોસિંગોને નાબૂદ કરવા. (LC નં.229, LC નં. 234 અને LC નં. 235)	21,18,25,587.73	12,09,100.00

ઈ-ટેન્ડર બંધ થવાની તારીખ અને સમયઃ તા.29-08-2023 ના 15:00 કલાકે. ઓફિસનું સરનામુંઃ સિનીયર ડિવિઝનલ એન્જીનિયર (કો-ઓર્ડિનેશન)-અમદાવાદ, DRM ઓફીસ, ચામુંડા બ્રિજ પાસે, ન્યુ સ્વદેશી મીલ સામે, નરોડા રોડ, અમદુપુરા, અમદાવાદ-382345. **ઈ-ટેન્ડરમાં ભાગ લેવા માટે વેબસાઈટઃ www.ireps.gov.in** ADI-122
અમને લાઇક કરો: facebook.com/WesternRly • અમને ફોલો કરો: twitter.com/WesternRly

એએમટીએસના ચેરમેન કહે છે : રાજકારણના પાઠ મને ગળથૂથીમાં જ મળેલ છે

એક નેતાની બે વાત
જિતેન્દ્ર ભટ્ટ

એમદાવાદ મ્યુનિસિપલ ટ્રાન્સપોર્ટ સર્વિસ એટલે કે એએમટીએસના ૪૪મા ચેરમેન વલ્લભભાઈ પટેલ સાથે જમાલપુર કચેરીમાં વાત થઈ તેના તારવેલા અંશ અત્રે પ્રસ્તુત છે.

પ્રશ્ન : તમારો રાજકીય પ્રવેશ કેવીરીતે થયો ?

જવાબ : હું રાજકીયપ્રવૃત્તિ કરતા ખાનદાન પરિવારમાં ઉછરેલો છું. દાદા ગાયકવાડી સરકારમાં ગામ સાચવવાની જવાબદારી સંભાળતા, પટેલ આગેવાન હતા. પિતા જનતાદળ વખતે સ્વ. ચીમનભાઈ પટેલસાથે કાર્ય કરતા. રાજકારણના પાઠ મને ગળથૂથીમાં જ મળેલ છે.

પ્રશ્ન : પરિવારની વાત કરશો.

જવાબ : અમે પાંચ ભાઈઓ છીએ. તેમાંથી હું એકમાત્ર રાજકારણમાં સંકળાયેલ છું. મારા લગ્ન જ્ઞાતિ પ્રમાણે રીતરિવાજ મુજબ થયેલ છે. પત્ની સુશીલા પીટીસી છે અને શિક્ષિકા તરીકે નોકરી કરે છે.બે બાળકો છે. પુત્ર ચિરાગ ઓસ્ટ્રેલિયા છે. પુત્રી પુનમ દુબઈ છે તે પરણીત છે.

પ્રશ્ન : અમદાવાદ સ્થાયી થવાની વાત કરશો.

જવાબ : મારું વતન મહેસાણાથી આઈટીઆઈ વાયરવેન કોર્સ કરવા મારા ભાઈને ત્યાં નરોડા આવેલ. મારું મૂળ ગામ આમ તો ડાભડી તા. પાટણ છે.

પ્રશ્ન : ભાજપ યુવા મોરચાની શરૂઆતથી વાત કરશો.

જવાબ : સ્વ. અશોક ભટ્ટ તથા પૂર્વ સાંસદ હરીન પાઠક જેવા દિગ્ગજ નેતાઓની ચૂંટણીમાં યુવા મોરચા તરીકે નરોડાની કામગીરી કરેલ. બે ટર્મ કોર્પોરેટર રહ્યા પછી મને પક્ષે એએમટીએસના ચેરમેનની જવાબદારી સોંપી છે. તે પૂર્વે મેં સોલીડ વેસ્ટ,સ્કૂલ વોર્ડ, હાઉસિંગ જેવી કમિટીમાં પણ અનુભવ મેળવ્યો છે.

પ્રશ્ન : ગમતો વિભાગ કયો ?

જવાબ : બધા જ વિભાગો ગમતા હતા. તેના અનુભવથી નગર પરિવહન વધુ ગમે છે. કારણ આમ જનતા સાથે આબાલવૃદ્ધ સાથે સીધું જોડાણ બસવ્યવહાર દ્વારા થાય છે. વર્ષો જૂનો નરોડાનો ૧૨૮ નંબરની બસની યાદ છે.

રોજીરોટી માટે અમદાવાદના આજુબાજુના ગામડાના લોકો અભ્યાસ માટે યુવાનો બસ દ્વારા જ પ્રવાસ કરે છે. તેથી તે વ્યવસ્થાપકમાં આનંદ આવે છે. આજે લાલબસ, બીઆરટીએસ વધુ સુદ્રઢ બની છે. તેનો આનંદ છે.

પ્રશ્ન : લાલ બસની ઓળખ ભુલઆઈ ગઈ છે. તેના પર પ્રકાશ પાડશો.

