MOONGIPA SECURITIES LTD.

August 20, 2020

The General Manager
Department of Corporate Services
BSE Limited
25th Floor, P.J Towers,
Dalal Street, Mumbai - 400 001

Scrip Code: 539199

Sub: Newspaper Advertisement Pursuant to Regulation 47 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015.

Dear Sir/Madam,

Pursuant to Regulation 47 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, Please find enclosed herewith **Copy of Newspaper advertisement** of the Unaudited Financial Results for the Quarter ended June 30, 2020 publish in 'Mahalaxmi Bhagyoday' (Hindi) & 'Money Makers' (English) dated August 20, 2020.

Kindly take the same on record and acknowledge.

Thanking you,

For **Moongipa Securities Limited**

Sanjeev

MOONGIPA SECURITIES LTD.

Sanjeev Jain
Company Secretary and Compliance Officer

(CIN : L74899DL1994PLC057941)
Regd. Office : 18/14, W.E.A. Pusa Lane, Karol Bagh, New Delhi-110005, Ph.: 011-41450121
E-mail : moongipas@gmail.com, Website : www.moongipa.net

ADB approves $1 billion package for Delhi-Meerut rapid rail project

Our Correspondent

New Delhi/August 19

In a big push for the high-speed Regional Rapid Transit System (RRTS) corridor between Delhi and Meerut in Uttar Pradesh, the Asian Development Bank (ADB) has approved a $1 billion loan for the venture, officials of the NCR Transport Corporation (NCRTC), the entity executing the project, said on Tuesday.

Civil construction work for the project, which aims at providing a high-speed rail link between Delhi and Meerut to cut down on travel time and boost housing in NCR towns and cities to ease pressure on the national capital, is on in full swing over a 50km stretch between Sahibabad in Ghaziabad and Shatabdipuram in Meerut.

The 82-km corridor that will connect Sarai Kale Khan in Delhi, Ghaziabad and Meerut will have with a total of 24 stations -- 21 in Uttar Pradesh and the rest in Delhi.

According to officials, the detailed project report states that about eight lakh passengers will board the high-speed RRTS trains, which will run at 180kmph, for long and short-distance commuting every day.

Commuting time between Delhi and Meerut is expected to reduce drastically — from around 120 minutes at present to 55 minutes once the line is commissioned. The Delhi-Meerut expressway is another project aimed at improving connectivity between Delhi, Meerut and other western UP towns.

"The approval of the $1.049 billion funding package by ADB for the high-speed, high-capacity Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS reflects upon the funding agency's trust in the project that promises to transform regional mobility besides giving push to polycentric economic development across the region and will lead to improvement in the quality of life of the citizens," Vinay Kumar Singh, managing director of NCRTC said in a statement.

"Efficient and integrated transport solutions are critical for managing the rapid urbanisation and ensuring balanced urban development of the region," ADB's principal transport specialist, Sharad Saxena, said in statement. "This project will provide safe,

reliable and seamless travel between Delhi and other cities and pave the way for a paradigm shift in mobility across the NCR," he said.

The cost of the RRTS project is pegged at Rs 30,274 crore. The project will involve loans to the tune of about Rs 14,000-15,000 crore from external sources while the rest will come from the Centre and the state governments (UP and Delhi) involved, besides Rs 270 crore from

> Commuting time between Delhi and Meerut is expected to reduce drastically — from around 120 minutes at present to 55 minutes once the line is commissioned. The Delhi-Meerut expressway is another project aimed at improving connectivity between Delhi, Meerut and other western UP towns.

the private sector, officials associated with the project said.

"A total loan of about $2.049 billion will come from three sources and will amount to $1.049 billion and two other parts of $500 million each. ADB's approval will give a major boost to the project. Civil construction tenders for the 50km stretch from Sahibabad to Shatabdipuram have been already awarded and construction activities are on. Tenders for rolling stock was awarded earlier.

The rest of the tenders are in different stages," said Sudhir Sharma, chief PRO of NCRTC. The NCRTC has first identified a priority stretch of 17km in Ghaziabad (Sahibabad to Duhai) for which work had started in the first phase. Work has also begun for another 33km from Duhai to Shatabdipuram in Meerut. The priority section is scheduled for commissioning in March, 2023, while the entire 82-km corridor from Delhi to Meerut is expected to be open by March 2025.

Students' union objects against JNU registrations for monsoon semester

MM BUREAU

New Delhi/August 19

The students' union of Jawaharlal Nehru University on Tuesday objected against the administration's decision of holding online registration for a new monsoon semester — between August 21 and 31 — stating that the evaluation from the previous semester is yet to be concluded.

"We have been in touch with student representatives who have put forward their concerns. The evaluation process is not yet completed and now we are being asked to register. The provisional registration does not have any scope for grade improvement or repeating the course," said Saket Moon, JNUSU vice president.

"The University Grants Commission has said that the winter semester evaluation must be completed by

September 30. In such a scenario, it doesn't make sense to start registering for the next semester when this semester too hasn't been completed," Moon added.

