POLYLINK POLYMERS (INDIA) LIMITED

CIN NO: L17299GJ1993PLC032905
AN IS/ISO : 9001 : 2015 COMPANY

Head Office :
506, Saffron Building, Near Center Point,
Ambawadi, Ahmedabad - 380 006.
Phone : 079-26427800, 26565200
Tele Fax : 91-79-26421864
E-mail : polylink@polylinkpolymers.com
Website : www.polylinkpolymers.com

Registered Office (Works) :
Block No. 229-230, Vill - Valthera,
Dholka-Bagodara Highway,
Taluka-Dholka,
Dist.-Ahmedabad-382225

Date: 30th October, 2024

To,

The Secretary,
Corporate Relationship Department,
Bombay Stock Exchange,
1st Floor, New Trading Ring,
Rotunda Building, P.J. Towers,
Dalal Street,
Mumbai - 400 001

Scrip Code - 531454

Sub: Compliance under Regulation 47 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015

Dear Sir,

We would like to inform you that pursuant to Regulation 47 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 ('LODR'), pleased find enclosed herewith copies of newspaper publication of Unaudited financial result for the quarter ended 30th September, 2024 as approved in the Board Meeting held on dated 29th October, 2024 in the following newspapers on 30th October, 2024

- The Newsline (Gujarati)
- Chanakya Ni Pothi (English)

This is for your information and record purpose.

Yours Faithfully,

For Polylink Polymers (India) Limited

Raviprakash
Harishankar
Goyal

Digitally signed by Raviprakash Harishankar Goyal
DN: c=IN, o=Personal, title=4501,
pseudonym=8e231dc998844c86bb6ccb6efdb7657f,
2.5.4.20=841da4ac3971a59d19348514ff9d9caff29ff81
eeed01360f09dff1a638171a8, postalCode=380054,
st=Gujarat,
serialNumber=425f10afdc50176456825375950c1683
e9bf1947d4917fdd1261fda0208239d6,
cn=Raviprakash Harishankar Goyal
Date: 2024.10.30 11:34:27 +05'30'

Raviprakash Goyal
Whole Time Director
DIN: 00040570

Encl: As above

ધી ન્યુઝલાઇન

વર્ષ : ૩૧ અંક : ૫૨ તા.૩૦-૧૦-૨૦૨૪ પાનાં ૪ માલિક : જયની પબ્લીશર્સ તંત્રી : રણછોડ એન. શાહ સહ તંત્રી : રાધિકા ગંજવાલા

ટેક મહિન્દ્રામાં થોડો સુધારો અપેક્ષિત

શોર્ટટર્મ એન્ગલથી **તાતા મોટર્સ**ના શેરમાં પણ વેચવાલી

છેલ્લા ઘણા અંકથી મોટા પાયે મંદી આવી રહી છે તેનો સંકેત ચાણક્યમાં આપતા હતા અને તે વખતે બજાર એટલું ફુલતેજીમાં હતું કે દરેક વાચકે અમારી તે ગાઈડન્સ મજાકમાં લીધી હશે પરંતુ અત્યારે નિફ્ટીના ૫૦ શેરોમાંથી ફક્ત બે શેરોમાં જ થોડા ઘણા સુધારાની જગ્યા દેખાય છે અને બાકીના શેરોમાં ક્યાં તો ઘટાડો થોડા દિવસો બાકી છે અથવા તો નવા અઠવાડિયામાં બોટમઆઉટ થવાની તૈયારીમાં છે.

કેવળ **એચસીએલ ટેકનોલોજી**ના શેરમાં હાલના તબક્કે બજારથી વિરુદ્ધ થોડા ઘણા સુધારાની જગ્યા છે. અત્યારે આ શેર રૂ. ૧૮૫૨ ઉપર છે અને તેમાં સોમવારના બજારમાં થોડા સુધારા સાથે રૂ. ૧૮૬૯ અને તે પછી રૂ. ૧૮૮૬નો ભાવ જોવા મળે તે સંભાવના છે.

ટેક મહિન્દ્રાના શેરમાં પણ આવો થોડો સુધારો અપેક્ષિત છે. અત્યારે રૂ. ૧૭૧૬ ઉપર છે અને આ શેર નવા અઠવાડિયા દરમ્યાન ઉપરમાં રૂ. ૧૭૩૬ અને તે પછી ધીરે ધીરે રૂ. ૧૭૫૫નો ભાવ બતાવે તે સંભાવના મજબૂત જણાય છે.

ગયા અઠવાડિયે **ઇન્ડસઇન્ડ બેંક**ના શેરમાં મંદીનું કહ્યું હતું અને તે વખતે રૂ. ૧૩૪૭ ઉપર હતો અને

સાથે આ શેર રૂ. ૧૦૪૨ ઉપર આવી ગયો છે અને આવા તીવ્ર ઘટાડા પછી હવે આ શેર ફન્ડામેન્ટલ એન્ગલથી ખૂબ જ આકર્ષક બની ગયો હોવાથી તેમાં થોડુંક રોકાણ કરી શકાય. ઇન્ડસઇન્ડ બેંકનો શેર હાલના તબક્કે તેના થોડા નબળા પરિણામો છતાં પણ ૮.૯૯ના નીચા પીઈરેશિયો ઉપર મળી રહ્યો છે અને પ્રાઈવેટ સેક્ટર બેંક માટે આ ખૂબ જ આકર્ષક મૂલ્યાંકન છે અને તેથી અત્યારના ભાવે હજી બીજા રૂ. ૫૦ ઘટશે તે તૈયારી સાથે રૂ. ૯૯૦થી રૂ. ૧૦૪૦ વચ્ચેના ભાવે થોડાક શેરો લઈને મૂકી દેજો અને આ શેરમાં બોટમઆઉટ ઉછાળા સાથે આવતા થોડા દિવસોમાં સુંદર રિટર્નની જગ્યા છે.

તે જ રીતે **તાતા કન્ઝ્યુમર**ના શેરમાં પણ છેલ્લા થોડા દિવસોમાં ખૂબ જ તીવ્ર ઘટાડો જોવાયો. તાતા કન્ઝ્યુમર અત્યારે રૂ. ૯૭૩ ઉપર આવ્યો છે અને તેમાં નીચામાં રૂ. ૯૬૦ સુધી ભાવ જશે તે સમજીને થોડા થોડા શેરો સપ્તાહની શરૂઆતમાં ભેગા કરી લેજો અને તેમાં સુંદર ઉછાળા સાથે રૂ. ૯૯૪ અને તે પછીના ઉછાળે રૂ. ૧૦૧૫નો ભાવ આવવાની સંભાવના મજબૂત છે.

