CA-17(44)/2022-23

24th May, 2022

The General Manager (MO) Bombay Stock Exchange Through BSE Listing Centre	The Asstt. Vice President National Stock Exchange of India Ltd. Through NEAPS

Sub: **Extract of Newspaper Publication of Audited Financial Results for the Quarter/Year ended 31st March, 2022**

Ref: **Regulation 33 of SEBI(Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015: (Security ID:SAIL).**

Dear Sir,

Please find attached copy of extract of newspaper publication of Audited Standalone and Consolidated Financial Results for the Quarter/Year ended 31st March, 2022, published in Financial Express (English) and Jansatta (Hindi) on 24th May, 2022. This is for your information and record.

Thanking you,

Yours faithfully,
For Steel Authority of India Limited

(M B Balakrishnan)
Company Secretary

Encl. As above.

CONSERVING CASH IS PRIORITY, SAYS CEO

Zomato's loss widens to ₹360 cr in March quarter, revenues rise

FE BUREAU
Bengaluru, May 23

FOOD TECH PLAYER Zomato on Monday reported a bigger consolidated loss of ₹360 crore for the March quarter compared with ₹131 crore in Q4FY21. Revenues, however, jumped a strong 75% year-on-year to ₹1,212 crore.

The net cash used for operating activities was lower at ₹693 crore than the ₹1,018 crore reported in the corresponding period last year.

Founder and CEO Deepinder Goyal said conserving cash is a priority right now and the company is being aggressive about it. Zomato currently has restricted cash of around ₹12,200 crore.

The company's CFO Akshant Goyal said the reduction in losses will be driven by improvement in contribution margin of the food delivery business and also operating leverage playing out "as our revenue is growing faster than our fixed costs".

The company said in a stock exchange filing that the average monthly transacting customers were at an all-time high of 15.7 million in Q4FY22, growing from 15.3 million in the December quarter. Likewise, the average monthly active restaurant partners and delivery partners were at all-time highs as well, it added.

The company's gross order value for the food delivery business grew 6% sequentially and 77% y-o-y to ₹5,850 crore in Q4FY22. This was driven by healthy growth in order volumes while the average order value remained stable, the company said.

CEO Goyal conceded that there was some stress on availability of delivery partners in the current quarter in select large cities since the last week of April. "We think this is short-term in nature as the post-Covid economic recovery has brought jobs back in cities and we lost some delivery partners to such jobs," he said. The workforce which migrated to hometowns (or villages) during the first Covid wave hasn't yet come back to the cities, thus hampering the acquisition of delivery partners, he added.

Deepinder Goyal also said the company currently has no plans for any more minority equity investments.

CFO Akshant Goyal said there was also no plan to raise any further capital at this stage. "We are well-funded to fuel all our growth plans in all our businesses."

On the Blinkit M&A deal, apart from a short-term loan of up to $150 million to fund the short-term capital requirements, the company said there is little to share at this point.

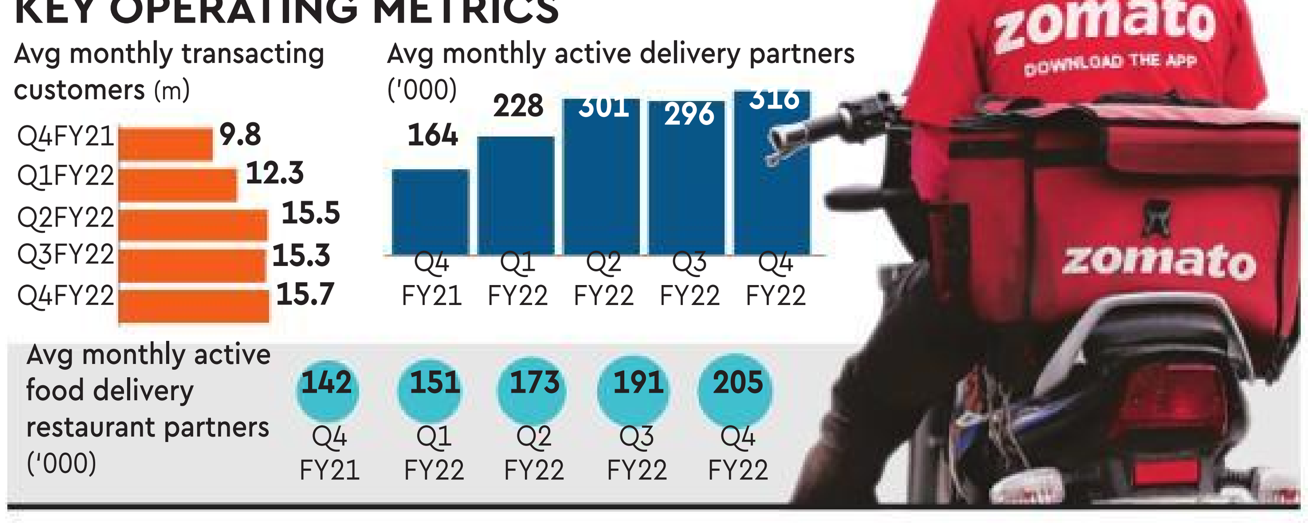
For quick commerce, the company had given an upper bound of $400-million investment for the next two years (CY22 and CY23) in the last quarterly letter. "As of now, we are on plan to stick to this outer limit. We are not planning to make any new minority investments as part of this $400-million outer limit," Akshant Goyal said.

