Date: 31.05.2024

To National Stock Exchange of India Limited The Listing Department Exchange Plaza, C-I, Block-G Bandra Kulra Complex, Bandra (E) Mumbai- 400051	To BSE Limited The Corporate Relationship Department Phiroze Jeejeebhoy Tower, Dalal Street, Fort, Mumbai- 400001
Symbol: EMSLIMITED	Scrip Code:543983

Sub: Newspaper advertisement pertaining to Audited Financial Results for the Quarter and year ended March 31, 2024

Dear Sir/Ma'am,

Pursuant to the compliance of Regulations 47 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations 2015, and Other applicable provisions, kindly note that the Company has published the Standalone and Consolidated Audited Financial Results of the company for the Quarter and year ended on March 31, 2024 in the Following Newspapers dated May 31, 2024:

1. Business Standard Mumbai Edition dated May 31, 2024 (English & Hindi Newspaper)
2. Business Standard New Delhi Edition dated May 31, 2024 (English & Hindi Newspaper)

This is for your information and records.

Thanking You

For EMS Limited (Formerly Known as EMS Infracon Pvt Ltd)

ASHISH TOMAR

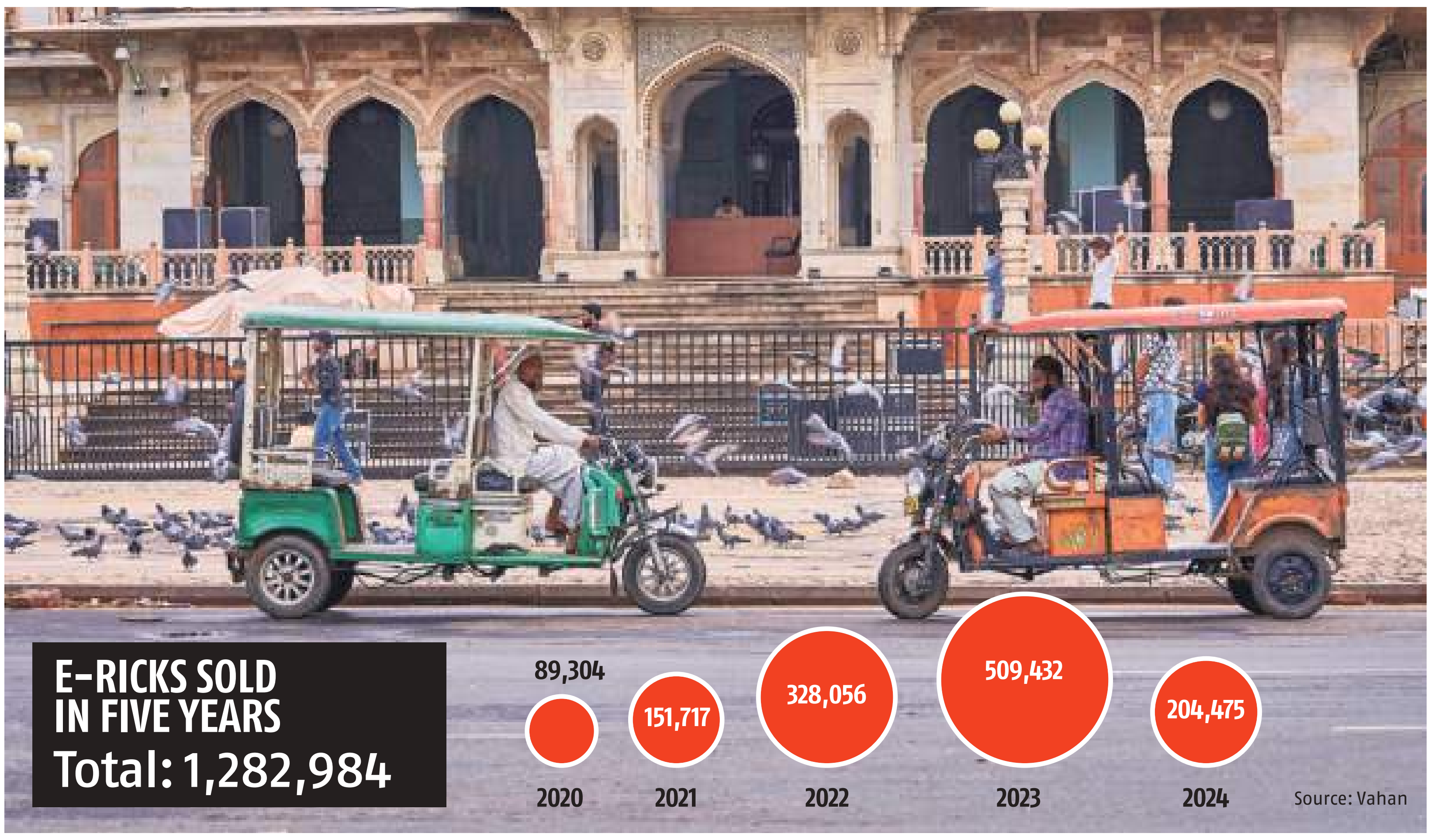
Digitally signed by ASHISH TOMAR
DN: c=IN, postalCode=201002, st=UTTAR PRADESH, street=GHAZIABAD, l=GHAZIABAD, o=Personal, serialNumber=026c15e4afba692cd7125848429e1f0aca65dad8cfcd764bc31313cf4bbdb56c, pseudonym=118a6129a16646bcac88ca293f4d3a14, 2.5.4.20=1c0bc370d981bcbd9cc7b96363196873d2168b1a629df0e5e777d782f5cdf3cf, email=ASHISH@EMS.CO.IN, cn=ASHISH TOMAR
Date: 2024.05.31 15:00:37 +05'30'

Ashish Tomar
Managing Tomar
DIN: 03170943

Encl: As stated above

THE THIRD WHEEL

While everyone's attention is riveted on electric two-wheelers and cars, e-rickshaws have proliferated, putting the unorganised sector in the forefront



NITIN KUMAR
New Delhi, 30 May

October of 2014 was a defining moment for last-mile mobility in the country. The feudal practice of plying on a paddle rickshaw pulled by humans was to go away with the advent of electric rickshaws, or e-ricks, as the GenZ of Delhi University likes to call them.

Running on a battery, these e-rickshaws are a design amalgamation of a Kinetic Luna and a shrunk Vikram tempo. With a government-approved definition announced then, the e-rickshaws soon took over the streets: From Metro parking to crowded markets, from capital cities to Tier III towns.

What has not changed in the last decade is the regulations, rather the lack of them, for e-rickshaws. There is absence of robust rules, such as limits on the number of e-rickshaws to be registered in a city or strict enforcement of the mandatory biennial safety check certification. There is also lax enforcement of insurance and registration requirements, resulting in a proliferation of e-rickshaw manufacturers.

A staggering 479 manufacturers are currently in the electric three-wheeler segment in the country, according to data from the Vahan Dashboard of the Ministry of Road, Transport and Highways.

Mahindra, YC Electric, Saera, Piaggio, Bajaj, and Dilli Electric are among the top 10 players. But of the others, a large majority operates like a cottage industry: Dying e-rickshaws in their backyard. Some of them get rather low sales volumes: Maa Durga Electric, New Chawla Industries, Prestantia Creations, Hykon India are among the more 279 companies that have sold less than 100 e-rickshaws.

Fragmented market

"Manufacturing is easy and regulations are weak. It is the only reason why this industry has not become regularised yet," says Pawan Kakkar, managing director, YC (Yatri Chetak) Electric Vehicles, the second largest seller of e-rickshaws in the country. Kakkar is also vice-president of the Electric Vehicle Manufacturers Society.

According to Central Motor Vehicle Rules, an e-rickshaw is a specialised, three-wheeled, battery-operated vehicle designed to provide last-mile connectivity to passengers for hire or reward. It can accommodate a maximum of four passengers (excluding the driver) and carry no more than 40 kg of luggage. Additionally, its motor power must not exceed 2,000 Watts, and its maximum speed is capped at 25 kilometres per hour.

The price of an e-rickshaw usually starts from ₹1 lakh and goes up to ₹3 lakh, according to industry estimates. The government incentivises e-rickshaw powered by lithium batteries with a subsidy worth Rs 25,000 under the Electric Mobility Promotion Scheme 2024 (EMPS 2024). Moreover, some state governments, too, provide subsidies.

The surge in demand for last-mile connectivity propelled e-rickshaw sales to surpass the 1.4 million mark in the past nine years, according to data from the Vahan Portal. Out of the 4 million electric vehicles sold nationwide since 2015, e-rickshaws constitute 35 per cent.

Though the major legacy players have a presence among the top sellers, consolidation remains low compared to other categories. Of the 210,000 electric three-wheelers sold since January this year, the top 10 players collectively accounted for only 38 per cent. This contrasts sharply with the electric two-wheeler category, where the top 10 players contributed a staggering 93 per cent of total sales. Similarly, in the electric four-wheeler segment, Tata alone commanded approximately 68 per cent market share, the Vahan Portal data shows.

Unorganised to the fore

Ayush Lohia, CEO of Lohia, a Delhi-based e-rickshaw company, says the dominance of the unorganised sector in India's e-rickshaw industry can be attributed to the presence of numerous local players compared to the established ones. This creates a competitive landscape where smaller, often unregulated entities thrive due to their flexibility and adaptability to local market nuances.

According to Vahan data, Lohia has sold less than 500 vehicles in 2024 so far.

"Affordability is the key in the e-rickshaw category. People often opt for cheaper products over branded ones. Consequently, sales are not consolidated, and many startups end up selling only a few hundred units," says Preetesh Singh, specialist CASE and alternate powertrains, NRI Consulting & Solutions.

The easy availability of small private finance options is also driving the purchase of e-rickshaws. "The majority of e-rickshaw buyers obtain loans from local financiers. Although there are some organised players like AMU Leasing and Revv entering the market, their market share remains relatively small," says Singh.

Sector experts say e-rickshaws offer economic viability, with drivers earning between ₹500 and ₹700 a day. Any increase in regulatory requirements would likely lead to price hikes for these vehicles, potentially undermining the country's push towards electric vehicles.

"The Government is hesitant to impose regulations because thousands of economically disadvantaged households rely on e-rickshaws nationwide. Tighter norms could result in price escalations, posing affordability challenges," says Singh.

Cartel at work?

Industry experts cite cartelisation as a major obstacle to market control in the e-rickshaw industry. Despite guidelines stipulating that one licence-holder can only purchase one rickshaw, there are fears that a significant portion of e-rickshaws are owned by a select few individuals who then lease them out through daily or monthly subscriptions. Operating within a radius of less than 10 kilometres, these players find it easier to manage things and consolidate their control over the market.

"In Delhi there are around 250,000 e-rickshaws, of which around 22,000 have valid number plates, and insurance and fitness certificates. But a few people together own more than 100 e-rickshaws," says Kakkar of YC, adding, "administrative strictness is the need of the hour."

A local police station house officer in Delhi says one of the reasons for not seizing unregistered e-rickshaws is the absence of a standard operating procedure for their seizure and the lack of space at police stations.

"We don't have the space to accommodate around 1 million e-rickshaws in the police station, which we believe are playing without proper documents. If we seize them all at once, there are no guidelines on how to scrap them or auction them," the officer explains.

In Delhi, the government mandates a separate licence for e-rickshaws, requiring police verification. However, in other states, any valid driving licence suffices. In an effort to address traffic congestion in the national capital, the government in December 2014 banned e-rickshaws from plying on 236 roads.

However, regardless of where they operate, a significant portion of e-rickshaws is from small manufacturers.

"All rickshaws are the same. Branded ones cost more, but function the same. They only last for three years, regardless of the brand, so why spend extra money on a branded one," says Vijay, who owns an e-rickshaw whose make is Khalsa EV.

