Ref: SECTL/2023 – 75 June 15, 2023

BSE Limited
Phiroze Jeejeebhoy Towers,
Dalal Street,
MUMBAI – 400 001

National Stock Exchange of India Limited
Exchange Plaza, 5th Floor, Plot No. C/1, G-Block,
Bandra-Kurla Complex, Bandra (East)
MUMBAI – 400 051

Scrip Code: BSE – 532974 **NSE – BIRLA MONEY**

Dear Sir / Madam,

Sub : Newspaper Advertisement regarding the 27th Annual General Meeting of the Company to be held on Thursday, 06th July, 2023 through Video Conferencing (VC) / Other Audio-Visual Means (OAVM)

In terms of the Securities and Exchange Board of India (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, please find enclosed copies of the advertisement regarding the Notice of 27th Annual General Meeting of the Company to be held on Thursday, 06th July, 2023 at 11:00 a.m. (Indian Standard Time) through video conferencing / other audio visual means, information on e-voting and other related information in the following newspapers on 15th June 2023:

1. Business Standard, All India Editions in English; and
2. JaiHind Rajkot Edition in Gujarati;

The same has been uploaded on the Company's website www.adityabirlamoney.com.

This is for your information and record.

Thanking you,

Yours faithfully,
For **Aditya Birla Money Limited**

DIVYA BABU POOJARI
Digitally signed by DIVYA BABU POOJARI
Date: 2023.06.15 14:44:48 +05'30'

Divya Poojari
Company Secretary

Encl: a/a

Sparks of change in EV battery ecosystem

Manufacturers are gradually emerging in a business dominated by assembly operations

IGNITION FOR SHIFT

- Lithium ion average battery pack prices were above $1,200/kWh in 2010
- Prices reduced 89% to $132/kWh in 2021
- Battery packs constitute 35-45% of vehicle cost
- Battery prices increased in 2022 to $171/kWh as raw material prices went up
- Global battery demand for EVs is expected at 2.2 TWh to 3.5 TWh in 2030
- According to Benchmark Mineral Intelligence, the announced battery production capacity by private firms for EVs in 2030 amounts to 4.6 TWh

Source: Emkay Research

SHINE JACOB & SOHINI DAS
Chennai/Mumbai, 14 June

Last year, Coimbatore-based electric two-wheeler (E2W) maker Boom Motors literally faced the heat after one of its bikes caught fire. This occurred at a time when similar accidents in bikes made by other E2W makers were grabbing headlines. As a result, the company not only changed its name to Bharat New-Energy Company (BNC) but also developed an in-house battery — Etrol 40.

"The primary driver for us to develop this battery has been safety. Even though there are over 100 battery makers in India, there is an absolute shortage of good-quality vendors," said Anirudh Ravi Narayanan, chief executive officer and co-founder, BNC. Etrol 40, a 2.1 kilowatt hour (kWh) battery pack that can be used by two-wheelers, three-wheelers and light vehicles, will not only be for BNC's captive consumption but will be marketed to other players as well.

BNC is not the only one. Last week, Tata Group, which commands an 85 per cent share of the electric car market, signed an agreement with the Gujarat government to set up a lithium ion cell factory at an investment of ₹13,000 crore having a capacity of 20-gigawatt hour (GWh) at Sanand, which could be doubled in the second phase of expansion. Another plant in Europe is also planned. These batteries would be supplied to Jaguar Land Rover, Tata Motors etc. Agratas Energy Storage Solutions, the newly-formed company of Tata Sons that aims to become an end-to-end player in battery cell systems, will also supply to light and heavy commercial vehicle segments, besides two- and three-wheelers.

Gradually an ecosystem for electric vehicle (EV) batteries is growing in India as EV sales rise with every passing year. The EV battery market in India is valued at $4.3 billion (as of 2022). The market is growing at a CAGR of 22.1 per cent and is expected to grow to $25.3 billion by the end of this decade, BNC said.

At present, EV share in two-wheelers is 6.3 per cent; in three-wheelers 54 per cent; and around 1.8 per cent in passenger vehicles (as of May 2023). Analysts expect this share to jump to 46 per cent in two-wheelers and 20 per cent in passenger vehicles by FY30. Globally, EV car sales surged to 10 million units, or about 14 per cent of global car sales in 2022 calendar year.

Current lead acid battery makers, which go into internal combustion engines, are also aggressively looking at lithium ion batteries

The EV industry is, thus, at an inflection point and batteries will play a critical role ahead — batteries and related components typically constitute 35-45 per cent of an EV's costs.

The Tata plant will be India's first lithium ion cell factory; other battery units are essentially assembly operations that import components from China, South Korea and so on. For example, Hyundai Motor India's upcoming ₹20,000-crore Tamil Nadu plant will have a battery pack assembly facility (178,000 units). Similarly, SoftBank-backed Ola Electric Mobility had lined up its expansion plans at its Pochampally unit in Krishnagiri district of Tamil Nadu at an investment of around ₹7,614 crore for a four-wheeler EV manufacturing plant and a 20-Gw battery manufacturing unit. Mahindra and Mahindra (M&M), which is building a ₹10,000-crore EV manufacturing plant in Maharashtra, had indicated last year that they are open to invest in an EV battery manufacturer in order to secure its future supplies of battery-cells.

The country's EV ambitions sparked after the Geological Survey of India discovered in February lithium ore in a district in Jammu and Kashmir (J&K) with estimated reserves of 5.9 million tonnes (MT), the world's largest reserves after Chile and Australia. This is sufficient to meet India's lithium requirements for the next 50 years. This was followed by another set of reserves traced at Rajasthan's Degana, which is considered sufficient to meet 80 per cent of the country's requirement.

If the entire 5.9 MT turns out to be extractable, it could support 10 TWh (terawatt-hour) of lithium ion cell manufacturing. This can be compared to the current demand of lithium ion batteries of 3 GWh, which is projected to touch 20 GWh by 2026 and 70 GWh by 2030, according to a report by Arthur D Little.

This discovery is critical because the government has set an ambitious EV sales penetration target of 30 per cent for private cars, 70 per cent for commercial cars, 40 per cent for buses, and 80 per cent for two- and three-wheelers by 2030. Not only will such domestic availability help India meet its climate related commitments, but it also has the potential to make India self-sufficient given that China controls over 75 per cent of the lithium refining globally. Three government companies — National Aluminium Company, Hindustan Copper, and Mineral Exploration Corp — are collaborating to enhance lithium sourcing, including acquisitions and manufacturing. Around 50 per cent of the current deposits are concentrated in three countries — Argentina, Bolivia and Chile.

The discovery, which has the potential to change the dynamics of the global lithium market, also positions India as a cell manufacturing hub.