તે જ પ્રકારે **નેસ્લે**માં પણ થોડાક શેરો ભેગા કરવાનું ગયા અંકમાં પણ દર્શાવેલું, હજી પાંચ અઠવાડિયા પહેલા જ રૂ. ૨૭૦૦ પ્લસ ચાલતો હતો અને અત્યારે રૂ. ૫૦૦ ઘટીને રૂ. ૨૨૬૧ ઉપર આવી ગયો છે. નેસ્લેમાં પણ નીચામાં રૂ. ૨૨૪૦થી રૂ. ૨૨૬૦ વચ્ચેના ભાવે થોડાક શેરો લઈને મૂકી શકાય અને તેમાં આવતા થોડા દિવસોમાં બાઉન્સ બેક ઉછાળા પાછળ રૂ. ૨૨૮૦ અને તે પછી રૂ. ૨૩૦૦ પ્લસનો ભાવ અને લગભગ બેથી ત્રણ મહિનામાં ફરી એક વખત રૂ. ૨૫૦૦નો ભાવ જોવા મળી જાય તેવી ગણતરી છે.

હિન્દુસ્તાન યુનિલિવરના શેરમાં પણ નબળા પરિણામ પછી ઘટાડો જોવાયો છે. અત્યારના રૂ. ૨૫૨૮ ઉપર આવી ગયેલા આ શેરમાં પરિણામો નબળા આવ્યા તેની અસર પણ દેખાય છે તેમ છતાં વેલ્યૂએશન આકર્ષક છે અને તેથી અત્યારના ઘટેલા ભાવે આ શેરમાં નીચામાં રૂ. ૨૫૦૦ સુધી ભાવ જઈ શકે તે સંભાવના પાછળ થોડા થોડા શેરો ભેગા કરી શકાય અને આ શેરમાં રૂ. ૨૫૦૦થી રૂ. ૨૫૨૫ વચ્ચેના ભાવે એન્ટ્રી લેનારને બાઉન્સબેકનો સુંદર લાભ મળી શકશે. ઉપરમાં રૂ. ૨૫૪૫ અને તે પછીના થોડા દિવસોમાં રૂ. ૨૫૬૫નો ભાવ આવી જવાની ગણતરી છે.

અદાણી એન્ટરપ્રાઈઝ રૂ. ૨૬૯૩ ઉપર આવ્યો છે. સેબી દ્વારા અદાણી એન્ટરપ્રાઈઝને અમૂક શેર હોલ્ડરોના ક્લાસિફિકેશન અંગે માહિતી માંગી છે. અને તેને કારણે શેર તૂટ્યો છે તેમ કેટલાક છાપાઓ દર્શાવે છે, પરંતુ આખું બજાર તૂટ્યું છે અને તેથી અદાણી એન્ટરપ્રાઈઝનો શેર તૂટે તે કોઈ અપવાદ ન કહી શકાય. અત્યારે રૂ. ૨૬૯૩ ઉપર આવેલા આ શેરમાં નીચામાં રૂ. ૨૬૧૬ આસપાસ ભાવ જવાનો નવા અઠવાડિયામાં ભય છે અને તેથી રૂ. ૨૬૧૬થી રૂ. ૨૬૯૦ વચ્ચેના ભાવે થોડા થોડા શેરો ભેગા કરી શકાય અને આ શેરમાં આવતા થોડા દિવસો દરમ્યાન રૂ. ૨૮૦૮નો ભાવ જોવા મળે તે સંભાવના મજબૂત છે.

ટાઈટનનો શેર અત્યારે ઘટીને રૂ. ૩૨૬૬ ઉપર આવ્યો છે. આ શેરમાં ઘટવાનું કોઈ કારણ નથી, વૈશ્વિક બજારમાં સોનાના ભાવ વધ્યા છે અને આ કંપનીમાં દરેક કેટેગરીના વેચાણોમાં સુંદર ઉછાળો સપ્ટેમ્બર ક્વાર્ટર દરમ્યાન જોવાયો છે અને તેથી તમારે માટે એક વેલ્યૂબાઈંગની એક અમૂલ્ય તક આવી છે તે સમજીને રૂ. ૩૨૬૬ આસપાસના ભાવે ટાઈટનના શેર ભેગા કરી લેજો, નીચામાં રૂ. ૩૨૧૮થી રૂ. ૩૨૬૬ વચ્ચેની રેન્જમાં થોડા થોડા શેરો ભેગા કરી શકાય અને તેમાં કરેકશન પૂરું થતા રૂ. ૩૪૦૦નો ભાવ આવી જતા વાર નહિ લાગે.

આ જ પ્રકારે **સિપ્લા**ના શેરમાં પણ થોડુંક પ્રોફિટ બુકિંગ આવ્યું છે. અત્યારના રૂ. ૧૪૮૮ ઉપર આવેલા આ શેરમાં આવતા થોડા દિવસોમાં રૂ. ૧૫૦૫ અને તે પછી રૂ. ૧૫૨૦ અને તે પછીના ઉછાળે રૂ. ૧૫૫૫નો ભાવ આવી જવાની ગણતરી છે. ખૂબ જ સુંદર બોટમઆઉટની આ શેરમાં ગણતરી.

શોર્ટટર્મ એન્ગલથી **તાતા મોટર્સ**ના શેરમાં પણ વેચવાલીનો ટ્રેન્ડ જોવાયો. અત્યારે રૂ. ૮૬૪ ઉપર આવી ગયેલા તાતા મોટર્સમાં નીચામાં રૂ. ૮૫૨ સુધી ભાવ જાય તે પાસું ધ્યાનમાં રાખીને થોડા થોડા શેરો ભેગા કરતા જવાય અને આ શેરમાં બોટમઆઉટ થઈને રૂ. ૮૮૧ અને તે પછી રૂ. ૮૯૯નો ભાવ જોવા મળે તેવી ગણતરી છે.

ઈન્શ્યોરન્સ કંપનીઓના સુંદર બિઝનેસ પછી **એસબીઆઈ લાઈફ ઈન્સ્યોરન્સ**નો શેર રૂ. ૧૬૧૯ ઉપર આવ્યો છે. આ શેરમાં હજી નાના ઘટાડાની જગ્યા છે અને નીચામાં એક તબક્કે રૂ. ૧૫૯૬ સુધી જશે તે પાસું ધ્યાનમાં રાખીને થોડા થોડા શેરો ભેગા કરી શકાય અને બોટમઆઉટ ટ્રેન્ડ સાથે આ શેરમાં ઉપરમાં રૂ. ૧૬૪૫ અને તે પછીના ઉછાળે રૂ. ૧૬૭૬નો ભાવ આવવાની સંભાવના મજબૂત છે.

સામે પક્ષે **રિલાયન્સ ઇન્ડસ્ટ્રીઝ**માં પણ ભાવ રૂ. ૨૬૫૫ ઉપર આવી ગયો છે અને તેમાં નવા અઠવાડિયા દરમ્યાન થોડા ઘટાડા પછી કરેકશન પૂરું થશે તે સંભાવના છે. ચાણક્યનો દિવાળી અંક તમને નવા અઠવાડિયામાં મળી શકશે અને તેમાં બજારનો મૂડ ક્યારથી બદલાશે તે બાબત સ્પષ્ટ રીતે દર્શાવી છે. રિલાયન્સ ઈન્ડસ્ટ્રીઝમાં રૂ. ૨૬૫૫ના અત્યારના ભાવથી નાના ઘટાડા સાતે રૂ. ૨૬૩૬થી રૂ. ૨૬૫૫ વચ્ચેના ભાવે થોડાક શેરો લઈને મૂકી શકાય અને નવા અઠવાડિયાની આખર સુધીમાં ટ્રેન્ડ બદલાય અને સુંદર બાઉન્સ બેક જોવા મળે તો નવાઈ નહિ લાગે.