KNOWING YOUR E-RICKSHAW

What is an e-rickshaw?
According to CMVR rules, an e-rickshaw is a specialised, three-wheeled, battery-operated vehicle designed for last-mile passenger transport

How many passengers can it carry?
It can carry a maximum of four passengers (excluding the driver) and up to 40 kg of luggage, with motor power not exceeding 2,000 Watts and a top speed of 25 kmph

How many e-rickshaw manufacturers do we have?
There are 479 manufacturers currently active

How many do they sell?
279 companies sell fewer than 100 e-rickshaws each

How is the market?
Fragmented; the top 10 players collectively account for only 38% of all sales

How are e-rickshaws regulated?
In December 2014, the Delhi government banned e-rickshaws from 236 roads, but other states lack such regulation

MISHRA DHATU NIGAM LIMITED

MIDHANI
(A Government of India Enterprise) (CIN:L14292TG1973GOI001660)
Registered & Corporate Office: PO Kanchanbagh, Hyderabad-500058
Phone: 040-24184515, Website: www.midhani-india.in

EXTRACT OF FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND YEAR ENDED MARCH 31, 2024

A. Standalone Results (₹ in Lakh except per share data)

Sl. No.	Particulars	Quarter ended		Year ended	
		31.03.2024 (Audited)	31.03.2023 (Audited)	31.03.2024 (Audited)	31.03.2023 (Audited)
1	Total Income from operations	40,549.60	34,457.04	1,07,267.45	87,194.14
2	Net Profit for the period (before tax, Exceptional items and/or Extraordinary items) #	6,467.22	9,046.20	13,095.95	21,654.92
3	Net Profit for the period before tax (after Exceptional items and/or Extra ordinary items)#	6,467.22	9,046.20	13,095.95	21,654.92
4	Net Profit for the period after tax (after Exceptional items and/or Extra ordinary items) #	4,637.91	6,611.43	9,126.32	15,587.61
5	Total comprehensive income for the period [comprising profit for the period (after tax) and other comprehensive income for the period (after tax)]	4,600.98	6,621.70	9,095.06	15,579.87
6	Paid-up equity share capital (Face value of ₹10/- each)	18,734.00	18,734.00	18,734.00	18,734.00
7	Reserves (Excluding Revaluation Reserve)	-	-	1,13,210.30	1,09,885.42
8	Networth	-	-	1,31,944.30	1,28,619.42
9	Debt Equity Ratio (Times)	0.25	0.30	0.25	0.30
10	Earnings per share (Basic & Diluted) (₹) (not annualised)	2.48	3.53	4.87	8.32
11	Debt Service coverage Ratio (Times)	0.27	0.28	0.63	0.71
12	Interest Service Coverage Ratio (Times)	10.53	13.88	6.48	11.48

B. Consolidated Results (₹ in Lakh except per share data)

Sl. No.	Particulars	Quarter ended		Year ended	
		31.03.2024 (Audited)	31.03.2023 (Audited)	31.03.2024 (Audited)	31.03.2023 (Audited)
1	Total revenue from operations	40,549.60	34,457.04	1,07,267.45	87,194.14
2	Net Profit for the period (before tax, exceptional items and/or extra ordinary items) #	6,467.22	9,046.20	13,095.95	21,654.92
3	Share of Profit / (Loss) of Joint Venture	(3.58)	14.55	51.86	38.84
4	Net Profit for the period before tax (after exceptional items and/or extra ordinary items) #	6,463.64	9,060.75	13,147.81	21,693.76
5	Net Profit for the period after tax (after exceptional items and/or extra ordinary items) #	4,634.33	6,625.98	9,178.18	15,626.45
6	Total comprehensive income for the period [comprising profit for the period (after tax) and other comprehensive income for the period (after tax)]	4,597.40	6,636.25	9,146.92	15,618.71
7	Paid-up equity share capital (Face value of ₹ 10/- each)	18,734.00	18,734.00	18,734.00	18,734.00
8	Reserves (Excluding Revaluation Reserve)	-	-	1,13,182.34	1,09,805.60
9	Networth	-	-	1,31,916.34	1,28,539.60
10	Debt Equity Ratio (Times)	0.25	0.30	0.25	0.30
11	Earnings per share (Basic & Diluted) (₹)(not annualised)	2.47	3.54	4.90	8.34
12	Debt Service coverage Ratio (Times)	0.27	0.28	0.63	0.72
13	Interest Service Coverage Ratio (Times)	10.53	13.90	6.50	11.49

Notes:

1 The above is an extract of the detailed format of Quarter and Year Ended 31st March, 2024 Financial Results filed with the stock exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements), Regulations, 2015. The full format of the Quarter and Year ended 31st March, 2024 Financial Results are available on the Stock Exchange Websites (www.bseindia.com and www.nseindia.com) and on Company's website (www.midhani-india.in).

2 Consolidated financial results for the quarter and Year ended 31st March, 2024 include results of Utkarsha Aluminium Dhatu Nigam Limited (JV Company) which have been consolidated under equity method (50% Shareholding).

3 # Exceptional and/or Extraordinary items adjusted in the Statement of Profit and Loss in accordance with Ind-AS.

4 The above statement of financial results were reviewed by Audit Committee and approved by the Board of Directors at its meeting held on 29th May, 2024.

For and on behalf of Board of Directors
Sd/-
Dr. Sanjay Kumar Jha
Chairman & Managing Director
DIN- 07533036

Place: Hyderabad
Date: 29.05.2024

EMS

Building a Sustainable Future with Innovative Solutions

Pioneering Excellence in Water, Wastewater Collections, Treatment & Disposal since 2010

Services We Offer:

Water & Wastewater Collection, Treatment & Disposal | Water Supply & Sewerage Infrastructure Projects
Engineering Management Services | EPC Services for Buildings and Roads

9.14
Earning Per Share (Rs.) (EPS)
Quarterly Annualised

EMS LIMITED
(Formerly Known as EMS Infracon Private Limited)
Regd Office : 701, DLF Tower A, Jasola, New Delhi-110025
Corporate Office : C-88, Second Floor, RDC, Raj Nagar, Ghaziabad-201002
CIN-L45205DL2010PLC211609

FINANCIAL PERFORMANCE (CONSOLIDATED)

(Rs. in crores)

Particulars	Q4FY24	Q3FY23	Growth(%)	FY2024	FY2023	Growth(%)
Operating Income	245.25	190.24	28.92%	793.31	538.16	47.41%
EBITDA	68.28	49.73	37.30%	219.60	155.12	41.57%
PBT	63.85	47.52	34.36%	206.79	147.88	39.84%
PAT	47.38	35.82	32.27%	152.66	108.85	40.25%

1. The above audited Consolidated Financial results were audited by Statutory Auditor of the Company, reviewed by the Audit Committee and approved and taken on records by the Board of Directors at their meeting held on 29 May, 2024.
2. The financial results have been prepared in accordance with the applicable accounting standards, as notified under the Companies (Indian Accounting Standards), Rules and as specified in Section 133 of the companies Act, 2013.
3. The above is an extract of the detailed format of audited Financial Results for the year ended 31.03.2024 field with the both Stock Exchanges i.e. NSE & BSE under Regulation 33 of the SEBI (Listing obligations and disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the said Financial Results are available on the website of the Company (www.ems.co.in) and of National Stock Exchange Limited (www.nseindia.com) and BSE Limited (www.bseindia.com).

29-05-2024
Ghaziabad

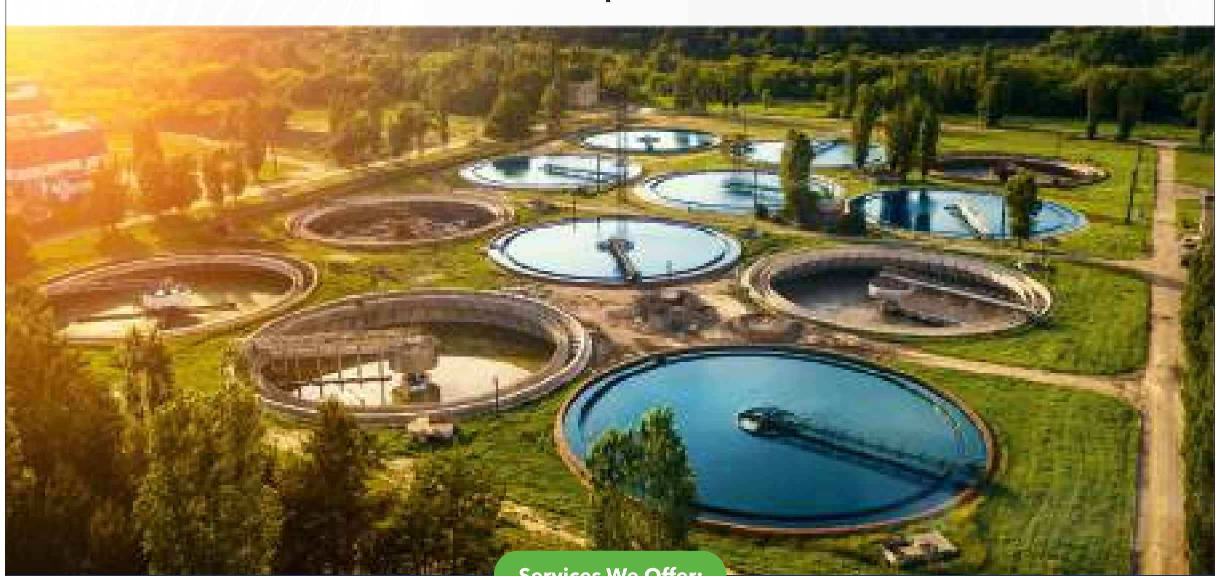
For and on behalf of the Board of Directors
EMS Limited (Formerly known as EMS Infracon Pvt. Ltd.)
Sd/-
(Ashish Tomer)
Managing Director
Din No. 0317094

www.ems.co.in

EMS

Building a Sustainable Future with Innovative Solutions

Pioneering Excellence in Water, Wastewater Collections, Treatment & Disposal since 2010



Services We Offer:

Water & Wastewater Collection, Treatment & Disposal | Water Supply & Sewerage Infrastructure Projects
Engineering Management Services | EPC Services for Buildings and Roads

9.14 Earning Per Share (Rs.) (EPS) — Quarterly Annualised

EMS LIMITED
(Formerly Known as EMS Infracon Private Limited)
Regd Office : 701, DLF Tower A, Jasola, New Delhi-110025
Corporate Office : C-88, Second Floor, RDC, Raj Nagar, Ghaziabad-201002
CIN-L45205DL2010PLC211609

FINANCIAL PERFORMANCE (CONSOLIDATED)

(Rs. in crores)

Particulars	Q4FY24	Q3FY23	Growth(%)	FY2024	FY2023	Growth(%)
Operating Income	245.25	190.24	28.92%	793.31	538.16	47.41%
EBITDA	68.28	49.73	37.30%	219.60	155.12	41.57%
PBT	63.85	47.52	34.36%	206.79	147.88	39.84%
PAT	47.38	35.82	32.27%	152.66	108.85	40.25%

1. The above audited Consolidated Financial results were audited by Statutory Auditor of the Company, reviewed by the Audit Committee and approved and taken on records by the Board of Directors at their meeting held on 29 May, 2024.
2. The financial results have been prepared in accordance with the applicable accounting standards, as notified under the Companies (Indian Accounting Standards), Rules and as specified in Section 133 of the companies Act, 2013.
3. The above is an extract of the detailed format of audited Financial Results for the year ended 31.03.2024 field with the both Stock Exchanges i.e. NSE & BSE under Regulation 33 of the SEBI (Listing obligations and disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the said Financial Results are available on the website of the Company (www.ems.co.in) and of National Stock Exchange Limited (www.nseindia.com) and BSE Limited (www.bseindia.com).

29-05-2024
Ghaziabad

For and on behalf of the Board of Directors
EMS Limited (Formerly known as EMS Infracon Pvt. Ltd.)
Sd/-
(Ashish Tomer)
Managing Director
Din No. 0317094

www.ems.co.in

1928
02/04/24

Form No. 3
[See Regulation-15 (1) (a)] / 16(3)

DEBTS RECOVERY TRIBUNAL JAIPUR
First Floor, Sudharma-II, Lal Kothis
Shopping Center, Tonk Road, Jaipur- 302015

Case No.: OA/753/2023

Summons under sub-section (4) of section 19 of the Act, read with sub-rule (2A) of rule 5 of the Debt Recovery Tribunal (Procedure) Rules, 1993.