However, how much of the lithium reserves are realistically recoverable will be understood later — the commercial viability of the lithium reserves could take five to seven years to be established. This means that these proven reserves are unlikely to see commercial production before 2030. In addition, the J&K reserves are in difficult terrain, for which getting environment clearance may itself be an uphill task.

On the other hand, current lead acid battery makers, which go into internal combustion engines (ICE), are also aggressively looking at lithium ion batteries. Amara Raja Batteries is coming up with a lithium cell and battery pack manufacturing gigafactory in Telangana and the group is planning to invest around ₹9,500 crore over 10 years in this space in the state, including in research and development.

"We understand that there is a transition taking place. We also see that this is a long-tenured sunset. We definitely haven't seen the peak ICE engine production. We see that there is a clear runway of 10-15 years. Lead acid is growing alongside lithium. For lithium, some challenges are there. We are looking at technology investments and partners," said Harshavardhana Gourineni, executive director, automotive and industrial batteries, Amara Raja.

Skill Impact Bond: Private capital, public outcome

SHIVA RAJORA
New Delhi, 14 June

Diksha (she identifies her first name) flashes a big grin as she recalls her days getting trained in communication skills, information technology (IT) and customer support — skills that would fetch the teenager a job.

The 18-year-old, now employed with Tech Mahindra in New Delhi, is part of a cohort that was trained by Magic Bus India Foundation, under the Skill Impact Bond.

"Through the (Skill) Impact Bond training course, I found new opportunities for employment, as I learnt IT skills and grew confident of my communication skills. These helped me land a job at Tech Mahindra's customer support team and I can now save for my future studies," she adds.

Impact bonds are innovative financing instruments that leverage private sector capital and expertise, with a focus on achieving results. It shifts the focus from inputs to performance and results. Rather than a government or a donor financing a project upfront, private investors (risk investors) initially finance the initiative and are repaid by "outcome funders" only if agreed-upon outcomes are achieved.

The Skill Impact Bond, pioneered by National Skill Development Corporation (NSDC) under the aegis of the Ministry of Skill Development and Entrepreneurship (MSDE) and a coalition of mission-aligned partners, is one such public-private partnership model in India in the skilling and employment sector.

It aims to transform the way skill training programmes are implemented in the country, with major emphasis on bridging the gap between skilling and employment, especially for women.

Abha Thorat-Shah, executive director, British Asian Trust, says that since its inception the Skill Impact Bond has been deeply committed to achieve impactful and meaningful employment outcomes, particularly for women. "The emphasis is on providing employment to trainees, rather than just a training certificate, as the current skilling initiatives only focus on providing training to candidates and oftentimes the trainees remain unemployed long after completing a course," she adds.

The initiative has skilled nearly 18,000 first-time job seekers, 72% of whom are women

Launched in October 2021, the $14.4-million Skill Impact Bond aimed to skill and provide employment to 50,000 youths over four years. Sixty per cent of the youths will be women and girls. The trainees are being skilled and provided access to wage employment in sectors that are recovering from the Covid-19 economic shock, such as retail, apparel and logistics.

Earlier in January 2021, the Pimpri Chinchwad Municipal Corporation in Pune, Maharashtra, had also signed a Memorandum of Understanding with the United Nations Development Programme India to co-create India's first social impact bond to improve healthcare services, especially with respect to the pandemic.

Under the Skill Impact Bond, risk investors such as NSDC and the Michael & Susan Dell Foundation provided $4 million upfront working capital to the trainers to implement skill development programmes. On the other hand, outcome funders like the Children's Investment Fund Foundation, JSW Foundation, HSBC India and Dubai Cares are repaying the risk investors based on whether predetermined outcomes are achieved, assessed by an independent third-party evaluator like Oxford Policy Management.

Until May, the Skill Impact Bond skilled close to 18,000 first-time job seekers from low-income families, of whom 72 per cent are women. The first cohort of the Skill Impact Bond also indicates a better retention rate in jobs, as one in two women who have enrolled in the training have continued to work in wage employment for three months.

"This is in stark contrast to other skilling initiatives, as the retention rate in employment hovers at as low as 10 per cent, once the training gets over. Post-placement tracking and guidance such as regular check-ins with candidates and migratory assistance are unique features under the impact bond that helps women adapt to new environments and challenges, thus reducing dropouts," says Thorat-Shah.

Last year, the Parliamentary Standing Committee on Labour, Textiles and Employment had raised serious concerns about the poor placement record of the government's flagship training scheme, Pradhan Mantri Kaushal Vikas Yojana (in its third edition, till June 2022 merely 8 per cent of all certified candidates were reportedly placed).

GSPL India Gasnet Limited

CIN : U40200GJ2011SGC067449 **Corp. Office :** "GSPL Bhavan, Sector-26, Gandhinagar-382 028"
Tel: +91-79-23268500 **Fax:** +91-79-23268875 **Website:** www.gspcgroup.com

NOTICE INVITING TENDER

GSPL India Gasnet Limited (GIGL), Joint venture Company promoted by GSPL, IOCL, BPCL and HPCL is operating a gas grid, to facilitate gas transmission from supply points to demand centres across Gujarat, Rajasthan, Punjab and Haryana. GIGL invites bids from reputed companies for tender for **"Annual Rate Contract (ARC) for Maintenance of Jobner, Hissar, Bhatinda and Rohtak Base of GIGL." vide "Single Stage, Three-Part"** bidding process through e-tendering on (n)procure portal.

Date of tender Upload on (n)procure portal 15.06.2023 @1200 Hrs.

Interested bidders can bid, view /download details from http://gigl.nprocure.com. Details can also be viewed on GIGL website. **All future announcement related to this tender shall be published on (n)Procure Portal ONLY.**

TATA
TATA POWER

(Corporate Contracts Department, 5th Floor Station B)
Tata Power, Trombay Thermal Power Station Chembur-Mahul, Mumbai-400074, Maharashtra, India. (Board Line: 022-67175323, Mobile: 7208817950) CIN: L28920MH1919PLC000567

NOTICE INVITING TENDER

The Tata Power Company Limited invites tender from eligible vendors for the following package.

OLA for thermal insulation work at Trombay plant for 2 years, Trombay Chembur-Mahul, Mumbai-400074

For detail NIT, please visit Tender section on website https://www.tatapower.com. Last date for receipt of request for issue of bid document is **30th June 2023 upto 1500 Hrs.**

Aditya Birla Money Ltd.

