



इंडियन रेलवे फाइनेंस कॉर्पोरेशन लिमिटेड

(भारत सरकार का उपक्रम) (सी आई एन : L65910DL1986GOI026363)

पंजीकृत कार्यालय : रूम नं. 1316 & 1349, तीसरी मंजिल, दि अशोक, डिप्लोमैटिक एन्क्लेव 50-बी, चाणक्यपुरी, नई दिल्ली-110021

दूरभाष : 011-24100385

INDIAN RAILWAY FINANCE CORPORATION LTD.

(A Government of India Enterprise) (CIN : L65910DL1986GOI026363)

Regd. Office : Room Nos. 1316 – 1349, 3rd Floor, The Ashok, Diplomatic Enclave:- 50-B, Chanakyapuri, New Delhi 110021

Phone : 011-24100385, E-mail : info@irfc.nic.in, Website : www.irfc.nic.in

No: IRFC/SE/2021-22/41

30th September, 2021

National Stock Exchange of India Limited Listing department, Exchange Plaza, Bandra- Kurla Complex, Bandra (E) Mumbai- 400 051	BSE Limited Listing Dept / Dept of Corporate Services, PJ Towers, Dalal Street, Mumbai -400 001
Scrip Symbol: IRFC	Scrip Code: 543257

Sub: Newspaper Publication- Regulation 47 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015

Sir/ Madam,

Pursuant to Regulation 47 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 as amended from time to time, please find enclosed copies of newspaper publication in English and regional (Hindi) newspaper(s), publishing the Chairman's Speech at 34th AGM of IRFC Limited held on 29.09.2021.

This is submitted for your information and record.

Thanking You,

For Indian Railway Finance Corporation Limited

(Vijay Babul Shirode)

Company Secretary & Compliance Officer



Enclosure: As Above



POISED FOR TOMORROW: CONTRIBUTING TO THE VISION OF 'ATMANIRBHAR BHARAT'

Chairman's Speech at the 34th Annual General Meeting held on 29th September, 2021



Shri Amitabh Banerjee
Chairman & Managing Director

Dear Shareholders,

The past financial year will be remembered for many decades to come as one, that has severely affected humankind and changed our way of life. I extend my sincerest condolences to those who have lost their loved ones. Over the course of the last fiscal, Indian Railway Finance Corporation Limited (IRFC) too has faced a challenging business environment. Owing to the rapid outbreak of COVID-19 in FY20 and the subsequent second wave witnessed in FY21, economic volatility continued. Amidst difficulties, our people have demonstrated tremendous strength of character and I am extremely proud of their resilience, dedication and perseverance. We will, therefore, look back at the year not so much for the challenges they posed but, for the measures and solutions we have adopted to cope with them.

ECONOMIC OVERVIEW

The Indian economy has undergone a period of uncertainty during the year under review, mostly on account of the devastating Covid-19 pandemic. This has resulted in an economic contraction of 7.3% in FY21. As lockdowns and social distancing protocols continue to be implemented worldwide, business operations were negatively impacted and a steep decline in manufacturing output was noticed across industries. To offset the damage, governments and central banks have extended their support in the form of supportive monetary policies and fiscal measures that helped to stimulate recovery and provided much needed liquidity protection for businesses.

The Indian government along with the Reserve Bank of India announced a stimulus package to revive the economy towards the beginning of financial year 2021. It included measures such as:

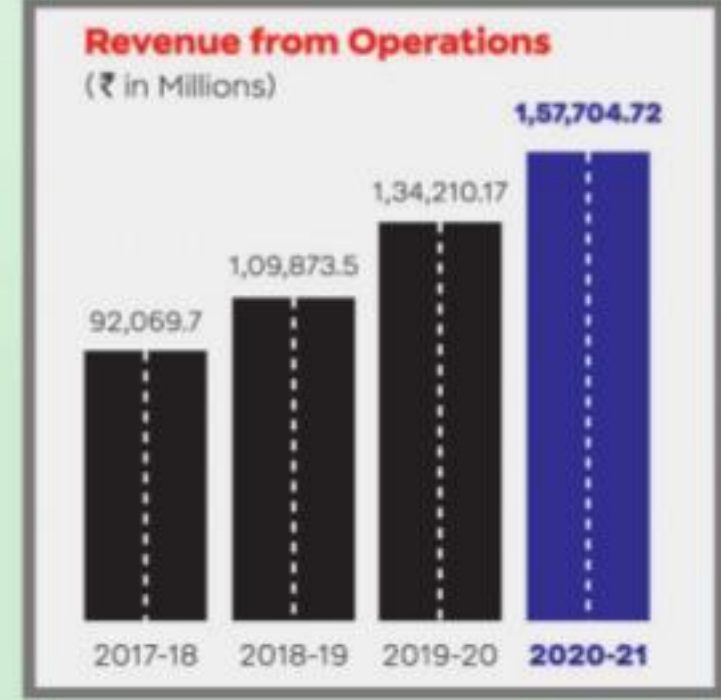
- a) Production Linked Incentive (PLI) scheme, worth up to ₹1.46 lakh crore for 10 key sectors, in a bid to boost India's manufacturing capabilities and

- b) Emergency Credit Line Guarantee Scheme (ECLGS) to provide liquidity support to 26 stressed sectors by providing collateral free and 100% guaranteed loans
- c) Reduction in repo rates
- d) Monetary help through direct account transfers to economically weaker sections.

These initiatives have helped to propagate modest economic growth in FY 2020-21, supporting a recovery after the pandemic.

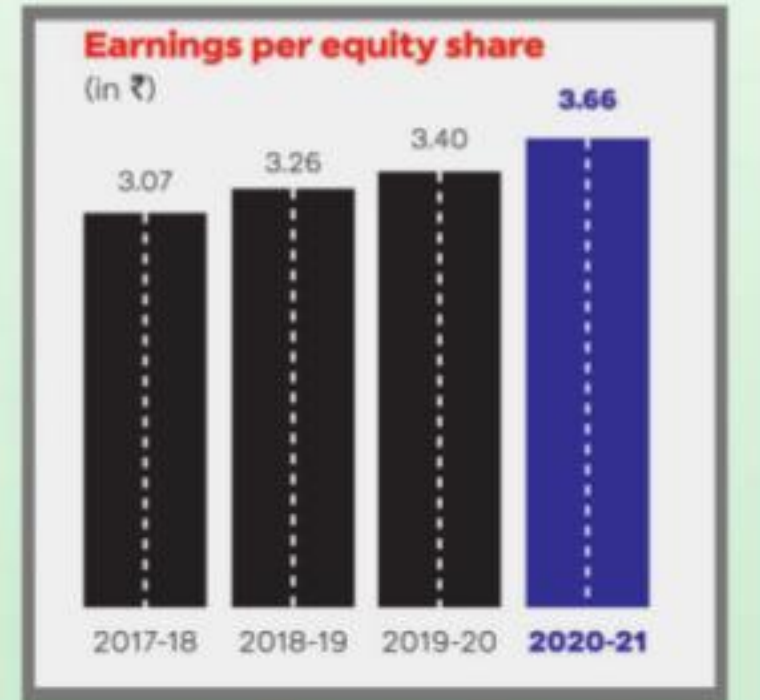
OPERATIONAL HIGHLIGHTS

IRFC reported a stellar performance during the year under review, with all-time high revenue and profits. The net profit for FY21 stood at ₹4,416.13 crore, an increase of 38.34% against ₹3,192.09 crore in the last fiscal. The total revenue from operations grew by 17.51%, year-on-year, amounting to ₹15,770.47 crore against ₹13,421.01 crore in the last fiscal year. Company declared interim dividend of ₹1,372.19 crore which works out to 31.07% of PAT for FY 2020-21.



Company's long-term domestic borrowing programme was awarded the highest credit rating of "CRISIL AAA/Stable", "[ICRA] AAA (Stable)" and "CARE AAA [Triple A]" by CRISIL, ICRA and CARE, respectively. Three international credit rating agencies – Standard & Poor's, Fitch and Moody's – have awarded "BBB- with Stable Outlook", "BBB- with Negative Outlook" and "Baa3 with Negative Outlook" ratings, respectively. IRFC has recorded a phenomenal 51% growth in annual disbursements, which increased from ₹70,471.96 crore in FY 20 to ₹1,04,369 crore in FY 21. The AUM for FY 21 stands at ₹3,60,079 crore, registering a year-on-year growth of 35.29%. The capital adequacy ratio of IRFC continues to remain strong at 420.46% in FY21. The total Capital Outlay (Capital Expenditure) of MoR for the year 2020-21 was ₹1,55,161 crore out of which IRFC's disbursement against the same was significant at ₹1,04,369 crore, which constitutes 67.43% of total capital outlay for the year 2020-21.

As a responsible corporate citizen, your Company attaches high importance to activities related to Corporate Social Responsibility (CSR) and has strictly adhered to the relevant provisions of the Companies Act, 2013 in this regard. CSR Budget for the year 2020-21 was pegged at ₹61.23 crore, against which, the Company approved total 6 projects with total outlay of ₹61.28 crore, against which, the Company has disbursed a sum of ₹41.51 crore. A total sum of ₹30 crore has been contributed to PM CARES Fund. Equity shares got listed on 29th January, 2021 on BSE Limited and National Stock Exchange of India Limited. Initial Public Offerings (IPO) got an encouraging response from investors and was oversubscribed 3.8 times by QIB, 2.7 times by Non Institutional Investors and 3.7 times by Retail Investors leading to overall subscription of 3.5 times the issue size. It is the first time that a Public Sector Enterprise has provided allocation to anchor investors in an issue. Based on current market capitalisation of Company, it is in the list of top 500 listed companies as on 31st March 2021.



The company continues to raise funds at the most competitive rates, both from domestic as well as overseas financial markets and has helped to keep the cost of borrowing low.

INDIAN RAILWAYS SECTOR

The Indian Railways is a departmental undertaking of the Government of India, which owns and operates most of India's rail transport. The Indian Railways has the fourth largest railway system in the world, after the US, Russia and China. Recently, private participation in rail projects is being encouraged and the government has approved 'participative models for rail-connectivity and capacity augmented project's, allowing private ownership of certain segments of railways. The government has announced two key initiatives— operation of passenger trains by private players and redevelopment of railway stations across the country. According to Indian Railways, these projects

IPO LISTING CEREMONY



have the potential of attracting investments worth over US\$ 7.5 billion in the next five years. To boost rail infrastructure and make the Indian Railways network future ready, Indian Railways has identified 56 projects across the country, in various zones, to be completed by FY 21 and FY 22. Under the Union Budget 2021-22, the government allocated ₹1,10,054.64 crore to the Ministry of Railways. Indian manufacturers, under the 'Atmanirbhar Bharat' initiative, are being urged to build capacities to support the development of the country's first high-speed rail corridor connecting Ahmedabad and Mumbai. As part of the National Rail Plan 2030, Indian Railways is expected to create a future-ready railway system by 2030 to bring down logistics cost and as per Vision 2024



IRFC's USD 750 million notes Listing at India-IX, GIFT City

part of National Rail Plan 2030, ensure 100% electrification of broad gauge rail routes by 2024. I believe that the IRFC team will be sufficiently prepared to tackle any upcoming challenges and continue to adequately support the Indian Railways in its future endeavours. The ingenuity and expertise showcased by our team of highly talented individuals gives me immense confidence to be extremely optimistic about our future.

I would like to express my appreciation to our employees for an unmatched display of courage and dedication during these tough times. Going beyond short-term uncertainties, we remain focused on capitalising upcoming opportunities and are poised to benefit from the market recovery witnessed lately. I would like to extend my sincere gratitude to our customers, shareholders, suppliers, employees, lending institutions and the Government of India for their unabated trust, support and faith in our abilities.

Regards,
Sd/-
(Shri Amitabh Banerjee)
Chairman & Managing Director

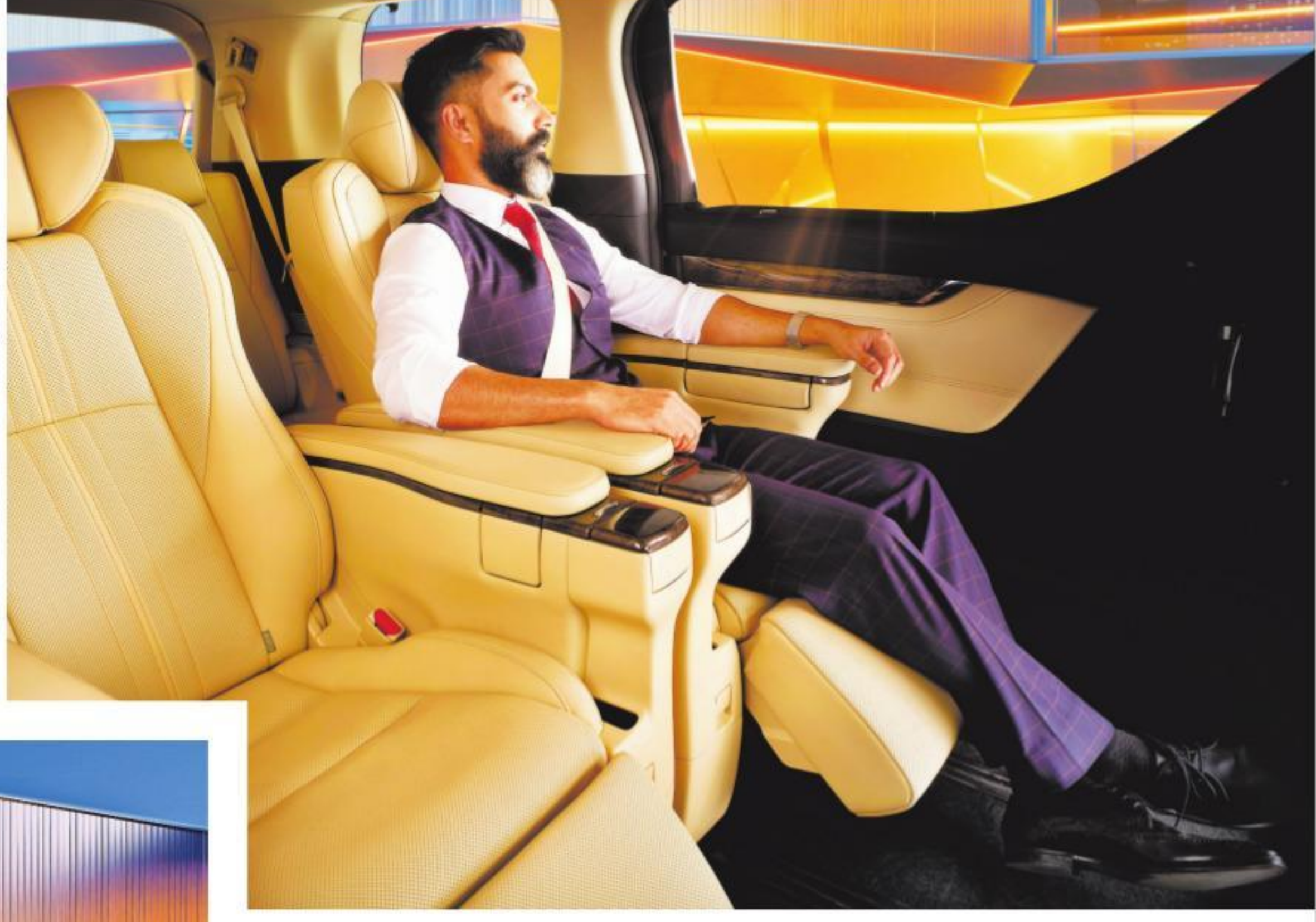
Dated: 29-09-2021
Place: New Delhi
DIN: 03315975

INDIAN RAILWAY FINANCE CORPORATION LIMITED
(A Govt. of India Enterprise)
CIN: L65910DL1986G01026363
Room Nos.1316-1349, 3rd Floor, The Ashoka, Diplomatic Enclave, 50-B, Chanakyapuri, New Delhi - 110021
Ph: 011-24000385, Web: www.irfc.nic.in
Email: investors@irfc.nic.in

Note: This does not purport to be a record of the proceedings of the Annual General Meeting

DESIGNED FOR LUXURY. BUILT FOR SUSTAINABLE MOBILITY.