Ahead of the results announcement on Monday, the stock closed 2% lower at ₹56.80.

ADJUSTED REVENUE

₹ crore	Q4FY21	Q1FY22	Q2FY22	Q3FY22	Q4FY22
Food delivery	750	1,030	1,250	1,200	1,280
Hyperpure (B2B supplies)	700	800	1,100	1,600	1,900
Others	900	500	600	700	600
Total	920	1,160	1,420	1,420	1,540
y-o-y % change	13	234	145	78	67

KEY OPERATING METRICS



Flight-ready Jet Airways recruits senior executives

RAJESH KURUP
Mumbai, May 23

JET AIRWAYS HAS made four top-level appointments as the airline prepares to take to the skies again, three years after it was grounded due to a financial crunch.

The full-service carrier is slated to start commercial operations in the third quarter of this calendar year.

The airline has roped in Prabh Sharan Singh as chief digital officer, HR Jagannath as vice-president (engineering), Mark Turner as vice-president (inflight product and services), and Vishesh Khanna as vice-president (sales, distribution and customer engagement). The new members will be joining the carrier between May and July.

Singh, currently senior vice-president at WNS Global Services, had earlier worked with Etihad Airways and Kingfisher Airlines. He will take charge from June 1.

Jagannath, who joined Jet on Monday, was most recently the chief executive officer of Air India Engineering Services, Air India's maintenance, repair and overhaul subsidiary. Mark Turner, who will take charge from June 15, had previously led Jet Airways' inflight services team between 2008 and 2011. Turner has more than 40 years of aviation experience and has held senior management positions at Gulf Air, Emirates, Qatar Airways and Fiji Airways.

Khanna joins the carrier from VFS Global, where he currently serves as business head of e-Visa. He has nearly 30 years of experience in the aviation and travel sectors, including Vistara. He will take charge in July. This follows a slew of senior appointments the carrier made earlier this year.

Earlier in March, the Jalan-Kalrock consortium, the successful resolution applicant of Jet Airways following its bankruptcy process, had appointed travel industry veteran Sanjiv Kapoor as the CEO, effective April 4. Days ahead of Kapoor's appointment, Jet Airways had roped in former Sri Lankan Airlines' CEO Vipula Gunatileka as its chief financial officer.

"This stellar team is deeply committed to bringing the 'joy of flying' back to the skies, and I am looking forward to working with them to create history," Kapoor said.

Last week, Jet received a revalidated Air Operator Certificate (AOC), the final step in the compliance process to check an airline's operational readiness, from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA).

TAKE-OFF SOON

- Prabh Sharan Singh has been named chief digital officer, while HR Jagannath is vice-president (engineering)
- Mark Turner named vice-president (in-flight product and services and Vishesh Khanna vice-president (sales, distribution and customer engagement)
- The full-service carrier is slated to start commercial operations in third quarter of this calendar year

Ambuja, ACC open offers from July 6-19

FE BUREAU
Mumbai, May 23

THE OPEN OFFERS for the public shareholders of ACC and Ambuja Cements, following the acquisition of Holcim Group's stake in the listed firms, will commence on July 6 and close on July 19.

The dates, subject to regulatory approvals including that of Sebi, are as per a tentative schedule. The exercise will be completed within 10 working days from the date of closure of the tendering period, as per notices issued on behalf of the Adani family.

On May 16, the Adani family, which had earlier signed definitive deals to acquire Holcim's stake in the latter's two listed Indian entities, has made an open offer to buy a 26% stake in the firms. The Adani Group, helmed by billionaire Gautam Adani, made offers of ₹385 a share for Ambuja Cements and ₹2,300 a share for ACC, it had said in two separate regulatory updates.

It intends to acquire up to 51.63 crore shares of Ambuja Cements, or 26% of its expanded share capital (total voting share capital), for ₹19,879.57 crore. For ACC, it has offered to acquire up to 4.89 crore public shares (or 26% of expanded share capital) for ₹11,259.97 crore, an update by ICICI Securities and Deutsche Equities India, the joint managers to the offer, had said.

The open offer pricing was at a 7% premium to Ambuja's and 9% to ACC's closing price on May 13. It's being made by Endeavour Trade and Investment, an SPV set up in Mauritius. Endeavour Trade and Investment is promoted by Acropolis Trade and Investment, which is controlled by certain members of the Adani family.

JSW Group to scale up e-comm venture, names CEO

FE BUREAU
Mumbai, May 23

SAJJAN JINDAL-LED JSW Group is planning to scale up its e-commerce venture, JSW One Platforms, and is in talks with various non-competing brands for partnering with the business.

The technology platform has two business divisions — JSW One MSME and JSW One Home (business-to-consumer venture) — and the group has already invested ₹250 crore in it.