ADITYA BIRLA CAPITAL

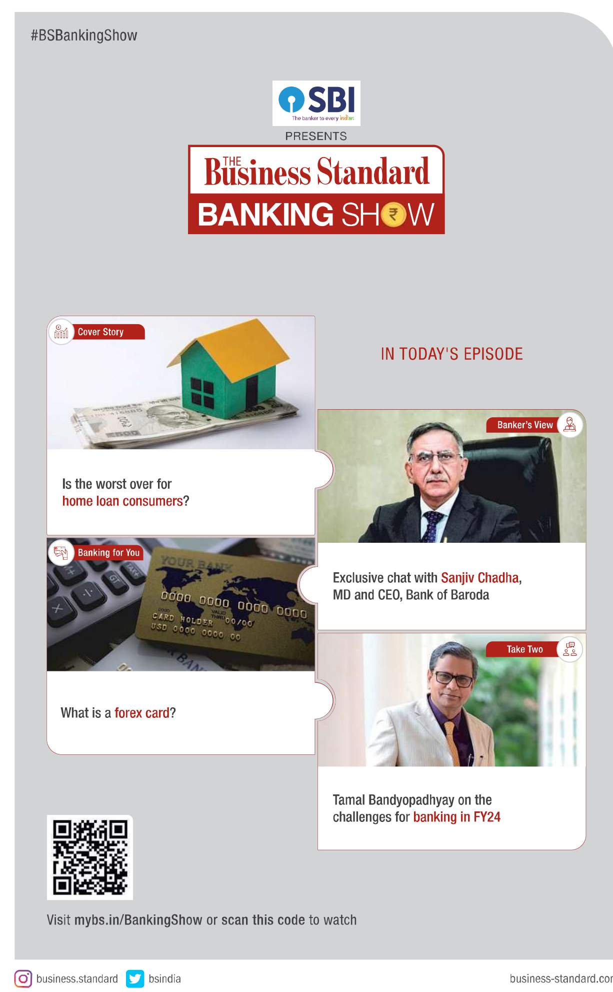
Regd. Office: Indian Rayon Compound, Veraval - 362 266, Gujarat; CIN: L65993GJ1995PLC064810; Email: abml.investorgrievance@adityabirlacapital.com; Website: www.adityabirlamoney.com; Tel.: +91-44-49490000; Fax.: +91-44-22501095.

Notice is hereby given that:

1. The Twenty Seventh Annual General Meeting (AGM) of the Members of the Company will be held on Thursday, July 06, 2023, at 11.00 A.M. through Video Conferencing (VC) / Other Audio Visual Means (OAVM).
2. Notice of the AGM and the Annual Report for the Financial Year 2022-23 have been mailed on June 14, 2023 to the Members whose email ID's are registered with the Company/Depository Participant(s).
3. The Business as set out in the Notice shall be transacted through voting by electronic means.
4. The remote e-voting period begins on Monday, July 03, 2023 at 9.00 A.M. (IST) and ends on Wednesday, July 05, 2023 at 5.00 P.M. (IST), after which remote e-voting shall not be allowed.
5. A person whose name is recorded in the Register of Members or Beneficial Owners maintained by the depositories as on the cut-off date, June 29, 2023, only shall be entitled to avail the facility of remote e-voting provided by CDSL as well as voting at the AGM.
6. Any person who becomes member of the Company after dispatch of Notice of the Meeting and holding shares as on the cut-off date i.e. June 29, 2023 may obtain the User ID and Password by sending a request at helpdesk.evoting@cdslindia.com. If the member is already registered with CDSL for e-voting, then he/she can use his/her existing User ID and Password.
7. The facility for e-voting will also be made available at the AGM and the members attending the AGM who have not already cast their votes by remote e-voting shall be entitled to vote through e-voting at the AGM.
8. Members may participate in the AGM even after exercising their right to vote through remote e-voting but shall not be allowed to vote again at the AGM.
9. The Notice of the Meeting along with the instructions for remote e-voting are available on the website of the Company at www.adityabirlamoney.com, of the Stock Exchanges, BSE Limited and National Stock Exchange of India Limited at www.bseindia.com and www.nseindia.com respectively and of CDSL at www.evotingindia.com.
10. In case of any grievances connected with the e-voting facility, Members may mail to Ms. Divya Poojari, Company Secretary at abml.investorgrievance@adityabirlacapital.com or address it to her at : Sai Sagar, 2nd & 3rd Floor, Plot No.M-7, Thiru-Vi-Ka (SIDCO) Industrial Estate, Guindy, Chennai - 600 032, Tel.: +91-44-49490000.

By Order of the Board of Directors
For Aditya Birla Money Limited
Divya Poojari
Company Secretary

Place : Mumbai
Date : June 15, 2023



કાલે રાજકોટ થી ખુર્દા રોડ માટે વન-વે સ્પેશિયલ ટ્રેન

આજથી ટિકિટ બુકિંગ શરૂ થશે

(પ્રતિનિધિ દ્વારા) રાજકોટ તા. ૧૪

મુસાફરોની સુવિધાને ધ્યાનમાં રાખીને, પશ્ચિમ રેલવે ૧૬મી જૂન, ૨૦૨૩ ના રોજ રાજકોટ થી ખુર્દા રોડ માટે વિશેષ ભાડા સાથે સ્પેશિયલ ટ્રેન ની વન ટ્રીપ (વન-વે) દોડાવશે. રાજકોટ ડિવિઝનના સિનિયર ડીસીએમ શ્રી સુનિલ કુમાર મીના ના જણાવ્યા મુજબ આ ટ્રેનની વિગતો નીચે મુજબ છે.

ટ્રેન નંબર ૦૯૫૫૫ રાજકોટ - ખુર્દા રોડ સુપર ફાસ્ટ સ્પેશિયલ તારીખ ૧૬ જૂન, ૨૦૨૩ શુક્રવારે રાજકોટ થી સાંજે ૧૮.૫૦ કલાકે ઉપડશે અને ત્રીજા દિવસે, રવિવારે સવારે ૦૯.૩૦ કલાકે ખુર્દા રોડ પહોંચશે. માર્ગ માં આ ટ્રેન સુરેન્દ્રનગર, વિરમગામ, અમદાવાદ, આણંદ, છાયાપુરી, રતલામ, નાગદા, ઉજ્જૈન, સંત હિરદારામ નગર, બીના, ન્યુ કટની, બિલાસપુર, ઝારસુગુડા રોડ અને અંગુલ સ્ટેશનો પર ઉભી રહેશે. આ ટ્રેનમાં કુલ ૨૦ કોચ હશે, જેમાં ૧૮ કોચ સેકન્ડ સ્લીપર ક્લાસ અને ૨ લગેજ વાન કમ જનરલ કોચ હશે. ટ્રેન નંબર ૦૯૫૫૫ માટે ટિકિટો નું બુકિંગ ૧૫મી જૂન, ૨૦૨૩ થી તમામ પીઆરએસ કાઉન્ટર અને આઈઆરસીટીસીની વેબસાઈટ પર ખુલશે.