THE NEW VELLFIRE



ATTRACTIVE EMI OF
₹77 777* /-



*Terms & Conditions apply

DELHI: Espirit Toyota (Mathura Road), Ph: 7290095001, 9654999635, 1800-103-5686, Galaxy Toyota (Moti Nagar), Ph: 011-41877777, 8448293658, Galaxy Toyota (Lajpat Nagar), Ph: 9599788513, 011-46577777, Galaxy Toyota (Shalimar Place), Ph: 9599788514, 011-40011111, Galaxy Toyota (Chattarpur), Ph: 9870191014, 011-66763666, Galaxy Toyota (Dwarka), Ph: 7838193193, 011-43477777, Uttam Toyota (Patparganj), Ph: 9810907071; **Faridabad:** Thirty Six Toyota (Main Mathura Road), Ph: 0129-4293636, 8800333636, 8800294568, **Gurugram:** MGF Toyota (MGF Mega City Mall, M.G.Road, Gurugram), Ph: 9910067020, 9818899964, 8527371515; MGF Toyota (Sec-50), Ph: 9810987328, 8527565522, 9999094369, Uttam Toyota (39 Milestone, Delhi-Jaipur Highway, NH-8), Ph: 9810907071; **Ghaziabad:** Uttam Toyota (Meerut Road), Ph: 9810907071; **Gr. Noida:** Espirit Toyota, Ph: 7290095001, 9654999635, 1800-103-5686; **Noida:** Uttam Toyota (Sec-63), Ph: 9810907071, Espirit Toyota (Sec-8), Ph: 7290095001, 9654999635, 1800-103-5686; **Palwal:** Thirty six Toyota (Delhi Mathura Road), Ph: 0129-4293636, 8800333636, 8800294568; **Rewari:** Uttam Toyota (511, Near Sector-3, South City bypass Road), Ph: 9810907071.

खबर कोना



रसेल वेस्टबुक लास एंजिलस में एनबीए लीग के दौरान फोटो खिचाने के दौरान हाथ हिलाते हुए।

डेंगू के कारण राष्ट्रीय टी-20 चैंपियनशिप से बाहर हफोज

कराची, 29 सितंबर (भाषा)।

पाकिस्तान के पूर्व कप्तान मोहम्मद हफोज डेंगू की चोट में आने के कारण राष्ट्रीय टी-20 क्रिकेट चैंपियनशिप से बाहर हो गए हैं और उनका युएई में अगले महीने होने वाले टी-20 विश्व कप में भी खेलना संदिग्ध है। अगले महीने 41 बरस के होने जा रहे हफोज लाहौर में अपने घर पर इलाज करा रहे हैं। अब देखा है कि 17 अक्टूबर से शुरू हो रहे टी-20 विश्व कप तक वह फिट हो पाते हैं या नहीं। स्थानीय डॉक्टर ने कहा, 'यह इस पर निर्भर करता है कि उनका संक्रमण कितना गंभीर है। इस बीमारी से बहुत कमजोरी आ जाती है और प्लेटलेट सामान्य होने में एक महीना लग जाता है।'

कमजोरियों को दूर करना ही हमारी मानसिकता : आमरे

नई दिल्ली, 29 सितंबर (भाषा)

दिल्ली कैपिटल्स के सहायक कोच प्रवीण आमरे ने बुधवार को कहा कि कोलकाता नाइट राइडर्स (केकेआर) के खिलाफ हार आंखें खोलने वाली है और उनकी टीम इंडियन प्रीमियर लीग के अंतिम चरण में अपनी कमजोरियों को दूर करने के लिए तैयार है।

आमरे ने कहा, 'जब आप हारते हो तो आगामी मैचों के लिए कमजोरियों को दूर करने का प्रयास करते हो और यही हमारी मानसिकता होनी चाहिए। प्रत्येक मैच महत्वपूर्ण है और प्रत्येक मैच में अपना शत प्रतिशत देंगे।' बल्लेबाजी के लिए मुश्किल हालात में दिल्ली ने नौ विकेट पर 127 रन बनाए लेकिन केकेआर ने 18.2 ओवर में ही लक्ष्य हासिल कर लिया।

दस मैचों में आठ जीत के साथ प्ले आफ में जगह लगभग पक्की कर चुकी ऋषभ पंत की अगुआई वाली दिल्ली की टीम को मंगलवार को शारजाह में कम स्कोर वाले मैच में केकेआर के खिलाफ तीन विकेट से शिकस्त झेलनी पड़ी।

दिल्ली का मध्यक्रम ध्वस्त हुआ जब टीम ने सिर्फ 15 रन पर चार विकेट गंवाए लेकिन कप्तान पंत अंतिम ओवर तक टिके रहे और रन आउट होने से पहले उन्होंने 39 रन बनाए। भारत के पूर्व टेस्ट बल्लेबाज आमरे ने कहा खिलाड़ियों ने जो जज्बा दिखाया उससे वह खुश हैं। उन्होंने कहा, 'मुश्किल हालात में ऋषभ पंत ने पारी के अंतिम ओवर तक खेला, जिसके कारण हम चुनौतीपूर्ण स्कोर खड़ा कर पाए।'

आमरे ने कहा, 'यहां तक कि गेंदबाजी करते हुए भी खिलाड़ियों ने कड़ी टक्कर दी और सुनिश्चित किया कि केकेआर के लिए लक्ष्य हासिल करना आसान नहीं हो।' मैच के सकारात्मक पक्षों पर आमरे ने कहा, 'आवेश खान ने शानदार गेंदबाजी की जबकि अक्षर पटेल ने भी काफी अच्छी गेंदबाजी की।' दिल्ली को अपने अगले मैच में शनिवार को शारजाह क्रिकेट मैदान पर मुंबई इंडियंस से भिड़ना है।

बेमेल मुकाबले में चेन्नई का सामना हैदराबाद से

शारजाह, 29 सितंबर (भाषा)।

प्लेऑफ की दौड़ से लगभग बाहर हो चुकी सनराइजर्स हैदराबाद का सामना गुरुवार को जब आईपीएल अंकतालिका में शीर्ष पर काबिज चेन्नई सुपर किंग्स से होगा तो वह पिछले मैच में मिली जीत की लय को बरकरार रखने के इरादे से उतरेगी। केन विलियमसन ने मोचों से अगुआई करके नाबाद अर्धशतक के साथ हैदराबाद को लगातार पांच हार के बाद जीत दिलाई।

सनराइजर्स ने दस मैचों में से आठ गंवाए हैं। सनराइजर्स टीम प्रबंधन का सबसे बड़ा फैसला आक्रामक सलामी बल्लेबाज डेविड वॉर्नर को बाहर करने का था जिन्होंने 24.37 की औसत से महज 181 रन बनाए हैं। इस बार दो बार वॉर्नर को बाहर रखा गया जिनकी कप्तानी में टीम ने 2016 में खिताब जीता था।

आइपीएल मैच

आरसीबी ने रॉयल्स को सात विकेट से हराया

दुर्ग, 29 सितंबर (भाषा)।

युजवेंद्र चहल और शाहबाज अहमद की स्पिन जोड़ी के दमदार प्रदर्शन से शानदार वापसी करने वाले रॉयल चैलेंजर्स बेंगलोर (आरसीबी) ने ग्लेन मैक्सवेल की नाबाद अर्धशतकीय पारी से बुधवार को यहां राजस्थान रॉयल्स को 17 गेंद शेष रहते हुए सात विकेट से हराकर इंडियन प्रीमियर लीग (आईपीएल) में तीसरे स्थान पर अपनी स्थिति मजबूत की।

आरसीबी के सामने 150 रन का लक्ष्य था और उसने 17.1 ओवर में तीन विकेट पर 153 रन बनाकर आसान जीत दर्ज की। मैक्सवेल ने 30 गेंदों पर छह चौकों और एक छक्के की मदद से नाबाद 50 रन बनाए। उन्होंने श्रीकर भरत (35 गेंदों पर 44 रन) के साथ तीसरे विकेट के लिए 69 रन की साझेदारी की। रॉयल्स ने 11 ओवर में 100 रन बना दिए थे लेकिन अंतिम नौ ओवरों में

वह केवल 49 रन ही बना सका। इस बीच उसने आठ विकेट गंवाए और उसकी टीम आखिर में नौ विकेट पर 149 रन तक ही पहुंच पाई। इविन लुईस (37 गेंदों पर 58 रन, पांच चौके, तीन छक्के) और यशस्वी जायसवाल (22 गेंदों पर 31 रन) ने पहले विकेट के लिए 77 रन जोड़कर रॉयल्स को अच्छी शुरुआत दिलाई थी।

चहल ने चार ओवर में 18 रन देकर दो जबकि शाहबाज ने दो ओवर में 10 रन देकर दो विकेट लिए। पिछले मैच में हैट्रिक लेने वाले हर्षल पटेल (34 रन देकर तीन) आखिरी ओवर में फिर से यह कमाल दिखाने के करीब पहुंचे थे। आरसीबी की यह 11 मैचों में सातवीं जीत है जिससे उसके 14 अंक हो गए हैं। वह तीसरे स्थान पर बना हुआ है। रॉयल्स को 11वें मैच में सातवीं हार का सामना करना पड़ा। वह आठ अंक साथ सातवें स्थान पर है और उसकी प्लेऑफ में पहुंचने की राह मुश्किल हो गई है।

कप्तान विराट कोहली (20 गेंदों पर 25) और देवदत्त पडिक्कल (17 गेंदों पर 22) ने शुरू में चौकों की झड़ी लगा दी, लेकिन ये दोनों अच्छी शुरुआत को बड़े स्कोर में नहीं बदल पाये। कोहली ने चारों चौके पहले दो ओवर में लगा दिए थे। वह सातवें ओवर में रन आउट होकर पवेलियन लौटे लेकिन आखिरी 10 गेंदों पर केवल सात रन बना पाए।

पडिक्कल आउट होने वाले पहले बल्लेबाज थे। वह जीवनदान का फायदा नहीं उठा पाए। मुस्ताफिजुर रहमान (20 रन देकर दो) ने उन्हें बोल्ट किया। पडिक्कल ने चार चौके लगाए। भरत और मैक्सवेल ने सहजता से बल्लेबाजी की। भरत ने 13वें ओवर में क्रिस मौरिस पर डीप स्क्वायर लेग पर पारी का पहला छक्का लगाकर स्कोर 100 रन के पार पहुंचाया, लेकिन वह अर्धशतक पूरा नहीं कर पाए और फाइन लेग पर आसान कैच देकर पवेलियन लौटे।

मुझे दिल का दौरा नहीं पड़ा था : इंजमाम

कराची, 29 सितंबर (भाषा)।

पाकिस्तान के पूर्व टेस्ट कप्तान इंजमाम उल हक ने इन खबरों को खारिज किया है कि उन्हें दिल का दौरा पड़ा था। उन्होंने कहा कि पेट खराब होने की वजह से कराए गए चेक अप के दौरान उन्हें दिल से जुड़े मामलों का पता चला।

इंजमाम ने अपने यूट्यूब चैनल पर कहा कि लोगों से मिल रहे संदेशों से वह अभिभूत हैं लेकिन उन्हें दिल का दौरा नहीं पड़ा था। पाकिस्तान के लिए 120 टेस्ट और 378 वनडे खेल चुके इंजमाम को सोमवार की रात निजी अस्पताल में भर्ती कराया गया था। उन्हें बेचैनी और सांस लेने में तकलीफ थी। इंजमाम ने कहा, 'मैंने ऐसी खबरें पढ़ी जिनमें लिखा था कि मुझे दिल का दौरा पड़ा है।'

पाक क्रिकेट



आत्मनिर्भर भारत के दृष्टि (विजन) में योगदान करते हुए : आने वाले कल की ओर अग्रसर

29 सितंबर, 2021 को आयोजित 34वीं वार्षिक आम बैठक में अध्यक्ष का संदेश



श्री अमिताभ बैनर्जी अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक

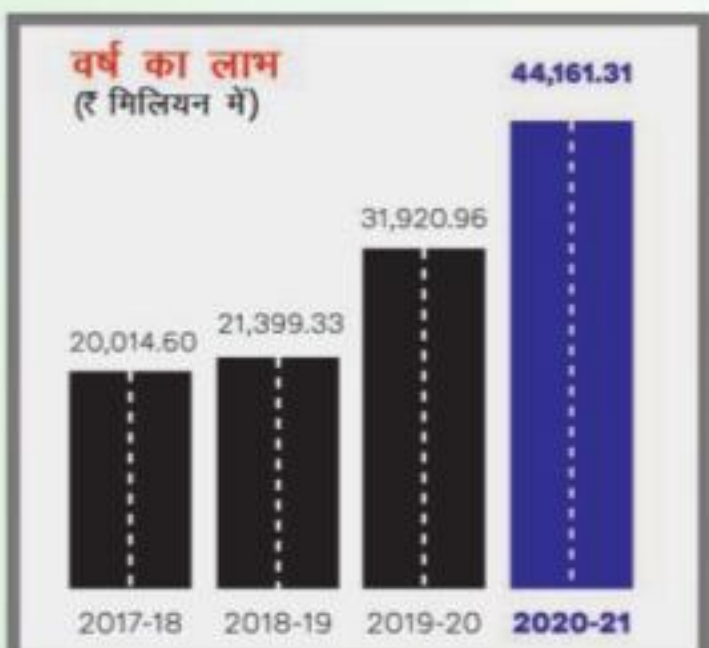
प्रिय शेयरधारकों,
पिछला वित्तीय वर्ष आने वाले कई दशकों तक एक विशेष वर्ष के रूप में याद किया जाता रहेगा, जिसमें मानव जाति को बुरी तरह से प्रभावित किया है और हमारे जीवन के तौर-तरीकों को बदल दिया है। मैं उन लोगों के प्रति अपनी गहरी संवेदना प्रकट करता हूँ जिन्होंने अपने श्रमदानों को बढ़ा दिया है। पिछले वित्त वर्ष के दौरान, भारतीय रेलवे वित्त निगम लिमिटेड (आईआरएफसी) को भी एक चुनौतीपूर्ण कारोबारी वातावरण का सामना करना पड़ा है। वित्त वर्ष 2020 में कोविड-19 के तेजी से फैलने और उसके बाद वित्त वर्ष 2021 में दूसरी गहरा आने के कारण, आर्थिक अस्थिरता जारी रही। ऐसी कठिनाइयों के बीच, हमारे लोगों ने व्यक्तित्व की जबरदस्त ताकत का प्रदर्शन किया है और मुझे उनके धैर्य, समर्पण और दृढ़ लगन पर बेहद गर्व है। इसलिए, हम इस वर्ष को पीछे मुड़कर देखेंगे, इसके द्वारा पेश की गई चुनौतियों के लिए नहीं, बल्कि उन उपायों और समाधानों के लिए जिन्हें हमने इसमें निपटने के लिए अपनाए हैं।

आर्थिक अवलोकन
समीक्षाधीन वर्ष के दौरान भारतीय अर्थव्यवस्था अनिश्चितता के दौर से गुजरी है, जिसका मुख्य कारण विनाशकारी कोविड-19 महामारी है। इसके परिणामस्वरूप वित्त वर्ष 2021 में 7.3% का आर्थिक संकुचन हुआ है। जैसा कि लॉकडाउन और सामाजिक दूरी प्रोटोकॉल दुनिया भर में लागू किए जा रहे हैं, व्यवसाय प्रचालन नकारात्मक रूप से प्रभावित हुआ और उद्योगों में विनिर्माण उत्पादन में भारी गिरावट देखी गई। नुकसान की भरपाई करने के लिए, सरकारों और केंद्रीय बैंकों ने सहायक मौद्रिक नीतियों और राजकोषीय उपायों के रूप में अपना समर्थन बढ़ाया, जिससे बचपूनी को प्रोत्साहित करने में मदद मिली और व्यवसायों के लिए अति आवश्यक तरलता सुरक्षा प्रदान की गई।