STATE BANK OF INDIA vs **ANITA** Exh. No. **11676**

To, **(1) Anita** D/w/s/o-late Sh Ramswaroop Village Ward No 9,5 Np, Dabla, Tehsil-raisinghnagar Ganganagar Rajasthan **(2) Rajbala D/o Late Sh Ramswaroop** Village Ward No 9,5 Np Dabla Tehsil-raisinghnagar Ganganagar Rajasthan **(3) Saroj D/o Late Sh Ramswaroop** Village Ward No 9,5 Np Dabla Tehsil-raisinghnagar Ganganagar, Rajasthan **(4) Sh Suresh Kumar S/o Late Sh Ramswaroop** Village Ward No 9,5 Np Dabla Tehsil-raisinghnagar Ganganagar Rajasthan **(5) Sh Vinod Kumar S/o Late Sh Ramswaroop** Village Ward No 9,5 Np Dabla Tehsil-raisinghnagar Ganganagar, Rajasthan

SUMMONS

WHEREAS, **OA/753/2023** was listed before Hon'ble Presiding Officer/Registrar on **28/03/2024.**

WHEREAS this Hon'ble Tribunal is pleased to issue Summons/ Notice on the said Application under Section 19(4) of the Act, (O.A.) filed against you for Recovery of Debts of **Rs. 3871926/-** (Application along with copies of documents etc. annexed). In accordance with sub-section (4) of Section 19 of the Act, you the Defendants are directed as under:- **(i)** to show cause within thirty days of the service of summons as to why relief prayed for should not be granted; **(ii)** to disclose particulars of properties or assets other than properties and assets specified by the applicant under serial number 3A of the original application; **(iii)** you are restrained from dealing with or disposing of secured assets or such other assets and properties disclosed under serial number 3A of the original application, pending hearing and disposal of the application for attachment of properties; **(iv)** you shall not transfer by way of sale, lease or otherwise, except in the ordinary course of his business any of the assets over which security interest is created and/ or other assets and properties specified or disclosed under serial number 3A of the original application without the prior approval of the Tribunal; **(v)** you shall be liable to account for the sale proceeds realised by sale of secured assets or other assets and properties in the ordinary course of business and deposit such sale proceeds in the account maintained with the bank or financial institutions holding security interest over such assets. You are also directed to file the written statement with a copy thereof furnished to the applicant and to appear before **Registrar** on **11/06/2024** at **10:30 A.M.** failing which the application shall be heard and decided in your absence. Given under my hand and the seal of this Tribunal on this date: **01/04/2024.**

Seal

Assistant Registrar,
Debts Recovery Tribunal, Jaipur

Opinion,
Insight Out

Opinion,
Monday to Saturday

To book your copy, sms **reachbs** to **57575** or email **order@bsmail.in**

Business Standard
Years of Insight

पंजाब नैशनल बैंक ...भरोसे का प्रतीक! punjab national bank ...the name you can BANK upon!

सामान्य सेवा प्रशासन प्रभाग
प्लॉट संख्या: 4, सेक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली -110075 | ई-मेल: renovation@pnb.co.in

ई-निविदा सूचना

7, भीकाजी कामा प्लेस बिल्डिंग, नई दिल्ली की पहली मंजिल पर सिविल, इंटीरियर, फर्नीचर, इलेक्ट्रिकल, एयर कंडीशनिंग और अन्य विविध संबद्ध कार्यों के लिए पात्र ठेकेदारों से ऑनलाइन बोलियां आमंत्रित की जाती हैं।

परियोजना की अनुमानित लागत **Rs. 137.73** लाख रुपये है। निविदा डाउनलोड करने, बोली तैयार करने और हैश जमा करने की अंतिम तिथि और समय **14 जून 2024** को **10.00** बजे तक है।

अधिक जानकारी के लिए कृपया हमारी वेबसाइट https://etender.pnbnet.in पर जाएं।

उपरोक्त कार्य के संबंध में कोई भी शुद्धिपत्र/स्पष्टीकरण केवल वेबसाइट https://pnbindia.in और https://etender.pnbnet.in पर जारी किया जाएगा, जिसे नियमित रूप से देखा जा सकता है।

मुख्य प्रबंधक (मैकेनिकल)

AMBIT Finvest

अम्बिट फिनवेस्ट प्राइवेट लिमिटेड

निगमित कार्या: कनाकिया वॉल स्ट्रीट, 5वीं मंजिल, ए 506–510, अंधेरी कूर्ला रोड, अंधेरी ईस्ट, मुंबई 400093

कब्जा सूचना
(अचल संपत्ति के लिए)
(प्रतिभूति हित (प्रवर्तन) नियमावली, 2002 के नियम 8(1) के तहत)

चूंकि वित्तीय परिसंपत्तियों के प्रतिभूतिकरण एवं पुनर्गठन तथा प्रतिभूति हित प्रवर्तन अधिनियम, 2002 (2002 का 54) के अंतर्गत और प्रतिभूति हित (प्रवर्तन) नियमावली, 2002 के नियम 3 के साथ पठित धारा 13(2) के अंतर्गत प्रदत्त शक्तियों के अनुपालन में अम्बिट फिनवेस्ट प्राइवेट लिमिटेड इसका पंजीकृत कार्यालय अम्बिट हाउस, 449, सेनापति बापट मार्ग, लॉअर परेल, मुंबई–400 013 निगमित कार्यालय : कनाकिया वॉल स्ट्रीट, 5वीं मंजिल, ए 506–510, अंधेरी– कूर्ला रोड, अंधेरी वेस्ट, मुंबई 400093 के प्राधिकृत अधिकारी मौजूदा अधोहस्ताक्षरी ने उक्त सूचना की प्राप्ति की तिथि से 60 दिनों के भीतर यहां नीचे वर्णित साथ ही मौजूदा सूचना में वर्णित राशि का भुगतान करने के लिए निम्नलिखित ऋणियों को बुलाने के लिए यहां नीचे वर्णित तिथि पर मांग सूचना जारी की थी। निम्नलिखित ऋणी राशि का भुगतान करने में असफल रहे, एतद्द्वारा निम्नलिखित ऋणी और सर्वसाधारण को एतद्द्वारा सूचित किया जाता है कि अधोहस्ताक्षरी ने प्रतिभूति हित (प्रवर्तन) नियमावली के नियम 8 के साथ पठित अधिनियम की धारा 13(4) के अंतर्गत उन्हें प्रदत्त शक्तियों के अनुपालन में यहां नीचे वर्णित संपत्तियों पर कब्जा ले लिया है।

ऋणियों/सह–ऋणियों/गारंटर के नाम व ऋण खाता संख्या	मांग सूचना तिथि / राशि	अचल संपत्ति/गिरवी संपत्तियों का विवरण	कब्जा तिथि / कब्जे का प्रकार
1. योगिता बंसल 2) शेखर बंसल (इसके कानूनी वारिस देवेश बंसल) 3) देवेश बंसल HOD000000077296	11.03.2024 रु. 23,21,474.49/– (रुपए तेईस लाख इक्कीस हजार चार सौ चौहत्तर व उनचास पैसे केवल) 29.02.2024 तक	फ्रीहोल्ड आवासीय प्लॉट नं. 133 क्षेत्र माप 100 वर्ग यार्ड लाल डोरा क्षेत्र अहीर वार्ड वार्ड नं. 01, तहसील वल्लभगढ़ फरीदाबाद हरियाणा – 121004 उक्त संपत्ति की सीमाएं : पूर्व : श्री वेद प्रकाश का प्लॉट, पश्चिम : विजय कुमार का प्लॉट, उत्तर : गली, दक्षिण : दौलत राम का प्लॉट	**27.05.2024** **सांकेतिक कब्जा**

विशेष रूप से ऋणी व सर्वसाधारण को एतद्द्वारा संपत्ति के साथ लेन–देन न करने की चेतावनी दी जाती है और संपत्ति के साथ किया गया कोई भी लेन–देन उस पर ब्याज व यहां उक्त वर्णित राशि के लिए अम्बिट फिनवेस्ट प्राइवेट लिमिटेड के प्रभार का विषय होगा।

ऋणी का ध्यान प्रतिभूतित संपत्तियों को छुड़ाने के लिए उपलब्ध समय के संबंध में अधिनियम की धारा 13 की उपधारा (8) के प्रावधानों के लिए आमंत्रित है।

स्थान : फरीदाबाद (हरियाणा)
दिनांक 29.05.2024

हस्ता./–
प्राधिकृत अधिकारी
अम्बिट फिनवेस्ट प्राइवेट लिमिटेड

पंजीकृत कार्यालय:–
6ठीं मंजिल, टॉवर ए, पेनिनसुला बिजनेस पार्क,
सेनापति बापट मार्ग, लोअर परेल, मुंबई – 400013

DCB BANK

मांग सूचना सरफेसी अधिनियम, 2002 की धारा 13(2) के तहत

आप नीचे उल्लिखित कर्जदारों, सह–कर्जदारों ने अपनी अचल संपत्तियों (प्रतिभूतियों) को गिरवी रखकर डीसीबी बैंक लिमिटेड से ऋण सुविधाएं प्राप्त की हैं। आपकी चूक के परिणामस्वरूप आपके ऋणों को गैर–निष्पादित परिसंपत्तियों के रूप में वर्गीकृत किया गया था। डीसीबी बैंक लिमिटेड ने बकाया राशि की वसूली के लिए वित्तीय परिसंपत्ति के प्रतिभूतिकरण और पुनर्निर्माण तथा प्रतिभूति हित प्रवर्तन अधिनियम, 2002 (अधिनियम) की धारा 13 (2) के तहत मांग नोटिस जारी किया है, जिसकी सामग्री प्रतिभूति हित (प्रवर्तन) नियम, 2002 के नियम 3(1) के साथ पठित अधिनियम की धारा 13(2) के अनुसार आपको सर्व करने के माध्यम से यहां प्रकाशित की जा रही है। कर्जदारों, सह–कर्जदारों, गिरवी रखी गई संपत्तियों, बकाया राशि, धारा 13(2) के तहत भेजे गए मांग नोटिस और उसके तहत दावा की गई राशि का विवरण निम्नानुसार दिया गया है:

क्र. सं.	कर्जदार, सह–कर्जदार/जमानती का नाम तथा पता, ऋण खाता सं., ऋण राशि	प्रतिभूत राशि का पता	1) मांग सूचना की तिथि 2) बकाया देयताएं 3) एनपीए की तिथि
1.	1 श्री मोहम्मद अख्तर, 2. श्रीमती जाहिदा पत्नी श्री मोहम्मद अख्तर। सभी का पता– संपत्ति का प्रथम तल भाग, नं. 30 रोड, देहरादून– 248001। ऋण खाता संख्या– DRHLDEH00460156 स्वीकृत ऋण राशि: रु. 10,73,675/–	नगर निगम संख्या 30 राजा रोड, देहरादून की संपत्ति का हिस्सा बनने वाली प्रथम तल की समस्त संपत्ति क्षेत्रफल 41.07 वर्ग मीटर, कवर्ड एरिया 34.57 वर्ग मीटर है, साथ ही भूतल से प्रथम तल तक प्रवेश और निकास का अधिकार भी। (प्रतिभूत संपत्ति)	1) 22–03–2024. 2) 22 मार्च 2024 तक रु.15,21,342.51/–(पंद्रह लाख इक्कीस हजार तीन सौ बयालीस रुपये और इक्यावन पैसे मात्र)। 3) एनपीए तिथि – 04–02–2024

इसलिए आप कर्जदारों और सह–कर्जदारों/गारंटरों को इस नोटिस के 60 दिनों के भीतर उपरोक्त उल्लिखित मांग की गई राशि का अतिरिक्त ब्याज के साथ भुगतान करने के लिए कहा जाता है, जिसमें विफल होने पर अधोहस्ताक्षरी उपर्युक्त प्रतिभूतियों को लागू करने की कार्रवाई करने के लिए बाध्य होगा। आपका ध्यान अधिनियम की धारा 13 की उपधारा (8) के प्रावधानों की ओर आकर्षित किया जाता है जिसके आधार पर आप उपरोक्त प्रावधान में निर्धारित अवधि के भीतर प्रतिभूत संपत्ति को विमोचित करने के लिए स्वतंत्र हैं। कृपया ध्यान दें कि उक्त अधिनियम की धारा 13(13) के अनुसार, आपको हमारी सहमति के बिना बिक्री, पट्टे या अन्यथा उपरोक्त संदर्भित प्रतिभूतियों को स्थानांतरित करने से निषिद्ध किया जाता है।

दिनांक: 31.05.2024
स्थान: देहरादून

हस्ता./–
प्राधिकृत अधिकारी
डीसीबी बैंक लिमिटेड

pnb — पंजाब नैशनल बैंक ....भरोसे का प्रतीक — punjab national bank ...the name you can BANK upon! (A GOVERNMENT OF INDIA UNDERTAKING)

सर्किल सस्त्र : गाजियाबाद,
केजे–13, कवि नगर, गाजियाबाद 201001,
दूरभाष नं. : 8295961765, 8283810870 ई–मेल आईडी : cs8228@pnb.co.in

अचल सम्पत्तियों की बिक्री हेतु बिक्री सूचना

प्रतिभूति हित (प्रवर्तन) नियम, 2002 के नियम 8(6) के प्रावधानों के साथ पठित प्रतिभूति हित अधिनियम, 2002 की वित्तीय आस्तियों तथा प्रवर्तन के प्रतिभूतिकरण एवं पुनर्निर्माण के तहत अचल आस्तियों की बिक्री हेतु ई–नीलामी विक्रय सूचना।