વાવાઝોડાની સંભવિત અસર સામે રાજકોટ જિલ્લા પંચાયત ટીમ તમામ પ્રકારે સજ્જ

વાવાઝોડા બાબતે સતત જિલ્લાની પરિસ્થિતિ પર નજર રાખતા અને અધિકારીઓ પાસેથી માહિતી મેળવતા પ્રમુખ ભુપતભાઇ બોદર

રાજકોટ જિલ્લા પંચાયત ખાતે રાઉન્ડ ધ કલોક (૦૨૮૧-૨૪૪૧૨૪૮) કંટ્રોલરૂમ શરૂ કરવામાં આવ્યો

પ્રતિનીધી દ્વારા

રાજકોટ તા.૧૪

બિપરજોય વાવાઝોડાની સંભવિત અસરને ધ્યાને રાખતા રાજકોટ જિલ્લા પંચાયત તમામ પ્રકારે સજ્જ છે.રાજકોટના પ્રભારી મંત્રીશ્રી રાઘવજી પટેલના માર્ગદર્શન હેઠળ જીલ્લા ભાજપ પ્રમુખ શ્રી અલ્પેશ ભાઈ ઢોલરીયા ની સતત કાર્યશીલ રાજકોટ જિલ્લાની ટીમે તમામ પ્રકારે વાવાઝોડાની આફત સામે તૈયારી પૂર્ણ કરી છે.ત્યારે રાજકોટ જિલ્લા પંચાયત પ્રમુખ ભુપતભાઈ બોદર સતત જિલ્લાની અને તાલુકાઓની ટીમ પાસેથી પરિસ્થિતિની માહિતી મેળવી રહ્યાં છે.જિલ્લાના તલાટી સહીત તમામ કર્મચારીઓને ફરજિયાત હેડ કવાર્ટર નહીં છોડવા સૂચનાઓ આપવામાં આવી છે. કોઈ પણ પ્રકારની નુકસાની કે અનિચ્છનીય બનાવ બને તો તાત્કાલિક તાલુકા તથા જિલ્લાના કંટ્રોલરૂમમાં જાણ કરવા માટે સૂચનાઓ આપવામાં આવી છે.કાચા તથા જોખમી વસાહતોમાં વસવાટ કરનારા તમામ લોકોનું સલામત જગ્યાએ સ્થળાંતર કરવામાં આવી રહ્યું છે.અત્યાર સુધી કુલ ૨૧૬૭ લોકો નુ સ્થળાંતર કરવામાં આવ્યું છે.જિલ્લાની સગર્ભા સ્ત્રીઓ કે જેઓની સંભવિત પ્રસુતી ની તારીખ ૧૩ થી ૧૭ જૂન સુધીની છે તેવા ૧૭૬ બહેનોને નજીક ના પી.એચ.સી.(પીએચસી) અથવા સી.એચ.સી.(સીએચસી) સેન્ટર માં દાખલ કરવામાં આવ્યા આવ્યા છે.દરેક ગામમા ગ્રામ પંચાયત દ્વારા સેટલહોમ તૈયાર કરવામાં આવ્યાં છે જ્યાં પંચાયત અને આરોગ્ય વિભાગની ટીમો સ્ટેન્ડ બાય રાખવામાં આવી છે.૧૩૬૦ આંગણવાડી કેન્દ્રો તથા ૮૫૨ પ્રાથમિક શાળાઓ ના બિલ્ડિંગો મા જરૂરત પડ્યે અસરગ્રસ્તોને આશરો આપવામાં આવશે.જિલ્લા પંચાયતમાં ૨૪ કલાક કંટ્રોલરૂમ કાર્યરત કરવામાં આવ્યો તે જ રીતે તાલુકા વાઇસ તમામ ૧૧ તાલુકાઓમાં કંટ્રોલરૂમ કાર્યરત કરવામાં આવ્યા છે.

વિરડા વાજડી નજીક ટ્રેકટરે મહીલાને હડફેટે લેતા ઘટના સ્થળે જ કરૂણ મોત

એસ.આર.પી.ના નિવૃત ફોજદારનું બેભાન હાલતમાં મોત

(પ્રતિનિધિ દ્વારા) રાજકોટ,તા.૧૪

રાજકોટના કાલાવાડ રોડ પર વિરડા વાજડી ગામે સવારે નદીએ કપડા ધોવા જતી મહિલાને પુરઝડપે આવેલા ટ્રેકટર ચાલકે હડફેટે લેતા મહિલાનું ઘટના સ્થળે જ કમકમાટી ભર્યું મૃત્યુ નિપજ્યું હતું.

આ બનાવ અંગેની જાણવા મળતી વિગત મુજબ રાજકોટનાં વિરડા વાજડી ગામે રહેતા સોનાલીબેન સંજયભાઈ સુખદેવ (ઉ.૪૦) સવારે પોતાના ઘરેથી બાલાજી વેફર્સ પાસે આવેલ ન્યારી નદીએ કપડા ધોવા નીકળ્યા હતાં. ઘરેથી પગપાળા જઈ રહેલા મહિલાને શંકરના મંદિર પાસે પાછળથી પુરઝડપે આવેલા ટ્રેકટર ચાલકે હડફેટે લેતાં મહિલા ફંગોળાઈ રોડ પર પટકાયા હતાં અને તેમના પર ટ્રેકટરના વ્હીલ ફરી વળતા તેમનું ઘટના સ્થળે મૃત્યુ નિપજ્યું હતું.

આ બનાવની જાણ થતાં તાલુકા પોલીસ સ્ટાફ ઘટના સ્થળે દોડી જઈ અકસ્માત સર્જનાર ટ્રેકટર ચાલકની ધરપકડ કરવાની કાર્યવાહી હાથ ધરી છે. પોલીસની તપાસમાં સોનાલીબેન મુળ મહારાષ્ટ્રના વતની છે અને તેમના પતિ મોટેલ ધ વીલેજમાં નોકરી કરતાં હોય પતિ બે પુત્રી સાથે વીરડા વાજડી ગામે રહેતા હતાં.

નિવૃત્ત ફોજદારનું બેભાન હાલતમાં મૃત્યુ

રેલનગર શાંતિવન પાર્કમાં રહેતા નિવૃત્ત ફોજદાર દશરથસિંહ અજીતસિંહ ઝાલા (ઉ.૬૫) મોડીરાત્રે ઘરે બેભાન થઈ જતાં સારવાર અર્થે સિવિલ હોસ્પિટલમાં ખસેડાયા હતા જ્યાં તેમનું સારવાર દરમિયાન મૃત્યુ નિપજ્યું હતું.

યુવાનનું બેભાન હાલતમાં મોત મોરબી રોડ મહાત્મા ગાંધી પ્લોટ-૩માં રહેતા હિતેષ બચુભાઈ ખીમસુરીયા (ઉ.૨૬) નામના યુવાનને રાત્રે બેભાન હાલતમાં સિવિલ હોસ્પિટલમાં ખસેડાતાં તેનું સારવાર મળે તે પહેલા જ મૃત્યુ નિપજ્યું હતું. પોલીસની પુછપરછમાં યુવાન ચાંદીકામ કરતો હતો અને તેને ડાયાબીટીસની બિમારી હોવાનું જાણવા મળ્યું છે.