भारतीय रिजर्व बैंक के साथ भारत सरकार ने वित्तीय वर्ष 2021 की शुरुआत में अर्थव्यवस्था को पुनर्जीवी करने के लिए एक प्रस्तावित पैकेज की घोषणा की। इसमें निम्नलिखित उपाय शामिल थे:

- क) भारत की विनिर्माण क्षमताओं को बढ़ावा देने और निर्यात बढ़ाने के लिए 10 प्रमुख क्षेत्रों के लिए 1.46 लाख करोड़ रु तक की उत्पादन से जुड़ी प्रोत्साहन (पीएलआई) योजना
ख) 26 तनावग्रस्त क्षेत्रों को संचाधिक मुक्त और 100% गारंटीकृत

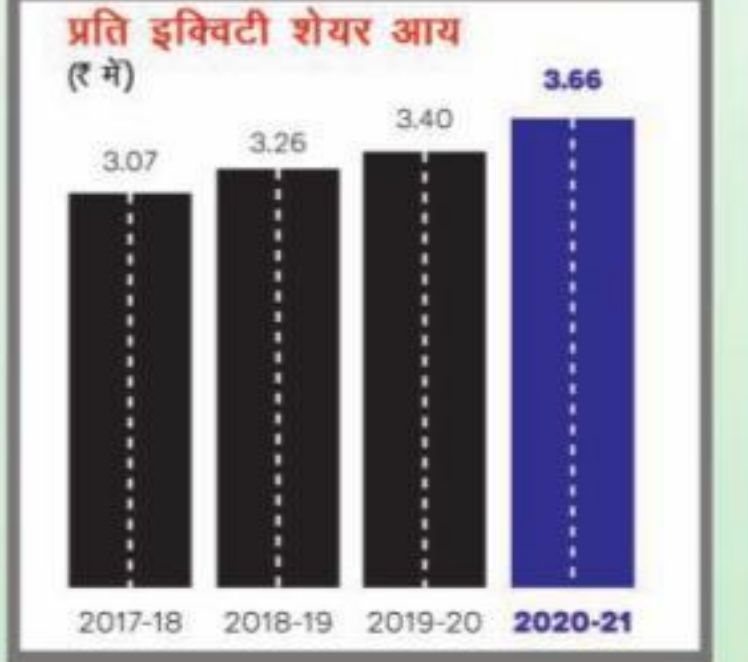
क्षम प्रदान करने तरलता सहायता प्रदान करने के लिए आपातकालीन क्रेडिट लाइन गारंटी योजना (ईसीएलबीएस)
ग) रेपो दरों में कमी
घ) आर्थिक रूप से कमजोर वर्गों को सीधे खाता हस्तांतरण के माध्यम से मौद्रिक सहायता।
इन पहलों ने वित्त वर्ष 2020-21 में संतुलित आर्थिक विकास को बढ़ावा देने में मदद की है, जिससे महामारी के बाद रिकवरी में मदद मिली है।
प्रचालनीय विशेषताएँ/ऑपरेशनल हाइलाइट्स
आईआरएफसी ने समीक्षाधीन वर्ष के दौरान सर्वकालिक उच्च राजस्व और मुनाफे के साथ एक शानदार प्रदर्शन की सूचना दी। वित्त वर्ष 2021 के लिए शुद्ध लाभ 4,416.13 करोड़ रु था, जो पिछले वित्त वर्ष के 3,192.09 करोड़ रु की तुलना में 38.34% की वृद्धि के साथ था। प्रचालनों से कुल राजस्व में वर्ष-दर-वर्ष 17.51% की वृद्धि हुई, जो पिछले वित्तीय वर्ष में 13,421.01 करोड़ रु की तुलना में 15,770.47 करोड़ रु थी। कंपनी ने 1,372.19 करोड़ रु का अंतरिम लाभांश घोषित किया जो वित्त वर्ष 2020-21 के लिए पीएटी का 31.07% है।



कंपनी के वीर्यकालिक धरेजु उधार कार्यक्रम को क्रियान्वित, आईसीआरए और केयर द्वारा क्रमशः "क्रिसिलएए/स्मिथर", "आईसीआरए/एएए (स्मिथर)" और "केयर एएए (ट्रिगलएए)" की उच्चतम क्रेडिट रेटिंग प्रदान की गई। तीन अंतरराष्ट्रीय क्रेडिट रेटिंग एजेंसियों - स्टैंडर्ड एंड पूअर्स, फिच और मूडीज - ने क्रमशः "बीबीबी-स्टेबल आउटलुक के साथ", "बीबीबी-नेगेटिव आउटलुक के साथ" और "बीएए 3 बिद नेगेटिव आउटलुक" रेटिंग से सम्मानित किया है। आईआरएफसी ने वार्षिक संवितरण में उल्लेखनीय 51% विकास दर्ज किया है, जो वित्तीय वर्ष 20 में 70,471.96 करोड़ रु से बढ़कर वित्तीय वर्ष 21 के लिए 1,04,369 करोड़ रु दर्ज हुआ है। वित्तीय वर्ष 21 के लिए एयूएम 3,60,079 करोड़ रु है जिसमें वर्ष दर वर्ष 35.29% की वृद्धि दर्ज हुई है। वित्त वर्ष 2021 में आईआरएफसी का पूंजी पर्यतिना अनुपात 420.46% पर मजबूत बना हुआ है। वर्ष 2020-21 के लिए रेल मंत्रालय का कुल पूंजीगत परिव्यय (पूंजीगत व्यय) 1,55,161 करोड़ रु था, जिसमें से आईआरएफसी का संवितरण 1,04,369 करोड़ रु पर महत्वपूर्ण था, जो वर्ष 2020-21 के लिए कुल पूंजी परिव्यय का 67.43% है।

एक जिम्मेदार कॉर्पोरेट नागरिक के रूप में, आपकी कंपनी कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर) में संबंधित गतिविधियों को अत्यधिक महत्व देती है और इस संबंध में कंपनी अधिनियम, 2013 के प्रासंगिक प्रावधानों का सख्ती से पालन करती है। वर्ष 2020-21 के लिए सीएसआर बजट में आंकी गई राशि 61.23 करोड़ रु थी, जिसमें संबंध में 61.28 करोड़ रु के कुल परिव्यय के साथ कंपनी ने कुल 6 परियोजनाओं को मंजूरी दी है, जिसके लिए कंपनी ने 41.51 करोड़ रु की राशि विवरित की। प्रधानमंत्री केयर फंड में कुल 30 करोड़ रु का योगदान दिया गया है।

डिजिटल शेयर 29 जनवरी, 2021 को बीएसई लिमिटेड और नेशनल स्टॉक एक्सचेंज ऑफ इंडिया लिमिटेड पर सूचीबद्ध हुए। प्रारंभिक सार्वजनिक पेशकश (इनिशियल पब्लिक ऑफरिंग-आईपीओ) को निवेशकों से उल्लासजनक प्रतिक्रिया मिली और ब्यूआरडी द्वारा 3.8 गुना, गैर-संस्थागत निवेशकों द्वारा 2.7 गुना और खुदरा निवेशकों द्वारा 3.7 गुना अत्यधिक/ओवरसब्सक्राइब किया गया, जिससे इश्यू साइज का 3.5 गुना समग्र अभिमान/सक्रियता हुआ। यह पहली बार है कि किसी सार्वजनिक क्षेत्र के उद्यम ने किसी निगम में एंकर निवेशकों को आबंटन प्रदान किया है। कंपनी के वर्तमान बाजार पूंजीकरण के आधार पर, यह 31 मार्च 2021 को शीर्ष 500 सूचीबद्ध कंपनियों की सूची में दर्ज है।



कंपनी धरेजु और विदेशी वित्तीय बाजारों दोनों से सबसे अधिक प्रतिस्पर्धी दरों पर धन जुटाना जारी रख रही है और इससे उधार लेने की लागत को कम रखने में मदद कर रही है।

भारतीय रेलवे क्षेत्र/सेक्टर

भारतीय रेलवे भारत सरकार का एक विभागीय उपक्रम है, जो भारत के अधिकांश रेल परिवहन का मालिक है और उसको प्रचालित करता है। अमेरिका, रूस और चीन के बाद भारतीय रेलवे के पास दुनिया की चौथी सबसे बड़ी रेलवे प्रणाली है। हाम ही में, रेल परियोजनाओं में निजी भागीदारी को प्रोत्साहित किया जा रहा है और सरकार ने 'रेल-कनेक्टिविटी और क्षमता संबंधित परियोजनाओं के लिए भागीदारी माहल' को मंजूरी दी है, जिससे रेलवे के कुछ निश्चित खंडों/क्षेत्रों को निजी स्वामित्व की अनुमति मिली है। सरकार ने दो प्रमुख पहलों की घोषणा की है- निजी प्रचालकों/मालिकों द्वारा यात्री ट्रेनों का प्रचालन और देश भर में रेलवे स्टेशनों का पुनर्विकास। भारतीय रेलवे के अनुसार, इन परियोजनाओं में अगले पांच वर्षों में 7.5 बिलियन अमेरिकी डॉलर से अधिक के निवेशों का आकर्षित करने की क्षमता है। रेल बुनियादी ढांचे को बढ़ावा दे और भारतीय रेलवे नेटवर्क को भविष्य के लिए तैयार करने के लिए, भारतीय रेलवे ने देश भर में, विभिन्न अंचलों में, 56 परियोजनाओं की पहचान की है, जिन्हें वित्त



आईपीओ लिस्टिंग समारोह

वर्ष 21 और वित्त वर्ष 22 तक पूरा किया जाना है। केंद्रीय बजट 2021-22 के तहत, सरकार ने 1,10,054.64 करोड़ रु रेल मंत्रालय को आबंटित किया है। भारतीय निर्माताओं, को आत्मनिर्भर भारत पहल के तहत, अहमदाबाद और मुंबई को जोड़ने वाले देश के पहले हार्ड-स्पीड रेल कॉरिडोर के विकास का समर्थन करने के लिए क्षमता निर्माण करने का आग्रह किया जा रहा है। राष्ट्रीय रेल योजना 2030 के हिस्से के रूप में, भारतीय रेलवे को 2030 तक रमद लागत को कम करने के लिए भविष्य के लिए तैयार रेलवे प्रणाली बनाने की उम्मीद है और राष्ट्रीय रेल योजना 2030 के विजन 2024 के भाग के अनुसार, वर्ष 2024 तक ब्रॉड गेज रेल मार्गों का 100% विद्युतीकरण सुनिश्चित करना है।



भारत-आईएनएक्स, गिफ्ट सिटी में आईआरएफसी के 75 करोड़ डॉलर के नोट सूचीबद्ध

मुझे विश्वास है कि आईआरएफसी टीम किसी भी आगामी चुनौतियों से निपटने के लिए पर्याप्त रूप से तैयार रहेगी और भारतीय रेलवे को उसके भविष्य के प्रयासों में पर्याप्त रूप से समर्थन देना जारी रखेगी। अत्यधिक प्रतिभाशाली व्यक्तियों की हमारी टीम द्वारा प्रदर्शित सरलता और विशेषज्ञता मुझे हमारे भविष्य के बारे में अत्यधिक आशावादी होने का अत्यधिक विश्वास दिलाती है।

मैं इन कठिन परिस्थितियों के दौरान साहस और समर्पण के बेजोड़ प्रदर्शन के लिए अपने कर्मचारियों की सराहना करता हूँ। अल्पकालिक अनिश्चितताओं से परे जाते हुए, हम आगामी अवसरों को मुनाने पर ध्यान केंद्रित करते हैं और हाल ही में देखे गए बाजार में सुधार से लाभ उठाने के लिए तैयार हैं। मैं अपने ग्राहकों, शेयरधारकों, आपूर्तिकर्ताओं, कर्मचारियों, कृष्ण देने वाली संस्थाओं और भारत सरकार को हमारी क्षमताओं में उनके अटूट विश्वास, समर्थन और विश्वास के लिए अपनी हार्दिक कृतज्ञता व्यक्त करता हूँ।

सादर

हस्ताक्षरित / - श्री अमिताभ बैनर्जी

दिनांक: 29-09-2021 अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक
स्थान: नई दिल्ली डीआईएन: 03315975

इंडियन रेलवे फाइनेंस कॉर्पोरेशन लिमिटेड
(भारत सरकार का उपक्रम)
CIN: L65910DL1986GOI026363
कमरा सं: 1316-1349, गीता फ्लोर, होटल वी अहोबक डिप्लोमैटिक एक्स्प्रेस, 50-वी, चाणक्यपुरी, नई दिल्ली-110021
फोन: 011-24100385, वेबसाइट: www.irfc.nic.in
ईमेल: investors@irfc.nic.in

नोट: यह वार्षिक आम बैठक के रिकॉर्ड हेतु नहीं है।

रजिस्ट्रेशन नं. डी.एल.-21047/03-05, आरएनआई नं. 42819/83, वर्ष 38, अंक 316 **हवाई शुल्क**: इफल-पांच रुपए, गुवाहाटी-चार रुपए, रायपुर-दो रुपए और पटना-एक रुपए।

दि इंडियन एक्सप्रेस प्राइवेट लिमिटेड के लिए आर. सी. मल्होत्रा द्वारा ए-8, सेक्टर 7, नोएडा-201301, गिला गीतम बुद्ध नगर (उत्तर प्रदेश) से मुद्रित और मेजनीन प्लोर, एक्सप्रेस बिल्डिंग, 9-10, बहादुर शाह जफर मार्ग, नई दिल्ली-110002 से प्रकाशित। फोन: (0120) 2470700/2470740, ई-मेल: edit.jansatta@expressindia.com, फैक्स: (0120) 2470753, 2470754, **बोर्ड अध्यक्ष: विवेक गोयनका, कार्यकारी संपादक: मुकुेश भारद्वाज**, *पीआरओ अधिनियम के तहत खबरों के चयन के जिम्मेवार। कारपीराइट: दि इंडियन एक्सप्रेस प्राइवेट लिमिटेड। सर्वाधिकार सुरक्षित। लिखित अनुमति लिए वगैर प्रकाशित सामग्री या उसके किसी अंश का प्रकाशन या प्रसारण नहीं किया जा सकता।

ED SUMMONS MAHA SENIOR OFFICIAL IN CASE RELATED TO EX-MINISTER ANIL DESHMUKH

NITISH COUNTERS HIS MANTRI, SAYS NOT GIVEN UP DEMAND FOR SPL CATEGORY TAG FOR BIHAR

Start A Conversation

FOI

Quite an improvement, I must say. He thought it was a typing error and changed "Celling on income-tax" to "Celling on income-tax"!

TO PARTICIPATE
Share a picture of the above cartoon on your Facebook, Twitter, Instagram or LinkedIn handle with #TheTrustOfIndia and your comment on why this RK Laxman cartoon is still relevant today.



India set to take part in SCO anti-terror exercise in Pak

Delhi Believes Participation in Next Week's Drill Won't Dilute Its Stand

Sachin Parashar
@timesgroup.com

New Delhi: India is likely to send a three-member team to participate in a Shanghai Cooperation Organisation (SCO) anti-terror exercise in Pakistan next week, TOI has learnt. The Pabli anti-terror Exercise 2021 is being held at Pabli in Pakistan's Nowshera district from October 3 under the aegis of SCO Regional Anti-Terrorist Structure (RATS) which seeks to promote counter-terror cooperation between SCO member-states.



A glimpse of the 6th edition of SCO Peaceful Mission exercise at Orenburg in Russia. India along with China and Pakistan took part in the SCO peace mission counter-terrorism drill that ended this month

The government believes its participation in the exercise, an SCO event, will not in any way dilute its position that Pakistan continues to promote cross-border terrorism. India's presence though will be seen as a sign of the importance it attaches to the role of the central Asia-focused regional bloc in security-related issues, especially in Afghanistan.

With Iran too joining the group, comprising Russia, India, China, Pakistan and four central Asian countries as full members, SCO is likely to play a key role in the efforts for a political and diplomatic solution to the situation in Afghanistan. India was apparently the last country to confirm its participation in the exercise which was announced in March this year following a meeting of the council of RATS in Tashkent. In line with the SCO protocol, Pakistan had invited all member-states, including India, for the exercise which doesn't involve troops and is meant to identify and suppress channels that finance terrorist activities. India is likely to be represented by officials of National Security Council Secretariat in the exercise.