તેવી જ રીતે **એનટીપીસી**નો શેર અત્યારે રૂ. ૩૯૯ ઉપર આવી ગયો છે. પરિણામો સુંદર હોવા છતાં એનટીપીસીમાં હજી મોટા ઘટાડાની જગ્યા બાકી છે. અત્યારે સોમવારના બજારમાં આ શેરમાં નવા ઘટાડા સાથે રૂ. ૩૯૧ અને તે પછી રૂ. ૩૮૩ અને તે પછીના ઘટાડે રૂ. ૩૬૭ સુધી ભાવ ઉતરી જાય તો સહેજ પણ નવાઈ નહિ લાગે.

મારૂતિના શેરમાં હવે નાનો ઘટાડો જ બાકી છે. રૂ. ૧૧૫૦૩વાળા આ શેરમાં એક તબક્કે રૂ. ૧૧૨૨૪થી રૂ. ૧૧૩૬૩ વચ્ચેનો ભાવ આવે તે પછી અપટ્રેન્ડ શરૂ થવાની સંભાવના મજબૂત છે અને તેથી હાલના તબક્કે આ શેરમાં મંદી કરવામાં જોખમ મોટું છે.

સામે પક્ષે રૂ. ૧૦૯૯૫ ઉપર આવી ગયેલા **અલ્ટ્રાટેક**માં મંદીની સંભાવના છે.બજારમાં ટ્રેન્ડ બદલાવાના દિવસો નજીક છે.ચાણક્યમાં ઘણા સમયથી વાચકોને ચેતવતા હતા કે ખૂબ જ મોટા પાયે કરેકશન આવી રહ્યું છે અને તે મુજબ છેલ્લા ૧૦ દિવસથી સેન્સેક્ષ અને નિફ્ટીમાં સતત ઘટાડાનો ટ્રેન્ડ જોવાયો અને નિફ્ટીના અસંખ્ય શેરો અત્યારે ખૂબ જ નીચા વેલ્યૂએશન ઉપર આવી ગયા છે અને આ પણ એવા તબક્કે કે જ્યારે આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે સેન્ટીમેન્ટ મજબૂત છે અને ખાસ કરીને અમેરિકન શેરબજારમાં ડાઉજોન્સ અને નાસ્ડેક સતત નવા ને નવા ટોપ બતાવે જાય છે. આમ અત્યારના તબક્કે ડિકપ્લિંગ ટ્રેન્ડ ફરી એક વખત ભારતીય શેરબજારમાં જોવાય છે.

સામે પક્ષે એશિયાઈ બજારોમાં પણ અત્યારે મજબૂતીનો ટ્રેન્ડ ચાલે છે. જાપાનમાં ચૂંટણી આવી રહી છે તે પહેલા જાપાનના શેરબજાર અને અન્ય એશિયાઈ શેરબજારમાં પોઝિટિવ ટ્રેન્ડ જળવાઈ રહ્યો છે અને ભારતમાં તેનાથી તદ્દન વિરુદ્ધ એક પછી એક કંપનીઓના પરિણામો નબળા આવતા જાય છે અને સાથે સાથે સેન્સેક્ષ અને નિફ્ટીમાં ઘટાડો આગળ વધ્યો છે.

ડોલરની સામે રૂપિયો ૮૪.૦૭ના લેવલ ઉપર ટકી રહ્યો છે, પરંતુ જે રીતે વેપારખાધ વધી છે તે જોતા નવેમ્બરની શરૂઆતથી જ રૂપિયામાં વધારે ઘસારો જોવાય તે ભય છે અને તેની સીધી અસર સેન્સેક્ષ અને નિફ્ટી ઉપર પડે તે સંભાવના ખૂબ મોટી છે.

સામે પક્ષે વિવિધ સેક્ટરના આંકડાઓ પણ નબળા આવ્યા છે. ચાણક્યમાં અમે ઘણા સમયથી રીયલ એસ્ટેટ સેક્ટરની તેજી અંગે આશંકા વ્યક્ત કરતા હતા અને એક બે દાખલા આપીને દર્શાવેલું પણ ખરું કે બેંગ્લોરમાં જ્યારે મોટી પ્રોપર્ટી એક પાર્ટી લેવા ગઈ ત્યારે તેને દર્શાવેલી ભાવથી ૪૦ ટકાના ડિસ્કાઉન્ટથી પ્રોપર્ટી અપાઈ હતી અને હવે તે ટ્રેન્ડ સ્પષ્ટ રીતે છતો થવા લાગ્યો છે. તાજેતરના આંકડા મુજબ રીયલ એસ્ટેટ સેક્ટરના ટોચના ૧૦ શહેરોના વેચાણોમાં લગભગ ૩૦ ટકાનું ગાબડું પડ્યું છે અને અત્યારે મોટા ભાગના ડેવલપરો પાસે તૈયાર થયેલો માલ ખૂબ જ મોટા જથ્થામાં છે. છેલ્લા ત્રણ વર્ષની જોરદાર તેજીને કારણે અનેક બિઝનેસમેનોએ પોતાના સરપ્લસ પૈસા પોતાના ધંધામાં લગાડવાને બદલે રીયલ એસ્ટેટમાં રોક્યા હતા અને સાથે સાથે પોલિટિશિયન, પોલીસ અને ધર્મગુરુઓના પૈસા રીયલ એસ્ટેટમાં ઠલવાતા હોય તે અલગ વાત છે. આજથી થોડા વર્ષો પહેલા શેરબજારમાં આ રીતે પોલિટિશિયન, પોલીસ અને ધર્મગુરુઓના પૈસા ઠલવાતા હતા પરંતુ હવે શેરબજારમાં પાનકાર્ડ, આધારકાર્ડ વગેરે અસંખ્ય ચોકસાઈઓ હોવાને કારણે શેરબજારમાં કાળુંનાણું આવતું અટક્યું છે અને તે પૈસા છેલ્લા ત્રણ-ચાર વર્ષથી રીયલ એસ્ટેટમાં ઠલવાતા હતા. અને આવા ઈન્વેસ્ટરોએ ઓફિસો અને ફ્લેટો લઈને મૂકી રાખ્યા છે કે જેની ઉપર તેમને ભાડાની આવક પણ નથી. અત્યાર સુધી તેઓ મોટા પાયે ખુશ થતા હતા કે કશુ નહિ તો તેમની મૂડી વધ્યા કરે છે પરંતુ હવે ભારતમાં પણ ઓવર સપ્લાય ખૂબ જ મોટા પાયે થઈ ગયો છે અને આ પાસાને કારણે આગામી દિવસોમાં રીયલ એસ્ટેટ સેક્ટરમાં ખાનાખરાબી જોવા મળે તે સંભાવના મજબૂત છે.