જવાબ : જુઓ, અમદાવાદ મેગા શહેર બની ગયું છે અને પહોળાઈમાં ખૂબ જ વિકસ્યું છે. વસ્તી પણ વધી છે. શહેરની આજુબાજુ ૧૫ કિમીના અંતર સુધી લાલ બસ છેવાડના ગામ સુધી પહોંચી છે.

૧૯૪૭થી ૧૧૨ બસો અને ૩૮ રૂટો સાથે પરિવહન સેવા શરૂ થયેલી. આજે ૯૦૦ બસોથી વધુ અને ૧૫૦ રૂટ પરબસો ફરે છે. શહેરનો ૪૬૬ ચો.કિ.મી. વધીને ૪૮૦ ચો.કિ.મી. ઉપર થયેલ છે. ઔડાના ગામો નૈનપુર,બાકરોલ, સાણંદ, મટોડા, પાટિયા, સાઉથ બોપલ, મોટી ભોયણ, વહેલાલ, ડભોડા ગામ સુધી લાલ બસ પહોંચે છે. કોરોના કાળમાં પણ દર્દી ડૉક્ટર માટે ૧૦૦ જેટલી બસો ફાળવાઈ હતી. આગામી દિવસોમાં ૯૦૦ જેટલી બસો શહેરમાં ફરતી કરવાની ઈચ્છા છે.

પ્રશ્ન : મહિલાઓ, વૃદ્ધો અને વિદ્યાર્થીઓ માટેની યોજના ટૂંકમાં જણાવશો.

જવાબ : સિનિયસ સિટીજનો 'ફ્રી' પાસ તથા મહિલાઓને રૂ. ૨૦ની ટિકિટ આકો દિવસ માટેની યોજના કરી છે. સ્કૂલ વોર્ડના વિદ્યાર્થી માટે ફ્રી પાસની સગવડ ઉપલબ્ધ કરી છે. ૬૦ હજાર વડીલોએ પાસ કઢાવ્યા છે. કોરોનામાં વાલીઓનું અવસાન થયું હોય તેવા બાળકોને પણ ફ્રી પાસની વ્યવસ્થા કરાઈ છે. લાલ દરવાજા મુખ્ય બસસ્ટેન્ડનો અદ્યતન હેરિટેજથીમ પર બનાવ્યું છે. જે શહેરના હૃહ્દયને ધબકતું રાખે છે.

પ્રશ્ન : એએમટીએસના બજેટની વાત કરશો.

જવાબ : ૨૦૨૨-૨૩ વર્ષમ ાટે રૂ. ૫૩૬.૧૪ કરોડનું બજેટ મંજૂર કરવામાં આવેલ છે.

વધુ સગવડ માટે ૭થી ૮ જેટલા કોન્ટ્રાક્ટરોને બસોની સેવા માટે કાર્યસોંપેલ છે. ડબલ ડેકર તથા નવી ઈલેક્ટ્રીકલ બસો પણ જનસુવિધા માટે મુકાશે.

પ્રશ્ન : સુખદ ઘટના અને દુઃખદ ઘટના જણાવશો.

જવાબ : જિંદીગ છે. સુખદુઃખ આવનજાવન કરે છે. સુખથીછકી જતો નથી અને દુઃખથી હતાશ કે નાસીપાસ થતો નથી. બંને જીવનની ચાલતી પ્રક્રિયા છે. ગોધરા કાંડમાં જેલમાં જવું પડ્યું તે દુઃખદાયક ગણાવું છું. તેવી જ રીતે બાબરી અયોધ્યા તથા કાશ્મીરમાં નરેન્દ્રભાઈ સાથે આંદોલનમાં જોડાયો અને એકતાયાત્રા કરી તે જીવનમાં યાદ રહી જાય તેવી સુખદ ઘટના ગણું છું.

પ્રશ્ન : મહત્ત્વાકાંક્ષા જણાવશો.

જવાબ : જાહેરજીવનમાં પડેલ વ્યક્તિ નિવૃત્ત થતો જ નથી. સમાજની વચ્ચે પડખે ઊભા રહીને સેવા કરતો રહું તે જ મહત્ત્વાકાંક્ષા છે. પાર્ટી જે કામ સોંપે તે સહર્ષ સ્વીકારી આગળ ચાલત રહેવું.

પ્રશ્ન : અંધશ્રદ્ધામાં માનો છો?

વજાબ : ના. બિલકુલ નહીં. કર્મન

સિદ્ધાંત જેવું કરશો તેવું પામશોથી કાર્ય કરું છું.

પ્રશ્ન : ગુસ્સો આવે છે ?

જવાબ : ધીરજના ફળ મીઠા-કાર્યકરોને પ્રેમથી સમજાવું છું. ખોટું કાર્ય ભૂલથી પણ ના કરાય.

પ્રશ્ન : યુવાનોને શું કહેશો ?