एतद्वारा जनसामान्य को तथा विशेष रूप से कर्जदार(रों) एवं बन्धककर्ता/जमानती(यों) को सूचना दी जाती है कि प्रतिभूति क्रेडिटर के पास बंधक/प्रभारित नीचे वर्णित अचल सम्पत्ति, जिसका रचनात्मक/भौतिक/सांकेतिक कब्जा बैंक/प्रतिभूत क्रेडिटर के अधिकृत प्राधिकारी द्वारा कर लिया गया था, की बिक्री सम्बद्ध कर्जदार(रों) एवं जमानती(यों) से बैंक/प्रतिभूत क्रेडिटर के बकायों की वसूली हेतु नीचे तालिका में वर्णित तिथियों पर **"जहाँ है वहाँ है", "जो है वही है" तथा "जो कुछ भी है वहीं है"** आधार पर की जायेगी। आरक्षित मूल्य तथा जमा धरोहर राशि नीचे तालिका में सम्बद्ध सम्पत्तियों के सम्मुख उल्लिखित के अनुसार होगी।

प्रतिभूत आस्तियों की बिक्री की अनुसूची

लॉट सं.	शाखा का नाम / खाते का नाम / कर्जदार/जमानतियों के खाते का नाम तथा पता	बंधक अचल सम्पत्तियों का विवरण/स्वामी का नाम (सम्पत्ति के बंधककर्ता)	A) सरफैसी अधिनियम, 2002 की धारा 13(2) के तहत माँग सूचना की तिथि / B) बकाया राशि / C) सरफैसी अधिनियम, 2002 की धारा 13(4) के तहत कब्जा करने की तिथि / D) कब्जे की प्रकृति सांकेतिक/भौतिक/रचनात्मक	E) आरक्षित मूल्य (रु. लाख में) / F) ईएमडी / G) संविदा वृद्धि राशि	ई–नीलामी की तिथि/समय	प्रतिभूत लेनदार के संज्ञान में ऋणभारों का विवरण / अधिकृत प्राधिकारी
1.	**शा.का. चंदर नगर (144300)** श्रीमती कवलजीत कौर. प्लॉट नंबर III–डी/45, नेहरू नगर, गाजियाबाद, यूपी–201001	प्लॉट नं. III–डी/45 पर घर की संपत्ति, नेहरू नगर, गाजियाबाद, यूपी–201001, (167.20 वर्ग मीटर माप) कवलजीत कौर के नाम पर	A) 14.01.2019 B) रु. 159.00 लाख + उस पर ब्याज तथा प्रभार वसूली घटाकर C) 29.08.2023 D) सांकेतिक कब्जा	E) रु. 191.27 लाख F) रु. 19.13 लाख G) रु. 0.25 लाख	28.06.2024 11.00 बजे पूर्वा. से 4.00 बजे अप.	हमें ज्ञात नहीं श्री आर.पी. यादव मोबाइल : 99717 20088
2.	**शा.का. चंदर नगर (144300)** उधारकर्ता: मेसर्स एसी इंजीनियरिंग, केए–37, कवि नगर, गाजियाबाद श्रीमती मलिका सिंह (मालिक, मेसर्स एसी इंजीनियरिंग) केए–37, कवि नगर, गाजियाबाद इसके अलावा: खसरा नंबर 18 और 19, गांव युसुपुर मनोटा, परगना– जलालाबाद, तहसील– मोदीनगर, गाजियाबाद में स्थित	खसरा नंबर 18 ख और 19 का हिस्सा आवासीय संपत्ति, गांव यूसुफपुर मनोटा, जलालाबाद, मोदीनगर, गाजियाबाद; क्षेत्रफल 1116.66 वर्ग मीटर; मालिक–मल्लिका सिंह पत्नी अमन छतवाल	A) 01.05.2019 B) रु. 437.15 लाख + उस पर ब्याज तथा प्रड्डार वसूली घटाकर C) 21.08.2019 D) सांकेतिक कब्जा	E) रु. 185.00 लाख F) रु. 18.50 लाख G) रु. 0.25 लाख	28.06.2024 11.00 बजे पूर्वा. से 4.00 बजे अप.	हमें ज्ञात नहीं श्री आर.पी. यादव मोबाइल : 99717 20088
3.	**शा.का. अम्बेडकर मार्ग** (1) मेसर्स वी एस बिल्डकॉन, आर 2 प्रथम तल (यूजीएफ) शिप्रा कृष्णा एज्योर टॉवर, वेव सिनेमा के पीछे सेक्टर–14, कौशाम्बी, गाजियाबाद (यूपी) (2) मेसर्स वी एस बिल्डकॉन, तृतीय तल अभिषेक प्लाजा पॉकेट बी, पार्ट 1 मयूर विहार फेज क्क नई दिल्ली 110091 (3) श्री सुभाष चौधरी पुत्र श्री चरण सिंह (भागीदार एवं गारंटर मेसर्स वी एस बिल्डकॉन) आर 2 प्रथम तल (यूजीएफ) शिप्रा कृष्णा एज्योर टॉवर, वेव सिनेमा के पीछे सेक्टर–14, कौशाम्बी, गाजियाबाद। (4) श्री वरुण चौधरी पुत्र श्री सुभाष चौधरी (भागीदार एवं गारंटर मेसर्स वी एस बिल्डकॉन) आर 2 प्रथम तल (यूजीएफ) शिप्रा कृष्णा एज्योर टॉवर, वेव सिनेमा के पीछे सेक्टर–14, कौशाम्बी, गाजियाबाद (5) रेनू चौधरी पत्नी श्री वरुण चौधरी (पार्टनर एवं गारंटर मेसर्स वी एस बिल्डकॉन) भवन 2 प्रथम तल (यूजीएफ) शिप्रा कृष्णा एज्योर टावर, वेव सिनेमा के पीछे सेक्टर–14, कौशाम्बी, गाजियाबाद। (6) श्री सुभाष चौधरी पुत्र श्री चरण सिंह (पार्टनर एवं गारंटर मेसर्स वी एस बिल्डकॉन) ई 31, विंडसर पार्क वैभव खंड इंद्रपुरम गाजियाबाद (यूपी) (7) श्री वरुण चौधरी पत्नी श्री सुभाष चौधरी (पार्टनर एवं गारंटर मेसर्स वी एस बिल्डकॉन) ई 31, विंडसर पार्क वैभव खंड इंद्रपुरम गाजियाबाद (यूपी) (8) रेणु चौधरी पत्नी श्री वरुण चौधरी (पार्टनर एवं गारंटर मेसर्स वी एस बिल्डकॉन) ई 31, विंडसर पार्क वैभव खंड इंद्रपुरम गाजियाबाद (यूपी) (9) श्री मुनि राम पुत्र स्वर्गीय श्री देश राज सिंह (गारंटर मेसर्स वी एस बिल्डकॉन), एम–45, प्रताप विहार, गाजियाबाद (यूपी)	प्लॉट नंबर 14, ब्लॉक डी, सेक्टर 52, नोएडा, गौतमबुद्ध नगर, क्षेत्रफल: 517.50 वर्ग मीटर में आवासीय मकान, जो श्री सुभाष चौधरी के नाम पर है। यह संपत्ति एचएल+एचएलओडी खाता संख्या 3703000300903060 सुभाष चौधरी और 3703009900000661 सुभाष चौधरी के नाम पर भी बंधक है।	A) 11.10.2021 B) रु. 769.98 लाख + उस पर ब्याज तथा प्रड्डार वसूली घटाकर C) 25.03.2022 D) सांकेतिक कब्जा	E) रु. 772.42 लाख F) रु. 77.24 लाख G) रु. 0.25 लाख	11.07.2024 11.00 बजे पूर्वा. से 4.00 बजे अप.	हमें ज्ञात नहीं श्री आर.पी. यादव मोबाइल : 99717 20088
4.		आर–2, ऊपरी तल पर वाणिज्यिक दुकान, अजुरा शिप्रा कृष्णा कॉमर्शियल कॉम्पलेक्स, कौशांबी जिला गाजियाबाद कवर्ड एरिया: 180.30 वर्ग मीटर मेसर्स वीएस बिल्डकॉन के स्वामित्व में।	A) 11.10.2021 B) रु. 769.98 लाख + उस पर ब्याज तथा प्रड्डार वसूली घटाकर C) 25.03.2022 D) सांकेतिक कब्जा	E) रु. 156.00 लाख F) रु. 15.60 लाख G) रु. 0.25 लाख	11.07.2024 11.00 बजे पूर्वा. से 4.00 बजे अप.	हमें ज्ञात नहीं श्री आर.पी. यादव मोबाइल : 99717 20088
5.		एम–45, प्रताप विहार, गाजियाबाद में स्थित भूमि और भवन का समस्त भाग श्री मुनि राम पुत्र श्री देश राज सिंह के स्वामित्व में, क्षेत्रफल 260.03 वर्ग मीटर।	A) 11.10.2021 B) रु. 769.98 लाख + उस पर ब्याज तथा प्रड्डार वसूली घटाकर C) 25.03.2022 D) सांकेतिक कब्जा	E) रु. 264.00 लाख F) रु. 26.40 लाख G) रु. 0.25 लाख	11.07.2024 11.00 बजे पूर्वा. से 4.00 बजे अप.	हमें ज्ञात नहीं श्री आर.पी. यादव मोबाइल : 99717 20088
6.	**शा.का. कौशाम्बी(300000)** उधारकर्ता: मेसर्स एम.जे. स्टोर ट्रेड लिंक प्राइवेट लिमिटेड, सी–1,223, यमुना विहार, दिल्ली – 110053 निदेशक: प्रतीक जैन और प्रियंका जैन साथ ही : सी–10, ग्राउंड फ्लोर, सेक्टर–12, रामप्रस्थ, गाजियाबाद – 201011 गारंटर: प्रतीक जैन और प्रियंका जैन (निदेशक), सी–10, ग्राउंड फ्लोर, सेक्टर–12, रामप्रस्थ, गाजियाबाद–201011	ग्राउंड फ्लोर (छत के अधिकार के बिना) प्लॉट नंबर 10 ब्लॉक सी, टीएचए सेक्टर–12, गांव महराजपुर, रामप्रस्थ, परगना–लोनी, तहसील और जिला–गाजियाबाद; क्षेत्रफल– 464.50 वर्ग मीटर। मालिक–प्रतीक जैन सीमा: उत्तर में– प्लॉट नंबर 11 ब्लॉक सी, दक्षिण में– प्लॉट नंबर 9 ब्लॉक सी पूर्व में – 80 फीट चौड़ी सड़क, पश्चिम में – प्लॉट नंबर 126 और 127 ब्लॉक सी	A) 16.12.2014 B) रु. 399.94 लाख + उस पर ब्याज तथा प्रड्डार वसूली घटाकर C) 07.09.2018 D) सांकेतिक कब्जा	E) रु. 200.47 लाख F) रु. 20.05 लाख G) रु. 0.25 लाख	11.07.2024 11.00 बजे पूर्वा. से 4.00 बजे अप.	हमें ज्ञात नहीं श्री आर.पी. यादव मोबाइल : 99717 20088
7.	**शा.का. कौशाम्बी(300000)** उधारकर्ता: मेसर्स रेडिश ट्रेडिंग प्राइवेट लिमिटेड, सी–1,326, यमुना विहार, दिल्ली–110053 अन्य पते: सी–10, तृतीय तल, सेक्टर–12, रामप्रस्थ, गाजियाबाद – 201011 गारंटर: 1. श्रीमती इंदु जैन (निदेशक एवं गारंटर), 2. श्री राज कुमार जैन (निदेशक एवं गारंटर), 3. श्री प्रतीक जैन पुत्र स्वर्गीय श्री वी.के. जैन (गारंटर और बंधककर्ता) सी–10, तृतीय तल, सेक्टर–12, रामप्रस्थ, गाजियाबाद–201011 साथ ही: सी–1,326, यमुना विहार, दिल्ली – 110053 4. श्री तरुण कुमार (गारंटर) – 12/03, भंडारी बाग, देहरादून, उत्तराखंड–248001 5. श्री वीरेंद्र जैन (गारंटर)– सी–294, विवेक विहार, दिल्ली – 110095 6. श्री विजयंत जैन (गारंटर) – सी–10, तृतीय तल, सेक्टर – 12, रामप्रस्थ, गाजियाबाद – 201011	प्लॉट सं. 10, ब्लॉक सी, तीसरी मंजिल (छत के अधिकार बिना) टीएचए सेक्टर–12, रामप्रस्थ, गाजियाबाद, उ.प्र. से निर्मित सम्पत्ति का सम्पूर्ण भाग। कवर्ड एरिया – 255.48 वर्ग मीटर बंधककर्ता–प्रतीक जैन	A) 04.09.2018 B) रु. 195.83 लाख + उस पर ब्याज तथा प्रड्डार वसूली घटाकर C) 10.02.2023 D) सांकेतिक कब्जा	E) रु. 180.63 लाख F) रु. 18.07 लाख G) रु. 0.25 लाख	11.07.2024 11.00 बजे पूर्वा. से 4.00 बजे अप.	हमें ज्ञात नहीं श्री आर.पी. यादव मोबाइल : 99717 20088