At present, JSW One MSME (a business-to-business tech platform) has presence across southern and western regions and this would be scaled up to cover the entire country by the end of this fiscal. JSW One Home (business-to-customer venture), which currently has presence in some parts of south India, plans to scale up presence in south and western regions during the same period, sources close to the development said.

The names of the companies JSW Group is in talks with and the additional infusion of funds could not be immediately ascertained.

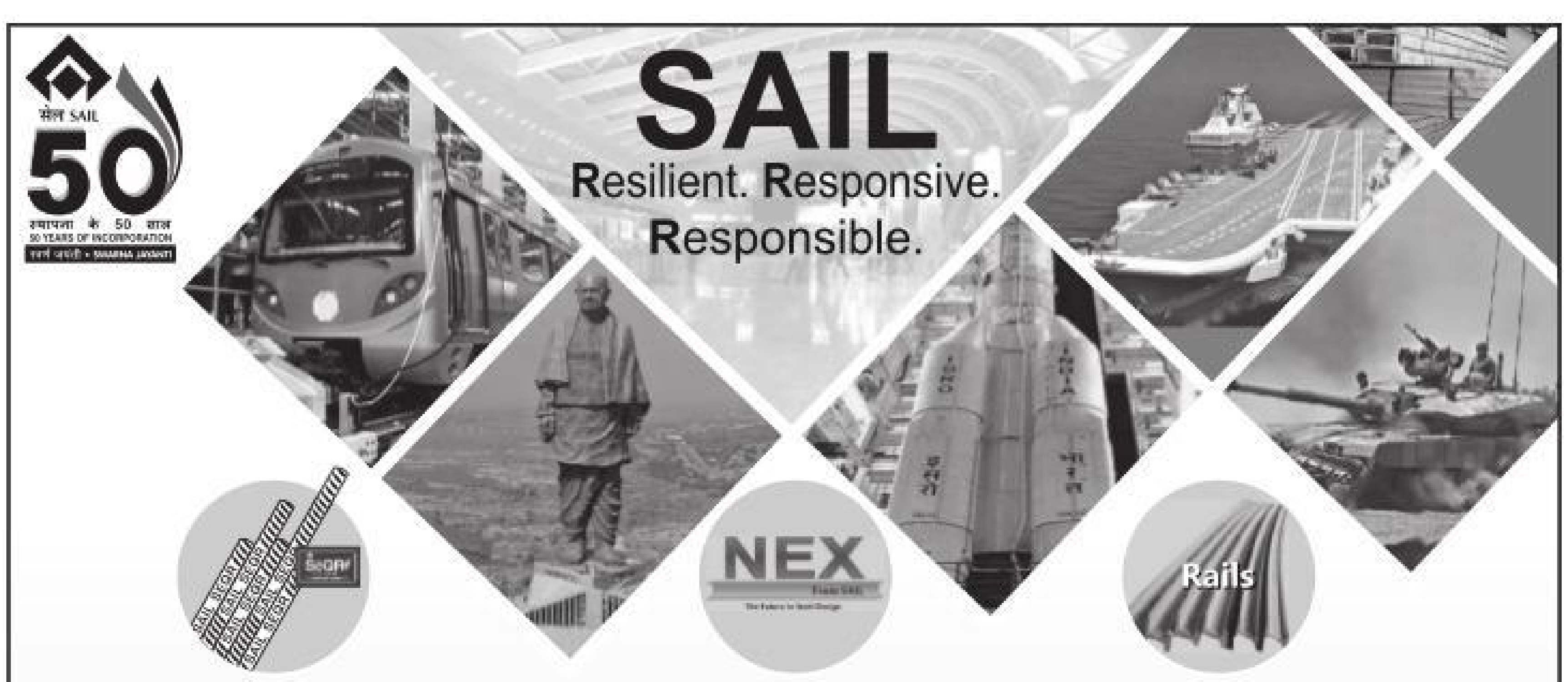
JSW One Home operates home studios and experience centres as part of its offline presence.

When contacted, a JSW Group spokesperson declined to comment.

Separately, JSW One Platforms on Monday appointed Gaurav Sachdeva as its CEO. Sachdeva joins the business-to-business platform from JSW Ventures, another group company. Prior to joining JSW Ventures in 2015, Sachdeva had worked with organisations such as Citibank, Bank of America and Infosys.

"JSW One Platforms adds depth to our understanding and connects with MSMEs across India. JSW One Platforms has been established with the vision to leverage our manufacturing and distribution strength in steel, cement and paints businesses to build a technology enabled one-stop-solution for the manufacturing and construction segments. I am confident that Sachdeva and his team will create the largest and most distinct technology business in India," Parth Jindal, director of JSW One Platforms, said.