એફએમસીજીમાં તો હિન્દુસ્તાન યુનિલિવરના નકારા આંકડા તે સેક્ટરની નબળાઈ સ્પષ્ટ રીતે દર્શાવે છે અને જ્યારે તે કંપનીના વેચાણો અને નફામાં ગાબડા હોય તે જ પ્રકારે ડાબર, મેરિકો અને અન્ય એફએમસીજી કંપનીઓમાં પણ વોલ્યુમમાં ઘટાડો જોવાયો હોય ત્યારે તે સેક્ટર અંગે વધારે કહેવાની જરૂર નથી અને ઓટોમોબાઈલ સેક્ટરમાં પણ ગયા મહિને જ મોટા ભાગના ઉત્પાદકોએ ઉત્પાદન કાપવાનું શરૂ કરી નાખ્યું હતું. તહેવારો અંગે થોડી આશા હતી અને તે મુજબ તહેવારો દરમ્યાન ઓટોમોબાઈલના વેચાણોમાં થોડો ઘણો સુધારો જોવાયો પણ છે પરંતુ તેવો કોઈ નોંધપાત્ર સુધારો નથી કે જેને કારણે ઓટોમોબાઈલ ડીલરો એકદમ મૂડમાં આવી જાય અને આ જ પરિસ્થિતિ અન્ય સેક્ટરની પણ છે. કાપડ બજારમાં છેલ્લા બે મહિનાથી ભારોભાર નબળાઈ ચાલતી હતી, અત્યારે દિવાળીના છેલ્લા દિવસો દરમ્યાન ભલે થોડોઘણો સુધારો જોવાયો હોય, પરંતુ એકંદરે કાપડ બજારની પરિસ્થિતિ પણ નાજુક છે. આમ આગામી સમયગાળામાં અર્થતંત્રમાં નબળાઈ ચાલુ રહેશે તે સંભાવના વધારે છે.

આટલું વાંચ્યા પછી તમને પ્રશ્ન થશે કે કરેકશનનો છેલ્લો તબક્કો તેલું હેડિંગ કેમ આપ્યું છે? કારણ કે છેલ્લા એક મહિના દરમ્યાન અસંખ્ય શેરોના ભાવ ખૂબ જ નીચા આવી ગયા છે અને સ્વાભાવિક છે કે આવા તીવ્ર ઘટાડા પછી હવે આ શેરોમાં સુધારાનો ટ્રેન્ડ જોવાય.

ઓટોમોબાઈલ સેક્ટરની પરિસ્થિતિ સહેજેય પ્રોત્સાહક નથી. ભલે અનેક કંપનીઓ દ્વારા ઉત્પાદનમાં જોરદાર વૃદ્ધિના આંકડા દર્શાવતા હોય, પરંતુ તેમના ડિલરો ખુશ છે કે કેમ તે પણ એક પ્રશ્ન છે. તાતા મોટર્સની વાત કરીએ તો કંપની તેના વેચાણોમાં જોરદાર ઉછાળાના આંકડા દર્શાવે જાય છે, પરંતુ સામે પક્ષે તાતા મોટર્સની કેટલી ડિલરશિપ બંધ થાય છે અને નવાને કામ સોંપવું પડે છે તે પણ એક વિચારવાલાયક પાસું છે અને જે રીતે ડિલરોએ કામ બંધ કરવા પડે છે તે જ દર્શાવે છે કે તે કંપનીમાં કશુંક ખોટું છે.

આ પ્રકારનો ટ્રેન્ડ ધ્યાનમાં રાખીએ અને જે રીતે લગભગ તમામ ઉત્પાદકોએ ઉત્પાદન કાપવું પડ્યું હતું તે પાસું ધ્યાનમાં રાખીએ તો આગામી

દિવસોમાં હજી ઓટો મોબાઈલ સેક્ટરના અમૂક શેરોમાં ઘટાડાના ટ્રેન્ડની ગણતરી છે. પરંતુ કેટલાક શેરો ખૂબ જ નીચા આવી ગયા હોવાથી હવે તેમાં બાઉન્સ બેક જોવા મળે તે સંભાવના મજબૂત છે.

હીરો મોટોકોર્પનો શેર રૂ. ૬૨૪૬ના ટોપ ઉપરથી ઘટીન છેલ્લા ચાર-પાંચ અઠવાડિયામાં જ રૂ. ૫૧૧૩ ઉપર આવી ગયો છે એટલે કે રૂ. ૧૧૦૦નું ગાબડું પાંચ જ અઠવાડિયામાં આ શેરમાં પડી ગયું અને આ પાસાને કારણે આ શેરમાં હવે નવા અઠવાડિયામાં થોડોક સુધારો જોવા મળે તે સ્વાભાવિક છે, પરંતુ સામે પક્ષે **બજાજ ઓટો** રૂ. ૧૨૭૭૪થી ઘટીને અત્યારે રૂ. ૧૦૩૦૨ ઉપર આવ્યો છે એટલે કે આ શેરમાં લગભગ રૂ. ૨૪૦૦નો ઘટાડો જોવાય છે તેમ છતાં આવતા થોડા દિવસો ભાવ વધારે તૂટીને નીચામાં એક તબક્કે રૂ. ૯૯૦૦ સુધી ભાવ ઉતરી જાય તે સંભાવના મજબૂત છે અને તેથી તેમાં નવું રોકાણ કરતા પહેલા થોડીક રાહ જોવી જરૂરી છે.

મારૂતિ સુઝુકીનો શેર અત્યારે રૂ. ૧૧૭૬૩ ઉપર આવ્યો છે અને તેમાં પાંચ અઠવાડિયા પહેલા રૂ. ૧૩૬૮૦નું ટોપ બન્યું હતું એટલે કે લગભગ પાંચ જ અઠવાડિયામાં રૂ. ૨૦૦૦નું ગાબડું બતાવ્યું છે અને હજી પણ આ શેરમાં વધારે ઘટાડા સાથે એક તબક્કે રૂ. ૧૧૫૦૦ સુધી ભાવ ઉતરી જવાની સંભાવના મજબૂત છે.

તેવી જ રીતે તાજેતરમાં લિસ્ટિંગ થયેલા **હૂંડઈ મોટર**ના શેરમાં અત્યારે રૂ. ૧૮૭૧નો ભાવ ચાલી રહ્યો છે. વેલ્યૂએશન નવ મહિનાના એન્ગલથી જોઈએ તો તદ્દન મફત છે. તેમ છતાં ઓટો સેક્ટરની નબળાઈ અને હજી પણ કેટલાક અરજી કરનારાઓના હાથ ઉપર માલ રહી ગયો હશે તેમની વેચવાલી થોડી થોડી આવતી જાય છે અને તેથી થોડા દિવસો હજી નાની રેન્જમાં જ ભાવ અથડાયા કરે અને તે પછી ઝડપથી રૂ. ૧૯૭૦નું તેનું અત્યાર સુધીનું ટોપ કૂદાવી દે તે સંભાવના મજબૂત છે. હૂંડઈ મોટર કંપનીમાં ઘટવાની જગ્યા નહિવત અને હવે થોડા થોડા કરીને શેરો ભેગા કરતા જવાય.