ભારે પવનથી રાજકોટ-મુંબઈની સાંજની ફલાઈટ રદ કરાઈ

વાવાઝોડાના પગલે એરપોર્ટ પર વધુ એક રેસ્ક્યુ પ્લેન તૈનાત કરાયું

(પ્રતિનિધિ દ્વારા)

રાજકોટ તા. ૧૪

સૌરાષ્ટ્રના દરિયા કિનારા તરફ આગળ વધી રહેલા બીપોરજોય વાવઝોડા ધ્યાને લઇ સમગ્ર તંત્ર એલર્ટ મોડ પર જોવા મળી રહ્યું છે. વાવાઝોડાના સંભવિત ગંભીર ખતરાના પગલે સતત બીજા દિવસે રાજકોટ એરપોર્ટ ઉપરથી ઉપડતી મુંબઈની ફલાઈટ ગઈકાલે સાંજે રદ કર્યા બાદ આજે સવારે આ ફલાઈટ ઉડાન ભરી હતી જેમાં ગઈકાલે સાંજે રદ થયેલી ફ્લાઈટમાં મુસાફરી નહીં કરી શકનાર યાત્રિકોને પણ આ સવારની ફલાઈટમાં મુંબઈ જવા માટેની ખાસ વ્યવસ્થા કરવામાં આવી હતી આજે સવારે મુંબઈ જતી એજ ઈન્ડિયાની ફ્લાઈટમાં ૭૦ જેટલા મુસાફર એ મુસાફરી કરી હતી બીજી તરફ આજે સાંજે એર ઇન્ડિયા ની મુંબઈ જતી ફ્લાઈટ રદ કરવામાં આવી છે.ઉપરાંત સુરત જતું નાનું એરક્રાફ્ટ પણ ભારે પવનના કારણે બીજા દિવસે પણ ઉડી શક્યું ન હતું.

પ્રતિકૂળ હવામાન ના લીધે રાજકોટ એરપોર્ટ પરથી ઉડાન ભરતી સાંજની એર ઇન્ડિયાની મુંબઈની અને સુરત માટે ની ફલાઈટ રદ કરવામાં આવી છે. જ્યારે અન્ય દિલ્હી, બેંગ્લોર અને ગોવા માટેની ફ્લાઈટ રાબેતા મુજબ આજે યથાવત રહી હતી.વાવાઝોડાની અસર ધીમે ધીમે વધી વધી રહી છે. બે દિવસમાં પવનની ગતિ તે જ હશે તો અને ફ્લાઇટ ટેકઓફ અને લેન્ડિંગ માં મુશ્કેલીઓ ઉભી થઈ શકે છે. વાવાઝોડું તીવ્ર બનશે તો હવાઈ સેવા ને અસર પહોંચી શકે તેવી શક્યતા છે. અને જરૂર પડયે રાજકોટ એરપોર્ટ ઉપરથી ઉપડતી અન્ય ફ્લાઈટો પણ રદ કરવામાં આવશે અથવા તો તેના સમયમાં ફેરફાર કરવામાં આવશે.હાલમાં વાવાઝોડાના પવનની જે ગતિ ચાલી રહી છે.તેમ છતાં રાજકોટ થી આવતી અને ઉપડતી ફ્લાઈટ ઉડાન ભરી રહી છે,જો પવનની ગતિ વધશે અને ફ્લાઈટને ઉડાન ભરવામાં અને લેન્ડિંગ કરવામાં મુશ્કેલી ઉભી થશે તો આવતીકાલે સંભવત અન્ય ફ્લાઈટો ફ્લાઈટ કેન્સલ કરાય તેવી સંભાવના છે.

એરપોર્ટ ઉપર વધુ એક રેસ્ક્યૂ પ્લેન તૈનાત

બિપોરજોય વાવાઝોડું સૌરાષ્ટ્રના દરિયાકાંઠાના વિસ્તારોને ટકરાય તેવી પૂરેપૂરી શક્યતાને ધ્યાને રાખી તંત્ર દ્વારા બચાવવાને રાહત કામગીરી માટે વધુ એક એરક્રાફ્ટને રાજકોટ એરપોર્ટ ઉપર સ્ટેન્ડ બાય રાખવામાં આવ્યું છે.નાગપુર થી કોસ્ટગાર્ડ નું વધુ એક ચાર્ટડ પ્લેન આવ્યું હતું. બે દિવસ પૂર્વે કોસ્ટ ગાર્ડના બે હેલિકોપ્ટર ને રાજકોટ એરપોર્ટ ઉપર સ્ટેન્ડ બાય રાખવામાં આવ્યા છે ત્યારે વાવાઝોડું વિના કરે તેવી સંભાવના ને પગલે તંત્ર દ્વારા સૌરાષ્ટ્રમાં જ્યાં પણ સહાયની જરૂર છે ત્યાં તેના બચાવ કામગીરીમાં જોડાય છે આજે વધુ સાધનોની જરૂર પડશે તેવી સંભાવના ને પગલે રેસ્ક્યુ અને સર્ચ માટેની સામગ્રી લઈને વધુ એક ચાર્ટડ પ્લેન નું લેન્ડિંગ થયું હતું. જેને રાજકોટ એરપોર્ટ ઉપર તૈનાત રાખવામાં આવ્યું છે.

ભારે પવનના કારણે જસદણ પાસે રસ્તા પર વૃક્ષ ધરાશાયી

ગુજરાતમાં બિપોરજોય નામના વાવાઝોડાની અસરના કારણે અનેક જગ્યાએ વૃક્ષો ધરાશાયી થવાની ઘટનાઓ બની રહી છે. ત્યારે જસદણ તાલુકાના ભાડલા-દહીંસરા રોડ પર પવનના સુસવાટા વચ્ચે અચાનક પીપરનું ઘટાટોપ વૃક્ષ ધરાશાયી થયું હતું. જો કે આ વૃક્ષ ધરાશાયી થવાના લીધે સદનસીબે કોઈ જાનહાની થઈ ન હતી. પરંતુ આ ઘટાટોપ વૃક્ષ ભાડલા-દહીંસરા મુખ્ય રોડ પર પડતા કલાકો સુધી રસ્તો બંધ થઈ ગયો હતો. **(તસ્વીર: ધર્મેશ કલ્યાણી જસદણ)**

વાવાઝોડાની અસર : આજે બજારો, ઉદ્યોગો બંધ

વાવાજોડાના જોખમના કારણે ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ અને સરકારી તંત્રની અપીલ કરાઈ

(પ્રતિનિધિ દ્વારા)