Gaurav Sachdeva has been appointed the CEO of JSW One Platforms



Extract of Standalone Audited Financial Results for the Quarter and Year ended 31st March, 2022

(₹ Crore unless stated otherwise)

Sl. No.	Particulars	STANDALONE: Quarter ended 31st March, 2022 Audited	Quarter ended 31st December, 2021 Unaudited	Quarter ended 31st March, 2021 Audited	Year ended 31st March, 2022 Audited	Year ended 31st March, 2021 Audited
1	Total Income from Operations	30758.10	25245.92	23286.00	103473.32	69110.02
2	Net Profit / (Loss) for the period (before Tax and Exceptional items)	3199.45	2294.90	4774.90	16392.13	6820.60
3	Net Profit / (Loss) for the period before Tax (after Exceptional items)	3209.96	1930.98	4608.46	16038.72	6879.03
4	Net Profit / (Loss) for the period after Tax	2418.30	1443.10	3443.80	12015.04	3850.02
5	Total Comprehensive Income for the period [comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and other Comprehensive Income (after tax)]	2456.62	1313.40	3711.51	11950.59	4130.55
6	Paid-up Equity Share Capital (Face Value of ₹10/- each)	4130.53	4130.53	4130.53	4130.53	4130.53
7	Reserves excluding revaluation reserve				47886.61	39364.35
8	Securities Premium Account				235.10	235.10
9	Net Worth				52017.14	43494.88
10	Paid up Debt Capital/Outstanding Debt				17284.10	37676.58
11	Debt Equity Ratio				0.33	0.87
12	Earnings per equity share (of ₹10/- each) (not annualised)					
	1. Basic (₹)	5.85	3.49	8.34	29.09	9.32
	2. Diluted (₹)	5.85	3.49	8.34	29.09	9.32
13	Debenture Redemption Reserve				530.97	1084.15
14	Debt Service Coverage Ratio				1.53	0.36
15	Interest Service Coverage Ratio (Number of times)				9.56	2.86

Extract of Consolidated Audited Financial Results for the Quarter and Year ended 31st March, 2022

(₹ Crore unless stated otherwise)

Sl. No.	Particulars	CONSOLIDATED: Quarter ended 31st March, 2022 Audited	Quarter ended 31st December, 2021 Unaudited	Quarter ended 31st March, 2021 Audited	Year ended 31st March, 2022 Audited	Year ended 31st March, 2021 Audited
1	Total Income from Operations	30758.82	25246.99	23284.89	103476.84	69113.61
2	Net Profit / (Loss) for the period (before Tax and Exceptional items)	3268.46	2369.73	4827.41	16645.28	7147.22
3	Net Profit / (Loss) for the period before Tax (after Exceptional items)	3278.97	2005.81	4660.97	16291.87	7205.65
4	Net Profit / (Loss) for the period after Tax	2478.82	1528.54	3469.88	12243.47	4148.13
5	Total Comprehensive Income for the period [comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and other Comprehensive Income (after tax)]	2535.08	1394.84	3749.71	12233.79	4309.03
6	Paid-up Equity Share Capital (Face Value of ₹10/- each)	4130.53	4130.53	4130.53	4130.53	4130.53
7	Reserves excluding revaluation reserve				50081.15	41275.69
8	Earnings per equity share (of ₹10/- each) (not annualised)					
	1. Basic (₹)	6.00	3.70	8.40	29.64	10.04
	2. Diluted (₹)	6.00	3.70	8.40	29.64	10.04

Notes:
1) The above Financial Results have been reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Directors at their respective meetings held on 23rd May, 2022.
2) The above is an extract of the detailed format of Audited Financial Results for the Quarter and Year ended 31st March, 2022 filed with the Stock Exchanges under regulation 33 and 52 read with regulation 63 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of these Financial Results are available on the Stock Exchange websites of NSE and BSE at www.nseindia.com and www.bseindia.com respectively and under the Investor Relations section on the Company's website www.sail.co.in.
3) The Board of Directors has recommended final dividend @ ₹ 2.25 per equity share of ₹10 each i.e. 22.50% of the paid up share capital of the Company for the Financial Year 2021-22, subject to approval of shareholders in the ensuing Annual General Meeting of the Company.