સામે પક્ષે **તાતા મોટર્સ**નો શેર અત્યારે રૂ. ૮૮૦ ઉપર છે અને તેમાં નાના ઘટાડા સાથે એક વખત રૂ. ૮૭૦ આસપાસ ભાવ જાય તે સંભાવના મજબૂત છે અને તે પછી આ શેરમાં નવો સુધારો જોવા મળવાની ગણતરી.

આયશર મોટર્સ અત્યારે રૂ. ૫૧૦૫ના ટોપથી ઘટીને રૂ. ૪૬૬૮ ઉપર આવ્યો છે અને આ શેરમાં હજી ઘટાડાની જગ્યા બાકી છે. આવતા થોડા દિવસોમાં રૂ. ૪૬૦૦નું લેવલ તોડીને રૂ. ૪૫૫૫ સુધી ઉતરી જવાની સંભાવના મજબૂત છે અને તેથી શોર્ટટર્મ માટે એક્સપોઝર ઓછું રાખવું સલાહભરેલ.

અશોક લેલેન્ડનો શેર અત્યારે રૂ. ૨૧૭ ઉપર ચાલે છે અને છેલ્લા થોડા દિવસોમાં જ આ શેરે રૂ. ૨૬૪ના ટોપથી આ તીવ્ર ઘટાડો બતાવ્યો છે અને આવતા થોડા દિવસોમાં આ શેરમાં રૂ. ૨૦૮નો ભાવ જોવા મળી જાય તે સંભાવના ખૂબ મજબૂત છે.

તેવી જ રીતે **એસ્કોર્ટ્સ**નો શેર અત્યારે રૂ. ૩૪૯૪ ઉપર આવ્યો છે અને પાંચ જ અઠવાડિયા પહેલા આ શેરમાં રૂ. ૪૪૨૦નું ટોપ બન્યું હતું એટલે કે લગભગ રૂ. ૧૦૦૦નો ઘટાડો પાંચ જ અઠવાડિયામાં બતાવ્યો અને હવે એસ્કોર્ટ્સના શેરમાં માંડ રૂ. ૨૦૦ ઘટવાની જગ્યા બાકી છે. રૂ. ૩૨૨૨ આસપાસ આ શેરમાં ધીમો ઘટાડો આગળ વધવાની ગણતરી છે અને તેથી કરેકશનના આ છેલ્લા તબક્કાની રાહ જોવી જરૂરી અને તે પછી થોડાક શેરો લઈને મૂકી શકાય.

ટીવીએસમાં પરિણામો ખૂબ જ પ્રોત્સાહક આવ્યા છે. અને તેમ છતાં આ શેર રૂ. ૨૯૫૮ના પાંચ અઠવાડિયા પહેલા ટોપથી ઘટીને અત્યારે રૂ. ૨૪૮૨ ઉપર આવી ગયો છે અને હજી આ શેરમાં બીજા રૂ. ૫૦-૧૦૦ ઘટવાની જગ્યા છે. અને તે પછી ટીવીએસ મોટર્સમાં થોડું થોડું કરીને રોકાણ વધારી શકાય.

રાજકોટની **અતુલ ઓટો** અત્યારે રૂ. ૬૦૩ ઉપર છે અને તેમાં આવતા થોડા દિવસો દરમ્યાન વધારે ઘટાડા સાથે રૂ. ૫૭૫ સુધી ભાવ ઉતરી જવાની ગણતરી છે અને તેથી આવતા થોડા દિવસોમાં આ શેરમાં ઝડપથી ઘટાડો જોવા મળશે તેની તૈયારી રાખવી.

ફોર્સ મોટર્સના નવા મોડલ અર્બનિયાને ખૂબ જ સુંદર રિસ્પોન્સ મળ્યો છે. સ્કૂલબસ, ઓફિસ બસ, હોસ્પિટલ બસ વગેરેમાં આ વાહન ખૂબ જ પોપ્યુલર બન્યું છે અને જાણે અમેરિકાની બસ લઈ આવ્યા હોય તેવી જોરદાર ડિઝાઈન છે અને આવા સુંદર વેચાણો હોવા છતાં પણ ફોર્સ મોટર્સનો શેર જુલાઈ આખરમાં રૂ. ૯૯૦૦ની નજીક ચાલતો હતો તે ઘટીને રૂ. ૬૩૫૧ ઉપર આવી ગયો છે અને આ શેરમાં રૂ. ૬૦૦૦થી રૂ. ૬૧૦૦ વચ્ચેના ભાવે થોડા થોડા કરીને શેરો ભેગા કરી શકાય.

આમ ઓટો સેક્ટરના મોટા ભાગના શેરોમાં આવતા બે અઠવાડિયામાં કરેકશનનો છેલ્લો તબક્કો આવી જાય અને તે પછી તેમાં અપટ્રેન્ડ શરૂ થાય તે સંભાવના મજબૂત છે.

સીયેટ લિમિટેડનો શેર રૂ. ૩૨૬૩થી ઘટીને રૂ. ૨૮૦૫ ઉપર આવ્યો છે અને તેમાં આવતા થોડા દિવસો દરમ્યાન વધારે તીવ્ર ઘટાડા સાથે