नियम एवं शर्तें

1. बिक्री प्रतिभूति हित (प्रवर्तन) नियम 2002 में निर्धारित नियम एवं शर्तों तथा आगे निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगी : 2. सम्पत्ति की बिक्री **"जहाँ है जैसे है", "जो है वही है" तथा "जो कुछ भी है वहीं है"** आधार पर की जा रही है। 3. यहाँ ऊपर अनुसूची में निर्दिष्ट प्रतिभूत आस्तियों के विवरण अधिकृत प्राधिकारी की सर्वोत्तम सूचना के आधार पर बताये गये हैं, किन्तु अधिकृत प्राधिकारी इस उद्घोषणा में किसी त्रुटि, गलतबयानी अथवा विलोपन के लिए उत्तरदायी नहीं होगा। 4. यह बिक्री वेबसाइट **https://www.mstcecommerce.com** पर प्रावधानित ई–नीलामी प्लेटफार्म के माध्यम से सम्पन्न होगी। 5. बिक्री के विस्तृत नियम एवं शर्तों के लिए कृपया **www.ibapi.in, www.mstcecommerce.com,https://eprocure.gov.in/epublish/app** तथा **www.pnbindia.in** देखें। 6. सभी वैधानिक बकाया/अटेंडेंट शुल्क/पंजीकरण शुल्क, स्टांप शुल्क, कर आदि सहित अन्य बकाया क्रेता को वहन करना होगा और प्राधिकृत अधिकारी या बैंक किसी भी शुल्क, ग्रहणाधिकार के लिए जिम्मेदार नहीं होगा। संपत्ति (ई–नीलामी) के संबंध में सरकार या किसी अन्य को देय राशि के बारे में बैंक को जानकारी नहीं है, इच्छुक बोलीदाता को वैधानिक देनदारियों, संपत्ति कर के बकाया, बिजली बकाया आदि सहित संपत्ति पर भार के संबंध में स्वतंत्र पूछताछ करने की सलाह दी जाती है।

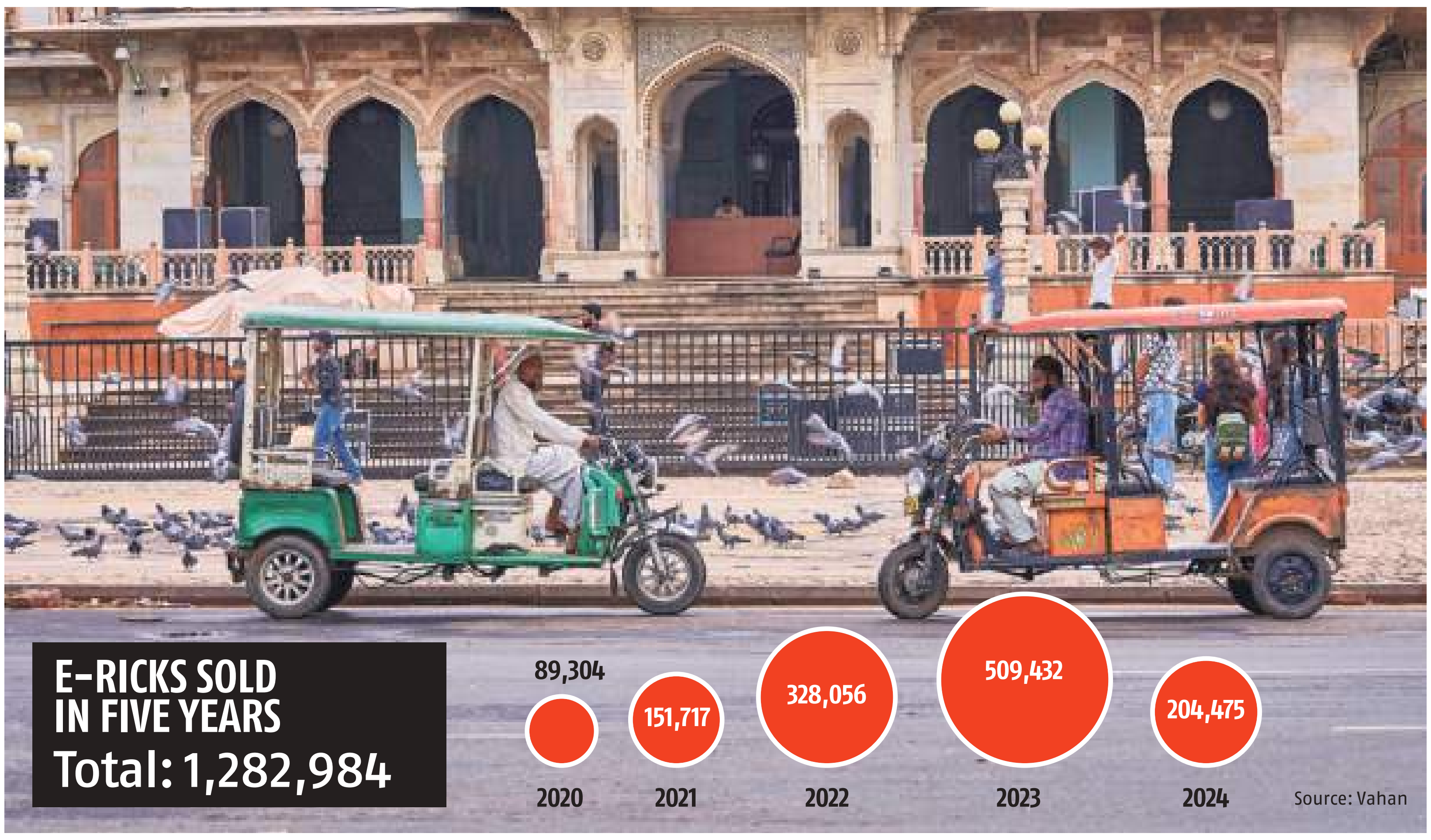
(सरफैसी अधिनियम, 2002 के नियम 8(6) के तहत सांविधिक बिक्री सूचना)

दिनांक : 30.05.2024 स्थान : गाजियाबाद

अधिकृत प्राधिकारी, पंजाब नेशनल बैंक

THE THIRD WHEEL

While everyone's attention is riveted on electric two-wheelers and cars, e-rickshaws have proliferated, putting the unorganised sector in the forefront



NITIN KUMAR
New Delhi, 30 May

October of 2014 was a defining moment for last-mile mobility in the country. The feudal practice of plying on a paddle rickshaw pulled by humans was to go away with the advent of electric rickshaws, or e-ricks, as the GenZ of Delhi University likes to call them.

Running on a battery, these e-rickshaws are a design amalgamation of a Kinetic Luna and a shrunk Vikram tempo. With a government-approved definition announced then, the e-rickshaws soon took over the streets: From Metro parking to crowded markets, from capital cities to Tier III towns.

What has not changed in the last decade is the regulations, rather the lack of them, for e-rickshaws. There is absence of robust rules, such as limits on the number of e-rickshaws to be registered in a city or strict enforcement of the mandatory biennial safety check certification. There is also lax enforcement of insurance and registration requirements, resulting in a proliferation of e-rickshaw manufacturers.

A staggering 479 manufacturers are currently in the electric three-wheeler segment in the country, according to data from the Vahan Dashboard of the Ministry of Road, Transport and Highways.

Mahindra, YC Electric, Saera, Piaggio, Bajaj, and Dilli Electric are among the top 10 players. But of the others, a large majority operates like a cottage industry: Dying e-rickshaws in their backyard. Some of them get rather low sales volumes: Maa Durga Electric, New Chawla Industries, Prestantia Creations, Hykon India are among the more 279 companies that have sold less than 100 e-rickshaws.

Fragmented market

"Manufacturing is easy and regulations are weak. It is the only reason why this industry has not become regularised yet," says Pawan Kakkar, managing director, YC (Yatri Chetak) Electric Vehicles, the second largest seller of e-rickshaws in the country. Kakkar is also vice-president of the Electric Vehicle Manufacturers Society.

According to Central Motor Vehicle Rules, an e-rickshaw is a specialised, three-wheeled, battery-operated vehicle designed to provide last-mile connectivity to passengers for hire or reward. It can accommodate a maximum of four passengers (excluding the driver) and carry no more than 40 kg of luggage. Additionally, its motor power must not exceed 2,000 Watts, and its maximum speed is capped at 25 kilometres per hour.

The price of an e-rickshaw usually starts from ₹1 lakh and goes up to ₹3 lakh, according to industry estimates. The government incentivises e-rickshaw powered by lithium batteries with a subsidy worth Rs 25,000 under the Electric Mobility Promotion Scheme 2024 (EMPS 2024). Moreover, some state governments, too, provide subsidies.

The surge in demand for last-mile connectivity propelled e-rickshaw sales to surpass the 1.4 million mark in the past nine years, according to data from the Vahan Portal. Out of the 4 million electric vehicles sold nationwide since 2015, e-rickshaws constitute 35 per cent.

Though the major legacy players have a presence among the top sellers, consolidation remains low compared to other categories. Of the 210,000 electric three-wheelers sold since January this year, the top 10 players collectively accounted for only 38 per cent. This contrasts sharply with the electric two-wheeler category, where the top 10 players contributed a staggering 93 per cent of total sales. Similarly, in the electric four-wheeler segment, Tata alone commanded approximately 68 per cent market share, the Vahan Portal data shows.

Unorganised to the fore

Ayush Lohia, CEO of Lohia, a Delhi-based e-rickshaw company, says the dominance of the unorganised sector in India's e-rickshaw industry can be attributed to the presence of numerous local players compared to the established ones. This creates a competitive landscape where smaller, often unregulated entities thrive due to their flexibility and adaptability to local market nuances.

According to Vahan data, Lohia has sold less than 500 vehicles in 2024 so far.

"Affordability is the key in the e-rickshaw category. People often opt for cheaper products over branded ones. Consequently, sales are not consolidated, and many startups end up selling only a few hundred units," says Preetesh Singh, specialist CASE and alternate powertrains, NRI Consulting & Solutions.

The easy availability of small private finance options is also driving the purchase of e-rickshaws. "The majority of e-rickshaw buyers obtain loans from local financiers. Although there are some organised players like AMU Leasing and Revv entering the market, their market share remains relatively small," says Singh.

Sector experts say e-rickshaws offer economic viability, with drivers earning between ₹500 and ₹700 a day. Any increase in regulatory requirements would likely lead to price hikes for these vehicles, potentially undermining the country's push towards electric vehicles.

"The Government is hesitant to impose regulations because thousands of economically disadvantaged households rely on e-rickshaws nationwide. Tighter norms could result in price escalations, posing affordability challenges," says Singh.

Cartel at work?

Industry experts cite cartelisation as a major obstacle to market control in the e-rickshaw industry. Despite guidelines stipulating that one licence-holder can only purchase one rickshaw, there are fears that a significant portion of e-rickshaws are owned by a select few individuals who then lease them out through daily or monthly subscriptions. Operating within a radius of less than 10 kilometres, these players find it easier to manage things and consolidate their control over the market.

"In Delhi there are around 250,000 e-rickshaws, of which around 22,000 have valid number plates, and insurance and fitness certificates. But a few people together own more than 100 e-rickshaws," says Kakkar of YC, adding, "administrative strictness is the need of the hour."

A local police station house officer in Delhi says one of the reasons for not seizing unregistered e-rickshaws is the absence of a standard operating procedure for their seizure and the lack of space at police stations.

"We don't have the space to accommodate around 1 million e-rickshaws in the police station, which we believe are playing without proper documents. If we seize them all at once, there are no guidelines on how to scrap them or auction them," the officer explains.

In Delhi, the government mandates a separate licence for e-rickshaws, requiring police verification. However, in other states, any valid driving licence suffices. In an effort to address traffic congestion in the national capital, the government in December 2014 banned e-rickshaws from plying on 236 roads.

However, regardless of where they operate, a significant portion of e-rickshaws is from small manufacturers.

"All rickshaws are the same. Branded ones cost more, but function the same. They only last for three years, regardless of the brand, so why spend extra money on a branded one," says Vijay, who owns an e-rickshaw whose make is Khalsa EV.