Place : New Delhi
Date : 23rd May, 2022

For and on behalf of Board of Directors
Sd/-
(Soma Mondal)
Chairman

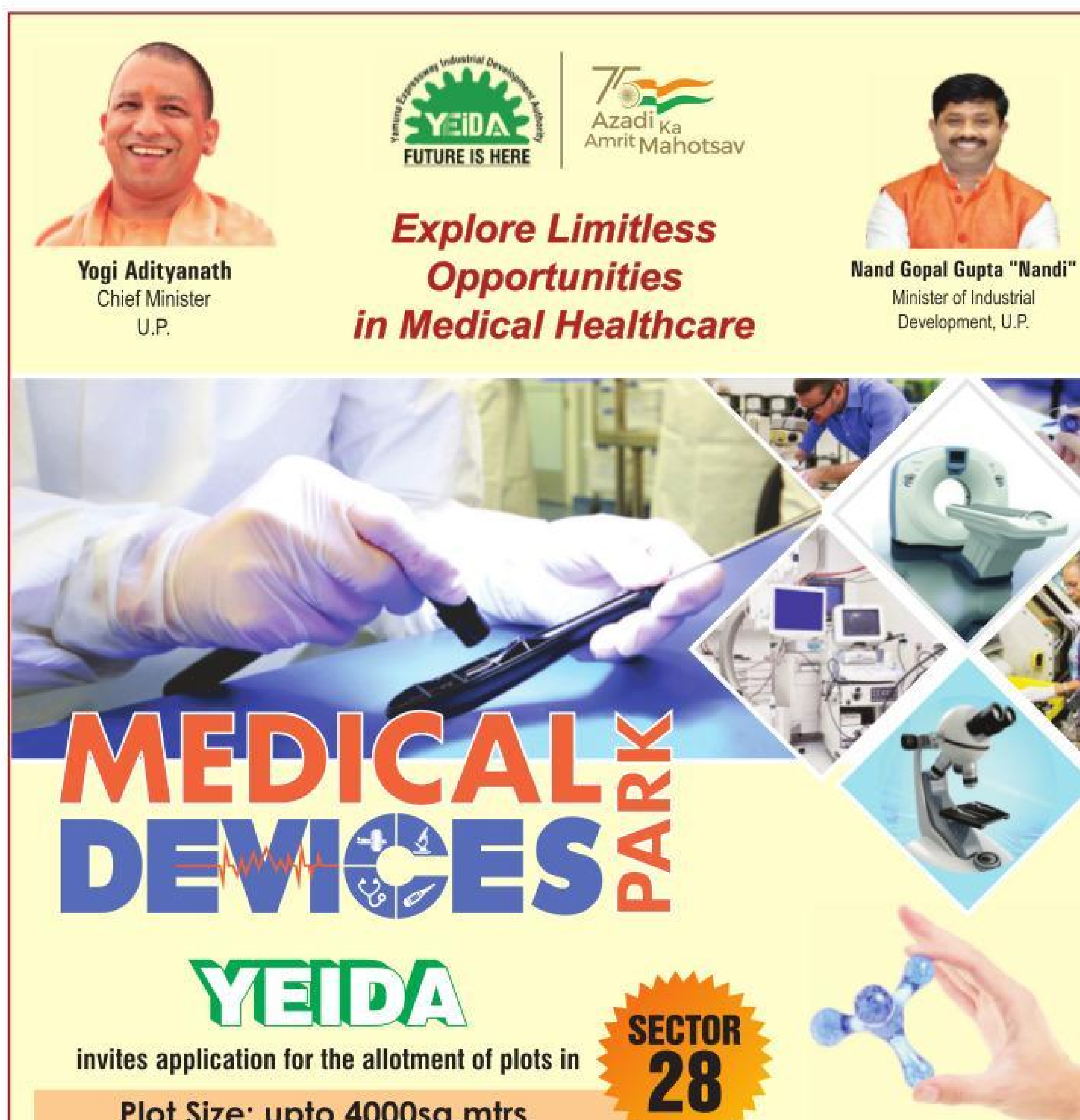
Buy SAIL SeQR TMT bar for a strong home at www.sailsteelonline.com

Azadi Ka Amrit Mahotsav

स्टील अथॉरिटी ऑफ इण्डिया लिमिटेड
STEEL AUTHORITY OF INDIA LIMITED
Registered office : Ispat Bhawan, Lodhi Road, New Delhi 110 003

@SAILsteelofficial
@SAILsteel
@steelauthority

CIN: L27109DL1973GO1006454, Tel: +91 11-24367481, Fax: +91-11 24367015, E-mail: investor.relation@sail.in, Website: www.sail.co.in



Scheme Code: YEA/IND-MDP(2022)-01

SCHEME OPENS: 23.05.2022

SCHEME CLOSES: 22.06.2022

DATE OF DRAW 07.07.2022

METRO CONNECTIVITY TO NOIDA INTERNATIONAL AIRPORT PROPOSED | NOIDA INTERNATIONAL AIRPORT | EASTERN PERIPHERAL EXPRESSWAY CONNECTIVITY WITH YAMUNA EXPRESSWAY | YEIDA INTERNATIONAL FILM CITY | DEDICATED MSME PARK, APPAREL PARK, HANDICRAFT ODOP PARK, TOY PARK, MEDICAL DEVICE PARK | PROPOSED PRT SYSTEM

Exclusive Banking Partner ICICI Bank khayaal aapka

The application shall be submitted online through Single Window Portal Nivesh Mitra at: www.niveshmitra.up.nic.in

For more information, please refer to the brochure available on website: www.yamunaexpresswayauthority.com

YAMUNA EXPRESSWAY INDUSTRIAL DEVELOPMENT AUTHORITY
1st Floor, Commercial Complex, Block-P-02, Sector-Omega-1, Greater Noida 201308, Distt. Gautam Budh Nagar, U.P.,
Toll Free No.: 18001808296, E-mail: info.yeidamedicaldevicepark@gmail.com

आंधी-बारिश में कहीं पेड़ गिरे तो कहीं मकान, आठ घायल

जनसत्ता संवाददाता
नई दिल्ली, 23 मई।

राजधानी में हुई भारी बारिश और आंधी के बाद सोमवार को दिल्लीवासियों को भले ही भीषण गर्मी से फौरी तौर पर राहत मिली हो पर कई इलाकों में मकान गिरने और पेड़ के गिरने की वजह से लोगों को खासी दिक्कतें हुई। मकान गिरने से आठ लोग घायल हो गए, जबकि पेड़ गिरने से सुबह के वक्त यातायात प्रभावित हुआ। कई इलाकों में बिजली के खंभे गिरने से बिजली गुल होने की सूचना मिली।