On Friday, JNU administration released a circular calling for provisional registration for the monsoon semester and asking its Schools and Centres to start online classes "where feasible." Moon said this essentially means that students who want to opt for offline classes or a blended mode of learning will be "left in uncertainty as others progress to the next semester." While the administration has asked students to register and pay dues like hostel and tuition fees, JNUSU in a statement on Monday said it was "inhuman" to expect students to pay the dues for hostel and registration "when fellowships have not been disbursed." The students' body will be holding meetings this week with various students' groups on the matter.

Registrar Pramod Kumar said "We are just doing provisional registration and not talking about academics or grade improvement. We want to get the registrations done because around 14 schools have finished their examinations and we have to get online classes started for those students. Those who have opted for blended learning will not be left behind because whenever they reach the campus, offline classes will be conducted for them."

NFL commissions its 2nd Seed Processing Unit at Panipat

Noida/August 19

In order to create own infrastructure for processing of seeds, NFL commissioned its 2nd Seed Processing Unit (SPU) at Panipat on 18.08.2020. Shri Virendra Nath Datt, C&MD inaugurated the new facility in the presence of Shri Y. P. Bhola, Director (Finance), Shri Nirlep Singh Rai, Director (Tech), Shri Anil Motsara, CGM (Mktg) and Shri Ratnakar Mishra, GM I/c Panipat unit. Senior officials of Marketing and Panipat unit were also present on the occasion.

Panipat Seed Processing Unit has a capacity to process 40,000 Quintals of quality Seeds annually. Bathinda Seed Processing Unit of company is already operational since 29th February, 2020. The third SPU of similar capacity is coming up at Indore in Madhya Pradesh.

-karan.kumar@nfl.co.in

Existing Smart Card users can also get this Feature Activated

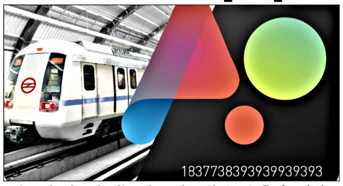
Delhi Metro Commuters can now have Smar Cards with Auto top up Feature

New Delhi/August 19

The Delhi Metro commuters will now be able to avail the facility of a new type of Smart Card which comes with an Auto Top Up feature enabling them to recharge it automatically at Automatic Fare Collection (AFC) gates of the Metro stations (whenever Metro services resume). This New Smart Card is available for customers through the App 'Autope' which is specially developed for this purpose.

The Smart Cards issued by the 'Autope' will offer auto top-up functionality whenever the value of Smart Card goes below Rs. 100 and will automatically recharge the card with Rs. 200 at the Automatic Fare Collection (AFC) Entry Gate itself. 'Autope' will auto-debit the topped up value from customer's linked card/bank account the next working day.

To avail the services of 'Autope' Smart Card, the users will be required to



register by downloading the 'Autope' app (available on Google Play store for Android users and Apple store for Iphone users*) or register at Autope's mobile site autope.in and link their Bank / Credit Card / UPI account to the Card as a onetime exercise. A nominal fee (maximum of 1%) will be charged as convenience fee from the customer for each transaction. In addition, those commuters who already have existing Delhi Metro Smart Cards can also get the Auto Top Up feature enabled in their cards by registering through this App (Autope). Such existing card holders need to visit the Customer Care Centre of any of the Metro stations after three days of registration to get their smart cards activated for this facility as a onetime exercise. This feature comes handy at these times wherein, commuters are going to follow a new travel protocol (whenever Metro services resume) which calls for social distancing and contactless services due to the ongoing Covid pandemic. However, irrespective of the new card/feature, the existing Smart Cards owned by the commuters will continue to remain valid in the same manner as they used to be so far.

Apart from auto-top-up facility, the benefits extended by 'Autope' also include home delivery of New Cards, besides their customisation facility and 5% additional discount on each top up. This new measure will eliminate the need for queuing up at the Metro Stations to recharge the Smart Card. Generally, even in case of online recharges, the card needs to be presented to Add Value Machines (AVMs) for the store value to get validated; 'Autope' eliminates the AVM layer as well. 'Autope' smart cards are supported by auto debit facility for recurring payments launched recently by National Payment Corporation of India (NPCI) and it allows the customers to setup UPI Mandate for their Metro payments.

-anujdayal.dmrc@gmail.com

Opposition fanned north-east Delhi riots, says AAP; BJP hits back

Our Correspondent

New Delhi/August 19

A day after accusing the Bharatiya Janata Party (BJP) of scripting the Shaheen Bagh protests, the Aam Aadmi Party (AAP) on Tuesday said leaders from the opposition party provoked people from both Hindu and Muslim communities and delivered hate speeches, which led to the communal violence in north-east Delhi in February that claimed 53 lives. "Several senior leaders of the BJP openly delivered provocative speeches that led to a toxic atmosphere and ultimately caused communal violence in north-east Delhi in February. The BJP is scared of getting exposed now and that is why the central government did not let public prosecutors of the Delhi government argue on riot-related cases and instead appointed their own lawyers," AAP spokesperson Saurabh Bharadwaj said in a press conference at the party head office in central Delhi.