ગામની ગપસપ

- **સન ફાર્મા**, નાના કરેકશન સાથે રૂ. ૧૮૪૮ ઉપર આવ્યો છે, કંપનીનું લાંબાગાળાનું ભાવિ જોરદાર અને નજીકના દિવસોમાં જ રૂ. ૨૦૦૦નું લેવલ કૂદાવી તે સંભાવના મજબૂત.
- **તાતા કન્ઝ્યુમર**, રૂ. ૯૯૬ ઉપર આવી ગયેલા આ શેરમાં હવે નાનું રોકાણ કરી શકાય. ગણતરીના દિવસોમાં જ ટ્રેન્ડ બદલાય અને એકદમ તેજીતરફી મુવમેન્ટ શરૂ થઈ જાય તે સંભાવના મજબૂત, અત્યારના ભાવથી જોખમ નહિવત, ઉપરમાં નાખી દેતા રૂ. ૧૨૦૦ લગભગ બે મહિનામાં જ જોવા મળવાની ગણતરી.
- **નેસ્લે ઇન્ડિયા**, થોડા દિવસોમાં રૂ. ૨૭૭૮ ઉપર હતો અને અત્યારે ઘટીને રૂ. ૨૨૫૮ ઉપર આવીગ યો છે. આમ પાંચ જ અઠવાડિયામાં રૂ. ૫૦૦નું ગાબડું પડી ગયું. શેર અત્યારે ખૂબ જ આકર્ષક વેલ્યૂએશન ઉપર, યથાશક્તિ ૧૦ કે ૨૦ શેર લઈને મૂકી દેવાય અને ખૂબ જ ઝડપથી રૂ. ૨૪૦૦ પ્લસનો ભાવ જોવા મળવાની તૈયારી.
- **હિન્દુસ્તાન યુનિલિવર**, નબળા પરિણામ પછી આ શેરમાં ઘટાડાનો ટ્રેન્ડ, અને શેર અત્યારે રૂ. ૨૫૦૫ ઉપર આવ્યો છે. આ શેરમાં હવે થોડું રોકાણ કરી શકાય. પોઝિટિવ સમાચારો શરૂ થવાની તૈયારી અને તે પાછળ ઉપરમાં રૂ. ૨૭૨૭નો ભાવ આવી જવાની સંભાવના મજબૂત છે.
- **તાતા સ્ટીલ**, આંતરરાષ્ટ્રીય બજારમાં સ્ટીલના ભાવમાં ઘટાડો અને તે પાછળ તાતા સ્ટીલના શેરના ભાવમાં નબળાઈ, રૂ. ૧૪૮ ઉપર આવ્યો છે, નીચામાં એક તબક્કે રૂ. ૧૪૩ના ભાવની સંભાવના મજબૂત અને તે વખતે થોડાક શેરો લઈને મૂકી શકાય.
- **ઇન્ડેક્ષ**, સેન્સેક્ષ અને નિફ્ટીમાં કરેકશનનો છેલ્લો તબક્કો, નવા વર્ષના પ્રારંભથી સુધારાના સંકેતો જોવા મળશે.
- **ટેક મહિન્દ્રા**, બજારના કરેકશનના મૂડ વચ્ચે પણ આ શેરમાં ધીમા સુધારાનો ટ્રેન્ડ, અત્યારે રૂ. ૧૭૩૬ ઉપર આવી ગયો છે અને આવતા થોડા દિવસો દરમ્યાન ધીરે ધીરે વધીને રૂ. ૧૭૪૬ અને તે પછી ધીરે ધીરે રૂ. ૧૭૫૭નો ભાવ જોવા મળવાની ગણતરી.
- **એચડીએફસી બેંક**, દેશની આ સૌથી મોટી પ્રાઈવેટ સેક્ટર બેંકમાં પરિણામો ખાસ પ્રોત્સાહક નથી આવ્યા અને તેમ છતાં હવે આ શેરમાં શરૂ થયેલી નવી લેવાલી, વિશ્વની ટોચની ૧૦ બેંકોમાં અત્યારે આ બેંકનું સ્થાન, રૂ. ૧૭૫૦ના ભાવે થોડાક શેરો શોર્ટટર્મ માટે લઈ શકાય અને તેમાં ધીમા સુધારા સાથે રૂ.૧૭૮૨ અને તે પછી ધીરે ધીરે રૂ. ૧૮૧૮ના ભાવની સંભાવના મજબૂત છે.
- **આઈટીસી**, હોટલ કંપનીના શેરો ઈશ્યૂ થશે તે દિવસો નજીક છે પરંતુ તે પહેલા આઈટીસીનો શેર રૂ. ૪૭૧ ઉપર આવ્યો અને હજી આ શેરમાં નાના ઘટાડા સાથે રૂ. ૪૬૫ સુધી ભાવ ઉતરી જવાની સંભાવના.
- **મારૂતિ સુઝુકી**, રૂ. ૧૧૭૬૩ ઉપર આવી ગયો છે અને હજી આ શેરમાં બીજા રૂ. ૨૦૦ ક્યાં કપાઈ જશે તે પણ ખબર નહિ પડે, રૂ. ૧૧૫૦૦ આસપાસના ભાવે મારૂતિમાં નાનું રોકાણ કરી શકાય અને તે પછી મજબૂત વેલ્યૂબાઈંગ સાથે ઉપરમાં રૂ. ૧૪૦૦૦ના ભાવની ગણતરી.
- **રિલાયન્સ ઇન્ડસ્ટ્રીઝ**, અન્ડરટોન નબળો, બીજા ક્વાર્ટરના પરિણામો પણ નબળા રહ્યા, જાહેરાતો કર્યા જાય છે તેમ છતાં શેર ઉપર કોઈ જ પોઝિટિવ અસર નથી થતી, નવા અઠવાડિયામાં રૂ. ૨૮૮૦વાળા આ શેરમાં ભાવ વધારે ઘટીને રૂ. ૨૪૪૦ સુધી ભાવ ઉતારી દે તો નવાઈ નહિ લાગે.
- **સિપ્લા**, રૂ. ૧૪૯૨ ઉપર આવ્યો છે અને હજી આ શેરમાં બીજા રા. ૫૦-૬૦ કપાઈ જવાની સંભાવના. અને તે વખતે થોડાક સિપ્લાના શેર લઈને મૂકી દેજો. ૧૨ મહિને સુંદર રિટર્નની ગણતરી.
- **બ્રિટાનિયા ઇન્ડસ્ટ્રીઝ**, વાડિયા ગ્રૂપની કંપની, ગ્રામ્ય ભારતના સ્લોડાઉનને કારણે બિસ્કિટોના વેચાણોને પણ અસર પડે તે સ્વાભાવિક છે. શેર અત્યારે ઘસારાના તબક્કામાં રૂ. ૫૯૧૨ ઉપર આવ્યો છે, હજી રૂ. ૧૦૦-૧૫૦ કપાઈ જવાની જગ્યા અને તે વખતે થોડાક શેરો લઈને મૂકી શકાય.
- **ઇન્ડસઇન્ડ બેંક**, પરિણામો બિનઆકર્ષક રૂ. ૧૨૫૦ આસપાસ આવે ત્યારે રોકાણ કરાય.

CHANAKYA
NI POTHI

Ahmedabad 30-10-2024

Tamilnad Mercantile Bank Q2 results: Net profit rises 11% to Rs 303 cr

Thoothukudi-headquartered Tamilnad Mercantile Bank (TMB) has posted an 11 per cent rise in net profit during the second quarter of the financial year 2024-25 (Q2FY25) to Rs 303.2 crore, compared to Rs 273.5 crore during the same period last financial year. This is the bank's highest-ever net profit, driven by a rise in net interest income.

"Our good show in net profit was driven by a rise in net interest income and other income and control over expenses. Our priority is to modernise this bank," said Salee S Nair, managing director and chief executive officer, TMB. On Monday, the bank signed a wage revision agreement, impacting costs by Rs 5 crore per month. Net interest income stood at Rs 596 crore for Q2FY25, compared to Rs 533 crore for Q2FY24, registering a growth rate of 11.89 per cent.