જવાબ : ભગવાને મનુષ્ય દેહ આપ્યો છે તેને યોગ્ય રીતે જીો અને જીવવા દો. વડીલો-વૃદ્ધોનું માનસન્માન કરો, બાળકોને પ્રેમ કરો અને મોબાઈલનો સદઉપયોગ કરો. મોબાઈલનું વળગણ ન થવા દો.

યુવાન ડ્રાઈવર-કંડકટરનો વિવિધતાલીમના કેમ્પર આરટીઓના નિયમનની જાણકારી ગાઈડલાઈન પર અપાય છે. પેસેન્જરોને ભગવાન સમજો. પેસેન્જર છે તો બસ છે અને જે તમારી રોજીરોટી છે.

પ્રશ્ન : મનોરંજનની વાત કરશો.

જવાબ : લોકોના કામ કરવાથી કુદરતી રીતે જ આનંદની લાગણી અનુભવું છું. લોકોનું કામ એ જ મારું મનોરંજન છે. કામથી સંતોષ થાય છે. સિનેમા બહુ ઓછી જોઉં છું. દેશભક્તિના પાત્રો વિવેકાનંદ, સરદાર ગમતા પાત્રો છે.ગામડામાં પહેલા તરગાળા નાટક ભજવતા તે જોવા જતો હતો.

પ્રશ્ન : ભોજનમાં શું ભાવે ?

જવાબ : દાળ, ભાત, શાક-રોટલી. જે થાળીમાં પીરસાઈ તે પ્રેમથી જમવું.

નામ : વલ્લભભાઈ પટેલ
જ્ઞાતિ : લેઉઆ પટેલ
જન્મ તા. ૧-૬-૧૯૬૩
અભ્યાસ : એસ.એસ.સી., વાયરમેન
રહેઠામ, હરિદ્વારસોસાયટી, નરોડા
મોબાઈલ - ૯૩૨૭૪૨૬૦૮૦

અંતરિક્ષની ઊંચાઈ બાદ હવે સમુદ્રની ઊંડાઈને સ્પર્શશે ભારત

નવીદિલ્હી, આજે દરેક દેશ પૃથ્વીના દરેક કુદરતી સ્ત્રોતનો ઉપયોગ કરીને વિકાસ યાત્રા ઝડપી બનાવવા પ્રયત્ન કરી રહ્યા છે. વર્ષોથી અંતરિક્ષના અલગ અલગ ગ્રહો સુધી પહોંચીને બ્રહ્માંડના રહસ્યોને જાણીને અકલ્પનીય શક્યતાઓ શોધવાના પ્રયત્નો ચાલી રહ્યા છે. તે બધા વચ્ચે હવે બ્લૂ ઈકોનોમીની પહેલ પણ શરુ થઈ છે. અમેરિકા, ચીન જેવા દેશો દરિયામાં તે નવી અર્થવ્યવસ્થા ઊભી કરી રહ્યા છે, તે મિશનમાં હવે ભારત પણ જોડાવા જઈ રહ્યું છે. ભૂવિજ્ઞાન મંત્રાલયના કેન્દ્રીય મંત્રી કિરણ રિજીજુએ હાલમાં રાજ્યસભામાં જણાવ્યું કે ભારત પ્રથમ સમુદ્ર મિશન સમુદ્રયાન હેથળ માનવયુક્ત સબમરીનને દરિયામાં ઉતારશે. આ ભારતનું પ્રથમ માનવયુક્ત મિશન હશે. હાલમાં ગગનયાન ૩ દ્વારા ભારતના માનવયુક્ત સ્પેસમિશનને સફળ બનાવવાના પણ પ્રયત્નો ચાલી રહ્યા છે.

મત્સ્ય ૬૦૦૦ નામની સબમરીન તૈયાર છે જેના પર હાલ ઘણા ટેસ્ટ થઈ રહ્યા છે. ભૂવિજ્ઞાન મંત્રાલયના કેન્દ્રીય મંત્રી કિરણ રિજીજુએ મત્સ્ય ૬૦૦૦ સબમરીનના અંદરના દ્રશ્યો દર્શાવતો વીડિયો શેયર કર્યો છે. જે હાલમાં ખુબ વાયરલ થઈ રહ્યો છે. આ સબમરીનનું પહેલા તબક્કાનું પરીક્ષણ માર્ચ, ૨૦૨૪ સુધીમાં પૂર્ણ થશે. વર્ષ ૨૦૨૬ સુધીમાં આ યાન ૩ ભારતીયોને મહાસાગરમાં ૬૦૦૦ મીટરની ઊંડાઈએ લઈ જશે. જણાવી દઈએ કે જૂન, ૨૦૨૩માં અરબપતિઓને દરિયાના પેટાળમાં ટાઈટેનિક જહાજનો કાટમાળ જોવા લઈ ગયેલી ટાઈટન સબમરીન ૪ હજાર મીટર ઊંડે ડૂબી ગઈ હતી ભારત તેના કરતા પણ ઊં ઉતરવાનો પ્રયાસ કરશે. હમણા સુધ ચીનની ફેંડોઝ સબમરીન દરિયામ ૧૧ હજાર મીટર ઊંડી પહોંચી ચૂ છે. આ મિશન સફળ રહ્યું તો ભાર દરિયાની ઊંડાઈએ પહોંચના પાંચમો દેશ બનશે. અમેરિકા રશિયા, ફ્રાન્સ, જાપાન અને ચી પાસે જ આવા દરિયાઈ મિશન મા ટેકનોલોજી અને સંસાધનો છે.