दिल्ली दमकल विभाग के निदेशक अतुल गर्ग ने सोमवार को बताया कि ज्वालापुरी इलाके में मकान गिरने की सुबह करीब 5:51 बजे सूचना मिली थी।

यहां घायल देवानंद (54), पत्नी लक्ष्मी (48), और उनकी बेटी अनिष्का (18) का संजय गांधी अस्पताल में इलाज चल रहा है। वहीं शंकर रोड इलाके में भी मकान के ढहने की सूचना 6:28 बजे मिली थी।

इस हादसे में घायल ओम प्रकाश (52) और राजाराम (44) को राम मनोहर लोहिया अस्पताल में भर्ती करवाया गया। वहीं, मोती नगर में मकान गिरने की सूचना सुबह करीब 6:36 बजे मिली थी। यहां घायल प्रमोद (30), उनकी पत्नी रानी (25) और बेटा शिवा (5) को आचार्य भिक्षु अस्पताल में भर्ती करवाया गया। गोकुलपुरी में भी मकान गिरने की सूचना 6:05 बजे मिली थी। लेकिन वहां कोई घायल नहीं हुआ था।

यहां गिरे पेड़

निगम के अनुसार दक्षिण दिल्ली के न्यू मोतीबाग में एक पेड़ एक कार पर गिर गया। हालांकि कार सवार लोग बच गए। द्वारका सेक्टर-16, ककरौला, द्वारका सेक्टर-23, चाणक्य प्लेस, टगौर गार्डन, बेरी वाला बाग, जनकपुरी, मायापुरी, उत्तम नगर अलावा सफदरजंग एन्क्लेव, मालवीय नगर, खेल गांव समेत कई अन्य इलाकों में पेड़ के गिरने की सूचना मिली थी।

बिजली गुल

दिल्ली में बिजली वितरण करने वाली कंपनी टाटा पावर दिल्ली डिस्ट्रीब्यूशन लिमिटेड के प्रवक्ता ने बताया कि आंधी के साथ रुक-रुक कर हुई भारी बारिश के कारण बिजली नेटवर्क को नुकसान पहुंचा और बार-बार आपूर्ति प्रभावित हुई, जिस कारण सोमवार सुबह नरेला, बवाना, बादली, मंगोलपुरी, किराड़ी, शालीमार बाग, केशव पुरम और मोती नगर क्षेत्रों में बिजली आपूर्ति बाधित हुई है।

यहां सड़क पर हुआ जलभराव

यह मानसून की बारिश नहीं है फिर भी इसने सरकार और निगम के इंतजाम की पोल खोल दी। बारिश के बाद हुए जलभराव के कारण आइटीओ, डीएनडी, नरसिंहपुर-जयपुर रोड और एम्स के पास विभिन्न हिस्सों पर यातायात जाम हो गया। पुल प्रह्लादपुर अंडरपास, वसंत विहार में राव तुला राम फ्लाईओवर और अन्य क्षेत्रों में भी जलभराव होने की वजह से वाहनों की रफ्तार थम सी गई।

हवाई सेवा प्रभावित

दिल्ली हवाईअड्डे प्रशासन की ओर से ट्वीट कर जानकारी दी गई कि खराब मौसम के कारण दिल्ली हवाईअड्डे पर उड़ान संचालन प्रभावित हुआ है। यात्रियों से अनुरोध किया गया कि वे अद्यतन उड़ान जानकारी के लिए संबंधित एयरलाइन से संपर्क करें। इंडिगो और विस्तारा जैसी विभिन्न एयरलाइन ने भी लोगों को हवाईअड्डे आने-जाने के लिए अतिरिक्त समय लेकर चलने की सलाह दी।

'अनुबंध न होने से सामाजिक कार्य का बंद होना सही नहीं'

नई दिल्ली, 23 मई। दिल्ली हाई कोर्ट ने यहां के सभी सरकारी स्कूलों में छात्राओं के लिए सैनिटरी नैपकिन की सुविधा तत्काल बहाल करने के अनुरोध वाली जनहित याचिका पर दिल्ली सरकार से सोमवार को जवाब मांगा और कहा कि एक सामाजिक कार्य का केवल अनुबंध न होने के कारण बंद होना सही नहीं है। दिल्ली सरकार के वकील संतोष कुमार त्रिपाठी ने कार्यवाहक मुख्य न्यायाधीश विपिन सांघी की अध्यक्षता वाली पीठ को बताया कि इस सुविधा को जनवरी 2021 से बंद कर दिया गया था। गर्मियों की छुट्टी के बाद स्कूलों के फिर से खुलने के बाद इसके शुरू होने की संभावना है क्योंकि ताजा निविदा पहले ही निकाली जा चुकी है और जल्द ही इसके अंतिम रूप दिए जाने की संभावना है। पीठ में न्यायमूर्ति सचिन दत्ता भी शामिल थे। **(जसं)**