Total income grew 15 per cent to Rs 1,565 crore during the quarter under review, from Rs 1,365 crore during the July to September period last financial year. During the quarter, the bank's non-interest income rose from Rs 156 crore to Rs 227 crore, posting an increase of 46 per cent.

Operating profit improved to Rs 465 crore from Rs 365 crore, registering a growth of 27.4 per cent. Net interest margin increased to 4.25 per cent from 4.1 per cent, posting a 15 basis point rise.

The bank's gross non-performing assets (NPA) decreased to 1.37 per cent from 1.7 per cent, improving by 33 basis points. Its net NPA fell to 0.46 per cent from 0.99 per cent, improving by 53 basis points.

The bank's deposits increased to Rs 49,342 crore compared to Rs 47,314 crore last year. Advances grew to Rs 42,533 crore, with a growth rate of 12.59 per cent on a year-on-year basis. The bank's net worth increased to Rs 8,430 crore (last year Rs 7,384 crore), with an absolute rise of Rs 1,046 crore, registering a growth rate of 14.17 per cent. The RAM segment increased to 92 per cent in Q2FY25, up from 91 per cent in Q2FY24.

Germany's Rhenus Group eyes cargo operations in inland waterways

Rhenus Logistics, a leading transportation player in Europe, is looking to ramp up its India operations. It will pump about $100 million into the country's inland waterways starting next year, said Tobias Martin Bartz, chief executive officer (CEO) of the Rhenus Group.

The German company, which has been operating in India in a joint venture with Mumbai-based Western Arya Group, is expected to operate 10 barges on Indian waters to ship cargo, Bartz told.

"We are convinced that the navigation channels of national waterways 1 and 2 are of huge potential for speeding up the ambitious infrastructure that India is looking to build.

These are excellent opportunities where one can use waterways. A barge can lift 800 containers or 5,000 tonnes of any bulk cargo," he said.

These barges, estimated to be worth $10 million each, will be brought in from overseas, but the firm eventually would tap into the local supply chain.

Bartz added that the recent announcement by Germany to increase the number of annual visas for skilled Indians to 90,000 from the current 20,000 will allow the company to undertake seafarer training.

According to the CEO, Rhenus will use the work permit increase to send Indian seafarers for crew training in Europe, where it operates over a thousand barges.

These seafarers will then return to India to operate riverine barges.

Bartz believes that the company's experience in Europe with waters of low draft can help in India as well, where a major challenge to inland waterway operations has been the fluctuating depth of rivers.

The company will not look to cover the entire length of the two waterways, and is currently identifying which sections it would operate in – ones with traffic potential.

The first step would be to enter the breakbulk segment, targeting project cargo – planned along the lines of India's plan to become a $30 trillion economy by 2047 by investing substantially in infrastructure.

It would take a call on diversifying to containers at a subsequent stage, and it doesn't rule out an eventual presence in sea-port terminals.

It is also interested in operating river ports on concession basis – something it actively does in Europe – and is currently assessing the policy framework on this.

"We need to understand what the (regulatory) structure is. The goal for us from our experience in Europe is always to have a long-term contract. Such assets need to be managed over decades: our minimum timeframe is 30 years to operate our ports," he said.

On global trade, Bartz said the next two-three years are likely to be erratic, due to the increasingly volatile geopolitics and logistical challenges.

Engineering services company Cyient acquires 27.3% stake in Azimuth AI

Engineering services company Cyient today announced the acquisition of a 27.3 per cent stake in Azimuth AI, a fabless custom application-specific integrated circuit (ASIC) company known for its expertise in intelligent energy and power solutions. The financial details of the transaction were not disclosed.

This strategic investment marks a significant milestone in Cyient's semiconductor journey and demonstrates the continued focus on driving accelerated growth in this industry.

Krishna Bodanapu, executive vice-chairman and managing director of Cyient, said, "Investing in Azimuth AI strengthens our focus on building cutting-edge ASIC chips designed and developed in India—for the world. It further enhances our capabilities in this critical space while reinforcing our commitment to next-gen power and energy solutions. We look forward to this partnership."

The acquisition is part of the company's strategic expansion of its semiconductor business.

In July last year, the company announced the establishment of a fully owned subsidiary.

"Driven by the Indian government's initiatives to boost domestic innovation in semiconductors, India is emerging as a hub for chip development, especially in power and energy-efficient systems," said Bodanapu.

Praveen Yasarapu, founder and chief executive officer of Azimuth AI, said,

"We are pleased to embark on this journey with Cyient. The synergies between our companies are clear, and we are eager to leverage Cyient's deep expertise in ASIC design, coupled with their proven ability to deliver high-quality, innovative solutions across multiple industries.

Together, we aim to deliver groundbreaking solutions that will push the boundaries of semiconductor technology for the global as well as Indian market."

This strategic investment marks another significant step in Cyient's ongoing efforts to expand its capabilities and drive innovation across the semiconductor industry.

Cyient reported revenue of Rs 1,849 crore for the second quarter of FY25, up 4 per cent year-on-year (Y-o-Y). Profit after tax for the quarter was Rs 179 crore, up 4.6 per cent Y-o-Y.

LIC Housing Finance Q2 FY25 results: Net profit up 12% to Rs 1,328 crore

The net profit of LIC Housing Finance grew by 12 per cent to Rs 1,328.89 crore in the July-September quarter of FY25 (Q2 FY25), as compared to Rs 1,188.05 crore in the year-ago period.

The total income of the company grew marginally by 2.56 per cent to Rs 6,932 crore in Q2 FY25, while total revenue from operations increased to Rs 6,926 crore.

The company's expenses dropped by nearly 2 per cent to Rs 5,267.45 crore. Impairment on financial instruments declined by 81.6 per cent to Rs 77.34 crore from Rs 419.2 crore.

Total disbursements for the housing finance company rose by 12 per cent to Rs 16,476 crore in the quarter under review, compared to Rs 14,665 crore in the corresponding period in Q2 FY24.

Of this, disbursements in the Individual Home Loan segment grew by 4 per cent to Rs 13,051 crore, and project loans improved to Rs 1,397 crore, 223 per cent higher than in the year-ago period.

The total loan portfolio stood at Rs 2.94 trillion as of September 30, 2024, up 6 per cent from Rs 2.78 trillion on September 30, 2023.

The net interest income (NII) of the company stood at Rs 1,974 crore, 6 per cent lower than the year-ago period. Meanwhile, the net interest margin (NIM) for the quarter stood at 2.71 per cent compared to 3.04 per cent in Q2 FY24 and 2.76 per cent in Q1 FY25.

"We are focused on growth this time. We are slightly concerned about the margin we are getting on our products; our backbook has been under pressure, impacting our margins to some extent. Incrementally, there is a lot of competition in the market as well as from banks. Markets are slightly compressed. This is something we are focused on. In Q3 and Q4, we will focus on the prime segment of customers. We realise the need to move into high-margin segments. Last month, we launched an affordable segment product," said Tribhuwan Adhikari, managing director (MD) and chief executive officer (CEO) of LIC Housing Finance.