Covid-19: Results of second sero survey this week

Delhi Health Minister Satyendar Jain

MM BUREAU

New Delhi/August 19

Delhi health minister Satyendar Jain on Tuesday said results of the second serological (sero) survey will be announced this week. The minister also said that the government consulted with experts and found that there has been no case in Delhi so far where a recovered Covid-19 person has contracted the viral disease again.

The survey will indicate what percentage of the city's population has developed antibodies against the Sars-Cov-2 virus, which causes Covid-19, since the first such survey was conducted between June 27 and July 10. Of those surveyed in that instance, 22.6% had antibodies against the infection.

Talking to reporters, Jain said the prevalence of

antibodies among people is likely to increase in all likelihood compared to the result of the first sero survey. He, however, did not give details on how many of the over 15,000 samples collected showed antibodies for Covid-19 in the latest survey.

"Results of the second sero survey is expected this week. The first survey showed that over 22% of the people from Delhi were exposed to the virus," he said.

Compared to the first serological survey where close to 21,800 samples were collected from across the Capital, the second round comprised of over 15,000 samples which were randomly collected between August 1 and 7. Of the total samples collected this time, half were from people between the ages of 18 and 49.

A senior government official said the state health department was still compiling data as on Tuesday afternoon. "The findings of the study will help determine how much closer Delhi has got to the herd immunity threshold. The collected samples have been tested for Sars-Cov-2 antibodies that will indicate a past infection," said the official.

According to the government's standard operating procedure (SOP), the highest number of samples were collected from the Northwest district (2,200), followed by West (2,145), and Central (1,548). The fewest were from New Delhi district, where over 880 samples were collected.

The health minister dismissed reports that some recovered Covid-19 persons were testing positive again in the city.

Click here for complete coronavirus coverage

"We consulted experts on this and it was found that these cases were not of them testing positive afresh for Covid-19. Till one-two months after recovery, such results can come. But till now, we have not got any case in Delhi where a recovered person has got the coronavirus disease again in one or two months," he said. Jain also said testing has been started at the Anand Vihar ISBT where even those coming from the railway station are getting tested if found symptomatic.

He also said that the Delhi government's anti-dengue '10 Hafte 10 Baje 10 Din' campaign will be organised this year from September 1 to mobilise the support of people in combating vector-borne diseases.

MOONGIPA SECURITIES LIMITED

(CIN: L74899DL1994PLC057941)

Regd. Off.- 18/14, W.E.A., Pusa Lane, Karol Bagh, New Delhi-110005

Ph. No.- 011-41450121, Email:moongipas@gmail.com, website: www.moongipa.net

STATEMENT OF STANDALONE UNAUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER ENDED 30TH JUNE, 2020 (Amount Rs. in Lacs, except per share data)

S. NO.	PARTICULARS	Quarter ended			Year ended
		30.06.2020 (Unaudited)	31.03.2020 (Audited)	30.06.2019 (Unaudited)	31.03.2020 (Audited)
1	Total Income from Operations (Net)	20.74	11.21	7.92	49.11
2	Net Profit/Loss for the period (before tax, Exceptional and /or Extraordinary Items)	9.43	(73.46)	(20.85)	(95.13)
3	Net Profit/(Loss) for the period before tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	9.43	(73.46)	(20.85)	(95.13)
4	Net Profit/(Loss) for the period after tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	10.51	(74.85)	(23.31)	(99.75)
5	Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit/Loss for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	10.51	(74.85)	(23.31)	(99.75)
6	Paid – up equity share capital (face value of Rs. 10/- each)	501.02	501.02	501.02	501.02
7	Reserve (excluding Revaluation Reserve) as show in the Audited balance sheet of the previous year)	150.09	249.84	284.09	249.84
8	Earning Per Share (EPS) (of Rs. 10/- each) (for continuing and discontinued operations) a. Basic	0.21	(1.49)	(0.47)	(1.99)
	b. Diluted	0.21	(1.49)	(0.47)	(1.99)

Note :

1 The above standalone Unaudited Financial Results for the quarter ended 30th June 2020 have been reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Directors at their Meeting held on 19th August, 2020.

2 The above is an extract of the detail format of the Unaudited Financial Results for the quarter ended 30th June, 2020, filed with the Stock Exchange under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligation & Disclosure Requirements) Regulation 2015. The complete format of the above Financial Result is available on the Stock Exchange website (www.bseindia.com) and company's website (www.moongipa.net).

FOR AND ON BEHALF OF BOARD OF DIRECTOR
FOR MOONGIPA SECURITIES LTD.