પશ્ચિમ રેલવે – રાજકોટ ડિવિઝન

વિવિધ LC ગેટનું ઈન્ટરલોકિંગ

ટેન્ડર નં. ડીઆરએમ-આરજેટી-23-24-એસએનટી-ઈ-08, તા.31-07-2023. **કામનું નામઃ** રાજકોટ ડિવિઝનઃ (i) LC-5 - રાજકોટ ડિવિઝનના વાંકાનેર-મકનસર વચ્ચે કિ.મી. 2/5-6 ખાતે 'C' ક્લાસ LC ગેટ નં.5 નું ઈન્ટરલોકિંગ. (ii) LC-12 - રાજકોટ ડિવિઝનના વાંકાનેર-મકનસર વચ્ચે કિ.મી. 10/8-9 ખાતે 'C' ક્લાસ LC ગેટ નં.12 નું ઈન્ટરલોકિંગ. **અંદાજિત ખર્ચઃ** ₹ 1,28,50,278.02/- (₹ એક કરોડ અઠ્યાવીસ લાખ પચાસ હજાર બસ્સો ઈઠ્ઠોતેર અને બે પૈસા માત્ર) **અર્નેસ્ટ મની :** ₹ 2,14,300/- (બે લાખ ચઉદ હજાર ત્રણ સો માત્ર) **ટેન્ડર દસ્તાવેજ ફી :** ₹ 00 (શૂન્ય રૂપિયા) **ઓનલાઈન અરજી કરવાની છેલ્લી તારીખ અને સમયઃ તા.01-09-2023** ના 15:30 કલાક સુધી. **ઓફીસનું સરનામુંઃ** ડિવિઝનલ રેલવે મેનેજર (S&T), પશ્ચિમ રેલવે, કોઠી કમ્પાઉન્ડ, રાજકોટ-360001. વેબસાઈટ-**www.ireps.gov.in** RJT-056
અમને ફોલો કરો: twitter.com/WesternRly

પશ્ચિમ રેલવે – અમદાવાદ ડિવિઝન

ઈ-ઓક્શન આમંત્રિત સૂચના

ઓક્શન કેટલોગ નં. Parking-ADI-23 — કેટલોગ પહેલે થી તા.02/08/2023 ના 16:39 કલાકે IREPS પર પ્રકાશિત થયેલ છે