25 yrs on, mantri in Jaya cabinet gets 5 years' jail

Chennai: About a quarter century after being booked for corruption, R Indira Kumari, who was social welfare minister in Jayalalitha's first cabinet between 1991 and 1996, was sentenced to five years' imprisonment by a special court on Wednesday, reports Srikanth D. Her husband A Babu, too, has been sentenced to a similar term.

Another co-accused, P Shanmugam, who was an IAS officer and director for rehabilitation of the disabled, was sentenced to three years in jail. While the former minister, who had switched to DMK a few years ago, and her husband were taken into custody immediately after the

Six Gorakhpur cops booked for Kanpur bizman's murder

Arjuman Bano | TNN

Gorakhpur: Six policemen were booked for murder on Wednesday in connection with the death of Kanpur businessman Manish Gupta at a hotel here during the intervening night of Monday and Tuesday. Manish's friends had accused the police of murdering him. Manish, who was injured, later died. Police had however claimed that Manish had fallen off his bed and injured himself.

UP CM Yogi Adityanath on Wednesday announced ex-gratia relief of Rs 10 lakh to the

Times View: The prompt action of the UP government against the errant cops notwithstanding, the incident demands a deeper examination of the troubling question: who or what are the forces that lead to such brazen action by cops. An honest answer will help understand the reason, and could provide the much-needed remedy.

Police verification drive at a hotel in Gorakhpur's Ramgarh area. On Tuesday SSP Gorakhpur Vipin Tada had summoned six policemen in this connection.

lice post in charge SI Akshay Mishra, SI Vijay Yadav and three unidentified policemen under section 302 of IPC. Earlier a video had gone viral in which Gorakhpur DM and SSP could be seen trying to dissuade Manish Gupta's family from lodging an FIR. However later, when the family refused to relent, police registered a case of murder against the cops involved in the incident.

When Manish's wife Mesankshi reached Gorakhpur on Tuesday night, she accused the police of having thrashed her husband to death. After a mortem examination, only after police registration of murder.

Taliban request India to resume flight operations

New Delhi: The Taliban have recently requested India's aviation regulator Directorate General of Civil Aviation (DGCA) to resume commercial flight operations to Kabul, which were closed after August 15.

A top source said, "At present, the decision to resume commercial flights to Kabul is being reviewed by the DGCA, ministry of civil aviation, ministry of external affairs along with the competent authority." "The Afghanistan civil aviation authority letter stated "The intention is to keep the smooth passenger movement between two countries based on the signed MoU and our national carriers aimed to commence their flights. Therefore, ACAA requests you to facilitate their commercial flights." ANI

HC: No legal bar on minors getting 'sanyasa deeksha'

Vasantha Kumar
@timesgroup.com

Bengaluru: There is no legal or constitutional bar on giving sanyasa deeksha to persons below the age of 18 years, the Karnataka high court observed on Wednesday dismissing a public interest litigation (PIL) challenging the anointment of a 16-year-old boy as pontiff of Shirur Mutt, one of the eight mutts in Udipi.



Sixteen-year-old Aniruddha was anointed pontiff of Shirur Mutt

A division bench headed by acting Chief Justice Satish Chandra Sharma said children of tender age are made monks in other religions like Buddhism, and there is no constitutional bar—much less a constitutional bar—on persons being initiated into sanyasa.

PL Acharya and others, who claimed to be mutt devotees, had sought for action under the provisions of the Commission for Protection of Child Rights Act against the anointment of 16-year-old Aniruddha Saralathaya, now christened Vedavardhana Teertha, as peethadhipati or pontiff of the Shirur Mutt.

The bench said the religious texts quoted by amici curiae, senior advocate SS Nagannad, make it clear that religion permits a person to become a sanyasi before he attains the age of 18 years and added that Sode Mutt, which, as Dwandru mutt (pairing mutt of Shirur Mutt), had chosen and anointed Aniruddha, was well within its right as it was a practice being followed for the past 800 years and was indicative of the philosophy of Sri Madhwacharya.

Citing the judgement of MP HC in Adarsh Seva Marg Trust case pertaining to rituals of Jainism, the bench noted that in the said case it has been clearly held that high courts are not theological wizards and they as constitutional courts, cannot transgress by interfering with essential religious practices, which are certainly not opposed to public order, morality, public health or any fundamental right.

Observing that courts cannot be expected to overwrite religious texts and so long as no violation has been shown and interfere with religious practices, the bench said the petitioners had failed to point out any violation of statutory or constitutional provisions.

Sode Mutt said Acharya is a blood brother of the erstwhile peethadhipati of Shirur Mutt and other petitioners are his kin and they have a vested interest in the matter.

Take me back home: Pak ultra held by Army urges handlers

Srinagar: A Pakistani terrorist captured alive by the Indian Army during a live encounter in Jammu & Kashmir's Uri sector has asked his handlers in the neighbouring country to take him back to his mother.



Placed under house arrest, claims Mufti

"I appealed to the Lashkar-e-Taiba (LeT) area commander, the ISI and the Pakistan Army to take me back to my mother just like they sent me here (India)," All Babur Patra, the teenage terrorist from Pakistan, said in a video message released by the Army here on Wednesday.

Patra was nabbed by the Army during a live encounter in the Uri sector on September 26, when he asked for his life to be spared.

DP president Mehbooba Mufti on Wednesday claimed that she has been placed under house arrest as she had planned to visit Tral town in Pulwama district of J & K. "Locked up in my house today yet again for attempting to visit the village in Tral allegedly ransacked by army. This is the real picture of Kashmir that visiting dignitaries must be shown instead of GOIs sanitised & guided picnic tours," Mehbooba tweeted. She also posted a picture of a security forces' vehicle blocking the main gate to her residence at Gupkar road in Srinagar. However, the Army denied the allegations, saying it had carried out a bona-fide operation on September 27.

Another Pakistani infiltration was killed in the nine-day operation that began on September 18.

In the video message, Patra said the Pakistan Army, the ISI and the LeT were spreading lies about the situation in Kashmir.

"We were told that the Indian Army is carrying out a bloodbath, but everything is peaceful here. I want to tell my mother that the Indian Army has taken good care of me," he said.

RO: SAM/15109/ET/IRFC
RO: DT: 29.09.2021, W: 32.90, H: 25.00

INDIAN RAILWAY FINANCE CORPORATION
Future on Track

POISED FOR TOMORROW: CONTRIBUTING TO THE VISION OF 'ATMANIRBHAR BHARAT'

Chairman's Speech at the 34th Annual General Meeting held on 29th September, 2021

Azadi Ka Amrit Mahotsav



- a) enhance exports
 - b) Emergency Credit Line Guarantee Scheme (ECLGS) to provide liquidity support to 26 stressed sectors by providing collateral free and 100% guaranteed loans
 - c) Reduction in repo rates
 - d) Monetary help through direct account transfers to economically weaker sections.
- These initiatives have helped to propagate modest economic growth in FY 2020-21, supporting a recovery after the pandemic.



Company's long-term domestic borrowing programme was awarded the highest credit rating of "CRISIL AAA/Stable", "ICRA AAA (Stable)" and "CARE AAA (Triple A)" by CRISIL, ICRA and CARE, respectively. Three international credit rating agencies—Standard & Poor's, Fitch and Moody's—have awarded "BBB- with Stable Outlook", "BBB- with Negative Outlook" and "Ba3 with Negative Outlook" ratings, respectively. IRFC has recorded a phenomenal 51% growth in annual disbursements, which increased from ₹70,471.96 crore in FY 20 to ₹1,04,369 crore in FY 21. The AUM for FY 21 stands at ₹3,60,079 crore, registering a year-on-year growth of 35.29%. The capital adequacy ratio of IRFC continues to remain strong at 420.45% in FY21. The total Capital Outlay (Capital Expenditure) for MoR for the year 2020-21 was ₹1,55,161 crore out of which IRFC's disbursement against the same was significant at ₹1,04,369 crore, which constitutes 67.43% of total capital outlay for the year 2020-21.

As a responsible corporate citizen, your Company attaches high importance to activities related to Corporate Social Responsibility (CSR) and has strictly adhered to the relevant provisions of the Companies Act, 2013 in this regard. CSR Budget for the year 2020-21 was pegged at ₹61.23 crore, against which, the Company approved total 6 projects with total outlay of ₹61.28 crore, against which, the Company has disbursed a sum of ₹41.51 crore. A total sum of ₹30 crore has been contributed to PPM CARES Fund.

Equity shares got listed on 29th January, 2021 on BSE Limited and National Stock Exchange of India Limited. Initial Public Offerings (IPO) got an encouraging response from investors and was oversubscribed 3.8 times by QIB, 2.7 times by Non Institutional Investors and 3.7 times by Retail Investors leading to overall subscription of 3.5 times the issue size. It is the first time that a Public Sector Enterprise has provided allocation to anchor investors in an issue. Based on current market capitalisation of Company, it is in the list of top 500 listed companies as on 31st March 2021.

The company continues to raise funds at the most competitive rates, both from domestic as well as overseas financial markets and has helped to keep the cost of borrowing low.

INDIAN RAILWAYS SECTOR

The Indian Railways is a departmental undertaking of the Government of India, which owns and operates most of India's rail transport. The Indian Railways has the fourth largest railway system in the world, after the US, Russia and China. Recently, private participation in rail projects is being encouraged and the government has approved "participative models for rail-connectivity and capacity augmented projects", allowing private ownership of certain segments of railways. The government has announced two key initiatives—operation of passenger trains by private players and redevelopment of railway stations across the country. According to Indian Railways, these projects



have the potential of attracting investments worth over US\$ 7.5 billion in the next five years.

To boost rail infrastructure and make the Indian Railways network future ready, Indian Railways has identified 56 projects across the country, in various zones, to be completed by FY 21 and FY 22. Under the Union Budget 2021-22, the government allocated ₹1,10,054.64 crore to the Ministry of Railways. Indian manufacturers, under the 'Atmanirbhar Bharat' initiative, are being urged to build capacities to support the development of the country's first standard rail



part of National Rail Plan 2030, ensure 100% electrification of broad gauge rail routes by 2024. I believe that the IRFC team will be sufficiently prepared to tackle any upcoming challenges and continue to adequately support the Indian Railways in its future endeavours. The ingenuity and expertise showcased by our team of highly talented individuals gives me immense confidence to be extremely optimistic about our future.

I would like to express my appreciation to our employees for an unmatched display of courage and dedication during these tough times. Going beyond short-term uncertainties, we remain focused on capitalising upcoming opportunities and are poised to benefit from the market recovery witnessed lately. I would like to extend my sincere gratitude to our customers, shareholders, suppliers, employees, lending institutions and the Government of India for their unabated trust, support and faith in our abilities.

Regards,
Sd/-
(Shri Amitabh Banerjee)
Chairman & Managing Director
Place: New Delhi
DIN: 03315975

INDIAN RAILWAY FINANCE CORPORATION LIMITED
(A Co. of India Enterprise)
CIN: L65910DL1986G01026363
Room Nos. 1316-1349, 3rd Floor, The Ashoka, Diplomatic Enclave, SE-8, Chanayapuri, New Delhi - 110021

ECONOMIC OVERVIEW

The Indian economy has undergone a period of uncertainty during the year under review, mostly on account of the devastating Covid-19 pandemic. This has resulted in an economic contraction of 7.3% in FY21. As lockdowns and social distancing protocols continue to be implemented worldwide, business operations were negatively impacted and a steep decline in manufacturing output was noticed across industries. To offset the damage, governments and central banks have extended their support. In the form of supportive monetary policies and fiscal measures that helped to stimulate recovery and provided much needed liquidity protection for businesses.

The Indian government along with the Reserve Bank of India announced a stimulus package to revive the



पुलिसकर्मी बनकर घर में घुसे बदमाश, कैश-फोन लूट लिया

विशेष संवाददाता, नई दिल्ली

उत्तर जिले के मंडावली इलाके में पुलिसकर्मी बनकर बदमाश एक युवक के कमरे में घुसे गए। वहां मौजूद कैश और उसकी दोस्त दोनों को पीटा और लूटपाट करने लगे।



कूड़ी लगाकर फरार हो गए आरोपी।

है। बिहार के मंडावली के रहने वाला 35 साल का युवक मंडावली के गणेश नगर में निवास का रहस्य है। वह प्रायः नुकील करता है। युवक की दोस्त सोनम नाम उससे मिलने आई, जो नृत्य को लोक गाने। युवक वहां खाने खाने का गाना। इन्होंने के बाद दरवाजा बंद करके भूल गए।

दोनों युवक को पुलिसकर्मी बनकर धमकाने लगे। इसके बाद नरुण चौक से जेल से कैश और लकड़ी का मोबाइल फोन लिये। आरोपियों ने सलमान खंडित के मंडावली में घुसने से पांच हजार रुपये भी अपने खाने में टोकर करवा लिए। बादल के बाद आरोपी फरार हो गए। जंगल के वह मंडावली का मामला दर्ज कर लिया गया।

घर में सो रही महिला को मारी गोली, हालत नाजुक

विशेष संवाददाता, नई दिल्ली

उत्तर जिले के कल्याणपुरी भाग इलाके में मंगलवार रातके घर में युवक एक युवक ने महिला को गोली मार दी। आरोपी मौक से फरार हो गया। बदला के वक्त महिला को रहीं थीं। फति ने अखबार हासल में महिला को एलपीएस अस्पताल में भर्ती करवाया, जहां उसकी हालत नाजुक बने हुई है। पुलिस ने फकीराना इलाके का केस दर्ज कर लिया है। पुलिस का कहना है महिला रात में सो रही थी, इसीलिए आरोपी के बारे में जानकारी नहीं मिल पा रही।

वारदात

- उत्तर जिले के कल्याणपुरी भाग इलाके में मंगलवार रातके घर में युवक एक युवक ने महिला को गोली मार दी।
- अरोपी मौक से फरार हो गया। बदला के वक्त महिला को रहीं थीं। फति ने अखबार हासल में महिला को एलपीएस अस्पताल में भर्ती करवाया, जहां उसकी हालत नाजुक बने हुई है।

और गोली चला दी। इससे घर में हड़कण मच गया। परिवार आरोपी को फरार था, इससे पहले वह यहां से फरार हो गया। मंगलवार रातके घरे में महिला के पति ने अस्पताल में भर्ती करवाया। पुलिस का कहना है कि महिला के परिवार में आपस में भी विवाद चल रहा है। शूरावले जांच में शक है कि महिला के पति के एक जानकार ने वारदात को अंजाम दिया है। लेकिन पुलिस इसके अलावा भी सभी संभावित पर जांच कर रही है।

एम्स में टीबी की जांच रुकी

विशेष, नई दिल्ली: एम्स में टीबी की जांच रुकने का पता लगाने के लिए हेन

की वजह से यह समस्या सामने आई है। गैजेट की कमी की वजह से फस्ट वाहन रुकी जांच प्रभावित हो गई है। एम्स में अणुकर, जांच के लिए जल्दी गैजेट की कमी की वजह से एम्स को रखा है। मुझे से मिली जानकारी के अनुसार, जांच, एडिपटी और एमबीआईटी अणुकर जैसी जांच नहीं हो पा रही है।

RO: SAM/15103/ET/IRFC
RO: DT: 29.09.2021, W: 32.90, H: 25.00

क्लस्टर बस में तोड़फोड़ में भीड़ के खिलाफ मामला दर्ज

विशेष, बाराह हरियाण नगर: नया दर्ज कर लिया है। पुलिस खंडेदेवे से हरियाण नगर आस क्षेत्र में क्लस्टर बस के घटना में आकर हुई महिला की मौत के मामले में पुलिस ने भीड़ पर भी मौलाक संज्ञित को नुकसान पहुंचाने का मामला दर्ज कर लिया है।

Branded We are taking all necessary COVID-19 Precautionary Measures

T-SHIRT SALE upto 60% off

MEN, WOMEN & KIDS SUMMER Camp

Introducing huge range of Shorts & Lowers

By Economy Sales: 9212758425

OPEN 7 DAYS

ARROW ColorPlus SMART CASUALS PARK AVENUE raymond

- PUNCHKUAN ROAD, Garwal Bhaban, (Near Jhandewalan, Gole Chkr.)
- WAZIRPUR A-5, Near Richi Rich Banquet (Opp. Shalimar Bagh)
- JANAKPURI B-1/2, Main Najafgarh Road, Opp. Metro Pillar 543
- NOIDA, Nirula's Sec-2, Near Metro Station, Sec-15, Noida, UP
- LAJPAT NAGAR, 49, Main Ring Road, Adj. Haldi Ram, Near Moolchand Crossing

अपना लेना हुआ और भी आसान

फाइनेंस 100% तक न्यूनतम ब्याज दर 5.99% प्रोसेसिंग फीस 0

5% CASHBACK SBI card

*Min. Trxn: ₹50000; Max. Cashback: ₹5000 per card. Valid only on EMI Trxn. Validity: 01 Sep - 30 Nov 2021. T&C Apply.