RUCHI JAIN
WHOLE TIME DIRECTOR
DIN: 07291623

Place : New Delhi
Date : 19th August, 2020

MOONGIPA CAPITAL FINANCE LIMITED

(CIN:L65993DL1987PLC028669)

Regd. Off.-18/14, W.E.A, Pusa Lane, Karol Bagh, New Delhi - 110005

Ph. No. 011 - 41450121 Email:moongipac@gmail.com, website: www.mongipa.com

STATEMENT OF STANDALONE UNAUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER ENDED 30TH JUNE, 2020 (Amount Rs. in Lacs, except per share data)

S. NO.	PARTICULARS	Quarter ended			Year ended
		30.06.2020 Unaudited	31.03.2020 Audited	30.06.2019 Unaudited	31.03.2020 Audited
1	Total Income from Operations (Net)	26.90	65.81	16.27	59.97
2	Net Profit/Loss for the period (before tax, Exceptional and /or Extraordinary Items)	12.65	45.00	(105.71)	(60.30)
3	Net Profit/(Loss) for the period before tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	12.65	45.00	(105.71)	(60.30)
4	Net Profit/(Loss) for the period after tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	17.15	45.27	(106.51)	(60.41)
5	Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit/Loss for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	17.15	45.27	(106.51)	(60.41)
6	Paid – up equity share capital (face value of Rs. 10/- each)	305.48	305.48	305.48	305.48
7	Reserve (excluding Revaluation Reserve) as show in the Audited balance sheet of the previous year)	26.47	86.88	86.88	86.88
8	Earning Per Share (EPS) (of Rs. 10/- each) (for continuing and discontinued operations) a. Basic	0.56	1.48	(3.49)	(1.98)
	b. Diluted	0.56	1.48	(3.49)	(1.98)

Note :

1 The above standalone Unaudited Financial Results for the quarter ended 30th June 2020 have been reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Directors at their Meeting held on 19th August, 2020.

2 The above is an extract of the detail format of the Unaudited Financial Results for the quarter ended 30th June, 2020, filed with the Stock Exchange under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligation & Disclosure Requirements) Regulation 2015. The complete format of the above Financial Result is available on the Stock Exchange website (www.bseindia.com) and company's website (www.mongipa.com).

FOR & ON BEHALF OF BOARDS OF DIRECTORS
FOR MOONGIPA CAPITAL FINANCE LIMITED

POOJA JAIN
WHOLE TIME DIRECTOR
DIN: 00097037

Place : New Delhi
Date :19th August, 2020

भारी बारिश के बीच दिल्ली के नांगलोई में एक मकान गिरा

दमकल की 4 गाड़ियां राहत एवं बचाव कार्य में जुटीं

महालक्ष्मी ब्यूरो
नई दिल्ली, 19 अगस्त

दिल्ली-एनसीआर में बुधवार सुबह से हो रही भारी बारिश के बीच दिल्ली के नांगलोई एक्सटेंशन में एक मकान ढह गया। घटना की जानकारी मिलते ही दमकल की चार गाड़ियां घटनास्थल पर पहुंचकर राहत एवं बचाव के काम में जुटीं हुई हैं। इस हादसे में अब तक किसी के हताहत होने की कोई जानकारी सामने नहीं आई है। अभी तक यह भी पता नहीं चल सका है कि मकान के अंदर कितने लोग मौजूद हैं। स्थानीय पुलिस भी मौके पर पहुंच गई है। अधिक जानकारी की प्रतीक्षा है। राजधानी में बुधवार सुबह से हो रही भारी बारिश से लोगों को गर्मी से काफी राहत मिली, इससे शहर के कुछ हिस्सों में जलजमाव हो गया। भारतीय मौसम विज्ञान विभाग ने बताया कि दिन में

और बारिश होने की संभावना है। विभाग के क्षेत्रीय पूवार्नुमान केंद्र के प्रमुख कुलदीप श्रीवास्तव ने कहा कि गुरुवार तक मॉनसून की अक्षरेखा दिल्ली-एनसीआर के करीब बनी रहेगी।

उन्होंने कहा कि अरब सागर से उठी दक्षिण-पूर्वी हवाओं और बंगाल की खाड़ी से आने वाली पूर्वी हवाओं से भी इलाके में आर्द्रता बनी हुई है। बुधवार सुबह राष्ट्रीय राजधानी का मौसम काफी सुहावना था ।सफदरजंग वेधशाला के मुताबिक इस महीने अब तक 139.2 मिलीमीटर (मिमी) बारिश दर्ज की गई है जो सामान्य बारिश 157.1 मिमी से 11 फीसदी कम है। जून से लेकर अब तक दिल्ली में (सफदरजंग वेधशाला के मुताबिक) कुल 457.8 मिमी बारिश दर्ज की जो सामान्य बारिश 433.2 मिमी से छह फीसदी अधिक है। बुधवार सुबह बारिश के कारण शहर के कुछ हिस्सों और मुख्य चौराहों पर जलजमाव हो गया।