KNOWING YOUR E-RICKSHAW

What is an e-rickshaw?
According to CMVR rules, an e-rickshaw is a specialised, three-wheeled, battery-operated vehicle designed for last-mile passenger transport

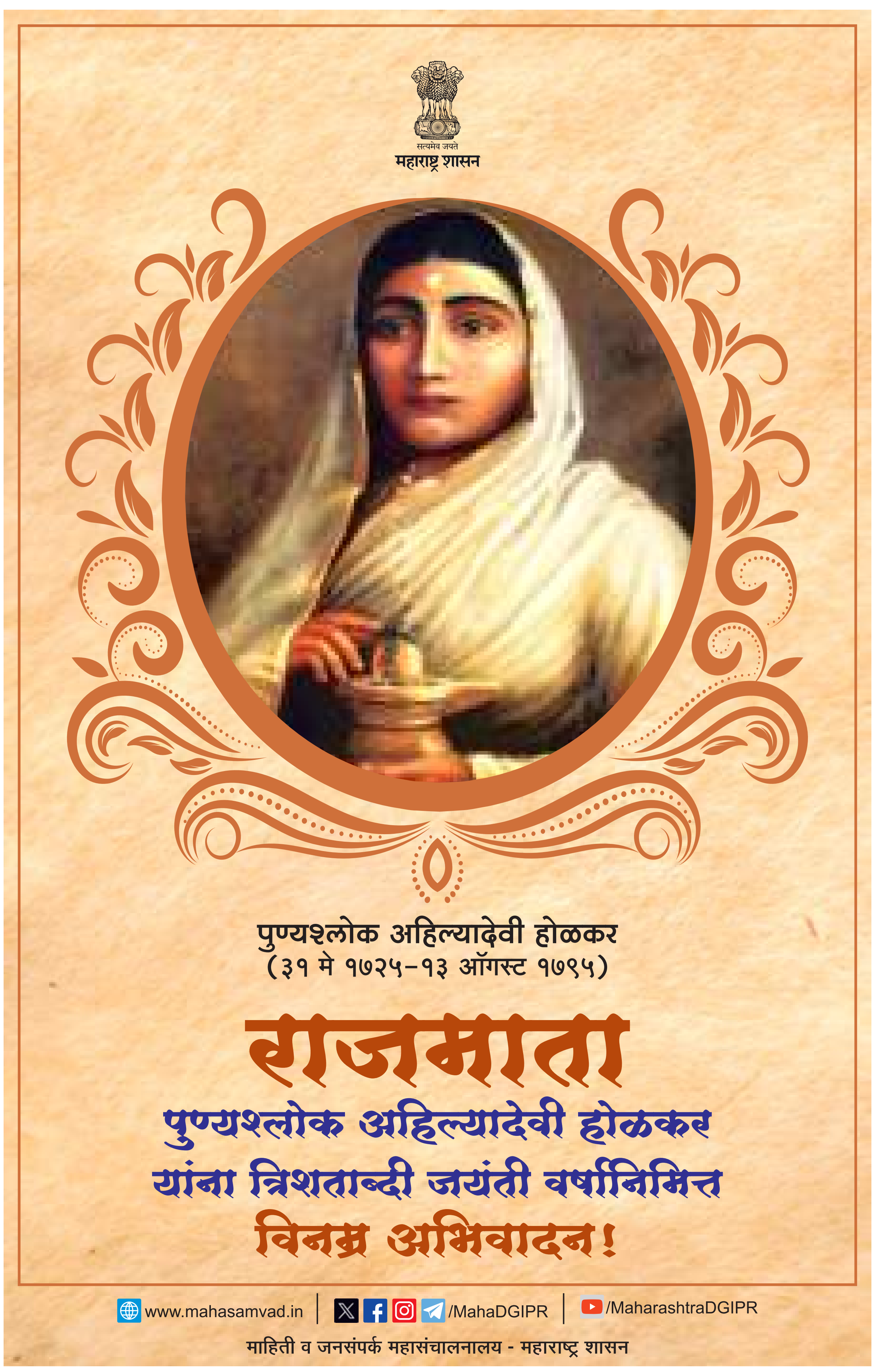
How many passengers can it carry?
It can carry a maximum of four passengers (excluding the driver) and up to 40 kg of luggage, with motor power not exceeding 2,000 Watts and a top speed of 25 kmph

How many e-rickshaw manufacturers do we have?
There are 479 manufacturers currently active

How many do they sell?
279 companies sell fewer than 100 e-rickshaws each

How is the market?
Fragmented; the top 10 players collectively account for only 38% of all sales

How are e-rickshaws regulated?
In December 2014, the Delhi government banned e-rickshaws from 236 roads, but other states lack such regulation



EMS

Building a Sustainable
Future with Innovative Solutions

Pioneering Excellence in Water, Wastewater Collections, Treatment & Disposal since 2010

Services We Offer:
Water & Wastewater Collection, Treatment & Disposal | Water Supply & Sewerage Infrastructure Projects
Engineering Management Services | EPC Services for Buildings and Roads

9.14
Earning Per Share (Rs.) (EPS)
Quarterly Annualised

EMS LIMITED
(Formerly Known as EMS Infracon Private Limited)
Regd Office : 701, DLF Tower A, Jasola, New Delhi-110025
Corporate Office : C-88, Second Floor, RDC, Raj Nagar, Ghaziabad-201002
CIN-L45205DL2010PLC211609

FINANCIAL PERFORMANCE (CONSOLIDATED)

(Rs. in crores)

Particulars	Q4FY24	Q3FY23	Growth(%)	FY2024	FY2023	Growth(%)
Operating Income	245.25	190.24	28.92%	793.31	538.16	47.41%
EBITDA	68.28	49.73	37.30%	219.60	155.12	41.57%
PBT	63.85	47.52	34.36%	206.79	147.88	39.84%
PAT	47.38	35.82	32.27%	152.66	108.85	40.25%

1. The above audited Consolidated Financial results were audited by Statutory Auditor of the Company, reviewed by the Audit Committee and approved and taken on records by the Board of Directors at their meeting held on 29 May, 2024.
2. The financial results have been prepared in accordance with the applicable accounting standards, as notified under the Companies (Indian Accounting Standards), Rules and as specified in Section 133 of the companies Act, 2013.
3. The above is an extract of the detailed format of audited Financial Results for the year ended 31.03.2024 field with the both Stock Exchanges i.e. NSE & BSE under Regulation 33 of the SEBI (Listing obligations and disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the said Financial Results are available on the website of the Company (www.ems.co.in) and of National Stock Exchange Limited (www.nseindia.com) and BSE Limited (www.bseindia.com).

29-05-2024
Ghaziabad

For and on behalf of the Board of Directors
EMS Limited (Formerly known as EMS Infracon Pvt. Ltd.)
Sd/-
(Ashish Tomer)
Managing Director
Din No. 0317094

www.ems.co.in

ब्याज दर कटौती पर बाजार को डर

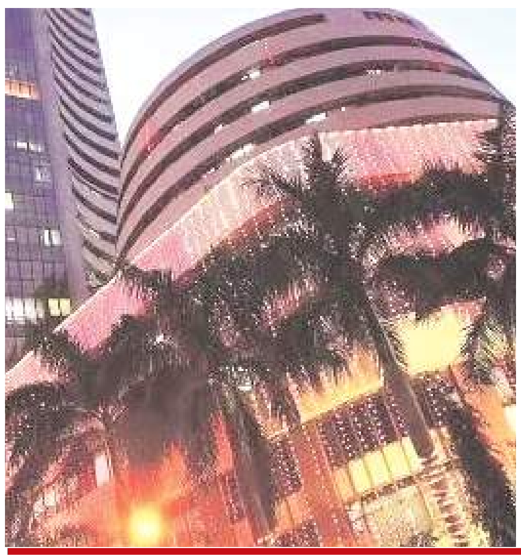
सेंसेक्स- निफ्टी में लगातार 5वें दिन आई गिरावट, अक्टूबर के बाद गिरावट का सबसे लंबा सिलसिला

सुंदर सेतुरामन
मुंबई, 30 मई

बेंचमार्क सूचकांकों में गुरुवार को लगातार 5वें कारोबारी सत्र में गिरावट आई। कारण कि मौद्रिक नीति की सख्ती और चुनाव नतीजों की चिंता निवेशकों को परेशान करती रही। सेंसेक्स 617 अंक टूटकर 73,886 पर बंद हुआ जबकि निफ्टी ने 216 अंकों की गिरावट के साथ 22,489 पर कारोबार की समाप्ति की। बीएसई में सूचीबद्ध फर्मों का कुल बाजार पूंजीकरण 4.7 लाख करोड़ रुपये घटकर 410 लाख करोड़ रुपये रह गया।

दोनों ही सूचकांकों के लिए पांच दिन से लगातार गिरावट अक्टूबर 2023 के बाद सबसे लंबा सिलसिला है। पिछले एक हफ्ते में निवेशकों में घबराहट है और चुनाव नतीजे आने से पहले वे बाजार से रकम निकाल रहे हैं।

चुनाव के दौरान मतदान के कम प्रतिशत ने मतदाताओं की सुस्ती और सत्तारूढ़ राष्ट्रीय जनतांत्रिक गठबंधन की जीत के मार्जिन पर इसके असर को लेकर चिंता बढ़ा दी है। यह भय भी बढ़ा है कि अगर सहज बहुमत से कम मिला तो नीतिगत कदम अटक जाएंगे। बाजारों ने चुनाव के दौरान तेजी दर्ज करते समय इसकी उम्मीद की थी। विश्लेषकों ने कहा कि अगर सत्ताधारी भारतीय जनता पार्टी सामान्य बहुमत लाने में नाकाम रहती है तो यह बाजारों के लिए झटका होगा क्योंकि बाजार ने सत्ताधारी पार्टी को 300 से ज्यादा सीटें मिलने की उम्मीद कर रखी है।



गिरता जा रहा है बाजार

- सेंसेक्स 617 अंक टूटकर 73,886 पर बंद हुआ जबकि निफ्टी ने 216 अंकों की गिरावट के साथ 22,489 पर कारोबार की समाप्ति की
- विदेशी पोर्टफोलियो निवेशक 3,050 करोड़ रुपये के शुद्ध बिकवाल रहे जबकि देसी संस्थागत निवेशकों ने 3,433 करोड़ रुपये के शेयर खरीदे

इन घरेलू कारकों के अलावा कमजोर वैश्विक संकेतों ने भी मनोबल पर असर डाला। वैश्विक स्तर पर निवेशक सख्त मौद्रिक नीति को लेकर चिंतित हैं। 10 वर्षीय अमेरिकी ट्रेजरी का यील्ड पिछले दो कारोबारी सत्र में 15 आधार अंक चढ़कर करीब एक साल के सर्वोच्च स्तर पर पहुंच गया।

अमेरिका में महंगाई का मुख्य आंकड़ा जारी होने से पहले दरों में कटौती को लेकर उम्मीदें फीकी पड़ रही हैं। अमेरिका में व्यक्तिगत उपभोग खर्च (पीसीई) प्राइस इंडेक्स अप्रैल में सालाना 2.7 फीसदी की रफ्तार से बढ़ने की उम्मीद है जो मार्च में भी इतना ही था।

फेडरल रिजर्व के अधिकारी ब्याज कटौती से पहले महंगाई के 2 फीसदी के लक्षित स्तर के लिए और सबूतों पर पहले से ही जोर देते आ रहे हैं।इस बीच, फेडरल रिजर्व बैंक ऑफ अटलांटा के अध्यक्ष राफेल बोस्टिक ने कहा कि हमें उम्मीद है कि अमेरिकी केंद्रीय बैंक इस साल के अंत तक ब्याज कटौती पर विचार करेगा।

जियोजित फाइनैंशियल सर्विसेज के शोध प्रमुख विनोद नायर ने कहा कि बेंचमार्क इंडेक्स अमेरिकी बाजार से संकेत ले रहा है क्योंकि वैश्विक महंगाई में मजबूती के कारण ट्रेजरी यील्ड लगातार चढ़ रहा है जिससे केंद्रीय बैंक की ब्याज कटौती की नीति में देर हो रही है। इस बीच, मुनाफावसूली की अगुआई में व्यापक बाजारों में कमजोरी का रुझान जारी रहा। सप्ताहांत में एग्जिट पोल के रुझान भी आने हैं। आगे चलकर अमेरिकी महंगाई के आंकड़ों के अलावा उपभोक्ता की आय और चीन के विनिर्माण आंकड़े बाजारों को भावी संकेत देंगे।

रेलिगेयर ब्रोकिंग के वरिष्ठ उपाध्यक्ष (शोध) अजित मिश्र ने कहा कि हालिया गिरावट ने सकारात्मक रफ्तार में बाधा डाल दी है और निफ्टी अपने अल्पावधि के मूविंग एवरेज 20 डीईएमए से नीचे गिर गया है। 22,400 का स्तर टूटने के बाद यह और गिरकर 22,000-22,150 तक आ सकता है। हम ट्रेड इसी के मुताबिक करने और हेजिंग अपनाने की सलाह दे रहे हैं। विदेशी पोर्टफोलियो निवेशक 3,050 करोड़ रुपये के शुद्ध बिकवाल रहे जबकि देसी संस्थागत निवेशकों ने 3,433 करोड़ रुपये के शेयर खरीदे। इस महीने एफपीआई देसी बाजारों से अब तक करीब 25,000 करोड़ रुपये निकाल चुके हैं।