अधिक जानकारी के लिये कॉलस अप नं० 8875038884 पर "H" लिखें या दिये हुये QR को स्कैन करें।

आत्मनिर्भर भारत के दृष्टि (विजन) में योगदान करते हुए : आने वाले कल को ओर अग्रसर

29 सितंबर, 2021 को आयोजित 34वीं वार्षिक आम बैठक में अध्यक्ष का संदेश



प्रिय मेयर/सरकारों, विज्ञान विचारों में आने वाले कई इन्वेंशनों का एक विशेष वर्ष के रूप में धारा किना बना कर, विज्ञान प्रयोग करने को हुरी बरतने में प्रभावित किया है और हमारे जीवन के और-और को बदल दिया है। मैं उन लोगों के प्रति अपनी खुशी सिखाता हूँ जो इन दिनों अपने-अपने विचारधारा को जोड़ रहे हैं। विज्ञान विचारों के दौरान, भारतीय अर्थव्यवस्था निर्यात (आईआरएफसी) को भी एक चुनौतीपूर्ण रास्ता बनाने का सामना करना पड़ा है। विचार वर्ष 2020 में कोरोना-19 के जेडी से चलते हुए अनेक बार विल वर्ष 2021 में दूसरी मारू आने के कारण, आर्थिक अस्थिरता जारी रही। ऐसी स्थितियों के बीच, हमारे लोगों ने अत्यधिक ही अवसर प्राप्त कर प्रदान किया और मुझे उनके प्रति, सम्पूर्ण और खुश बनाने पर बेहद गर्व है। हालांकि, हम इस वर्ष को भी मुश्किल देखते, इसके द्वारा पैसा की गई चुनौतियों के लिए नहीं, बल्कि उस उपायों और समाधानों के लिए जिन्हें हमने अपने निपटारे के लिए अपनाए हैं।

आर्थिक अर्थव्यवस्था
समीक्षाधीन वर्ष में भारत भारतीय अर्थव्यवस्था अतिप्रभावित के दौर में गुजर रही है, जिसका मुख्य कारण विज्ञानकारी कोरोना-19 महामारी है। इसके परिणामस्वरूप, विल वर्ष 2021 में 7.3% का आर्थिक संकुचन हुआ है। वैसा कि निर्यात और आयातिक दूरी प्रोटोकॉल सुविधा पर से लागू किया जा रहा है, अर्थव्यवस्था का विकास बंद हो चुका है और उद्योगों में भी निर्यात प्रभाव से घाटी गिरावट देखी गई। नुकसान की भरपाई करने के लिए, सरकारों और केंद्रीय बैंक ने महात्वाक मोडिक मीटिंग्स और वित्तीय उपायों के रूप में अपना समर्थन बढ़ाया, जिससे बचती को आर्थिक तरलता प्रदान की गई। भारतीय रिजर्व बैंक के साथ भारत सरकार ने वित्तीय वर्ष 2021 में नुकसान को पुनर्जीवित करने के लिए एक प्रस्तावित पैकाज की घोषणा की। इसमें अतिप्रभावित उपाय शामिल है।

आज प्रदान करने वाला महात्वाक प्रदान करने के लिए आयातकर्ताओं के लिए भारत भारतीय योजना (ईसीएलसीएम) का इतने ही मदद की है, जिसने महामारी के बीच रिजर्व में मदद मिली है।

ग) उद्योगों में कमी
घ) आर्थिक रूप से कमजोर उद्योगों को भी पीछे धारा इत्यादीकरण के माध्यम से वित्तीय महात्वाक।

इन पहलुओं में विल वर्ष 2020-21 में अनुचित आर्थिक विकास को सुझाव देने में मदद की है, जिसने महामारी के बीच रिजर्व में मदद मिली है।

प्रशासकीय विवेक/आर्थिक/अर्थव्यवस्था
आईआरएफसी ने समीक्षाधीन वर्ष के दौरान सर्वोत्तम उच्च राजस्व और नुकाने के साथ एक आनंदपूर्ण अवधि की सुचना की। विल वर्ष 2021 के लिए शुद्ध लाभ 4,416.13 करोड़ ₹ था, जो पिछले विल वर्ष के 3,192.09 करोड़ ₹ की तुलना में 38.34% की वृद्धि के साथ था। इलाका से कुल राजस्व में वर्ष-दर-वर्ष 17.51% की वृद्धि हुई, जो पिछले वित्तीय वर्ष में 13,421.01 करोड़ ₹ की तुलना में 15,770.47 करोड़ ₹ थी। कंपनी में 1,372.19 करोड़ ₹ का अंतरिम राजस्व घोषित किया जो विल वर्ष 2020-21 के लिए पीएटी का 31.07% है।

कंपनी के दीर्घकालिक चरित्र उधार कार्यक्रम को वित्तित, आईसीआर और केयर द्वारा क्रमशः "किसिमिएए/एन/ए", "आईसीआर/एएए (मिगर)" और "केयर एएए (ट्रिपलए)" की उच्चतम क्रेडिट रेटिंग प्रदान की गई। तीन अंतरराष्ट्रीय क्रेडिट रेटिंग एजेंसियों - स्टैंडर्ड एंड पूरुस, फिच और एडिब - ने क्रमशः "बीबीबी-स्टेबल आउटलुक के साथ", "बीबीबी-नेगेटिव आउटलुक के साथ" और "बीएए 3 निरन्तरित आउटलुक" रेटिंग में सम्मानित किया है।

आईआरएफसी ने वित्तीय संवर्धन में उल्लेखनीय 51% विचार वर्ष किया है, जो वित्तीय वर्ष 20 में 70,471.96 करोड़ ₹ में बढ़कर वित्तीय वर्ष 21 के लिए 1,04,369 करोड़ ₹ में बढ़ गया है।

आईआरएफसी ने वित्तीय संवर्धन का कुल नूतनीकरण (नूतनीकरण) 1,55,161 करोड़ ₹ था, जिसमें से आईआरएफसी का संवर्धन 1,04,369 करोड़ ₹ पर महात्वाकपूर्ण था, जो वर्ष 2020-21 के लिए कुल नूतनीकरण का 67.43% है।

एक निरन्तरित क्रेडिट नगरिक के रूप में, आईसी कंपनी को वित्तीय सुविधा उपलब्ध (सीएलसीएम) में संशोधित परिस्थितियों को अवधिगत मदद देती है और इस संशोधन में कमी प्रतिशत, 2013 के वित्तीय वर्ष में कमी प्रतिशत के साथ, वर्ष 2020-21 के लिए सीएलसीएम बजट में जारी है और 61.23 करोड़ ₹ थी, जिसके संशोधन में 61.28 करोड़ ₹ के कुल परिष्कार के साथ कंपनी में कुल 6 परिष्कारों को गुंजरी दी है, जिसके लिए कंपनी में 41.51 करोड़ ₹ की राशि मिली है। प्रशासकीय कर्मियों के कुल 30 क्रेडिट नगर प्रदान किया गया है।

इतिहास मेयर 29 जनवरी, 2021 को बीएसई लिस्टिड नगर सेवा एफएमबीए और इंडिया लिस्टिड पर सूचीबद्ध हुआ, आर्थिक सर्वोत्तम पैकेज (इनिशियल पब्लिक ऑफरिंग-आईपीओ) को निरन्तरित से अत्याधिक प्रतिक्रिया मिली और सूचीबद्धी द्वारा 3.8 गुना, रैट-अप/आय विवेकों द्वारा 2.7 गुना और सुधार विवेकों द्वारा 3.7 गुना अत्यधिक/अधिकतर/अधिकतर किया गया, जिससे 27% मानक का 3.5 गुना समय अतिप्रभावित/अतिप्रभावित हुआ। यह पहली बार है कि किसी मानविकी के उद्यम ने किसी निर्यात में पंजर निवेशकों को आवंटन प्रदान किया है। कंपनी के वर्तमान बाजार पूंजीकरण के आधार पर, यह 31 मार्च 2021 को गैर-500 सूचीबद्ध कंपनियों की सूची में वर्गीकृत है।

कंपनी परेश और विदेशी वित्तीय बाजारों दोनों में सबसे अधिक प्रतिस्पर्धी रूप पर नया बताना जारी रख रही है और इससे उधार देने की लागत को कम रखने में मदद कर रही है।

भारतीय रेलवे क्षेत्र/सेक्टर
भारतीय रेलवे भारत सरकार का एक विभागीय उपक्रम है, जो भारत के अधिकांश रेल परिवहन का सांख्यिक है और उसको प्रभावित करता है। अमेरिका, रूस और चीन के बाद भारतीय रेलवे के पास दुनिया की चौथी सबसे बड़ी रेलवे प्रणाली है। भारतीय रेलवे, रेल परिवोजनाओं में निजी भागीदारी को प्रोत्साहित किया जा रहा है और सरकार ने 'रेल-कनेक्टिविटी और क्षमता संबंधित परिवोजनाओं के लिए भागीदारी मोडल' को गुंजरी दी है, जिससे रेलवे के कुल निर्यात बजट/वैशेषों को निजी स्वामित्व की अनुमति मिली है। सरकार ने जो प्रमुख पहलुओं की घोषणा की है- निजी प्रशासकीय/सांख्यिकी द्वारा सभी ट्रेनों का प्रशासन और देय पर से रेलवे स्टेशनों का पुनर्निर्माण। भारतीय रेलवे के अनुसंधान, इन परिवोजनाओं में अपने पांच वर्षों में 7.5 बिलियन अमेरिकी डॉलर से अधिक के निवेशको आकर्षित करने की क्षमता है।

रेल सुविधाओं को बढ़ावा देने और भारतीय रेलवे क्षेत्रों को प्रभावित के लिए वैश्व करने के लिए, भारतीय रेलवे ने देय पर में, विभिन्न संशोधनों में, 56 परिवोजनाओं की पहचान की है, जिन्हें विल



मूले विचारों के कि आईआरएफसी टीम किसी भी अगामी चुनौतियों में निपटारे के लिए पर्याप्त रूप से तैयार रहेगी और भारतीय रेलवे को उसके अतिप्रभावित प्रयोगों में परे जाते हुए, हम आगामी अवसरों को सुझाव पर ध्यान केंद्रित करने हैं और हम ही में रेलवे एए बाजार में सुझाव/संशोधन करने के लिए वैश्व है। मैं अपने प्राणुओं, सहयोगियों, अनुभूतिकारियों, कर्मचारियों, अर्थव्यवस्था के साथ भारत सरकार को हमारी क्षमताओं में उनके अग्रत विचार/समर्थन और विचार के लिए अपनी हार्दिक कृतज्ञता व्यक्त करता हूँ।

हरिहराशरित / श्री अमिताभ बैनर्जी अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक डीआईएन: 03315975

दिनांक: 29-09-2021 स्थान: नई दिल्ली

अध्यक्ष रेलवे फाइनेंस कॉर्पोरेशन लिमिटेड (भारत सरकार का उपक्रम)
CIN: L65910DL1986GOI028363
फोन: 011-2316-1340, फैक्स: 2316-1340, टेलीग्र: 2316

'Normal' monsoon ends with rains at 99% of LPA

Jayashree Nandi
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The monsoon season will officially come to an end on September 30, even as widespread and heavy rains continue over different parts of the country. In aggregate, it has been a good year, with monsoon rain amounting to 99% of the long period average (LPA) as on Wednesday (with a day to go), making it a "normal" monsoon year, according to India Meteorological Department.

Rainfall between 94% to 106% of LPA is considered normal by IMD. The LPA is considered for the period of 1961 to 2020 and is 88 cm. But it has not been a normal monsoon in terms of the pattern and distribution of rainfall. The most active monsoon month this year, in terms of rainfall, was September — a month when the monsoon usually starts withdrawing. The numbers speak for themselves: there was 9.6% excess rain in June; 6.8% deficiency in July; 24% deficiency in August; and 31.7% excess rain in September.

The monsoon usually starts its withdrawal from northwest India on September 17. This year, several parts of the country are recording intense rain spells even towards the end of the month due to formations of cyclonic circulations, a deep depression and cyclones.

The first deep depression of the season was formed on September 13. Another depression formed over east-central Bay of Bengal on September 25 which later intensified into Cyclone Gulab and crossed the north Andhra Pradesh - south Odisha coasts on Sunday evening. A remnant of Gulab is likely to reach the Arabian Sea on Thursday and further intensify into cyclone Shaheen by Friday, according to IMD's forecast.

No depressions were formed between June and August, a period that usually sees five to six; the depressions bring extensive rainfall to central and west India.

As on Wednesday, there was a 1% deficiency in monsoon rain

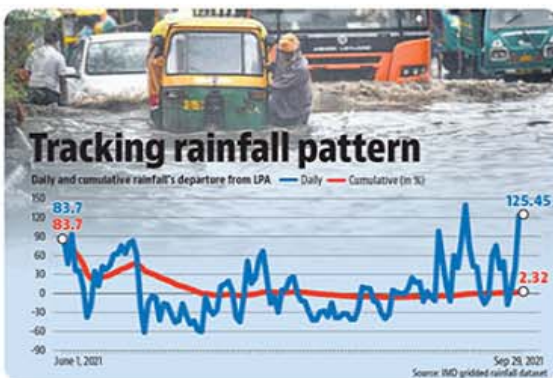
since June 1 with 13% excess over South Peninsula; 3% excess over central India; 4% deficiency over northwest India; and 12% deficiency over east and west India. There was an 8% deficiency at the end of August which was recovered almost entirely in September.

The reason for rainy September was active weather conditions in the West Pacific and a favourable Madden Julian Oscillation (MJO), supporting convective activity and cloud formation over the Bay of Bengal. MJO is an eastward moving disturbance of clouds, rainfall, winds, and pressure that traverses the planet in the tropics and returns to its initial starting point in 30 to 60 days, on average, according to National Oceanic and Atmospheric Administration.

"The West Pacific was very active and remnants from there were moving towards Bay of Bengal leading to formation of depressions, a number of cyclonic circulations and one cyclone, Gulab which brought widespread and heavy rain to east, central and west India. A trough was also passing from Bay of Bengal to the Pacific where cyclonic circulations and tropical storms are forming one after the other which has started disintegrating now. MJO will also move into an unfavourable location leading to gradual reduction in convective activity," explained Sanitha Devi, in charge of cyclones at IMD. But intense spells of rain will likely continue over India's west and east coast for another two, three days.

IMD's extended range forecast shows reduction of rainfall activity from October 7. The monsoon is likely to begin its withdrawal from October 2-3, said Mahesh Palawat, vice president, climate change and meteorology, Skymet Weather.

DS Pai, scientist and head of climate research and services at IMD Pune said that though the monsoon hasn't withdrawn, the rain recorded after September 30 will be counted as part of the post-monsoon season.



59 of 121 rainy days saw deficit, Sept was wettest month: Data

Abhishek Jha
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: According to the India Meteorological Department's (IMD) gridded rainfall dataset, India received 870 mm of rainfall up to 8:30 am on September 29 in this year's June-September monsoon season. This is about 2.32% more than the average of 850.2 mm rainfall for this interval in the 1961-2020 period, which is called the Long Period Average (LPA). These figures differ slightly from those published in IMD's bulletin because the gridded dataset is based on interpolation of rainfall from multiple stations that have operated consistently over the years while IMD's bulletin also takes into account newer stations. However, the broad trends do not differ much.