दिल्ली-मेरठ रैपिड रेल प्रोजेक्ट को 7500 करोड़ रुपए का कर्ज मंजूर

महालक्ष्मी ब्यूरो
नई दिल्ली, 19 अगस्त

दिल्ली-मेरठ रैपिड रेल प्रोजेक्ट की रफ्तार अब बढ़ने वाली है। एशियाई विकास बैंक (एडीबी) दिल्ली-मेरठ रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम के निर्माण के लिए एक अरब डॉलर यानी करीब 7500 करोड़ रुपए का कर्ज देगा। एशियन डेवलपमेंट बैंक यानी एडीबी ने एक बयान में यह जानकारी देते हुए कहा कि इस कर्ज को मंजूरी प्रदान कर दी गई है।

इस परियोजना को यह ऋण चार चरणों में अगस्त 2020 से मई 2025 के बीच दिये जायेंगे। इस परियोजना की पूरी लागत 3.94 अरब डॉलर है, जिसमें से भारत सरकार 1.89 अरब डॉलर की राशि देगी। इसके अतिरिक्त एडीबी के गरीबी उन्मूलन जापान फंड 30 लाख डॉलर का अनुदान देगा। यह राशि दिव्यांगों के

लिए विशेष सुविधाएं उपलब्ध कराने के लिए होंगी।

एडीबी ने कहा कि ट्रांजिट सिस्टम परियोजना का उद्देश्य शहर में भीड़भाड़ को कम करने में मदद करना है। साथ ही एनसीआर की घनी आबादी वाले क्षेत्रों से होकर दिल्ली से मेरठ तक के आवागमन को सुचारू करके क्षेत्रीय यातायात संपर्क में सुधार लाना है।

यह परियोजना दिल्ली और एनसीआर शहरों के बीच सुरक्षित, विश्वसनीय और निर्बाध यात्रा भी प्रदान करेगी और पूरे एनसीआर में रफ्तार का मार्ग प्रशस्त करेगी।

दरअसल, 82 किलोमीटर का यह रैपिड ट्रांजिट रेल नेटवर्क एनसीआर क्षेत्रीय योजना 2021 के तहत तीन प्राथमिक रेल गलियारे में से एक है। इस परियोजना के तहत रेलवे ट्रैक, स्टेशन, रख-रखाव और बिजली आपूर्ति की व्यवस्था की जानी है। इसका निर्माण अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी के आधार पर किया जायेगा और यह मल्टी मॉडल हब होगा, जहां कई तरह के परिवहन के साधन एक साथ उपलब्ध होंगे।

दिल्ली-मेरठ रैपिड रेल प्रोजेक्ट के तहत बनने वाला यह 82 किलोमीटर लंबा कॉरिडोर दिल्ली के सराय काले खां, गाजियाबाद, मेरठ को जोड़ेगा। इसमें कुल 24 स्टेशन होंगे, जिनमें 21 उत्तर प्रदेश में होंगे और बाकी बचे दिल्ली में होंगे।

वर्तमान स्मार्ट कार्ड उपयोगकर्ता भी इस फीचर को एक्टिवेट करा सकते हैं

मेट्रो का नया सुविधा स्मार्ट कार्ड

नई दिल्ली, 19 अगस्त

दिल्ली मेट्रो के दैनिक यात्री अब एक नई तरह की स्मार्ट कार्ड सुविधा का लाभ ले सकेंगे, जिसमें एक नए ऑटो टॉपअप फीचर से वे अपने कार्ड मेट्रो स्टेशन के ऑटोमेटिक फेयर कलेक्शन गेट पर ऑटोमेटिक तरीके से रिचार्ज करा सकेंगे। यह नया स्मार्ट कार्ड ग्राहकों के लिए ऑटोपे एप के माध्यम से उपलब्ध होगा, जिसे इस उद्देश्य के लिए विशेष तौर पर विकसित किया गया है। ऑटोपे द्वारा जारी स्मार्ट कार्ड में ऑटो टॉपअप की सुविधा होगी, जब कभी कार्ड की वैल्यू 100/- से कम रह जाएगी तो ऑटोमेटिक फेयर कलेक्शन प्रवेश गेट पर कार्ड में 200 रु. की राशि स्वतः क्रेडिट हो जाएगी। ऑटोपे से टॉपअप वैल्यू ग्राहकों के लिंक किए कार्ड/बैंक खाते से अगले कार्य दिवस में ऑटो-डेबिट हो जाएगी। ऑटोपे स्मार्ट कार्ड की

सेवाएं लेने के लिए उपयोगकर्ता को ऑटोपे एप (गूगल प्ले स्टोर पर एंड्रॉयड यूजर्स और एप्पल स्टोर आईफोन यूजर्स* के लिए उपलब्ध) डाउनलोड करके अथवा ऑटोपे मोबाइल साइट ˙४३ङ्क्स्री.ल्ल पर अपना पंजीकरण कराना होगा और अपने बैंक/ क्रेडिट कार्ड/ यूपीआई अकाउंट को कार्ड से लिंक करना होगा, जो सिर्फ एक बार की जाने वाली प्रक्रिया है। ग्राहक से प्रत्येक ट्रांजेक्शन के लिए एक मामूली सुविधा शुल्क (अधिकतम 1%) वसूला जाएगा। इसके अतिरिक्त, जिन दैनिक यात्रियों के पास पहले से ही दिल्ली मेट्रो स्मार्ट कार्ड है, वे अपने कार्ड में ऑटो टॉपअप फीचर इनेबल करा सकते हैं, जिसके लिए उन्हें ऑटोपे एप के माध्यम से अपना पंजीकरण कराना होगा।