On an Expected Credit Loss (ECL) basis, provisions for ECL stood at Rs 5,458 crore with a coverage of 49 per cent on Stage 3 as of September 30, 2024, compared to Rs 6,512 crore as of September 30, 2023. During the quarter, the company completed a technical write-off of Rs 286 crore. The Stage 3 exposure on default as of September 30, 2024, stood at 3.06 per cent, down from 4.33 per cent on September 30, 2023, and 3.30 per cent on June 30, 2024.

Bengaluru startup EMOBI unveils low-speed 2W with multipurpose battery

EMOBI Manufacturing, a Bengaluru-based electric vehicle (EV) startup, is launching its low-speed electric two-wheeler, the AKX Low-Speed Commuter. Priced at Rs 90,000, the vehicle is purpose-built for last-mile delivery applications, catering to gig workers and small-scale businesses needing efficient and affordable transportation options.

A defining feature of the AKX Commuter is its dual-purpose battery pack, which not only powers the two-wheeler but can also be used as a home energy backup solution.

With this launch, EMOBI aims to capture 20-25 per cent of the market share in India's B2B last-mile delivery sector over the next three years. The company claims this low-speed two-wheeler is designed for micro-mobility applications, ideal for delivery personnel who may lack the necessary licence for high-speed vehicles.

EMOBI has partnered with Livaah Innovations to make the AKX's lithium-ion battery pack compatible with solar hybrid inverters, allowing customers to switch between using the battery for their EV and as a power backup at home. This dual utility taps into India's rising need for both efficient transportation and reliable home energy storage, particularly in areas prone to power outages. Other original equipment manufacturers (OEMs) in the market are also doing the same.

Adding to its technological edge, the company has also forged partnerships with Honda and Musashi. Honda will provide a battery-as-a-service (BaaS) solution, granting AKX users access to Honda's battery-swapping infrastructure, which is expected to extend vehicle uptime and optimise costs for B2B operators. Additionally, Musashi's powertrain technology supports the high-performance, high-speed variant of the AKX Commuter, which is anticipated for launch in the last quarter of this financial year.

The AKX's battery system is available in two versions, with lithium iron phosphate (LFP) and nickel manganese cobalt (NMC) options. The LFP variant has a range of up to 75 km on a single charge, while the NMC option covers 120 km, with both versions offering fast-charging capabilities. This technology enables a full charge within 30 minutes, minimising downtime for delivery personnel.

In a market where electric vehicle options often compromise on performance for cost efficiency, EMOBI's AKX Commuter aims to bridge this gap. "We are offering a reliable transportation solution that also empowers users with home power backup capabilities. Features like geo-fencing, live tracking, and vehicle immobilisation offer fleet managers an all-in-one management solution," said Bharath Rao, founder and chief executive officer (CEO) of EMOBI.

As EMOBI continues to develop, the company is exploring further applications for its two-wheeler platforms, including bike taxi operations and urban mobility solutions.

While the AKX Commuter is currently targeted at the B2B last-mile delivery sector, EMOBI aims to expand its portfolio to personal and passenger vehicles in the future, contributing to India's sustainability goals by providing affordable and eco-friendly transportation options.

JSW Infra Q2 results: Net profit jumps 46% to Rs 371 cr, beats estimates

JSW Infrastructure (JSW Infra)'s consolidated net profit (attributable to the owners of the company) for the second quarter of the financial year 2025 (Q2 FY25) jumped 46.03 per cent year-on-year (Y-o-Y) to Rs 371.51 crore due to an increase in cargo volumes handled by the port entity.

The profit beat the Bloomberg poll estimate of Rs 299.23 crore.

During the quarter, the company handled cargo volumes of 27.5 million tonnes, up 16 per cent Y-o-Y.

According to the company's statement, the volume increase was driven by increased capacity utilisation at the coal terminals of Mangalore, Paradip, and Ennore, and contributions from acquisitions (PNP and Liquid Storage Terminal, UAE).

The company's revenue from operations stood at Rs 1,001.36 crore, up 18.04 per cent Y-o-Y, while total expenses declined by 5.9 per cent Y-o-Y to Rs 534.25 crore.

Further, the company's earnings before interest, taxes, depreciation, and amortisation (Ebitda) for the quarter stood at Rs 607 crore, up 22 per cent Y-o-Y, with the Ebitda margin at 55.8 per cent.

Sequentially, the company's net profit increased by 27.04 per cent, though revenue declined marginally by 0.83 per cent.

Additionally, during the quarter, the company emerged as the winning bidder for the development of a greenfield port at Murbe in Maharashtra. The cost of the project is estimated to be around Rs 4,259 crore.

In September 2024, the company's board approved a total capacity expansion plan of 36 million tonnes per annum (MTPA) (21 MTPA at Dharamtar and 15 MTPA at Jaigarh) with a total capital expenditure of Rs 2,359 crore. The company's current cargo handling capacity stands at 170 MTPA, which it aims to expand to 400 MTPA by FY30.

During the quarter, the company completed the previously announced acquisition of a 70.37 per cent shareholding held by promoters and promoter groups in Navkar Corporation Limited through its wholly owned subsidiary, JSW Port Logistics Private Limited, for an enterprise value (EV) of Rs 1,644 crore.

Regarding the acquisition, Arun Maheshwari, joint managing director and chief executive officer of JSW Infra, stated that the company is further exploring opportunities in the logistics sector across the country.

Indian Bank Q2FY25 results: Net profit rises 36% to Rs 2,707 crore

Public sector lender Indian Bank's net profit during the second quarter of 2024-25 (Q2FY25) rose 36 per cent year-on-year (Y-o-Y) to Rs 2,707 crore, predominantly due to a sharp rise in non-interest income and a decline in provisions for stressed loans.

Sequentially, the Chennai-based lender's net profit rose 13 per cent from Rs 2,403 crore in June 2024 (Q1FY25).

Indian Bank's net interest income (NII) expanded by eight per cent Y-o-Y to Rs 6,194 crore in Q2FY25, compared to Rs 5,740 crore in the same quarter a year ago. Its cost of deposits rose to 5.13 per cent in Q2FY25 from 4.89 per cent a year ago. The yield on advances improved slightly to 8.77 per cent from 8.75 per cent.

The net interest margin (NIM) declined by seven basis points (bps) to 3.39 per cent in Q2FY25 compared to 3.46 per cent in Q2FY24.

S L Jain, managing director and chief executive of Indian Bank, told that the bank expects the NIM to be about 3.41 per cent in FY25.

Shashwat Sharma takes over as MD, CEO of Airtel

Bharti Airtel on Monday announced a top-level recast including a new chief executive officer (CEO). Chief Operating Officer (COO) Shashwat Sharma will take charge as the next managing director (MD) and CEO while incumbent Gopal Vittal has been named vice-chairman from January 1, 2026.

Vittal has been at the helm for the past 12 years.

"As part of a structured succession process, Gopal, in addition to being the Managing Director, is being appointed Vice Chairman of Bharti Airtel Ltd.