According to the gridded dataset, the cumulative figures hide the intermittent dry and wet spells seen in this monsoon season. Fifty nine of 121 days of

monsoon so far have seen a deficit compared to the LPA and 62 a surplus. There have also been more extreme intensity rainfall events than usual this year, to the extent that this monsoon season has seen the 30th highest extreme rainfall since 1901.

While monsoon rainfall in June was 15.2% more than the LPA for this month, July and August were much drier. These months had a 5.5% and 19.1% deficit compared to the respective LPA numbers. September has been the wettest month with rainfall as of 8:30 am on September 29 being 35.8% more than the LPA.

To be sure, a simple surplus-deficit breakup does not tell us about the degree of surplus or deficit. This degree can be seen from IMD's classification of rainfall as normal, excess or deficit. A 19% deviation on either side of the LPA, for instance, is considered normal. A positive deviation of 20% or more is considered excess, and

a negative deviation of 20% or more is considered deficit.

There has been more extreme intensity rainfall than usual this monsoon. Intensity is measured by the amount of rainfall that falls in a grid (a box bound by two latitudes and longitudes 0.25 degrees apart in IMD's dataset) in 24 hours.

The average extreme rainfall (more than 244.5 mm in a grid) over India's entire area up to September 29 was 6.81 mm in 1961-2020 and 6.94 mm in 2011-2020. This has been 7.02 mm this year, 3.1% more than the LPA. This is the 30th highest amount since 1901, the earliest year for which IMD has gridded data.

Heavy rainfall (between 35.5 mm and 244.5 mm in a grid) on the other hand has been 4.1% less than the LPA. Moderate intensity (between 7.5 mm and 35.5 mm in a grid) and light intensity rainfall (up to 7.5 mm in a grid) rainfall so far are 6.7% and 8.2% more than the LPA.

SC to review Centre's plea on use of green fireworks

Abraham Thomas
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The Supreme Court will on October 6 go into an affidavit filed by the environment ministry last October on the use of so-called green and improved fireworks — hearing a case that could well decide whether this Diwali will see fireworks.

Additional solicitor general (ASG) Akshay Bhati, representing the ministry of environment, forests and climate change (MoEFCC) informed the court that a lot of research and development has gone into this field following the court's October 2018 judgment. She urged the court to consider the various proposals and formulations on green/improved crackers that the ministry has come up with in its affidavit filed before the court in October 2020.

The court's October 23, 2018 judgment banned the sale and production of firecrackers in Delhi-NCR and regulated the use of firecrackers across the country. Barium-based firecrackers were specifically banned.

The bench questioned the anxiety of the ministry in this matter. "We fail to understand the anxiety of the MoEFCC when the (fireworks) manufacturers and TANSFAMA are already before us."

TANSFAMA is an association representing 180 fireworks manufacturers, represented under the common banner Tamil Nadu Fireworks and Amores Manufacturers Association. Tamil



People purchase firecrackers at Sadar Bazar in New Delhi. HT/IL

Nadu is the hub of the fireworks trade in India.

Senior advocate ANS Nadkarni, appearing for TANSFAMA, said that the Centre is not being anxious but responding compliance of October 2018 order.

The court told ASG Bhati, "We directed you to come up with green crackers. Even if we permit its use, we are certain that the crackers sold under the name will contain barium. You do not understand the problem. Only those persons will understand who suffer from asthma, respiratory problems and... children." Bhati replied, "The Centre is not being anxious. If the court wants a total ban on firecrackers, we do not want to join issues on that." The bench said: "We are not sitting with a closed mind. If a via media can be found, we also want to see celebrations. We want to take a balanced view."

It agreed to go into all those aspects raised by Centre.

On Wednesday, the court put six leading firecracker manufacturers in the country on notice for brazenly manufacturing and selling firecrackers containing barium and barium salts, expressly banned by the top court in October 2018. The ban of barium salts was proposed by the government because, on ignition, these release poisonous gas leading to respiratory problems.

The violations by manufacturers were highlighted by the Central Bureau of Investigation (CBI) in a report submitted in a sealed cover to the court in April this year.

"The report by CBI is very serious in nature. Considering the report of CBI pursuant to our order, prima facie it appears that they (manufacturers) have violated this court's earlier orders on use of barium or barium salts as well as our orders with regard to labelling of firecrackers," the bench said.

Man throws infant daughter to death

Sachin Saini
letters@hindustantimes.com

JAIPUR: A six-month-old died after her father allegedly threw her on the floor while quarrelling with his wife in Rajasthan's Baran district, police said on Wednesday, adding the 35-year-old accused has been arrested and charged with murder.

According to police, the incident took place in Atru on Tuesday night when the accused's wife, who had already left for her

parents' home following an argument a day before, returned to take their two children with her. A fresh quarrel between the two ensued during which the man snatched the infant from his wife's hand and threw her on the floor, Ramkishan Godara, station house officer, Atru police station, said. The baby suffered a fracture on her head and died on the spot, he added.

The man was later arrested on the basis of his wife's complaint, the officer said.

In a separate incident, a couple, believed to be in their 40s, allegedly died by suicide in Nagaur district. The duo was found hanging from two trees on Tuesday night. Rajendra Singh, SHO, Ladnun police station, said, adding further probe is on.

If you need support or know someone who does, please reach out to your nearest mental health specialist. Helpline: Aaru: 022 2754 6600; Secha India Foundation: +91 4246405050

INDIAN RAILWAY FINANCE CORPORATION

Future on Track

POISED FOR TOMORROW: CONTRIBUTING TO THE VISION OF 'ATMANIRBHAR BHARAT'

Chairman's Speech at the 34th Annual General Meeting held on 29th September, 2021

Shri Amitabh Banerjee
Chairman & Managing Director

Dear Shareholders,

The past financial year will be remembered for many decades to come as one, that has severely affected humankind and changed our way of life. I extend my sincerest condolences to those who have lost their loved ones. Over the course of the last fiscal, Indian Railway Finance Corporation Limited (IRFC) too has faced a challenging business environment. Owing to the rapid outbreak of COVID-19 in FY20 and the subsequent second wave witnessed in FY21, economic volatility continued. Amidst difficulties, our people have demonstrated tremendous strength of character and I am extremely proud of their resilience, dedication and perseverance. We will, therefore, look back at the year not so much for the challenges they posed but, for the measures and solutions we have adopted to cope with them.

ECONOMIC OVERVIEW

The Indian economy has undergone a period of uncertainty during the year under review, mostly on account of the devastating Covid-19 pandemic. This has resulted in an economic contraction of 7.3% in FY21. As lockdowns and social distancing protocols continue to be implemented worldwide, business operations were negatively impacted and a steep decline in manufacturing output was noticed across industries. To offset the damage, governments and central banks have extended their support in the form of supportive monetary policies and fiscal measures that helped to stimulate recovery and provided much needed liquidity protection for businesses.

The Indian government along with the Reserve Bank of India announced a stimulus package to revive the

enhance exports

- Emergency Credit Line Guarantee Scheme (ECLGS) to provide liquidity support to 26 stressed sectors by providing collateral free and 100% guaranteed loans
- Reduction in repo rates
- Monetary help through direct account transfers to economically weaker sections.

These initiatives have helped to propagate modest economic growth in FY 2020-21, supporting a recovery after the pandemic.

OPERATIONAL HIGHLIGHTS

IRFC reported a stellar performance during the year under review, with all-time high revenue and profits. The net profit for FY21 stood at ₹4,416.13 crore, an increase of 38.34% against ₹3,192.09 crore in the last fiscal. The total revenue from operations grew by 17.51%, year-on-year, amounting to ₹15,770.47 crore against ₹13,421.01 crore in the last fiscal year. Company declared interim dividend of ₹1,322.19 crore which works out to 31.07% of PAT for FY 2020-21.

Company's long-term domestic borrowing programme was awarded the highest credit rating of "CRISIL AAA/Stable", "ICRA AAA (Stable)" and "CARE AAA (Triple A)" by CRISIL, ICRA and CARE, respectively. Three international credit rating agencies — Standard & Poor's, Fitch and Moody's — have awarded "BBB- with Stable Outlook", "BBB- with Negative Outlook" and "Baa3 with Negative Outlook" ratings, respectively.

IRFC has recorded a phenomenal 51% growth in annual disbursements, which increased from ₹70,471.96 crore in FY 20 to ₹1,04,369 crore in FY 21. The AUM for FY 21 stands at ₹3,60,079 crore, registering a year-on-year growth of 35.29%. The capital adequacy ratio of IRFC continues to remain strong at 420.46% in FY21. The total Capital Outlay (Capital Expenditure) of MoR for the year 2020-21 was ₹1,55,161 crore out of which IRFC's disbursement against the same was significant at ₹1,04,369 crore, which constitutes 67.43% of total capital outlay for the year 2020-21.

As a responsible corporate citizen, your Company attaches high importance to activities related to Corporate Social Responsibility (CSR) and has strictly adhered to the relevant provisions of the Companies Act, 2013 in this regard. CSR Budget for the year 2020-21 was pegged at ₹61.23 crore, against which, the Company approved total 6 projects with total outlay of ₹61.28 crore, against which, the Company has disbursed a sum of ₹41.51 crore. A total sum of ₹30 crore has been contributed to PM CARES Fund.

Equity shares got listed on 29th January, 2021 on BSE Limited and National Stock Exchange of India Limited. Initial Public Offerings (IPO) got an encouraging response from investors and was oversubscribed 3.8 times by QIB, 2.7 times by Non Institutional Investors and 3.7 times by Retail Investors leading to overall subscription of 3.5 times the issue size. It is the first time that a Public Sector Enterprise has provided allocation to anchor investors in an issue. Based on current market capitalisation of Company, it is in the list of top 500 listed companies as on 31st March 2021.

The company continues to raise funds at the most competitive rates, both from domestic as well as overseas financial markets and has helped to keep the cost of borrowing low.

INDIAN RAILWAYS SECTOR

The Indian Railways is a departmental undertaking of the Government of India, which owns and operates most of India's rail transport. The Indian Railways has the fourth largest railway system in the world, after the US, Russia and China. Recently, private participation in rail projects is being encouraged and the government has approved 'participative models for rail-connectivity and capacity augmented project', allowing private ownership of certain segments of railways. The government has announced two key initiatives — operation of passenger trains by private players and redevelopment of railway stations across the country. According to Indian Railways, these projects

IPO LISTING CEREMONY

IRFC's USD 750 million notes listing at India-IBX, GIFT City

part of National Rail Plan 2030, ensure 100% electrification of broad gauge rail routes by 2024.

I believe that the IRFC team will be sufficiently prepared to tackle any upcoming challenges and continue to adequately support the Indian Railways in its future endeavours. The ingenuity and expertise showcased by our team of highly talented individuals gives me immense confidence to be extremely optimistic about our future.

I would like to express my appreciation to our employees for an unmatched display of courage and dedication during these tough times. Going beyond short-term uncertainties, we remain focused on capitalising upcoming opportunities and are poised to benefit from the market recovery witnessed lately. I would like to extend my sincere gratitude to our customers, shareholders, suppliers, employees, lending institutions and the Government of India for their unabated trust, support and faith in our abilities.

Regards,

(Shri Amitabh Banerjee)
Chairman & Managing Director
Place: New Delhi
Date: 29-09-2021
Ain: 03159575

INDIAN RAILWAY FINANCE CORPORATION LIMITED
(A Govt. of India Enterprise)
(A Govt. of India Enterprise)
(A Govt. of India Enterprise)
Room No. 1314-1348, 3rd Floor, The Ashoka,
Nationalist Enclave, 58-B, Chatterjee, New Delhi - 110021

Profit for the Year
(₹ in Millions)

Year	Profit
2017-18	20,016.60
2018-19	21,399.33
2019-20	31,920.94
2020-21	44,161.21

Revenue from Operations
(₹ in Millions)

Year	Revenue
2017-18	92,069.7
2018-19	1,09,873.5
2019-20	1,34,210.17
2020-21	1,57,704.72

Earnings per equity share
(₹)

Year	EPS
2017-18	3.07
2018-19	3.26
2019-20	3.40
2020-21	3.66

Resumption of e-Auction of Industrial Plots in IE Dharuhera (District Rewari)
Under General Category Without offer of possession

E-auction of 840 SQM (Auction ID-243) and 1012.50 SQM (Auction ID - 242) commenced on 13.08.2021 had to be put on halt due to some technical reasons.

It has been decided to resume these e-auctions on 06.10.2021 from 7.00 AM onwards. The registered bidders of these auctions may please note the same for participation in e-auction on 06.10.2021 on e-auction portal <https://hsidc.bids.in>

Haryana State Industrial & Infrastructure Development Corporation Ltd.
HSIDC
Regd. Office: C-13 & 14, Sector-16, Faridkot, Ph. 0172-2590481-83, Fax: 2590474, E-mail: contactus@hsidc.org.in, Website: hsidc.org.in
CIN: U29199HR196755G034545 | www.hsidc.org.in

AIC STPINEXT INITIATIVES
A Section 8 Company incorporated by STPI
Pata B, 3rd Floor, Office Block, Faridkot Nagar, New Delhi - 110027
Tel: 49110-2628211 | URL: www.stpinext.com

No. 34(14)/2021-STPINEXT
Employment Notice

The Company hereby invites online applications from the eligible candidates for filling up a vacancy of Chief Operating Officer (COO) for FASAL "IoT in Agriculture", Centre of Entrepreneurship (CoE) at Aroli. The vacancy is proposed to be filled up purely on contract basis for a period of three years.

For detailed information and to submit online applications for the aforementioned position (01 nos), the candidates may visit the website of the company www.stpinext.in or www.stpi.in. Last date for submission of application is 20 days from the date of publication of this notice.

PUDUCHERRY DISTILLERIES LIMITED
(A Govt. of Puducherry Undertaking)
Regd. Office: Vignarajapuram, Puducherry - 605 016
Tel: 0413-2668844 | 2667578 Fax: 0413 - 2691556 Email: pdli@pdliata.in

ETENDER NOTICE 29-09-2021
E-tenders are invited from established manufacturers/suppliers for the following items through e-procurement portal (<https://pdliata.in>) only.

Tender ID	Description	Tender Fee	EMD Amount	Last date and time for Submission of bids online
1) 2021_PDL_8592_1	Supply of 180 ml PET bottles	Rs. 2,500/-	Rs. 1,50,000/-	20-10-2021 at 10.00 A.M.
2) 2021_PDL_8591_1	Supply of Aluminium Caps to suit 180 ml and 750 ml bottles	Rs. 2,500/-	Rs. 3,00,000/-	20-10-2021 at 12.00 noon

For detailed information and Terms and Conditions please refer tenders online through e-procurement portal <https://pdliata.in>. The Tender details, and Terms and Conditions may also be downloaded from the website www.pdliata.in and <http://pdliata.in> for reference only.
ABBU: E2 & E3/2021 MANAGING DIRECTOR

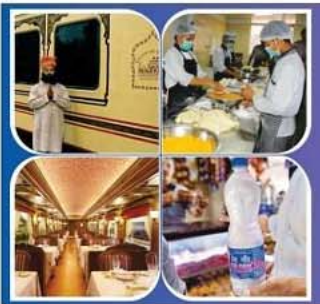
GLAND PHARMA LIMITED
Regd. Office: Survey No. 143-140, 150/1/51, Near Gandhinagar, K. Road, P. Pally, Durgam, Durgam-Chandrabhaga Mandali, Medical Malgudi, District, Hyderabad - 500 043, Telangana. CIN: 124239T01919P0302276
Website: www.glandpharma.com, email: investor@glndpharma.com
Tel: +91 94506 99999 Fax No: +91 40 2051 0500

NOTICE

NOTICE is hereby given that pursuant to Regulation 29 read with Regulation 47 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 a meeting of the Board of Directors of Gland Pharma Limited (the Company) will be held on Friday, 22nd October, 2021, inter alia, to consider and approve the Unaudited financial results of the Company for the quarter and half year ended September 30, 2021.