અનું. નં.	લોટ નં./કેટેગરી	વિગત	ઓક્શન તારીખ અને સમય	કોન્ટ્રાક્ટ સમયગાળો
AA/1	Parking-ADI-BCOB-MX-16-22-1 (પાર્કિંગ-મિક્સડ)	ત્રણ વર્ષના સમયગાળા માટે અમદાવાદ ડિવિઝનના **ભચાઉ રેલવે સ્ટેશન** ખાતે 450 ચોરસ મીટર માપ ના પ્લોટ માં પે એન્ડ પાર્ક કાર્યના વ્યવસ્થાપન માટે કોન્ટ્રાક્ટ.	18-08-2023 11:00-11:30 કલાકે	03 વર્ષ
AA/2	Parking-ADI-DHG-MX-19-22-1 (પાર્કિંગ-મિક્સડ)	ત્રણ વર્ષના સમયગાળા માટે અમદાવાદ ડિવિઝનના **ધ્રાંગધ્રા રેલવે સ્ટેશન** ખાતે 600 ચોરસ મીટર માપ ના પ્લોટ માં પે એન્ડ પાર્ક કાર્યના વ્યવસ્થાપન માટે કોન્ટ્રાક્ટ.	18-08-2023 11:00-11:40 કલાકે	03 વર્ષ
AA/3	Parking-ADI-UMN-MX-29-22-1 (પાર્કિંગ-મિક્સડ)	ત્રણ વર્ષના સમયગાળા માટે અમદાવાદ ડિવિઝનના **આંબલિયાસન રેલવે સ્ટેશન** ખાતે 668.86 ચોરસ મીટર માપ ના પ્લોટ માં પે એન્ડ પાર્ક કાર્યના વ્યવસ્થાપન માટે કોન્ટ્રાક્ટ.	18-08-2023 11:00-11:50 કલાકે	03 વર્ષ
AA/4	Parking-ADI-VNG-MX-31-22-1 (પાર્કિંગ-મિક્સડ)	ત્રણ વર્ષના સમયગાળા માટે અમદાવાદ ડિવિઝનના **વિસનગર રેલવે સ્ટેશન** ખાતે યુનિફાઈડ પાર્કિંગ પ્લોટ-1 અને 2 કુલ વિસ્તાર 1362 ચોરસ મીટર માપ ના પ્લોટ માં પે એન્ડ પાર્ક કાર્યના વ્યવસ્થાપન માટે કોન્ટ્રાક્ટ.	18-08-2023 11:00-12:00 કલાકે	03 વર્ષ
AA/5	Parking-ADI-NRD-MX-32-22-1 (પાર્કિંગ-મિક્સડ)	ત્રણ વર્ષના સમયગાળા માટે અમદાવાદ ડિવિઝનના **નરોડા રેલવે સ્ટેશન** ખાતે 360 ચોરસ મીટર માપ ના પ્લોટ માં પે એન્ડ પાર્ક કાર્યના વ્યવસ્થાપન માટે કોન્ટ્રાક્ટ.	18-08-2023 11:00-12:10 કલાકે	03 વર્ષ
AA/6	Parking-ADI-CLDY-MX-18-22-1 (પાર્કિંગ-મિક્સડ)	ત્રણ વર્ષના સમયગાળા માટે અમદાવાદ ડિવિઝનના **ચાંદલોડિયા (A-પેનલ) રેલવે સ્ટેશન** ખાતે 770 ચોરસ મીટર માપ ના પ્લોટ માં પે એન્ડ પાર્ક કાર્યના વ્યવસ્થાપન માટે કોન્ટ્રાક્ટ.	18-08-2023 11:00-12:20 કલાકે	03 વર્ષ
AA/7	Parking-ADI-PNU-MX-7-22-2 (પાર્કિંગ-મિક્સડ)	ત્રણ વર્ષના સમયગાળા માટે અમદાવાદ ડિવિઝનના **પાલનપુર રેલવે સ્ટેશન** ખાતે યુનિફાઈડ પાર્કિંગ પ્લોટ-1 અને 2 કુલ વિસ્તાર 2974 ચોરસ માપ ના પ્લોટ માં પે એન્ડ પાર્ક કાર્યના વ્યવસ્થાપન માટે કોન્ટ્રાક્ટ.	18-08-2023 11:00-12:30 કલાકે	03 વર્ષ
AA/8	Parking-ADI-SDGM-MX-36-23-1 (પાર્કિંગ-મિક્સડ)	ત્રણ વર્ષના સમયગાળા માટે અમદાવાદ ડિવિઝનના **સરદારગ્રામ રેલવે સ્ટેશન** ખાતે 868.4 ચોરસ મીટર માપ ના પ્લોટ માં પે એન્ડ પાર્ક કાર્યના વ્યવસ્થાપન માટે કોન્ટ્રાક્ટ.	18-08-2023 11:00-12:40 કલાકે	03 વર્ષ

ADI-124
અમને લાઇક કરો: facebook.com/WesternRly • અમને ફોલો કરો: twitter.com/WesternRly

વર્લ્ડ કપ માટે ડચ ટીમ વહેલી ભારત આવી જશે

બેંગલોર, આઈસીસી વન-ડે ક્રિકેટ વર્લ્ડ કપ માટે પોતાની તૈયારીને વેગ મળી રહે તે હેતુથી નેધરલેન્ડ્સની ટીમ આ વખતે વહેલી ભારત આવી જશે અને કેટલીક પ્રેક્ટિસ મેચો રમશે. ડચ ટીમ સપ્ટેમ્બરના બીજા સપ્તાહમાં જ ભારત આવી પહોંચે તેવી શક્યતા છે. વર્લ્ડકપનો પ્રારંભ ૫ ઓક્ટોબરથી થનારો છે. મેચની તારીખ અને સ્થળ જેવી મેચની વિગતો અંગે હજી પ્રક્રિયા ચાલી રહી છે અને તેમાં ફેરફારની શક્યતા રહેલી છે પરંતુ નેધરલેન્ડ્સને આ અગાઉ કેટલીક વોર્મ અપ મેચ પણ રમવાની છે. જેની તારીખો આઈસીસી અને બીસીસીઆઈ નક્કી કરશે. નેધરલેન્ડ્સ ક્રિકેટ એસોસિયેશનના અધિકારીએ જણાવ્યું હતું કે અમે થોડા દિવસ વહેલા ભારત આવનારા છીએ. અમે બેંગલોરમાં કેટલીક મેચો રમીશું અને ત્યાર બાદ સત્તાવાર વોર્મ અપ મેચમાં રમીશું.

ગયા મહિને વર્લ્ડ કપ ક્વોલિફાયરમાં રમ્યા બાદ અમે કોઈ સ્પર્ધાત્મક ક્રિકેટમાં રમ્યા નથી. બેંગલોરમાં પ્રેક્ટિસ મેચો રમ્યા બાદ નેધરલેન્ડ્સની ટીમ હૈદરાબાદ અથવા તો ત્રિવેન્દ્રમનો પ્રવાસ કરશે જ્યાં તેમને સત્તાવાર વોર્મ અપ મેચ રમવાની છે. જોકે હૈદરાબાદ તેમના માટે પ્રાથમિકતા રહેશે કેમ કે ત્યાં જ તેમને વર્લ્ડ કપની પોતાની બે પ્રારંભિક મેચ રમવાની છે. છઠ્ઠી ઓક્ટોબરે નેધરલેન્ડ્સ તેના વર્લ્ડ કપ અભિયાનનો પ્રારંભ પાકિસ્તાન સામે હૈદરાબાદમાં રમીને કરશે.