ऐसे मौजूदा कार्डधारकों को अपने कार्डों का पंजीकरण कराने के तीन दिन बाद किसी भी मेट्रो स्टेशन के कस्टमर केयर सेंटर पर जाकर एक बार अपना कार्ड एक्टिवेट कराना होगा। यह सुविधा तब बहुत सहायक होगी जब दैनिक यात्री एक नए यात्रा प्रोटोकॉल का पालन करेंगे (जब भी मेट्रो सेवाएं बहाल होंगी) जिसमें कोविड महामारी के कारण सोशल डिस्टेंसिंग और संपर्क रहित सेवा कहा जा रहा है। तथापि, नए कार्ड/फीचर के बावजूद, ग्राहकों के पास अभी जो स्मार्ट कार्ड हैं, वे पहले की तरह ही वैध माने जाएंगे (जैसे की अब तक उपयोग किए जाते रहे हैं)।

ऑटो-टॉपअप-सुविधा के अलावा, ऑटोपे द्वारा दी जाने वाली सुविधाओं में कार्डों के कस्टमाइजेशन की सुविधा और प्रत्येक टॉपअप पर 5% के अतिरिक्त डिस्काउंट के साथ-साथ नए कार्डों की होम डिलीवरी भी शामिल है। इस नए उपाय से मेट्रो स्टेशनों पर स्मार्ट कार्ड रिचार्ज कराने के लिए लगने वाली लाइनों की आवश्यकता समाप्त होगी। -anujdayal.dmrc@gmail.com

> ऑटोपे द्वारा जारी स्मार्ट कार्ड में ऑटो टॉपअप की सुविधा होगी, जब कभी कार्ड की वैल्यू 100/- से कम रह जाएगी तो ऑटोमेटिक फेयर कलेक्शन प्रवेश गेट पर कार्ड में 200 रु. की राशि स्वतः क्रेडिट हो जाएगी। ऑटोपे से टॉपअप वैल्यू ग्राहकों के लिंक किए कार्ड/बैंक खाते से अगले कार्य दिवस में ऑटो-डेबिट हो जाएगी।

कांग्रेस का आरोप, दिल्ली के 12 कॉलेजों में वेतन भुगतान न होने से स्थिति खराब

महालक्ष्मी ब्यूरो
नई दिल्ली, 19 अगस्त

दिल्ली कांग्रेस ने आरोप लगाया है कि भाजपा और आप की लड़ाई के चलते 35 हजार से ज्यादा छात्रों का भविष्य अंधकार में जा रहा है। दिल्ली कांग्रेस अध्यक्ष अनिल कुमार ने मंगलवार को आयोजित पत्रकार वार्ता में कहा कि दिल्ली विश्वविद्यालय के 12 कॉलेजों के शिक्षण और गैर शिक्षण कर्मचारियों के वेतन-पेंशन का भुगतान नहीं किए जाने से स्थिति खराब होती जा रही है।

प्रदेश कार्यालय पर आयोजित पत्रकार वार्ता में उन्होंने कहा कि इन कॉलेजों में पिछले चार महीनों से

वेतन-पेंशन का भुगतान नहीं किया है। जबकि यह सभी कॉलेज पूरी तरह से दिल्ली सरकार द्वारा वित्त पोषित हैं। इसके चलते छात्रों का भविष्य अंधेरे में जाता दिख रहा है। उन्होंने कहा कि केंद्र की भाजपा और दिल्ली की आप सरकार में चल रही आधिपत्य की लड़ाई के चलते इन कॉलेजों में गवर्निंग बॉडी का गठन नहीं हो सका है।

उन्होंने कहा कि इन कॉलेजों की अनियमित फंडिंग के चलते बिजली, टेलीफोन और इंटरनेट कनेक्शन कटने का भी खतरा है। चौ. अनिल कुमार ने सभी कॉलेजों के कार्मिकों को तुरंत भुगतान किए जाने की मांग की। पत्रकार वार्ता में दिल्ली सरकार के पूर्व शिक्षा मंत्री प्रो. किरण वालिया, इंटेक चेयरमैन अश्विनी शंकर और पंकज गर्ग भी मौजूद रहे।

मूंगिप्पा सिक्योरिटीज लिमिटिड

(CIN: L74899DL1994PLC057941)
पंजीकृत कार्यालय : 18/14, डब्ल्यू.ई.ए. पूसा लेन करोल बाग, नई दिल्ली-110005 फोन : 41450121
ई-मेल moongipas@gmail.com वेबसाइट : www.moongipa.net