રાજકોટ તા. ૧૪

સૌરાષ્ટ્રના દરિયાકાઠામાં ઉઠેલા બિપરજોય વાવાઝોડું ત્રાંટકવાના સંભવીત ખતરાના કારણે સમગ્ર વહીવટી તંત્ર હાઈએલર્ટ મોડમાં છે. અને બચાવરાહત કામગીરી માટે યુધ્ધના ધોરણે તૈયારીઓ કરવામા આવી છે. ત્યારે વાવાઝોડા દરમિયાન કોઈ જાનહાની કે અઘટિત ઘટના બને નહીં તે માટે રાજકોટ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ અને જિલ્લા કલેક્ટર તેમજ મેયર દ્વારા વેપારીઓ અને ઉદ્યોગકારોને આજે તા. ૧૪ તેમજ તા. ૧૫ના રોજ બે દિવસ વેપાર-ધંધા બંધ રાખવા અપીલ કરવામાં આવી હતી. પરંતુ આજે વાવાઝોડાની લેસમાત્ર અસર ન હોય રાજકોટ શહેરમાં વેપારીઓએ સવારથી રાબેતામુજબ દુકાનો ખોલી વેપાર- ધંધા શરૂ કરી દીધા હતા. જ્યારે ઉદ્યોગિક વિસ્તારોમાં આજે વિજકાપના કારણે રજાનો દિવસ હોવાથી કારખાના બંધ રહ્યા હતા. અને આવતી કાલે તમામ ઉદ્યોગિક વસાહતોએ સ્વૈચ્છીક બંધ રાખવાનો નિર્ણય કર્યો છે. આજે અને આવતી કાલે બે દિવસ વેપાર-ધંધા બંધ રાખવાની જાહેરાત કરવામાં આવી હતી. પરંતુ આજે સવારથી સામાન્ય પવન સાથે ક્યારેક-ક્યારેક વરસાદી ઝાપટા સિવાય વાવાઝોડાની ખાસ અસર જોવા મળી નથી. પરિણામે વેપારીઓએ વાતાવરણનો તકાજો લઈ સવારથી રાબેતામુજબ ધંધા શરૂ કરી દીધા હતા. શહેરના પોષ વેપારી વિસ્તારો ગણાતા ધર્મેન્દ્રરોડ, લાખાજીરાજ રોડ, પરાબજાર, યાજ્ઞિક રોડ, ઢેબર રોડ, કાલાવડ રોડ, રૈયારોડ, સંતકબીર રોડ, પેડક રોડ, ગોંડલ રોડ, ભક્તિનગર સહિતના મુખ્ય વેપારી વિસ્તારો સવારે ૧૦ વાગ્યે રાબેતામુજબ ખુલી ગયા હતા. આજે અપીલ હોવા છતા દુકાનો ખુલ્લી રાખવા અંગે વેપારીઓએ જણાવ્યું હતું કે, હજુ વાવાઝોડાની કોઈ અસર દેખાતી નથી. તેથી સવારમાં ઘરે બેસી રહેવાના બદલે દુકાનો ખોલી છે. જો કે, આજે સવારથી જ ખાસ ઘરાકી જોવા મળી નથી. આમ છતા બપોર બાદ વરસાદી વાતાવરણ અને વાવાઝોડાની અસર દેખાય તો ગમે ત્યારે દુકાનો બંધ કરીને જતા રહેવાની તૈયારી છે. જો કે, આવતી કાલે વાવાઝોડાની વધુમાં વધુ અસર થવાની આગાહી હોવાથી આવતી કાલે મોટાભાગના વેપારીઓ ધંધારોજગાર બંધ રાખી ઘરમાં જ બેસી રહેશે તેવું વેપારીઓનું કહેવું છે. બીજી તરફ ઉદ્યોગિક વિસ્તારોમાં પણ વાવાઝોડાના ખતરાના કારણે બે દિવસ સ્વૈચ્છિક બંધનું એલાન અપાયું હતું. જેમાં આજે બુધવારે તો ઉદ્યોગિક વિસ્તારોમાં સ્ટ્રે ગરીંગ-ડે (વિજકાપ) હોવાથી આમ પણ અઠવાડિક રજા છે જ્યારે આવતી કાલે વાવાઝોડાનો વધુ ખતરો હોવાનું જણાવાયેલ હોવાથી રાજકોટના આજીવસાહત, મવડી પ્લોટ તેમજ આસપાસના મેટોડા, શાપર-વેરાવળ વિસ્તારોમાં આવેલ લોઠડા તથા ભૂણાવા સહિતની ઔદ્યોગિક વસાહતમાં રજા રાખવામાં આવનાર છે. તમામ ઉદ્યોગોમાં કામ કરતા મજુરોને પણ બે દિવસ બહાર નહીં નિકળવા સુચના આપી દેવામાં આવી છે. આ ઉપરાંત જરૂરિયાત મુજબ કારખાનાઓમાં અગમચેતીના પગલા પણ લેવામાં આવ્યા છે. આવતી કાલનો દિવસ હેમ-ખેમ પસાર થઈ જાય તેવી સૌકોઈ ઈશ્વરને પ્રાર્થના કરી રહ્યા છે.

વિસાવદર પંથકમાં અન્યના નામે વાહન છોડાવી બારોબાર વેચી મારનાર ચીટર ત્રીપુટી ઝબ્બે

સાક્ષીમાં સહી કરવાના બહાને ફાયનાન્સમાંથી તે વ્યક્તિના નામે વાહન લઈ વેચી મારતા

(પ્રતિનિધિ દ્વારા)

જૂનાગઢ તા. ૧૪

(તસવીર : મુકેશ રિબડીયા વિસાવદર)