सेंसेक्स के दो तिहाई से ज्यादा शेयर गिरावट के साथ बंद हुए। रिलायंस इंडस्ट्रीज में 1.1 फीसदी की गिरावट आई और इंडेक्स की गिरावट में इसका योगदान सबसे ज्यादा रहा जिसके बाद इन्फोसिस का स्थान रहा जो 1.8 फीसदी टूटा। चढ़ने और गिरने वाले शेयरों का अनुपात कमजोर बना रहा और 2,733 शेयर टूटे जबकि 1,098 में बढ़ोतरी दर्ज हुई।

भाजपा जीती तो हर हफ्ते 2 अरब डॉलर तक का एफपीआई निवेश

पुनीत वाधवा
नई दिल्ली, 30 मई

लोक सभा चुनाव में नरेंद्र मोदी की अगुआई वाली भारतीय जनता पार्टी को जीत मिली तो भारतीय शेयरों में विदेशी निवेश (एफपीआई) फिर से आ सकता है। नोमूरा के विश्लेषकों का अनुमान है कि जेपी मॉर्गन इंडेक्स में शामिल किए जाने की तारीख (28 जून) तक उनका साप्ताहिक निवेश डेट मार्केट में 1 से 2 अरब डॉलर रह सकता है। दूसरी ओर, अगर भाजपा 2024 का चुनाव जीतने में नाकाम रहती है तो नोमूरा को कुछ हफ्तों में 30 अरब डॉलर से ज्यादा के विदेशी निवेश की निकासी की आशंका है। ऐसे में भारतीय रिजर्व बैंक के भारी हस्तक्षेप की दरकार होगी।

नोमूरा के नाथन श्रीबालासुंदरम ने हालिया नोट में कहा कि अप्रैल में बिकवाली के बाद आरबीआई ने हाल में अपने विदेशी मुद्रा भंडार में इजाफा बहाल किया है। हालांकि यह आवक अभी कम है। यह निवेश पूंजी खाते के निवेश का करीब से अनुसरण करता है। इक्विटी और बॉन्ड में एफपीआई का निवेश इसमें इजाफा कर रहा है। हमें लगता है कि यह पूरी तरह चुनाव नतीजों की झलक देता है। भाजपा की जीत की स्थिति में हमें डॉलर वापस आने की उम्मीद है और चुनाव से इंडेक्स में शामिल किए जाने की तारीख तक हर सप्ताह करीब 1 से 2 अरब डॉलर निवेश आने का अनुमान है।

नोमूरा के अनुसार आगामी हफ्तों में अंतरबैंक नकदी बढ़ाने के लिए आरबीआई विदेशी विनिमय में हस्तक्षेप कर सकता है। उसका कहना है कि यह मोटे तौर पर चुनाव नतीजों से संचालित होगा। नोमूरा ने कहा कि पिछले हफ्तों में एफपीआई ने छोटे आकार में सरकार के बॉन्ड में खरीद बहाल की है।

नोमूरा के श्रीबालासुंदरम ने कहा कि हालांकि विदेशी मुद्रा के इस रास्ते के अलावा हमें भरात सरकार के रीडम्पशन, ब्याज भुगतान और कम ट्रेजरी बिल जारी होने से निवेश आता दिखना शुरू होना चाहिए। हमें लगता है कि अंतरबैंक नकदी जुलाई तक सरप्लस में आ जाएगी। इस परिदृश्य में अगर चुनाव का जोखिम आया तो (भाजपा सरकार नहीं बना पाई)विदेशी मुद्रा के रास्ते काफी ज्यादा निकासी होगी (दो ही हफ्तों में 30 अरब डॉलर से ज्यादा)। तब आरबीआई के भारी हस्तक्षेप की दरकार होगी।

इंडेक्स में शामिल होना

इस बीच, विदेशी निवेशकों ने भारतीय ऋण प्रतिभूतियों में मई के दौरान शुद्ध आधार पर 7,400 करोड़ रुपये का निवेश किया है जबकि अप्रैल 2024 में उन्होंने शुद्ध रूप से 11,200 करोड़ रुपये की बिकवाली की थी। यह निवेश मुख्य रूप से भारतीय सरकारी बॉन्ड को जेपी मॉर्गन सरकारी बॉन्ड इंडेक्स - उभरते बाजार में जून 2024 में शामिल किए जाने की उम्मीद से हुआ है। इस भारांक के साथ विशेषज्ञों का मानना है कि भारत इस वित्त वर्ष मे कुल मिलाकर 30 अरब डॉलर का निवेश हासिल कर सकता है। जेपी मॉर्गन इंडेक्स में शामिल किए जाने के अलावा भारतीय प्रतिभूतियां ब्लूमबर्ग ईएम लोकल करेंसी गवर्नमेंट इंडेक्स में भी शामिल की जा सकती हैं, जिसमें 34 भारतीय प्रतिभूतियां शामिल होने की आशा है। इसके जनवरी 2025 में 10 फीसदी शुरुआती भारांक के साथ होने की संभावना है।

बैंक ऑफ बड़ौदा की अर्थशास्त्री जहान्वी प्रभाकर ने कहा, इसके साथ ही भारतीय रुपया कंपोनेंट के हिसाब से विश्व की तीसरी सबसे बड़ी मुद्रा होगी, जिससे पहले चीन रेममिनबी और दक्षिण कोरिया की वॉन होगी। कुल मिलाकर हमें उम्मीद है कि यह इक्विटी व डेट में 40-45 अरब डॉलर का एफपीआई निवेश लाएगा।

आरआईएल, एयरटेल 'मोदी स्टॉक्स' में शामिल

पुनीत वाधवा
नई दिल्ली, 30 मई

सीएलएसए के विश्लेषकों ने अपनी ताजा रिपोर्ट में मुकेश अंबानी के स्वामित्व वाली रिलायंस इंडस्ट्रीज (आरआईएल), सुनील मित्तल नियंत्रित भारती एयरटेल, इंडस टावर्स और ओएनजीसी, इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड , एनएचपीसी जैसे खास सरकारी उपक्रमों के शेयरों को 'मोदी स्टॉक्स' का नाम दिया है। इन शेयरों ने पिछले 6 महीनों में निफ्टी-50 की तुलना में बेहतर प्रदर्शन किया है।

सीएलएसए का कहना है कि निफ्टी में 14 प्रतिशत वृद्धि के मुकाबले मोदी स्टॉक्स में औसत तेजी पिछले 6 महीनों में 50 प्रतिशत रही है। यदि बाजार 4 जून को सत्तारूढ़ पार्टी के पक्ष में मजबूत चुनाव परिणाम से उत्साहित हुआ तो इस श्रेणी के शेयरों में तेजी बनी रह सकती है। चुनावी उत्साह जानने के लिए सीएलएसए ने उन 183 शेयरों का विश्लेषण किया जहां सक्रिय वायदा एवं विकल्प (एफऐंडओ) ने उन्हें भारतीय शेयर बाजार का अधिक महत्वपूर्ण हिस्सा बनाने में मदद की।

सीएलएसए की रिपोर्ट

- इन शेयरों ने दिसंबर 2023 से शानदार प्रदर्शन किया है
- चुनाव परिणाम उत्साहजनक रहा तो इस श्रेणी के शेयरों में तेजी बनी रह सकती है

मोदी शेयर क्या हैं?

पिछले 6 महीनों के दौरान जहां निफ्टी-50 सूचकांक करीब 14 प्रतिशत चढ़ा है वहीं इस सूची के 183 में करीब 44 प्रतिशत शेयरों ने निफ्टी के मुकाबले कमजोर प्रदर्शन किया जिससे संकेत मिलता है कि तेजी व्यापक नहीं रही।

सीएलएसए के विकास कुमार जैन, आदर्श अग्रवाल और हेमंत कोठारी ने एक ताजा रिपोर्ट में कहा, 'हम विश्लेषण कर उन शेयरों को अलग कर दें जिन्हें लोकप्रिय रूप से संभावित नीतिगत उपायों का सबसे अधिक प्रत्यक्ष लाभार्थी माना जाता है बशर्ते कि तीसरे कार्यकाल में भी प्रधानमंत्री मोदी के नेतृत्व में मजबूत बहुमत वाली सरकार बने। चूंकि ये शेयर विभिन्न क्षेत्रों में धारणाओं के आधार पर तेजी से बढ़ रहे हैं, इसलिए आसानी के लिए हम इन्हें 'मोदी शेयर' कह रहे हैं। ये शेयर पूंजीगत खर्च और बुनियादी ढांचा केंद्रित क्षेत्र, सरकारी उपक्रमों या कुछ कॉरपोरेट घरानों से जुड़े हैं।'

रिपोर्ट में कहा गया है, 'हमने इन 183 में से 54 शेयरों की पहचान मोदी शेयरों के रूप में की है। दिलचस्प बात यह है कि इन 54 में से सिर्फ 5 शेयरों का प्रदर्शन ही पिछले 6 महीने में कमजोर रहा, जिसका मतलब है कि करीब 90 प्रतिशत मोदी शेयरों ने पिछले 6 महीनों के दौरान निफ्टी की तुलना में बेहतर प्रदर्शन किया।'

सीएलएसए ने कहा कि विभिन्न क्षेत्रों से होने के बावजूद एफऐंडओ सेगमेंट के सभी 27 पीएसयू शेयरों ने पिछले 6 महीनों के दौरान निफ्टी को पीछे छोड़ दिया है। 27 गैर-पीएसयू मोदी शेयरों में सभी (पांच सीमेंट कंपनियों को छोड़कर) ने इस अवधि के दौरान निफ्टी के मुकाबले बेहतर प्रदर्शन किया। इससे पता चलता है कि पिछले 6 महीने में कीमतों में उतार-चढ़ाव सिर्फ इस चुनावी थीम पर आधारित रहा है।

कोठारी, जैन और अग्रवाल ने लिखा है, 'इसका यह भी मतलब है कि शेष 129 शेयरों में 58 प्रतिशत ने इस अवधि के दौरान निफ्टी से कमजोर प्रदर्शन किया।'

मोदी शेयरों की श्रेणी में सीएलएसए इंडिया के विश्लेषकों ने पीएसयू क्षेत्र में ओएनजीसी, एनटीपीसी, एनएचपीसी, एसबीआई, पावर फाइनैंस, आईजीएल और महानगर गैस को पसंद किया है। वहीं गैर-पीएसयू मोदी शेयरों में सीएलएसए को अशोक लीलैंड, अल्ट्राटेक सीमेंट, लार्सन ऐंड टुब्रो और शुल्क वृद्धि से जुड़े दूरसंचार शेयरों - भारती एयरटेल, इंडस टावर्स और आरआईएल को पसंद किया है।

लाल सागर में उथल-पुथल, महंगे होंगे कंज्यूमर ड्यूरेबल

पृष्ठ-1 का शेष

वीडियोटेक्स ने अभी तय नहीं किया है कि अगले कुछ महीनों में वह अपने उत्पादों के दाम कितने बढ़ाएगी।

मगर कोडक ब्रांड का लाइसेंस रखने वाली सुपर प्लास्ट्रॉनिक्स जून में अपने टेलीविजन के दाम 3 से 5 फीसदी बढ़ाने की सोच रही है। जुलाई में एक बार फिर 3 से 5 फीसदी इजाफा किया जा सकता है।

सुपर प्लास्ट्रॉनिक्स के सीईओ अवनीत सिंह मारवाह ने कहा कि कंटेनर के किराये बढ़ने के साथ ही कच्चा माल भी महंगा होता जा रहा है, इसलिए कंपनी को दोबारा कीमत बढ़ानी पड़ रही है। उन्होंने कहा, 'हालत बिल्कुल वैसी ही है, जैसी हमने महामारी के सालों में देखी थी। उस समय भी दाम लगातार बढ़ रहे थे और हमें तैयार उत्पाद की कीमत बढ़ाने पर मजबूर होना पड़ा था।'