रेल विकास निगम लिमिटेड
Rail Vikas Nigam Limited
(A Government of India Enterprise)

पंजीकृत कार्यालय: पहली मंजिल, अगस्त क्रांति भवन, भीकाजी कामा प्लेस, आर के पुरम, नई दिल्ली, दक्षिणी दिल्ली- 110066
सीआईएन: L74999DL2003GOI118633
ईमेल: investors@rvnl.org, वेबसाइट:www.rvnl.org
फोन नंबर: 011-26738299, फैक्स: 011-26182957

सूचना

एतद्द्वारा सेबी (सूचीकरण दायित्व और प्रकटीकरण आवश्यकताएँ) विनियम, 2015 ('सूचीकरण विनियम') के विनियम 47 के साथ पठित विनियम 29, 33 के अनुसार सूचना दी जाती है कि कंपनी के निदेशक मंडल की बैठक **सोमवार, 30 मई, 2022** को आयोजित की जाएगी, अन्य बातों के साथ-साथ, चौथी तिमाही (चौथी) और **31 मार्च, 2022 को समाप्त वर्ष के लिए कंपनी के लेखापरीक्षित वित्तीय परिणामों** (एकल और समेकित) पर विचार करना, अनुमोदन करना और रिकॉर्ड में लेना और **अंतिम लाभांश**, यदि कोई हो, की सिफारिश करना, वित्तीय वर्ष 2021-22 वार्षिक आम बैठक (एजीएम) में शेयरधारकों के अनुमोदन के अधीन।
"नामित व्यक्तियों और उनके निकट संबंधियों द्वारा व्यापार को विनियमित करने और रिपोर्ट करने के लिए आरवीएनएल आचार संहिता" के अनुसार, ट्रेडिंग विंडो बंद करने की अवधि **1 अप्रैल, 2022** से शुरू हो गई है और **30 मई, 2022** को वित्तीय परिणाम सार्वजनिक होने के 48 घंटे बाद समाप्त होगी।
यह सूचना कंपनी की वेबसाइट **www.rvnl.org** और स्टॉक एक्सचेंजों की वेबसाइट पर भी उपलब्ध है जहां कंपनी के शेयर **www.bseindia.com** और **www.nseindia.com** पर सूचीबद्ध हैं।

कृते रेल विकास निगम लिमिटेड
हस्ता/-
कल्पना दुबे
कम्पनी सचिव एवं अनुपालन अधिकारी

स्थान : नई दिल्ली
दिनांक : 23.05.2022

31 मार्च, 2022 को समाप्त तिमाही/वर्ष के अंकेक्षित एकल वित्तीय परिणाम का सार

(₹ करोड़ में जब तक कुछ और न बताया जाये)

क्र. सं.	विवरण	एकल				
		समाप्त तिमाही			समाप्त वर्ष	
		31 मार्च, 2022 अंकेक्षित	31 दिसंबर, 2021 अनंकेक्षित	31 मार्च, 2021 अंकेक्षित	31 मार्च, 2022 अंकेक्षित	31 मार्च, 2021 अंकेक्षित
1	प्रचालनों से कुल आय	30758.10	25245.92	23286.00	103473.32	69110.02
2	अवधि के लिए शुद्ध लाभ/(हानि) (कर और अपवादात्मक मदों के पूर्व)	3199.45	2294.90	4774.90	16392.13	6820.60
3	अवधि के लिए कर पूर्व शुद्ध लाभ/(हानि) (अपवादात्मक मदों के पश्चात)	3209.96	1930.98	4608.46	16038.72	6879.03
4	अवधि के लिए कर पश्चात शुद्ध लाभ/(हानि)	2418.30	1443.10	3443.80	12015.04	3850.02
5	अवधि के लिए कुल व्यापक आय /(हानि) (इसमें अवधि के लिए लाभ/ (हानि) (कर पश्चात) एवं अन्य व्यापक आय (कर पश्चात) शामिल है)	2456.62	1313.40	3711.51	11950.59	4130.55
6	चुकता इक्विटी शेयर पूंजी (अंकित मूल्य ₹ 10/- प्रत्येक)	4130.53	4130.53	4130.53	4130.53	4130.53
7	आरक्षित पूर्ण मूल्यांकन आरक्षित छोड़कर				47886.61	39364.35
8	प्रतिभूति प्रीमियम खाता				235.10	235.10
9	शुद्ध मूल्य				52017.14	43494.88
10	चुकता ऋण पूंजी/बकाया ऋण				17284.10	37676.58
11	ऋण इक्विटी अनुपात				0.33	0.87
12	अर्जन प्रति शेयर (₹ 10/- प्रत्येक) (वार्षिकी नहीं)					
	1. मूलभूत (₹)	5.85	3.49	8.34	29.09	9.32
	2. डाइल्यूटेड (₹)	5.85	3.49	8.34	29.09	9.32
13	डिबेंचर रिडेम्पशन रिजर्व				530.97	1084.15
14	कर्ज सेवा कवरेज अनुपात				1.53	0.36
15	ब्याज सेवा कवरेज अनुपात (संख्या)				9.56	2.86