This information is also available on the website of the stock exchanges, BSE Limited (www.bseindia.com) & National Stock Exchange of India Limited (www.nseindia.com) where the Company's shares are listed and on the website of the Company (www.glandpharma.com).

RO: SAM/15103/ET/IRFC
RO: DT: 29.09.2021, W: 32.90, H: 25.00



On the Move. Yesterday. Today. Tomorrow.

Excerpts of the Speech of
Smt. Rajni Hasija
Chairperson & Managing Director
in
22nd Annual General Meeting



Dear Shareholders,
Today, as we convene the 22nd Annual General Meeting of IRCTC, I warmly welcome each one of you. It is always a pleasure to connect with you all, and it is a privilege to host you today. On behalf of the IRCTC Board of Directors, I want to thank you for making the time to join us. Your trust and support over the last two decades have given us the confidence to push ourselves past challenges and complexities, to deliver phenomenal returns and consistent value for you, year after year.

The travel and tourism industry has witnessed one of the most challenging periods on account of the ongoing COVID-19 pandemic. However, IRCTC groomed itself well to handle unforeseen vulnerabilities caused by pandemic through technological sophistication and progress. The restrictions imposed by various governments across the world, to arrest the spread of the pandemic to protect human life, caused large scale disruption to businesses. As a consequence to these restrictions, contraction in the world economy was evident. An early nationwide lockdown helped India in containing the spread of the infection and limited the loss of lives in the first wave of the pandemic.

The travel and tourism sector faced unprecedented disruptions. The lockdowns and travel restrictions severely affected the sector in India and around the world and IRCTC was no exception. The pandemic also impacted our business prospects in the year gone by, resulting in a sharp drop in revenue.

During FY 2021, DIPAM issued directives for divestment of upto 20% of paid up equity capital in the Company through 'Offer for Sale (OFS)'. Subsequent to the OFS, the President of India's holding in IRCTC has been reduced to 67.40% and the Company has become Minimum Public Shareholding (MPS) compliant. Now I will come to the Financial Highlights, as on 31st March 2021, the revenue from operations for the year stood at Rs. 783.05 crore as compared to Rs. 2264.31 crore in the previous fiscal. Our EBITDA stood at Rs. 275.93 crore, with an operating margin of around 31.78%. Due to the difficulties faced on account of the pandemic, PAT decreased by 62.88% from Rs. 513.11 crore in 2019-20 to Rs. 189.90 crore approx in 2020-21. In terms of profitability, we registered net profit margin of 21.86%.

In spite of the decline in performance during FY 2020-21 owing to COVID-19 pandemic, the Board of Directors have recommended a payment of Rs. 5.00 per equity share as the final dividend for the financial year 2020-21. I would request all the shareholders to approve the recommended final dividend for the financial year 2020-21.

I humbly convey to my each one of you that we are committed to the interest of our shareholders, who have shown consistent faith in the Company. In this direction, to encourage small investors and increase liquidity in market, your Board has recommended the proposal of splitting of shares in the ratio of 1:5, which has been duly approved by Ministry of Railways and DIPAM, Ministry of Finance.

I would now like to move forward and present to you the segment-wise performance of the company during FY 2020-21.

In the field of Catering, we are among the largest catering companies in the country and offer services catered to meet the needs of travellers, blending the best of hygiene and taste. We offer on-board catering services in more than 550 passenger trains through our mobile catering division.

Currently, we have 287 food plazas, 176 refreshment rooms, 56 Jan Aashas and 17 cell kitchens to serve hygienic food to our travellers. However, due to the pandemic, these were not fully operational during FY 2020-21. In view of MoR, the Company supplied Ready to Eat (RTE) food in place of cooked meals. I am pleased to inform that to provide passengers a comfortable and convenient space to relax, 7 executive lounges and 17 retiring rooms have been created at various stations. These facilities allow passengers to book seats delivered to their seats during their journey. During FY 2020-21, we have provided 9,180 meals per day in more than 200 stations across the country.

Regarding Internet Ticketing segment of the Company, we are the authorized entity for booking online tickets on Indian Railways and over the years, our e-tickets bookings accounted for around 80% of the total tickets reserved. In this fiscal year, 361 lakh tickets were booked through our website and 806 lakh tickets through the mobile app.

All IRCTC, we have undertaken some new initiatives including the launch of IRCTC e-SEI credit card that offers exclusive benefits on retail, dining and entertainment. It also allows passengers to avail transaction fee waivers. Alongside, an e-ticketing system has been commissioned for booking reserved rail e-tickets for personnel from AR (Assam Rifles), of the Central Paramilitary Force. Loyalty schemes have also been launched for Tejas trains. We have also introduced a new User Interface to further enhance user personalization and facilitate convenient bookings on the IRCTC Website and Mobile App and initiated the process of conversion of payment gateway (PAY).

I am happy to convey that the 'Rail Neer' drinking water brand of IRCTC remains the safest and reliable source of water for the passengers travelling on Indian Railways. We currently have 15 operational plants in Nagpur, Danapur, Palur, Ambarah, Amethi, Parassala, Bilaspur, Hapur, Sanand, Mandideep, Nagpur, Sanikar, Maneri, Jagrod and Una.

The Travel & Tourism segment is one of the integral business segment of the Company. We are among the leading travel and tourism companies in India and strive to simplify tourism and cater to diverse needs of customers. During FY 2020-21, this segment had a share of 7% in the total operating revenue of the Company owing to COVID-19. The onset of the pandemic though resulted in a drop in train services, but with increased rate of the vaccination and steady pace of confidence of customers, we started the train services and conducted tours to come out of the shadow of COVID-19. The main focus of the Company is 'Regaining Confidence of Customers' and 'Reviewing the offering'. Your Company is rebranding itself with safety travel measures and following a new tagline - 'Travel Redefined, A New Normal' where it explains about the safety measures being taken into consideration for its passengers' customers.

We are confident that with new SOPs and initiatives, the Tourism segment would perform better in later half of Fiscal 2021.

Your Company always believes to create new beginnings. I am happy to share that IRCTC has started a new segment for 'Bus-seat booking' allowing customers to book seats for buses online through our portal www.bus.irctc.co.in. It enables last-mile connectivity for travellers. Currently, we have 2 tie-ups with private bus operators and our bus services are available in 22 States and 3 Union Territories.

To reduce the dependency on Hotel Aggregators, IRCTC has also started the process for direct tie-up with Hotels and Government owned properties for online room inventory and this business is projected to grow substantially in FY 2021-22 as IRCTC has made already customers direct tie-ups with Hotels brands such as Franchise, Ginger, Treebo, Park, KTDC, UPSTDC, KSTDC in addition to the hotel aggregators, for which the transparent process of appointment has already been initiated.

Regarding Digitisation, we are witnessing that unparalleled technological transformations and the digitalization of business models have shaped the 'new normal' for us. Whether it's the uptick in online demand, mastery over digital marketing or tackling the threat of cyber attacks, technology has become an urgent and critical business capability. Adjusting to this new reality can be daunting. Companies can no longer afford the long wait for services and queries. Our customers need digital solutions that can help to resolve queries instantly. We have, therefore, introduced a 24/7 chatbot for customer service - namely 'Ask Disha', the young lady available on the website of IRCTC. So far, we have handled around 54 lakh ticketing queries and around 1000 queries per day in Hindi.

With the success of the chatbot, we further aim to create automated solutions for customer engagement across travel & tourism, retail and transportation.

As a responsible corporate citizen, Corporate Social Responsibility is always our priority. We have always upheld sustainable endeavours as a major priority. We have articulated measures to support communities to ensure social welfare. We also remain devoted to reduce our ecological footprints with effective measures that contribute to environmental sustainability.

We expanded our financial commitment towards COVID-19 relief amounting to Rs. 6 crore to PM CARES Fund, supporting community efforts around the country. We have also collaborated with hospitals and ambulance services; facilitated access to oxygen and medicines; and deepened employee support. We opened our kitchens to prepare and served over 21 lakh community meals to the poor and needy during nationwide lockdown. We also provided around 1.2 lakh Rail Neer bottles to stranded people, daily wage labourers, homeless people, destitutes across India. Further, we also implemented sanitation facilities and information systems for schools in various rural villages of India.

Over the years, we have earned credibility in the travel and tourism sector in India and have emerged as one of the leading players in the market. While the pandemic present new challenges, the results we delivered, the resilience we have displayed and the brand strength that we have accrued clearly shows how well-placed we are to thrive and help our employees grow.

I would like to take this opportunity to express on behalf of the Board that we will not rest on our laurels. On the contrary, we will grab opportunities to further expand our market share and aim to improve the range of services offered in all segments.

I am convinced that we are well positioned to capitalize on future growth prospects despite the temporary disruption induced by the pandemic. We are grateful for the support offered by our investors for making us achieve a market capitalisation of more than Rs. 55000 crores within a short span of two years of listing. We also put on record the gratitude to our customers to help us navigate through tough times. I would like to thank all our stakeholders, especially employees, for their continued dedication, hard work and ability to quickly adapt to an unprecedented situation and service providers associated with IRCTC who stood along with us in providing services in the difficult times of the pandemic. I would also like to thank each one of our valuable shareholders for the continued faith and confidence reposed in the management, even in trying times.

I wish all of you to Stay safe and Healthy!

Sd/-
Rajni Hasija
Chairperson & Managing Director

Date: 29-09-2021
Place: New Delhi

Note: This does not purport to form proceedings of this Annual General Meeting.



IRCTC Indian Railway Catering and Tourism Corporation Limited
(A Govt. of India Enterprise-Min Railwa Category-I)
CIN L74899DL1999OCH010707
11th Floor, B-14B, Statesman House, Barakhamba Road, New Delhi - 110001 Tel: 011-23311263/64 Fax: 011-23311259



POSED FOR TOMORROW: CONTRIBUTING TO THE VISION OF 'ATMANIRBHAR BHARAT'
Chairman's Speech at the 34th Annual General Meeting held on 29th September, 2021



Dear Shareholders,

The past financial year will be remembered for many decades to come as one, that has severely affected humankind and changed our way of life. I extend my sincerest condolences to those who have lost their loved ones. Over the course of the last fiscal, Indian Railway Finance Corporation Limited (IRFC) too has faced a challenging business environment. Owing to the rapid outbreak of COVID-19 in FY20, and the subsequent second wave witnessed in FY21, economic volatility continued. Amidst difficulties, our people have demonstrated tremendous strength of character and am extremely proud of their resilience, dedication and perseverance. We will, therefore, look back at the year not so much for the challenges they posed but, for the measures and solutions we have adopted to cope with them.

ECONOMIC OVERVIEW

The Indian economy has undergone a period of uncertainty during the year under review, mostly on account of the devastating Covid-19 pandemic. This has resulted in an economic contraction of 7.3% in FY21. As lockdowns and social distancing protocols continue to be implemented worldwide, business operations were negatively impacted and a steep decline in manufacturing outputs was noticed across industries. To offset the damage, governments and central banks have extended their support in the form of supportive monetary policies and fiscal measures that helped to stimulate recovery and provided much needed liquidity protection for businesses.

The Indian government along with the Reserve Bank of India announced a stimulus package to revive the

enhance exports
b) Emergency Credit Line Guarantee Scheme (ECLGS) to provide liquidity support to 26 stressed sectors by providing collateral free and 100% guaranteed loans
c) Reduction in repo rates
d) Monetary help through direct account transfers to economically weaker sections.

These initiatives have helped to propagate modest economic growth in FY 2020-21, supporting a recovery after the pandemic.

OPERATIONAL HIGHLIGHTS

IRFC reported a stellar performance during the year under review, with all-time high revenue and profits. The net profit for FY21 stood at ₹4,416.13 crore, an increase of 38.34% against ₹3,192.09 crore in the last fiscal. The total revenue from operations grew by 17.51%, year-on-year, amounting to ₹15,770.47 crore against ₹13,421.01 crore in the last fiscal year. Company declared interim dividend of ₹1,372.19 crore which works out to 31.07% of PAT for FY 2020-21.



Company's long-term domestic borrowing requirement was awarded the highest credit rating of "CRISIL AAA/Stable", "(ICRA) AAA (Stable)" and "CARE AAA (Triple A)" by CRISIL, ICRA and CARE, respectively. Three international credit rating agencies - Standard & Poor's, Fitch and Moody's - have awarded "BBB- with Stable Outlook", "BBB- with Negative Outlook" and "Baa3 with Negative Outlook" ratings, respectively.

IRFC has recorded a phenomenal 51% growth in annual disbursements, which increased from ₹70,471.96 crore in FY 20 to ₹1,04,369 crore in FY 21. The AUM for FY 21 stands at ₹3,60,079 crore, registering a year-on-year growth of 35.29%. The capital adequacy ratio of IRFC continues to remain strong at 420.46% in FY21. The total Capital Outlay (Capital Expenditure) of MoR for the year 2020-21 was ₹1,55,161 crore out of which IRFC's disbursement against the same was significant at ₹1,04,369 crore, which constitutes 67.43% of total capital outlay for the year 2020-21.

As a responsible corporate citizen, your Company attaches high importance to activities related to Corporate Social Responsibility (CSR) and has strictly adhered to the relevant provisions of the Companies Act, 2013 in this regard. CSR Budget for the year 2020-21 was pegged at ₹61.23 crore, against which, the Company approved total 6 projects with total outlay of ₹61.28 crore, against which, the Company has disbursed a sum of ₹41.51 crore. A total sum of ₹30 crore has been contributed to PM CARES Fund.

Equity shares got listed on 29th January, 2021 on BSE Limited and National Stock Exchange of India Limited. Initial Public Offerings (IPO) got an encouraging response from investors and was oversubscribed 3.8 times by QIB, 2.7 times by Non Institutional investors and 3.7 times by Retail Investors leading to overall subscription of 3.5 times the issue size. It is the first time that a Public Sector Enterprise has provided allocation to anchor investors in an issue. Based on current market capitalisation of Company, it is in the list of top 500 listed companies as on 31st March 2021.

have the potential of attracting investments worth over US\$ 7.5 billion in the next five years.

To boost rail infrastructure and make the Indian Railways network future ready, Indian Railways has identified 56 projects across the country, in various zones, to be completed by FY 21 and FY 22. Under the Union Budget 2021-22, the government allocated ₹1,10,054.64 crore to the Ministry of Railways. Indian manufacturers, under the 'Atmanirbhar Bharat' initiative, are being urged to build capacities to support the development of the country's first indigenous rail

The company continues to raise funds at the most competitive rates, both from domestic as well as overseas financial markets and has helped to keep the cost of borrowing low.

INDIAN RAILWAYS SECTOR

The Indian Railways is a departmental undertaking of the Government of India, which owns and operates most of India's rail transport. The Indian Railways has the fourth largest railway system in the world, after the US, Russia and China. Recently, private participation in rail projects is being encouraged and the government has approved 'participative models for rail-connectivity and capacity augmented project', allowing private ownership of certain segments of railways. The government has announced two key initiatives - operation of passenger trains by private players and redevelopment of railway stations across the country. According to Indian Railways, these projects

IPO LISTING CEREMONY



part of National Rail Plan 2030, ensure 100% electrification of broad gauge rail routes by 2024.

I believe that the IRFC team will be sufficiently prepared to tackle any upcoming challenges and continue to adequately support the Indian Railways in its future endeavours. The ingenuity and expertise showcased by our team of highly talented individuals gives me immense confidence to be extremely optimistic about our future.

I would like to express my appreciation to our employees for an unmatched display of courage and dedication during these tough times. Going beyond short-term uncertainties, we remain focused on capitalising upcoming opportunities and are poised to benefit from the market recovery witnessed lately. I would like to extend my sincere gratitude to our customers, shareholders, suppliers, employees, lending institutions and the Government of India for their unabated trust, support and faith in our abilities.



IRFC's USD 750 million notes Listing at India-IX, GIFT City

part of National Rail Plan 2030, ensure 100% electrification of broad gauge rail routes by 2024.

I believe that the IRFC team will be sufficiently prepared to tackle any upcoming challenges and continue to adequately support the Indian Railways in its future endeavours. The ingenuity and expertise showcased by our team of highly talented individuals gives me immense confidence to be extremely optimistic about our future.