પશ્ચિમ રેલવે – અમદાવાદ ડિવિઝન

ઈ-ઓક્શન આમંત્રિત સૂચના

ઓક્શન કેટલોગ નં. Pay-Use-ADI-23 — કેટલોગ પહેલે થી તા.02/08/2023 ના 16:43 કલાકે IREPS પર પ્રકાશિત થયેલ છે

અનું. નં.	લોટ નં./કેટેગરી	વિગત	ઓક્શન તારીખ અને સમય	કોન્ટ્રાક્ટ સમયગાળો
AA/1	PnU-ADI-SID-Toi-7-22-2 (પે એન્ડ યુઝ - ટોયલેટ્સ)	ત્રણ વર્ષના સમયગાળા માટે અમદાવાદ ડિવિઝનના **સિધ્ધપુર રેલવે સ્ટેશન** ખાતે પે એન્ડ યુઝ ના આધારે નોન-ડિલક્ષ ટાઈપ ટોયલેટ્સ ના સંચાલન અને જાળવણીના વ્યવસ્થાપન માટેનો કોન્ટ્રાક્ટ.	18-08-2023 13:00-13:30 કલાકે	03 વર્ષ
AA/2	PnU-ADI-UJA-Toi-6-22-2 (પે એન્ડ યુઝ - ટોયલેટ્સ)	ત્રણ વર્ષના સમયગાળા માટે અમદાવાદ ડિવિઝનના **ઊંઝા રેલવે સ્ટેશન** ખાતે પે એન્ડ યુઝ ના આધારે નોન-ડિલક્ષ ટાઈપ ટોયલેટ્સ ના સંચાલન અને જાળવણીના વ્યવસ્થાપન માટેનો કોન્ટ્રાક્ટ.	18-08-2023 13:00-13:40 કલાકે	03 વર્ષ
AA/3	PnU-ADI-PTN-Toi-4-22-2 (પે એન્ડ યુઝ - ટોયલેટ્સ)	ત્રણ વર્ષના સમયગાળા માટે અમદાવાદ ડિવિઝનના **પાટણ રેલવે સ્ટેશન** ખાતે પે એન્ડ યુઝ ના આધારે નોન-ડિલક્ષ ટાઈપ ટોયલેટ્સ ના સંચાલન અને જાળવણીના વ્યવસ્થાપન માટેનો કોન્ટ્રાક્ટ.	18-08-2023 13:00-13:50 કલાકે	03 વર્ષ
AA/4	PnU-ADI-VG-Toi-3-22-2 (પે એન્ડ યુઝ - ટોયલેટ્સ)	ત્રણ વર્ષના સમયગાળા માટે અમદાવાદ ડિવિઝનના **વિરમગામ રેલવે સ્ટેશન** ખાતે પે એન્ડ યુઝ ના આધારે નોન-ડિલક્ષ ટાઈપ ટોયલેટ્સ ના સંચાલન અને જાળવણીના વ્યવસ્થાપન માટેનો કોન્ટ્રાક્ટ.	18-08-2023 13:00-14:00 કલાકે	03 વર્ષ
AA/5	PnU-ADI-BHUJ-Toi-9-22-2 (પે એન્ડ યુઝ - ટોયલેટ્સ)	ત્રણ વર્ષના સમયગાળા માટે અમદાવાદ ડિવિઝનના **ન્યુ ભુજ રેલવે સ્ટેશન (સ્ટેશન બિલ્ડીંગની અંદર)** ખાતે પે એન્ડ યુઝ ના આધારે નોન-ડિલક્ષ ટાઈપ ટોયલેટ્સ ના સંચાલન અને જાળવણીના વ્યવસ્થાપન માટેનો કોન્ટ્રાક્ટ.	18-08-2023 13:00-14:10 કલાકે	03 વર્ષ
AA/6	PnU-ADI-MAN-Toi-10-22-2 (પે એન્ડ યુઝ - ટોયલેટ્સ)	ત્રણ વર્ષના સમયગાળા માટે અમદાવાદ ડિવિઝનના **મણીનગર રેલવે સ્ટેશન** ખાતે પે એન્ડ યુઝ ના આધારે નોન-ડિલક્ષ ટાઈપ ટોયલેટ્સ ના સંચાલન અને જાળવણીના વ્યવસ્થાપન માટેનો કોન્ટ્રાક્ટ.	18-08-2023 13:00-14:20 કલાકે	03 વર્ષ
AA/8	PnU-ADI-NRD-Toi-16-23-1 (પે એન્ડ યુઝ - ટોયલેટ્સ)	ત્રણ વર્ષના સમયગાળા માટે અમદાવાદ ડિવિઝનના **નરોડા રેલવે સ્ટેશન બિલ્ડીંગની પાછળના સર્ક્યુલેટીંગ વિસ્તાર** ખાતે પે એન્ડ યુઝ ના આધારે નોન-ડિલક્ષ ટાઈપ ટોયલેટ્સ ના સંચાલન અને જાળવણીના વ્યવસ્થાપન માટેનો કોન્ટ્રાક્ટ.	18-08-2023 13:00-14:40 કલાકે	03 વર્ષ
AA/9	PnU-ADI-KLL-Toi-5-22-2 (પે એન્ડ યુઝ - ટોયલેટ્સ)	ત્રણ વર્ષના સમયગાળા માટે અમદાવાદ ડિવિઝનના **કલોલ રેલવે સ્ટેશન** ખાતે પે એન્ડ યુઝ ના આધારે નોન-ડિલક્ષ ટાઈપ ટોયલેટ્સ ના સંચાલન અને જાળવણીના વ્યવસ્થાપન માટેનો કોન્ટ્રાક્ટ.	18-08-2023 13:00-14:50 કલાકે	03 વર્ષ