31 मार्च, 2022 को समाप्त तिमाही/वर्ष के अंकेक्षित समेकित वित्तीय परिणाम का सार

(₹ करोड़ में जब तक कुछ और न बताया जाये)

क्र. सं.	विवरण	समेकित				
		समाप्त तिमाही			समाप्त वर्ष	
		31 मार्च, 2022 अंकेक्षित	31 दिसंबर, 2021 अनंकेक्षित	31 मार्च, 2021 अंकेक्षित	31 मार्च, 2022 अंकेक्षित	31 मार्च, 2021 अंकेक्षित
1	प्रचालनों से कुल आय	30758.82	25246.99	23284.89	103476.84	69113.61
2	अवधि के लिए शुद्ध लाभ/(हानि) (कर और अपवादात्मक मदों के पूर्व)	3268.46	2369.73	4827.41	16645.28	7147.22
3	अवधि के लिए कर पूर्व शुद्ध लाभ/(हानि)(अपवादात्मक मदों के पश्चात)	3278.97	2005.81	4660.97	16291.87	7205.65
4	अवधि के लिए कर पश्चात शुद्ध लाभ/(हानि)	2478.82	1528.54	3469.88	12243.47	4148.13
5	अवधि के लिए कुल व्यापक आय/(हानि) (इसमें अवधि के लिए लाभ/(हानि) (कर पश्चात) एवं अन्य व्यापक आय (कर पश्चात) शामिल है)	2535.08	1394.84	3749.71	12233.79	4309.03
6	चुकता इक्विटी शेयर पूंजी (अंकित मूल्य ₹ 10/- प्रत्येक)	4130.53	4130.53	4130.53	4130.53	4130.53
7	आरक्षित पूर्ण मूल्यांकन आरक्षित छोड़कर				50081.15	41275.69
8	अर्जन प्रति शेयर (₹ 10/- प्रत्येक) (वार्षिकी नहीं)					
	1. मूलभूत (₹)	6.00	3.70	8.40	29.64	10.04
	2. डाइल्यूटेड (₹)	6.00	3.70	8.40	29.64	10.04

टिप्पणी

1. इन वित्तीय परिणामों की समीक्षा ऑडिट समिति द्वारा की गयी है और 23 मई, 2022 को आयोजित संबंधित बैठकों में निदेशक मंडल द्वारा स्वीकृत किये गए हैं।
2. उपरोक्त 31 मार्च, 2022 को समाप्त तिमाही और वर्ष के लिए अंकेक्षित वित्तीय परिणामों के विस्तृत प्रारूप का एक उद्धरण है, जिसे सेबी (सूचीबद्धता दायित्व और प्रकटीकरण आवश्यकताएं) विनियम, 2015 के विनियम 63 के साथ पठित विनियमन 33 और 52 के तहत स्टॉक एक्सचेंजों में दायर किया गया है। इन वित्तीय परिणामों का पूर्ण प्रारूप एनएसई और बीसई की स्टॉक एक्सचेंज वेबसाईटो क्रमशः **www.nseindia.com** एवं **www.bseindia.com** तथा कंपनी की वेबसाइट **www.sail.co.in** पर निवेश संबंध अनुभाग के अंतरगर्त उपलब्ध है।
3. निदेशक मंडल ने वित्तीय वर्ष 2021-22 के लिए कंपनी की चुकता शेयर पूंजी पर ₹10 प्रति इक्विटी शेयर पर ₹2.25 यानि कंपनी की चुकता शेयर पूंजी पर 22.50% की दर से अंतिम लाभांश की सिफारिश की है, जो आगामी वार्षिक आम बैठक में शेयरधारकों के अनुमोदन के अधीन है।

कृते एवं निदेशक मंडल की ओर से
हस्ता/-
(सोमा मंडल)
अध्यक्ष

स्थान : नई दिल्ली
दिनांक : 23 मई, 2022

मजबूत घर के लिए सेल SeQR टीएमटी बार www.sailsteelonline.com पर खरीदें

आज़ादी का अमृत महोत्सव
स्टील अथॉरिटी ऑफ इण्डिया लिमिटेड
STEEL AUTHORITY OF INDIA LIMITED
Registered office : Ispat Bhawan, Lodhi Road, New Delhi 110 003
@SAILsteelofficial
@SAILsteel
@steelauthority
CIN: L27109DL1973GO1006454, Tel: +91 11-24367481, Fax: +91-11 24367015, E-mail: investor.relation@sail.in, Website: www.sail.co.in

Azadi Ka Amrit Mahotsav

THANK YOU

Shri Narendra Modi

Hon'ble Prime Minister of India

for taking multiple measures for providing relief from the high prices of steel & plastic amongst others.

- The Govt of India has waived customs duty on import of raw material & intermediaries used by the steel industry, which will help lower the cost for the domestic industry.
- Duty on import of raw materials used in the plastic industry has also been reduced to lower the cost of domestic manufacturing.
- All this will help in the reduction of cost of final products.

SMEV welcomes measures taken to benefit the common man as well as the MSMEs

SMEV
SOCIETY of MANUFACTURERS of ELECTRIC VEHICLES
www.smev.in

www.readwhere.com