बजाज ने कहा, 'लागत बढ़ने से उत्पादन का खर्च भी बढ़ गया है। इससे कार्यशील पूंजी की जरूरत बढ़ गई है, नकदी की आवक कम हो गई है, उत्पादन में ज्यादा समय लग रहा है और माल पहुंचाने के समय में भी पेच पड़ रहे हैं। इन चुनौतियों से निपटने के लिए हम माल पहुंचाने वाले अपने भागीदारों के साथ मजबूती से काम कर रहे हैं और स्टॉक को ज्यादा समझबूझ के साथ संभाल रहे हैं। वीडियोटेक्स ने अभी तो मामला संभाल लिया है और अगले तीन महीने के लिए उत्पादन की मांग पूरी करने लायक माल हमारे पास है।'

ब्लू स्टार के एमडी बी त्यागराजन ने कहा कि चीन में वृद्धि लौटती दिख रही है और अमेरिका में भी वृद्धि नजर आने लगेगी।

टीपीजी ने आरआर केबल का हिस्सा बेचा

प्राइवेट इक्विटी फर्म टीपीजी एशिया ने गुरुवार को इलेक्ट्रिक केबल और वायर की विनिर्माता आरआर केबल में अपनी पूरी 5 फीसदी हिस्सेदारी बेच दी। टीपीजी ने 1,701.1 रुपये प्रति शेयर पर 56.3 लाख शेयर बेचकर 958 करोड़ रुपये जुटाए। खरीदारों में मिरे ऐसेट म्युचुअल फंड, एचडीएफसी लाइफ इंश्योरेंस, एडलवाइस फंड और ज्यूपिटर इंडिया फंड शामिल हैं। आरआर केबल का शेयर 1,717 रुपये पर बंद हुआ।

जनरल अटलांटिक ने बेचा केफिन टेक का हिस्सा

जनरल अटलांटिक ने गुरुवार को केफिन टेक्नोलॉजिज की 5.85 फीसदी हिस्सेदारी बेच दी, जो म्युचुअल फंड उद्योग के लिए रजिस्ट्रार व ट्रांसफर एजेंट के तौर पर काम करती है। जनरल अटलांटिक ने 713 रुपये के भाव पर 1 करोड़ शेयर बेचे और 713 करोड़ रुपये जुटाए। खरीदारों में सोसियाते जेनराली, अबरदीन एएमसी और मॉर्गन स्टैनली शामिल हैं। केफिन टेक का शेयर 9 फीसदी गिरकर 679 रुपये पर बंद हुआ।

आगाज पर ऑफिस में 9 फीसदी की बढ़त

ऑफिस स्पेस का शेयर गुरुवार को सूचीबद्धता पर इश्यू प्राइस के मुकाबले 9 फीसदी चढ़ा। कंपनी का शेयर 18 फीसदी तक चढ़ गया था लेकिन बिकवाली के बीच अंत तक उसने आधी बढ़त गंवा दी। यह शेयर इश्यू प्राइस 383 रु. के मुकाबले 8.6 फीसदी की बढ़त के साथ 416 रु. पर बंद हुआ। *बीएस*

CORRIGENDUM TO THE DETAILED PUBLIC ANNOUNCEMENT DATED MAY 20, 2024,
AND THE LETTER OF OFFER DATED MAY 21, 2024
FOR THE ATTENTION OF THE PUBLIC SHAREHOLDERS OF

SHARDUL SECURITIES LIMITED

Corporate Identification Number (CIN): L50100MH1985PLC036937
Registered Office: G-12, Tulsiani Chambers, 212, Nariman Point, Mumbai - 400021;
Tel. No.: +91 22 46032806 / 22-46032807;
Contact Person: Daya Bhalia, Company Secretary & Compliance Officer;
Email id: investors@shriyam.com; **Website:** www.shardulsecurities.com

This Corrigendum to the Detailed Public Announcement and the Letter of Offer, dated May 30, 2024 (**"Corrigendum"**) is being issued by Saffron Capital Advisors Private Limited (**"Manager to the Offer"**) for and on behalf of A To Z Broking Services LLP **("Promoter Acquirer 1")**, Rajesh Dinanath Chaturvedi **("Promoter Acquirer 2")**, Gagan Dinanath Chaturvedi **("Promoter Acquirer 3")** and Brijesh Devesh Chaturvedi **("Promoter Acquirer 4")** (Hereinafter 'Promoter Acquirer 1', 'Promoter Acquirer 2', 'Promoter Acquirer 3' and 'Promoter Acquirer 4' Collectively Referred to as "**Promoter Acquirers**"), to the public shareholders of Shardul Securities Limited (**"Company"**) in respect of the acquisition of up to 44,02,626 (Forty Four Lakhs Two Thousand Six Twenty Six) ("**Offer Shares**") equity shares of face value Rs. 10/- each (**"Equity Shares"**) representing 25.16% of the paid up Equity Share Capital of the Company and consequent voluntary delisting of the Equity Shares of the Company from the BSE Limited (**"BSE"**), the only Stock Exchange where the Equity Shares of the Company are presently listed, pursuant to applicable provisions of the SEBI Delisting Regulations (**"Delisting Offer"**) and in accordance with the terms and conditions set out in the Initial Public Announcement dated December 15, 2023 (**"IPA"**), the Detailed Public Announcement dated May 20, 2024 published on May 21, 2024 (**"DPA"**) in Business Standard (English-All Editions), Business Standard (Hindi – All Editions) and Mumbai Lakshadeep (Marathi – Mumbai Edition) and the Letter of Offer dated May 21, 2024 (**"LOF"**).

The Promoter Acquirers vide their email dated May 29, 2024, had requested the Manager to the Offer to create a fixed deposit for the amount lying in the escrow account. Accordingly, a fixed deposit for an amount of ₹ 35,00,00,000/- (Rupees Thirty Five Crore) lying in the escrow account was created and a lien was marked in favour of the Manager to the Offer. Further, Kotak Mahindra Bank Limited (Escrow Bank) vide its email dated May 30, 2024, has provided confirmation on the creation of Fixed Deposit. Accordingly, Public Shareholders are requested to kindly refer to below revised point in Detailed Public Announcement (20.4) and the Letter of Offer (21.4) respectively.

Accordingly, the aggregate amount of ₹ 68,35,57,000/- (i.e. More than 100% of the total consideration which is calculated on the basis of the Equity shares held by the Public Shareholders multiplied with the indicative price) is deposited in the Escrow account. Further, out of total cash deposited in the escrow account, a fixed deposit of ₹ 35,00,00,000/- (Rupees Thirty Five Crore) is created and a lien has been marked in favour of the Manager to the Offer on the said fixed deposit.

Public Shareholders are also requested to note that while remitting the remaining amount of Total Consideration i.e. ₹ 40,00,00,000/- (Rupees Forty Crore) into the Escrow Account on May 18, 2024, the amount was inadvertently remitted by the Acquirers to their other bank account, held with same Escrow Bank at the same branch where the Escrow Account is also held. The same was rectified and the funds were remitted to the Escrow Account on May 28, 2024.

This Corrigendum is being published in all the newspapers in which the DPA was published.

Capitalized terms used but not defined in this Corrigendum shall have the same meaning as assigned to them in the LOF.

Manager to the Offer	Registrar to the Offer
SAFFRON ••••• energising ideas **SAFFRON CAPITAL ADVISORS PRIVATE LIMITED** 605, 6th floor, Centre Point, Andheri Kurla Road, J.B. Nagar, Andheri (East), Mumbai - 400 059, Maharashtra, India. **Tel. No.:** +91 22 4973 0394; **Fax:** N.A. **E-mail id:** delistings@saffronadvisor.com **Website:** www.saffronadvisor.com **Investor grievance id:** investorgrievance@saffronadvisor.com **Validity of Registration:** Permanent **Contact Person:** Saurabh Gaikwad / Satej Darde **SEBI Registration Number:** INM 000011211	LINK Intime **LINK INTIME INDIA PRIVATE LIMITED** C101, 247 Park, LBS Marg, Vikhroli (West), Mumbai- 400 083 **Tel:** +91 810 811 4949; **Fax:** +91 22 49186060 **E-mail:** shardul.delisting@linkintime.co.in **Website:** www.linkintime.co.in **Contact Person:** Pradnya Karanjekar **SEBI Registration No.:** INR000004058 **Validity Period:** Permanent Registration

On the Behalf of Promoter Acquirers
Sd/-
Pravin Mundhwa*

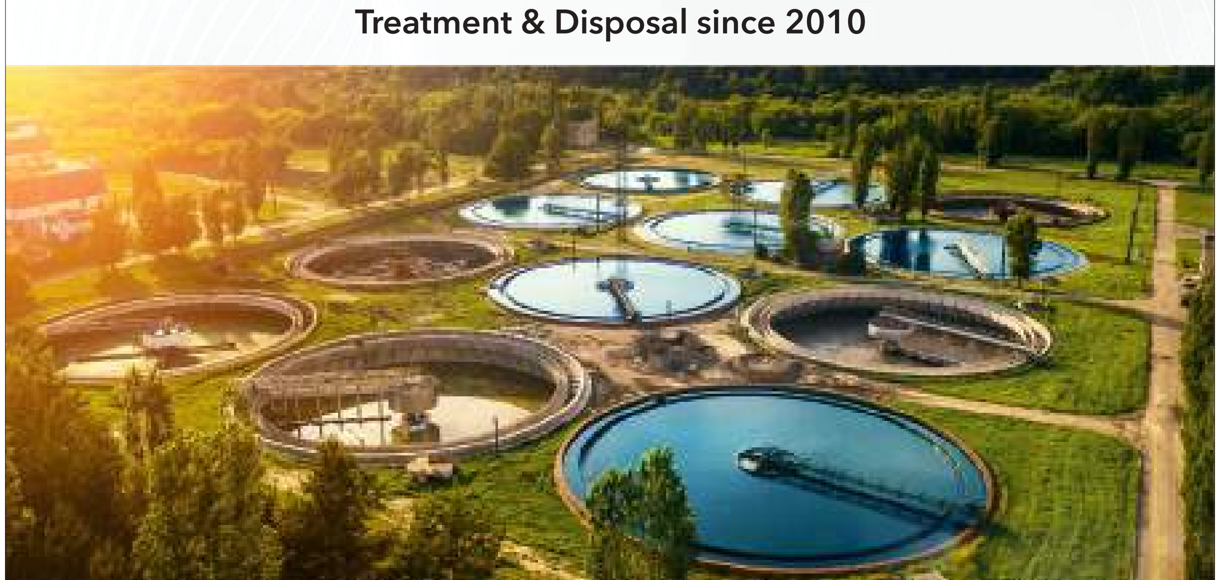
** Signed by Pravin Mundhwa, for and on behalf of the Promoter Acquirers, holding Specific Power of Attorney dated 17th November, 2023*

Place: Mumbai, **Date:** May 30, 2024

EMS

Building a Sustainable
Future with Innovative Solutions

Pioneering Excellence in Water, Wastewater Collections, Treatment & Disposal since 2010



Services We Offer:

Water & Wastewater Collection, Treatment & Disposal | Water Supply & Sewerage Infrastructure Projects
Engineering Management Services | EPC Services for Buildings and Roads

9.14 Earning Per Share (Rs.) (EPS) Quarterly Annualised

EMS LIMITED
(Formerly Known as EMS Infracon Private Limited)
Regd Office : 701, DLF Tower A, Jasola, New Delhi-110025
Corporate Office : C-88, Second Floor, RDC, Raj Nagar, Ghaziabad-201002
CIN-L45205DL2010PLC211609

FINANCIAL PERFORMANCE (CONSOLIDATED)

(Rs. in crores)

Particulars	Q4FY24	Q3FY23	Growth(%)	FY2024	FY2023	Growth(%)
Operating Income	245.25	190.24	28.92%	793.31	538.16	47.41%
EBITDA	68.28	49.73	37.30%	219.60	155.12	41.57%
PBT	63.85	47.52	34.36%	206.79	147.88	39.84%
PAT	47.38	35.82	32.27%	152.66	108.85	40.25%

1. The above audited Consolidated Financial results were audited by Statutory Auditor of the Company, reviewed by the Audit Committee and approved and taken on records by the Board of Directors at their meeting held on 29 May, 2024.
2. The financial results have been prepared in accordance with the applicable accounting standards, as notified under the Companies (Indian Accounting Standards), Rules and as specified in Section 133 of the companies Act, 2013.
3. The above is an extract of the detailed format of audited Financial Results for the year ended 31.03.2024 field with the both Stock Exchanges i.e. NSE & BSE under Regulation 33 of the SEBI (Listing obligations and disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the said Financial Results are available on the website of the Company (www.ems.co.in) and of National Stock Exchange Limited (www.nseindia.com) and BSE Limited (www.bseindia.com).

29-05-2024
Ghaziabad

For and on behalf of the Board of Directors
EMS Limited (Formerly known as EMS Infracon Pvt. Ltd.)
Sd/-
(Ashish Tomer)
Managing Director
Din No. 0317094

www.ems.co.in