ADI-125
અમને લાઇક કરો: facebook.com/WesternRly • અમને ફોલો કરો: twitter.com/WesternRly

SAR AUTO PRODUCTS LIMITED
Regd. Office : 50-E BHAKTINAGAR INDS ESTATE,RAJKOT 360 001
CIN: L34100GJ1987PLC010088
Website: www.sarautoproductsltd.com, **Email:** sapl@sarautoproductsltd.com

Extract of Unaudited Financial Result for the quarter ended on 30th June, 2023
(Rs.In Lacs except per share data)

Sr. No.	Particulars	Quarter Ended 30-Jun-23 (Unaudited)	Quarter Ended 31-Mar-23 (Audited)	Quarter Ended 30-Jun-22 (Unaudited)	Year Ended 31-Mar-23 (Audited)
1	Total Income from Operations (net)	377.99	367.67	208.18	1,160.68
2	Net Profit/Loss for the period before Tax, Exceptional and Extra Ordinary Items	30.83	(3.61)	12.89	89.81
3	Net Profit/Loss for the period before Tax after Exceptional and Extra Ordinary Items	30.83	(3.61)	12.89	89.81
4	Net Profit/Loss for the period after tax (after Extraordinary Items)	30.83	(31.64)	12.89	61.78
5	Total Comprehensive Income for the period	30.12	(30.91)	12.89	62.49
6	Equity Share Capital	476.47	476.47	476.47	476.47
7	Reserves (excluding Revaluation Reserves) as shown in the Audited Balance Sheet of the Previous year				1,097.93
8	Earning Per share (In Rs.)				
	(of Rs. 10/- each)				
	Basic:	0.65	(0.66)	0.27	1.30
	Diluted:	0.65	(0.66)	0.27	1.30

Note :
a) The above is an extract of the detailed format of Quarterly Financial Results filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing and Other Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the Quarterly Financial Results are available on the websites of the Stock Exchange(s) and the listed entity.
b) The impact on net profit / loss, total comprehensive income or any other relevant financial item(s) due to change(s) in accounting policies shall be disclosed by means of a footnote.
c) # - Exceptional and/or Extraordinary items adjusted in the Statement of Profit and Loss in accordance with Ind-AS Rules / AS Rules, whichever is applicable.

For and on behalf of Board of Director,
Ramesh D. Virani
Chairman & Managing Director
DIN : 00313236

Place: Rajkot
Date: 10th August, 2023

સાંકેતિક કબ્જા નોટીસ

ICICI Bank | શાખાનું સરનામું : આઈસીઆઈસીઆઈ બેંક લિ.,ઓફિસ નં.૨૦૧-બી, બીજો માળ, રોડ નં.૧ પ્લોટ નં.બી૩, વાઈફાઈ આઈટી પાર્ક, વાગલે ઈન્ડસ્ટ્રિયલ એસ્ટેટ, થાણે, મહારાષ્ટ્ર -૪૦૦૬૦૪