30 जून 2020 को समाप्त तिमाही के स्वतंत्र अनअंकेक्षित वित्तीय परिणामों का ब्यौरा

(राशि रु. लाखों में, सिर्फ प्रति शेयर डेटा)

क्र. सं.	विवरण	समाप्त तिमाही			समाप्त वर्ष
		30.06.2020 (अनअंकेक्षित)	31.03.2020 (अंकेक्षित)	30.06.2019 (अनअंकेक्षित)	31.03.2020 (अंकेक्षित)
1	संचालनों से कुल आय (शुद्ध)	20.74	11.21	7.92	49.11
2	अवधि के लिए शुद्ध लाभ / (हानि) (कर, एक्सेप्शनल और / या असाधारण आइटम से पूर्व)	9.43	(73.46)	(20.85)	(95.13)
3	अवधि के लिए शुद्ध लाभ / (हानि) कर से पूर्व (एक्सेप्शनल और / या असाधारण आइटम के पश्चात्)	9.43	(73.46)	(20.85)	(95.13)
4	अवधि के लिए शुद्ध लाभ / (हानि) कर के पश्चात् (एक्सेप्शनल और / या असाधारण आइटम के पश्चात्)	10.51	(74.85)	(23.31)	(99.75)
5	अवधि के लिए कुल व्यापक आय (शामिल अवधि के लिए लाभ/ (हानि) (कर के बाद) और अन्य व्यापक आय (टैक्स के बाद)	10.51	(74.85)	(23.31)	(99.75)
6.	इक्विटी शेयर पूंजी (फेस वेल्यू रु. 10/- प्रत्येक)	501.02	501.02	501.02	501.02
7.	सुरक्षित (सुरक्षित पुनर्मूल्यांकन छोड़कर) जैसा की पूर्व वर्ष में अंकेक्षित बैलेंसशीट में दर्शाया गया है	150.09	249.84	284.09	249.84
8.	अर्जन प्रति शेयर (प्रत्येक 10/-रु) (निरंतर और बंद किए गए कार्यों के लिए)				
	(क) बेसिक	0.21	(1.49)	(0.47)	(1.99)
	(ख) डायल्यूटिड	0.21	(1.49)	(0.47)	(1.99)

नोट :
1. 30 जून 2020 को समाप्त तिमाही हेतु उपरोक्त स्वतंत्र अनअंकेक्षित परिणाम अंकेक्षक कमेटी द्वारा रिव्यूड हैं तथा निदेशक मंडल द्वारा 19 अगस्त 2020 को सम्पन्न बैठक में स्वीकृत किये गये।
2. सेबी (सूचीबद्ध रुकावटों एवं उद्घोषणा अनिवार्याताएं) विनियमन 2015 के विनियमन 33 के अंतर्गत स्टॉक एक्सचेंज पर लगाए गए 30 जून 2020 को समाप्त तिमाही हेतु अनअंकेक्षित वित्तीय परिणामों का विस्तृत फोरमेट का एक निष्कर्ष ऊपर दिया गया है। उपरोक्त वित्तीय परिणामों का पूरा फोरमेट स्टॉक एक्सचेंज की वेबसाईट www. bseindia.com तथा कपनीं की वेबसाइट www.moongipa.net पर उपलब्ध है।

निदेशक मंडल की ओर से और के लिये
कृते **मूंगिप्पा सिक्योरिटीज लिमिटिड**

रुचि जैन
पूर्ण कालिक निदेशक
DIN: 07291623

स्थान : नई दिल्ली
दिनांक : 19 अगस्त 2020

एन एफ एल ने पानीपत में अपना दूसरा बीज प्रोसेसिंग यूनिट शुरू किया

नई दिल्ली, 19 अगस्त

श्री वी. एन. दत्त, अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक, एनएफएल, निदेशक और सीनियर अधिकारियों के साथ पानीपत में दूसरे बीज प्रसंस्करण इकाई (एसपीयू) के उदघाटन के दौरान। बीजों के क्षेत्र में अपना बुनियादी ढांचा मजबूत करने के लिए, एनएफएल ने 18.08.2020 को पानीपत में अपनी दूसरी बीज प्रसंस्करण इकाई (एसपीयू) शुरू की है। श्री वीरेंद्र नाथ दत्त, अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक ने श्री वाई. पी. भोला, निदेशक (वित्त), श्री निर्लेप सिंह राय, निदेशक (तकनीकी), श्री अनिल मोत्सरा, मुख्य महाप्रबन्धक (विपणन), श्री रत्नाकर मिश्रा, महाप्रबंधक (प्रभारी) पानीपत यूनिट एवं विपणन और पानीपत इकाई के सीनियर अधिकारियों की उपस्थिति में इस नई इकाई का उद्घाटन किया। पानीपत एसपीयू में सालाना 40,000 क्विंटल गुणवत्ता के बीज को संसाधित करने की क्षमता है। कंपनी की बठिंडा बीज प्रसंस्करण इकाई 29 फरवरी 2020 से पहले से ही चालू है। मध्य प्रदेश के इंदौर में भी कंपनी इसी तरह की तीसरी एसपीयू तैयार कर रही है। -karan.kumar@nfl.co.in