I would like to express my appreciation to our employees for an unmatched display of courage and dedication during these tough times. Going beyond short-term uncertainties, we remain focused on capitalising upcoming opportunities and are poised to benefit from the market recovery witnessed lately. I would like to extend my sincere gratitude to our customers, shareholders, suppliers, employees, lending institutions and the Government of India for their unabated trust, support and faith in our abilities.

Regards,
Sd/-
(Shri Amitabh Banerjee)
Chairman & Managing Director
Place: New Delhi
Date: 29-09-2021
DIN: 03315975

INDIAN RAILWAY FINANCE CORPORATION LIMITED
(A Govt. of India Enterprise)
CIN: L65910DL1986G0026363
Room No. 1316-1349, 3rd Floor, The Ashoka, Diplomatic Enclave, 50-B, Chanakyaपुरi, New Delhi - 110021

सिब्ल के घर के बाहर कार्यकर्ताओं का प्रदर्शन



कांग्रेस के वरिष्ठ नेता कपिल सिब्ल के जोर बाग स्थित घर पर प्रदर्शनकारियों द्वारा की गई तोड़फोड़ व फेंके गए टमाटर

जार्स, दक्षिणी दिल्ली : कपिल सिब्ल द्वारा कांग्रेस नेतृत्व पर सवाल उठाए जाने से नाराज कार्यकर्ताओं ने बुधवार शाम उनके जोर बाग स्थित आवास के बाहर प्रदर्शन किया। इस दौरान कार्यकर्ता हार्थों में गुलाब का फूल लेकर पहुंचे। उनके हार्थों में गेट वेल सून लिखे हुए पोस्टर भी थे। नाराज कार्यकर्ताओं ने उनकी कार पर चढ़कर जमकर नारेबाजी की, जिससे कार क्षतिग्रस्त हो गई है। इसके अलावा टमाटर भी फेंके। सिब्ल ने बुधवार सुबह कहा था कि हम सब कुछ हो सकते हैं, लेकिन जी-23 के नेता, जी हजूर नेता नहीं हैं। जी-23 केवल पार्टी के हितों की ही बात

करती है और आगे भी करेगी। इससे पहले वृथ कांग्रेस के अध्यक्ष श्रीवास बीबी ने सिब्ल के बयान के बाद ट्वीट करते हुए कहा था कि सुनि ए जी हजूर पार्टी के अध्यक्ष और लीडरशिप वही हैं जिन्होंने हमेशा आपके संसद में प्रवेश को सुनिश्चित किया और पार्टी के अच्छे दिनों में आपको मंत्री भी बनाया।

रोबोट की मदद से किडनी कैंसर की लाइव सर्जरी

राज्य ब्यूरो, नई दिल्ली : सफरदरजे अस्पताल के डाक्टरों ने रोबोट की मदद से किडनी के कैंसर से पीड़ित 50 वर्षीय मरीज की लाइव सर्जरी की। इस सर्जरी को वेबकास्ट किया गया। इस वेबकास्ट के जरिये देश-विदेश के 1,791 डाक्टरों ने लाइव सर्जरी को देखा और रोबोटिक सर्जरी की तकनीक की जानकारी ली। अस्पताल के यूरोलाजी विभाग के

विभागाध्यक्ष डा. अनूप कुमार ने कहा कि केंद्रीय स्वास्थ्य मंत्रालय के ई-हेल्थ आनलाइन प्रोग्राम के तहत चार साल पहले लाइव 3डी लेप्रोस्कोपिक व रोबोटिक सर्जरी की शुरुआत की गई थी। इसी क्रम में बुधवार को दो लाइव सर्जरी की गईं। इसके तहत यूरेन की बीमारी से पीड़ित 45 वर्षीय पुरुष मरीज की 3डी लेप्रोस्कोपिक सर्जरी की गई। वहीं किडनी

के कैंसर से पीड़ित एक अन्य 50 वर्षीय मरीज की रोबोटिक सर्जरी की गई। इस प्रक्रिया में रोबोट की मदद से मरीज की कैंसर प्रभावित एक किडनी निकाल दी गई। इस सर्जरी के साथ अस्पताल में चार साल में 100 लाइव 3डी सर्जरी पूरी हो गई।



शोधन की गुणवत्ता मानक के अनुरूप नहीं

छह एसटीपी के सीवरेज शोधन की नहीं हो रही है आनलाइन निगरानी : डीपीसीसी

राज्य ब्यूरो, नई दिल्ली : दिल्ली प्रदूषण नियंत्रण कमेटी (डीपीसीसी) ने जल बोर्ड के सीवरेज शोधन संयंत्रों (एसटीपी) द्वारा शोधित सीवरेज के पानी की गुणवत्ता और आनलाइन निगरानी व्यवस्था पर सवाल उठाए हैं। कमेटी ने जल बोर्ड को पत्र लिखकर कहा है कि छह एसटीपी की आनलाइन सतत प्रवाह निगरानी प्रणाली बंद है। इस वजह से उन संयंत्रों द्वारा शोधित सीवरेज के पानी की गुणवत्ता और प्रवाह की आनलाइन निगरानी नहीं हो पा रही है। वहीं आठ एसटीपी के

सख्त
● व्यवस्था को ठीक करने के लिए जल बोर्ड को दिया निर्देश
● डीपीसीसी ने कहा, तीन दिन में दैनिक रिपोर्ट की रिपोर्ट
शोधित सीवरेज के पानी की गुणवत्ता मानक के अनुरूप नहीं है। लिहाजा कमेटी ने जल बोर्ड से उचित कार्रवाई कर समस्या दूर करने का निर्देश दिया है और तीन दिन में कार्रवाई की रिपोर्ट मांगी है।

कमेटी ने जल बोर्ड से कहा है कि यमुना विहार फेज दो, कोरोनेशन पिलर फेज एक व फेज दो और कौंडली फेज चार एसटीपी से आनलाइन निगरानी के उपकरण चोरी हो गए हैं। इन संयंत्रों में अब तक नए उपकरण नहीं लाए गए हैं। कमेटी ने सीवरेज के शोधन के बाद एसटीपी से निकलने वाले उपचारित पानी के सैंपल की अपनी लैब में जांच कराई है। कमेटी ने अपने पत्र में कहा है कि आठ एसटीपी के शोधन की गुणवत्ता मानकों पर खरा नहीं उतरती। अगस्त माह की रिपोर्ट के आधार पर

कमेटी ने 21 सितंबर को पत्र जारी कर उचित कार्रवाई करने का निर्देश दिया था। कमेटी ने अपने पत्र में कहा है कि पहले भी जल बोर्ड को आनलाइन निगरानी व्यवस्था ठीक करने का निर्देश दिया गया था। इसकी कार्रवाई रिपोर्ट मांगी गई थी, लेकिन जल बोर्ड ने अब तक कार्रवाई रिपोर्ट नहीं दी है। इस संदर्भ में जल बोर्ड के मुख्य कार्यकारी अधिकारी (सीओ) विजय कुमार बिष्ट ने कहा कि इस मामले की जानकारी नहीं है। डीपीसीसी का पत्र देखने के बाद ही कुछ कह पाएंगे।

सड़कों को विश्वस्तरीय बनाने के काम में तेजी लाने के निर्देश

राज्य ब्यूरो, नई दिल्ली : दिल्ली की 540 किलोमीटर लंबी 285 सड़कों का ढांचा और डिजाइन अंतरराष्ट्रीय मानकों के अनुसार बदलने की कवायद तेज हो गई है। लोक निर्माण मंत्री सत्येंद्र जैन ने बुधवार को सड़क निर्माण परियोजना को लेकर विभाग के अधिकारियों के साथ बैठक की। उन्होंने कहा कि दिल्ली सरकार सड़कों और गलियों के सुंदरीकरण और भीड़भाड़ को कम करने की दिशा में काम कर रही है। उन्होंने अधिकारियों को सड़कों और गलियों को आकर्षक और भीड़भाड़ मुक्त बनाने के लिए उन्नत तकनीकों का उपयोग करने के निर्देश दिए। इस दौरान लोक निर्माण मंत्री ने नौ सड़कों के डिजाइन की समीक्षा की। अब इन सड़कों का सैंपल स्ट्रैच तैयार किया जाएगा। आगे सड़कों का

सुविधा
● लोक निर्माण मंत्री ने नौ सड़कों के डिजाइन की समीक्षा की
● उन्नत तकनीक का उपयोग करने के लिए भी कहा
सुंदरीकरण इसी आधार पर होगा। जगह के हिसाब से सुंदरीकरण में थोड़ा बदलाव हो सकता है। सड़कों के दोनों ओर कितनी जगह है, उस हिसाब से भी नए फीचर्स शामिल किए जाएंगे। बहुत सारी सड़कों के दोनों ओर पर्याप्त जगह है। लेकिन, कई ऐसी सड़कें भी हैं जिनके दोनों ओर पर्याप्त जगह नहीं है। लोक निर्माण विभाग (पीडब्ल्यूडी) ने 285 सड़कों को अंतरराष्ट्रीय मानकों के अनुसार बदलने का प्रस्ताव तैयार किया है।

क्या शर्मा रहा है ?

दाद, खाज खुजली है ?

हमें भी होती है

दाद, खाज, खुजली से तुरंत आराम

जालिमलेशन

Fastest Trusted Tested ...पीढ़ियों से

मेडिकल स्टोर से तुरंत खरीदें

आत्मनिर्भर भारत के दृष्टि (विजन) में योगदान करते हुए : आने वाले कल की ओर अग्रसर

29 सितंबर, 2021 को आयोजित 34वीं वार्षिक आम बैठक में अध्यक्ष का संदेश



श्री अमिताभ बैनर्जी
अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक

प्रिय शेयरधारकों,

चित्रणा किसी वर्ष अपने बारे में कई सवालों का एक विशेष वर्ष के रूप में गुजर रही है, जिसका मुख्य कारण विश्वभर में कोविड-19 महामारी है। इसके परिणामस्वरूप वित्त वर्ष 2021 में 7.3% का आर्थिक संकुचन हुआ है। यही कारण है कि आर्थिक और सामाजिक दृष्टि से प्रतिकूल दुनिया भर में जागू किए जा रहे हैं। व्यवसाय प्रभावित नकारात्मक रूप से प्रभावित हुआ और उद्योगों में विनिर्माण उत्पादन में भारी गिरावट देखी गई। सूचना की परंपरा करने के लिए, सरकारों और केंद्रों के बीच, हमारे लोगों ने व्यक्तिगत और सामाजिक दायित्व के रूप में अपना समर्थन बढ़ाया, जिसने दुनिया की घोरताओं को दूर करने में मदद मिली और व्यवसायों के लिए अति आवश्यक तरलता सुरक्षा प्रदान की।

भारतीय रिजर्व बैंक के साथ भारत सरकार ने वित्तीय वर्ष 2021 की वृद्धि में अर्थव्यवस्था को पुनर्जीवित करने के लिए एक पीसाहन पैकज की घोषणा की। इसमें निम्नलिखित उपाय शामिल हैं:

- क) भारत की विनिर्माण क्षमताओं को बढ़ावा देने और निर्यात बढ़ाने के लिए 10 प्रमुख क्षेत्रों के लिए 1,46 लाख करोड़ तक की उत्पादन व बजट वित्तसहाय (एनएलआई) योजना
- ख) 26 तकनीक क्षेत्रों को संचालित, मुक्त और 100% गारंटीकृत

कक्षा प्रदान करने तरलता सहायता प्रदान करने के लिए आगामी 34वीं वार्षिक आम बैठक (34वीं वार्षिक आम बैठक) में प्रस्तुत करेंगे।

ग) आर्थिक रूप से कमजोर वर्गों को सीधे ब्याग हस्तांतरण के माध्यम से सीधे सहायता।

इन पहलों के वित्त वर्ष 2020-21 में वित्तीय आर्थिक विकास को बढ़ावा देने में मदद की है, जिसने महामारी के बाद रिजर्व में मदद मिली है।

प्रदान की गई विशेषताएं/अभियोग्यताएं/हाइलाइट्स

आईएफएफएल ने वित्तीय वर्ष के दौरान सर्वोच्च वार्षिक उच्च राजस्व और मुनाफे के साथ एक बालदार प्रदर्शन की सूचना दी। वित्त वर्ष 2021 के लिए शुद्ध लाभ 4,416.13 करोड़ रु था, जो पिछले वित्त वर्ष के 3,192.09 करोड़ रु की तुलना में 38.34% की वृद्धि के साथ था। प्रचालनों में कुल राजस्व में वर्ष-दर-वर्ष 17.51% की वृद्धि हुई, जो पिछले वित्तीय वर्ष में 13,421.01 करोड़ रु की तुलना में 15,770.47 करोड़ रु थी। कंपनी ने 1,372.19 करोड़ रु का अंतरिम लाभांश घोषित किया जो वित्त वर्ष 2020-21 के लिए, पीएचटी का 31.07% है।

कंपनी के वित्तीय वर्ष 2020-21 में वित्तीय आर्थिक विकास को बढ़ावा देने में मदद की है, जिसने महामारी के बाद रिजर्व में मदद मिली है।

आईएफएफएल ने वित्तीय वर्ष 2020-21 में वित्तीय आर्थिक विकास को बढ़ावा देने में मदद की है, जिसने महामारी के बाद रिजर्व में मदद मिली है।

आईएफएफएल ने वित्तीय वर्ष 2020-21 में वित्तीय आर्थिक विकास को बढ़ावा देने में मदद की है, जिसने महामारी के बाद रिजर्व में मदद मिली है।

कंपनी के वित्तीय वर्ष 2020-21 में वित्तीय आर्थिक विकास को बढ़ावा देने में मदद की है, जिसने महामारी के बाद रिजर्व में मदद मिली है।

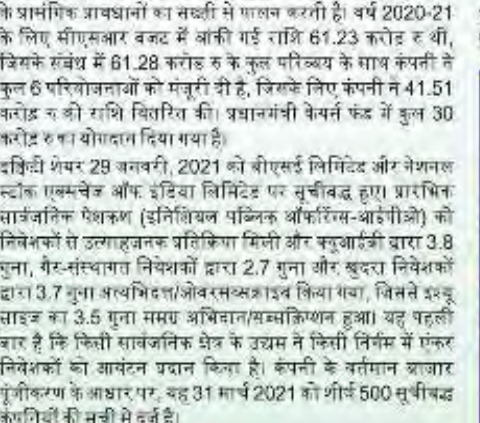
आईएफएफएल ने वित्तीय वर्ष 2020-21 में वित्तीय आर्थिक विकास को बढ़ावा देने में मदद की है, जिसने महामारी के बाद रिजर्व में मदद मिली है।



भारत-आईएफएल, फिएफ सिटी में आईएफएल की 75 करोड़ डॉलर के नोट सूचीबद्ध

मुझे विश्वास है कि आईएफएल की वित्तीय वर्ष की आगामी वित्तीय वर्षों में निरंतरता के लिए पर्याप्त रूप से तैयार रहेंगी और भारतीय रिजर्व को अपने परिष्कृत प्रयासों में पर्याप्त रूप से समर्थन देना जारी रखेगी। अर्थव्यवस्था प्रतिकूलताओं के कारणों की हमारी टीम द्वारा प्रदर्शित तरलता और स्थिरता हमें हमारे भविष्य के बारे में अत्यधिक आशावादी होने का अवसर प्रदान करती है।

श्री अमिताभ बैनर्जी
अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक
द्वारा जारी। 03315975



आईपीओ लिस्टिंग समारोह

वर्ष 21 और वित्त वर्ष 22 तक पूरा किया जाना है।

आईएफएल ने वित्तीय वर्ष 2020-21 में वित्तीय आर्थिक विकास को बढ़ावा देने में मदद की है, जिसने महामारी के बाद रिजर्व में मदद मिली है।

इंडियन रेलवे फाइनेंस कॉर्पोरेशन लिमिटेड
(भारत सरकार का उपक्रम)
CIN: L65910DL1986GOI026363
फोन नं: 1316-340, रीजल प्लेस, इण्डिया टॉवर्स
दिल्ली-110021
वेब: www.irfc.co.in
ईमेल: investors@irfc.nic.in