આથી સિક્યુરીટાઈઝેશન રિકંસ્ટ્રક્શન ફાઈનાન્સ એસેટ એન્ડ એનફોર્સમેન્ટ ઓફ સિક્યુરિટી ઓફ ઈન્ટરેસ્ટ એક્ટ, ૨૦૦૨ અને સિક્યુરિટી ઈન્ટરેસ્ટ એન્ફોર્સમેન્ટ ૨૦૦૨ની કલમ ૧૩ (૧૨) તેની સાથે અનુચ્છેદ ૩ સાથે વાંચતા મળેલી સત્તાની રૂએ અહી નીચે સહી કરનાર આઈસીઆઈસીઆઈ બેંક લિમિટેડના સત્તાવાર અધિકારીએ નીચે જણાવેલ લોકોને માંગણા નોટીસ આપી છે. આ નોટીસ આપ્યાથી ૬૦ દિવસની અંદર અહીં દર્શાવેલા નાણા ભરી જવા જણાવવામાં આવે છે. કરજદારો નાણા ચૂકવવામાં નિષ્ફળ ગયા છે. આથી કરજદારો અને સામાન્ય જનતાની જાણ માટે નીચે જણાવેલા અધિકૃત અધિકારીએ અહી જણાવેલી મિલ્કતનો સાંકેતિક કબ્જો લીધો છે જે કલમ ૧૩ (૪) અનુચ્છેદ ૮ સાથે વાંચતા મળેલી સત્તાની રૂએ કાર્યવાહી કરી છે. કરજદારો અને સામાન્ય જનતાને આથી ચેતવણી આપવામાં આવે છે કે આઈસીઆઈસીઆઈ બેંક લીમીટેડ પાસે આ મિલ્કત ટાંચમાં હોય કરજદારોએ અને સામાન્ય જનતાએ ટાંચમાં લીધેલ મિલ્કતો સાથે કોઈ પણ પ્રકારનો વ્યવહાર કરવો નહીં.

ક્રમ નં.	દેવાદારોનું નામ / લોનનો ખાતા નંબર	મિલકતોની વિગતો / પ્રતિકાત્મક કબ્જાની તારીખ	ડિમાન્ડ નોટીસની તારીખ/ડિમાન્ડ નોટીસમાંની રકમ(રૂ)	શાખાનું નામ
૧	રાજપુત દક્ષેશ અને રાજપુત મેઘનાબેન દક્ષેશભાઈ LBBRD00005511151	ઓફિસ નં.૫,(સાઈટ મુજબ પહેલો માળ),(મંજુર પ્લાન મુજબ ગ્રાઉન્ડ ફ્લોર), ક્રિષ્ના કોમ્પલેક્ષ, કલ્પતરૂ એપાર્ટમેન્ટ, નવા કોઠી રોડ, કોઠી ચાર રસ્તા પાસે, રાઓપુરા, સી.એસ.નં.૪૨/૧,૪૨/૨,૪૨/૩, વડોદરા-૩૯૦૦૦૧/ ઓગષ્ટ ૦૫, ૨૦૨૩	એપ્રિલ ૦૪, ૨૦૨૩ રૂ. ૨૮,૮૭,૮૪૩.૦૦/-	વડોદરા
૨	અલકાબેન રાજેશકુમાર ગોલાવિયા અને રાજેશકુમાર મગનભાઈ ગોલાવિયા LBBRD00002266359	ઓફિસ નં.૨૦૨, બીજો માળ, સ્ટેટસ કોમ્પલેક્ષ, આઈસીઆઈસીઆઈ બેંક સામે, કારેલી બાગ, આર.એસ. નં.૧૪, ૧૫/૧, ૨૨, ૪૦ અને ૪૨, સી.ટી.એસ.નં.૩, વોર્ડ નં.૪, ટી.પી.એસ.નં.૯, પ્લોટ નં.૫૯, હિસ્સા નં.૨૮, વડોદરા - ૩૯૦૦૧૮ / ઓગષ્ટ ૦૫, ૨૦૨૩	માર્ચ ૨૪, ૨૦૨૩ રૂ. ૧૩,૩૪,૩૩૧.૬૬/-	વડોદરા
૩	સંજિતકુમાર મુખોપાધ્યાય અને શાંતિ મુખર્જી LBBRD00002377179	ફ્લેટ નં.૪૦૮, ટાવર લાભ, શ્રીમ સાતત્ય, નિલમ ઓરિયન્સ પાસે, શ્રીમ સૃષ્ટિ પાસે, પ્રથમ ઉપવન, સન ફાર્મા રોડ ખાતે આવેલ, વડોદરા-૩૯૦૦૧૨/ ઓગષ્ટ ૦૫, ૨૦૨૩	એપ્રિલ ૦૯, ૨૦૨૩ રૂ. ૯,૫૫,૬૭૯.૯૩	વડોદરા

ઉપર જણાવેલા કરજદાર(રો)/જામીનદાર(રો)અહી બાકી નાણાં પરત કરી જવા માટે ૩૦ દિવસની નોટીસ આપવામાં આવેલ છે, જો નાણાં પરત કરવામાં નહીં આવે તો સિક્યુરિટી ઈન્ટરેસ્ટ (એન્ફોર્સમેન્ટ) રૂલ- ૨૦૦૨ની કલમ ૮ અને ૯ નીજોગવાઈ મુજબ જામીન તરીકે મુકેલી મિલ્કતો આ નોટીસ પ્રસિદ્ધ થયાનાં ૩૦ દિવસ બાદ વેચી દેવામાં આવશે.

તારીખ : ઓગષ્ટ ૧૦, ૨૦૨૩
સ્થળ : વડોદરા

અધિકૃત અધિકારી
આઈસીઆઈસીઆઈ બેંક લિમિટેડ