જુનાગઢ રેન્જનાં નાયબ પોલીસ મહાનિરીક્ષક મયંકસિંહ ચાવડા સાહેબની સુચના તેમજ પોલીસ અધિક્ષક રવી તેજાની ચીટર ટોળકીને પકડી પાડવા અંગેની કડક સુચના અન્વયે તેમજ જુનાગઢ ડીવીજનનાં નાયબ પોલીસ અધિક્ષક હિતેશ ધાંધલ્યા સહેબનાં સીધા માર્ગદર્શન હેઠળ સુચના કરેલ હોય જેથી વિસાવદર પો.સ્ટે. પોલીસ ઇન્સપેક્ટર આર.બી.ગઢવી સા. તથા પોલીસ સ્ટાફને વિસાવદર તાલુકાનાં ગ્રામજનો તરફથી રજુઆત મળેલ કે અમુક ઇસમો ગરીબ, ભોળા અને અભણ માણસોનો લાભ લઇ તેઓનાં નામે વાહનોની ખરીદી કરી બીજાને વેચી મારે છે અને ફાઇનાન્સ ઉપર લોન કરાવી મુળ માલીકને હપ્તા ભરવાના થાય છે તેવી રજુઆત મળતા સરસઇ ગામનાં ધીરૂભાઇ વલ્લભભાઇ પરમારે વિસાવદર પોલીસ સ્ટેશનમાં ફરીયાદ આપેલ કે તેના જ ગામનાં રવીરાજ અનકભાઇ શેખવાએ પોતાને ટ્રેકટર લેવુ છે જેથી સાક્ષી તરીકે આધાર કાર્ડ તથા ચુટણી કાર્ડ આપવા તેમજ સાક્ષી તરીકે સહી કરવાનું જણાવતા પોતે અભણ હોય અને પોતાને ફકત તેમના નામની સહી કરતા આવડતી હોય જેથી વિશ્વાસમાં આવી જઇ સહીઓ કરી આપેલ અને ત્યારબાદ બેંકની નોટીસો આવતા જાણ થયેલ કે પોતાનાં નામે ટ્રેકટર અને મોટર સાયકલની ખરીદ થયેલ છે અને તે વાહનો હાલ બીજાને વેચી નાખેલ છે તેવી ફરીયાદ આપતા તુરંત જ વિસાવદર પોલીસ ઇન્સપેક્ટર આર.બી.ગઢવી સા. તથા પો.હેડ કોન્સ. વી.ડી. ગીયડ તથા રાયટર અવિનાશભાઇ પંડ્યા ગુન્હો દાખલ કરી આ કામનાં આરોપીઓને તુરંત જ ઝડપી પાડી તપાસ કરતા આ કામે અન્ય બે આરોપી ચેતન દુડભાઇ વાળા રહે.ઉમરાળા મહેન્દ્ર જોરૂભા વાળા રહે.હાજાણી પીપળીયા વાળાની ગુન્હામાં સંડોવણી હોવાનું જણાતા તેઓને પણ ઝડપી પાડી તપાસ કરતા ત્રણેય આરોપી પાસેથી ભોળા તથા ગરીબ તથા અભણ માણસોનાં ટ્રેકટર-૩ તથા મોટર સાયકલ-૩ મળી કુલ રૂ.૧૦,૫૦,૦૦૦/-નોં મુદામાલ કબ્જે કરેલ છે અને આરોપીઓને નામ. કોર્ટમાં રજુ કરી રીમાન્ડ મેળવી હજુ પણ વધુ વાહનો મળે તે અંગે ઉંડાણપુર્વકની તપાસ ચાલુ છે.

જે અંગે રવીરાજ અનકભાઈ શેખવા રહે. સરસઈ ગામ તા. વિસાવદર, ચેતુન દુડભાઈ વાળા રહે. ઉમરાળા, મહેન્દ્ર જોરૂભા વાળા રહે. હાજાણી પીપળિયા પકડાયેલ મુદ્દામાલ ટ્રેકટર-૩ તથા મોટર સાયકલ-૩ મળી કુલ રૂા. ૧૦,૫૦,૦૦૦નો મુદ્દામાલ કબ્જે કરેલ છે.

સારી કામગીરી કરનાર પો.અધિકારી/ પો.કર્મચારી- પો.ઇન્સ. આર.બી.ગઢવી તથા પો.કોન્સ. અવિનાશભાઇ પંડયા તથા પો.હેડ કોન્સ. વી.ડી.ગીયડ તથા પો.કોન્સ. પ્રફુલભાઇ ભેડા તથા એ.એસ.આઇ. આર.બી.દેવમુરારી તથા પો.કોન્સ. રાકેશભાઇ બાઉદ્દિનભાઇ તથા પો.કોન્સ. અજીતસિંહ ભાટી તથા પો.કોન્સ. હિંમતભાઇ મોરી વિગેરે સ્ટાફ સાથે રહી આ કામગીરી કરેલ છે.

જામનગર જિલ્લા પંચાયતની સામાન્ય સભા મુલતવી

(પ્રતિનિધિ દ્વારા) જામનગર તા.૧૪

જામનગર જિલ્લા પંચાયતની વર્ષ-૨૦૨૩-૨૪ ની આવતીકાલ તાં.૧૫ નાં યોજાનાર પ્રથમ સામાન્ય સભા હાલના બિપોરજોય વાવાઝોડાના કારણે હાલ મુલતવી રાખવામાં આવી છે. આ સભાની આગામી તારીખ હવે પછી જાહેર કરાશે.

સામખીયાળીમાં માર્ગ અકસ્માતમાં બે યુવાનોનાં કરૂણ મોત નિપજયા

પ્રતિનિધિ દ્વારા ભૂજ તા.૧૪

કચ્છના માર્ગો સતત રકત રંજીત બની રહ્યા છે. ત્યારે ભચાઉ વિસ્તારમાં માર્ગ અકસ્માતની અલગ અલગ બે ઘટનાઓ ચોપડે ચડી છે. ભચાઉ તાલુકાના સામખીયાળીમાં રહેતા આમીત જેડ નામનો યુવાન ગત તા. ૧૦.૬ના રોજ સવારે બાઈક નં. જ.જે;.૧૧ આર.આર. ૭૯૯૮ લઈને ઘરે આવી રહ્યો હતો. ત્યારે એસબીઆઈ બેંક સામે સર્વીસ રોડ ઉપર પહોચતા પાછળથી ટ્રકે ટકકર મારતા ગંભીર ઈજાઓ થતા મોત થયું હતુ. જયારે ભચાઉમાં રહેતા ફરિયાદી ચમન છગનન ખણીયા રાપરની બેંકમાંથી કામ પતાવી પરત આવતા હતા. ત્યારે ટ્રકે ટકકર મારતા ગંભીર ઈજા થતા મોત થયું હતુ.

સણોસરામાં જમીનનો બોગસ દસ્તાવેજ કરી છેતરપીંડી

પ્રતિનિધિ દ્વારા ભૂજ તા.૧૪

ફરિયાદી સંદીપકુમાર ભૂલજી ઠક્કરે ારોપીઓ જગસિંહ હરિસિંહ નયન, નવુભા પધુભા, જાડેજા, આકર્ષક રાજારામ યાદવ અને રાજારામ બદલુરામ યાદવે સણોસરા સીમ સર્વે નંબર ૪૪ થી ૪૪ પૈકી ૧ વાળી જમીન જગસિંહ પાસેથી રજીસ્ટર દસ્તાવેજથી વેચાણે લીધી હતી. નવુભાએ સોદો કરાવી આપ્યો હતો. ૪૪ પૈકી ૧ વાળી જમીનમાં આકર્ષકનું નામ દાખલ થઈ જતા તપાસ કરતા આકર્ષકે બોગસ દસ્તાવેજ બનાવ્યો હતો. જે હવે દાખલ કરાવ્યો ચે. આકર્ષક અને રાજારામ ખોટા ખેડુત બની અને કલેકટરના હુકમથી ખાતુ ફ્રીજ થયું હોવા છતા ખોટી નોંધ દાખલ કરાવી આરોપીઓએ છેતરપીંડી કર્યાની ફરિયાદ લખાવી હતી.

Aditya Birla Money Ltd.

ADITYA BIRLA CAPITAL

નોંધણીકૃત કાર્યાલય: ઇન્ડિયન રેયોન કમ્પાઉન્ડ, વેરાવળ- 362 266, ગુજરાત, CIN: L65993GJ1995PLC064810; Email : abml.investorgrievance@adityabirlacapital.com; Website: www.adityabirlamoney.com; ફોન: +91-44-49490000; ફેક્સ: +91-44-22501095

અત્રે **નોટિસ** આપવામાં આવે છે:

1. કંપનીના સભ્યોની 27મી વાર્ષિક સાધારણ સભા (એજીએમ) ગુરુવાર, જુલાઈ 06, 2023 ના રોજ, સવારે 11.00 કલાકે વિડિઓ કોન્ફરન્સીંગ (વીસી) / અન્ય ઓડિઓ વિઝ્યુઅલ મીન્સ (OAVM) દવારા યોજવામાં આવશે.
2. એજીએમની સૂચના અને નાણાકીય વર્ષ 2022-23 માટેનો વાર્ષિક અહેવાલ જૂન 14, 2023 ના રોજ કંપની / ડિપોઝિટરી સહભાગી (ઓ) સાથે જેમની ઈમેઈલ આઈડી નોંધણી કરાઈ છે તે બધા સભ્યોને મોકલવામાં આવી છે.
3. નોટિસમાં જણાવાયેલી ધંધાનો ફક્ત ઇલેક્ટ્રોનિક માધ્યમો દવારા મતદાન પ્રસારિત થઈ શકે છે.
4. રિમોટ ઈ-વોટિંગ સુવિધા સોમવાર, જુલાઈ 03, 2023 (ભારતીય સમય અનુસાર સવારે 9.00 કલાકે) શરૂ થશે અને બુધવાર, જુલાઈ 05, 2023 (ભારતીય સમય અનુસાર સાંજે 5.00 કલાક)ના પૂરી થશે, જે પછી વોટિંગ કરવા દેવાશે નહીં.
5. કોઈ વ્યક્તિ કે જેનું નામ રજિસ્ટરમાં સભ્યો અથવા લાભકારક માલિકોના કટ-ઑફ તારીખ, જૂન 29, 2023 મુજબ ડિપોઝિટરીઓ દવારા જાળવવામાં આવે છે, અને જ વ્યક્તી સીડીએસએલ દવારા પૂરા પાડવામાં આવેલ રિમોટ ઇ-વોટિંગની સુવિધા તેમજ એજીએમ પર મતદાન કરવાની સુવિધા મેળવવાનો હકદાર છે.
6. કોઈપણ વ્યક્તિ જે મીટિંગની નોટિસ મોકલીને કંપનીના સભ્ય બને છે અને કટ-ઑફ તારીખ એટલે કે જૂન 29, 2023 ના રોજ શેર હોલ્ડિંગ કરે છે તે helpdesk.evoting@cdslindia.com પર વિનંતી મોકલીને યુઝર આઈડી અને પાસવર્ડ મેળવી શકે છે. જો સભ્ય ઈ-મતદાન માટે સીડીએસએલ સાથે પહેલાથી જ નોંધાયેલ છે, તો તે/તેણી તેના/તેણીનાહાલના યુઝર આઈડી અને પાસવર્ડનો ઉપયોગ કરી શકે છે.
7. મતદાન મતપત્ર દવારા મતદાનની સુવિધા એજીએમમાં ઉપલબ્ધ કરવામાં આવશે અને એજીએમમાં હાજર સભ્યો જેણે દૂરસ્થ ઇ-મતદાન દવારા પહેલેથી જ મત આપ્યા ન હોય, તેઓ મતપત્ર દવારા મતદાન માટે એજીએમમાં મત આપવાના હકદાર રહેશે.
8. દૂરસ્થ ઇ-મતદાન દવારા મત આપવાના અધિકારનો ઉપયોગ કર્યા પછી પણ સભ્યો એજીએમમાં ભાગ લઈ શકે છે પરંતુ એજીએમમાં ફરીથી મત આપવા માટે મંજૂરી આપવામાં આવશે નહીં.
9. રિમોટ ઇ-વોટિંગ માટેની સૂચનાઓ સાથે મીટિંગની સૂચના કંપનીની વેબસાઇટ www.adityabirlamoney.com, સ્ટોક એક્સચેંજ, બીએસઈ લિમિટેડ અને નેશનલ સ્ટોક એક્સચેંજ ઑફ ઇન્ડિયા લિમિટેડ ની વેબસાઇટ અનુક્રમે www.bseindia.com અને www.nseindia.com અને સીડીએસએલની વેબસાઇટ www.evotingindia.com પર ઉપલબ્ધ છે.
10. ઈ-વોટિંગ સુવિધા સાથે જોડાયેલી કોઈપણ ફરિયાદ, સભ્યો, કંપની સેક્રેટરી, મિસ. દિવ્યા પૂજારીને abml.investorgrievance@adityabirlacapital.com પર મેઇલ લખીને અથવા તેમને એડ્રેસ : સાઈ સાગર, બીજો અને ત્રીજો માળો, પ્લોટ નંબર એમ -7, થિરુ-વી-કા (સિડકો) ઈન્ડસ્ટ્રીયલ એસ્ટેટ, ગિન્ડી, ચેન્નઈ - 600 032, ફોન: +91-44-49490000 પર મોકલી શકે છે.

બોર્ડ ઓફ ડાયેરક્ટરોના આદેશથી
આદિત્ય બિરલા મની લિમિટેડ વતી

સ્થળ : મુંબઈ
તારીખ : જૂન 15, 2023

દિવ્યા પૂજારી
કંપની સેક્રેટરી

ILCAD
Act safely at level crossings

आज़ादी का अमृत महोत्सव | G20

આંતરરાષ્ટ્રીય સમપાર જાગરૂકતા દિવસ ૧૫ મી જૂન ૨૦૨૩

જ્યારે લેવલ ક્રોસિંગ ગેટ બંધ હોય ત્યારે ક્યારેય પણ રેલવે ટ્રેક ઓળંગવાનો પ્રયાસ કરશો નહીં.

અનધિકૃત રીતે રેલ્વે ફાટક પાર કરવું એ રેલ અધિનિયમની ધારા ૧૬૦ હેઠળ સજાપાત્ર ગુનો છે, અને જેમાં ૩ વર્ષ થી ૫ વર્ષ સુધી ની સજા થઈ શકે છે.

પશ્ચિમ રેલવે
Western Railway
/WesternRly
www.wr.indianrailways.gov.in