पूरे इन्वर्टर सिस्टम को बदलने की नहीं पड़ेगी जरूरत

किस पार्ट में है खराबी जामिया का स्मार्ट सोलर इन्वर्टर देगा जानकारी

महालक्ष्मी ब्यूरो
नई दिल्ली, 19 अगस्त

जामिया मिल्लिया इस्लामिया की एडवांस पावर इलेक्ट्रॉनिक रिसर्च लैब पहला स्मार्ट सोलर इन्वर्टर तैयार कर रही है। अगर यह इन्वर्टर खराब होता है तो यह खुद जानकारी देगा कि उसके किस पार्ट में खराबी है, जिससे इन्वर्टर में खराब हुए पार्ट को आसानी से बदला जा सकेगा। जामिया इलेक्ट्रॉनिक इंजीनियरिंग के प्रोफेसर और लैब के प्रभारी व संथापक डॉक्टर अहतेश्याम हक के अनुसार, अक्षय ऊर्जा मंत्रालय की मदद से वर्ष 2015 में उन्होंने इस लैब की स्थापना की थी।

अब इस लैब में जामिया प्रशासन की मदद से वह इस प्रोजेक्ट पर काम कर रहे हैं। इसके तहत भारत का पहला स्मार्ट सोलर इन्वर्टर तैयार किया जा रहा है। अभी तक भारत के बाजार में ऐसे इन्वर्टर नहीं हैं। उन्होंने बताया कि इस स्मार्ट सोलर इन्वर्टर को आर्टिफिसियल इंटेलिजेंसी (एआई) की मदद से तैयार किया

जा रहा है। जो इन्वर्टर के किसी पार्ट की खराबी में खुद सूचित करेगा। इससे वही पार्ट बदला जा सकेगा, जिसमें खराबी है। लैब के संस्थापक और प्रभारी डॉक्टर अहतेश्याम हक के मुताबिक, सोलर से उत्पादित ऊर्जा (लाइट) डीसी में आती है, उसे उपयोग करने के लिए डीसी में बदलना पड़ता है, जिसके लिए इन्वर्टर की जरूरत होती है। अभी तक इन्वर्टर में किसी तरह की खराबी होती है तो पूरे इन्वर्टर सिस्टम में बदलाव करना होता है और उपभोक्ता में अतिरिक्त वित्तीय भार पड़ता है। मगर स्मार्ट सोलर इन्वर्टर के किसी भी पार्ट को बदला जा सकेगा, जिससे उपभोक्ता को इन्वर्टर बदलवाने में होने वाले झंझट से छुटकारा मिलेगा। उन्होंने बताया कि यह तकनीक बिजली वाले इन्वर्टर में काम करेगी, लेकिन भविष्य में सोलर एनर्जी की मांग और जरूरतों को देखते हुए वह सोलर इन्वर्टर में यह तकनीक ईजाद तैयार कर रहे हैं। लैब के प्रभारी डॉक्टर अहतेश्याम हक ने बताया कि इस प्रोजेक्ट में 90 फीसदी काम पूरा हो गया है, जिसमें कोरोना की वजह से देरी हो रही है। इस कारण छात्र लैब में काम नहीं कर रहे है, लेकिन वह विश्वविद्यालय प्रशासन के सहयोग से अकेले लैब में काम करते हुए इस प्रोजेक्ट को आगे बढ़ा रहे है।

मूंगिप्पा कैपिटल फाइनेंस लिमिटिड

(CIN: L65993DL1987PLC028669)
पंजीकृत कार्यालय : 18/14, डब्ल्यू.ई.ए. पूसा लेन करोल बाग, नई दिल्ली-110005 फोन : 41450121
ई-मेल moongipac@gmail.com, वेबसाइट : www.mongipa.com

30 जून 2020 को समाप्त तिमाही के स्वतंत्र अनअंकेक्षित वित्तीय परिणामों का ब्यौरा

(राशि रु. लाखों में, सिर्फ प्रति शेयर डेटा)

क्र. सं.	विवरण	समाप्त तिमाही			समाप्त वर्ष
		30.06.2020 अनअंकेक्षित	31.03.2020 अंकेक्षित	30.06.2019 अनअंकेक्षित	31.03.2020 अंकेक्षित
1	संचालनों से कुल आय (शुद्ध)	26.90	65.81	16.27	59.97
2	अवधि के लिए शुद्ध लाभ / (हानि) (कर, एक्सेप्शनल और / या असाधारण आइटम से पूर्व)	12.65	45.00	(105.71)	(60.30)
3	अवधि के लिए शुद्ध लाभ / (हानि) कर से पूर्व (एक्सेप्शनलऔर / या असाधारण आइटम के पश्चात्)	12.65	45.00	(105.71)	(60.30)
4	अवधि के लिए शुद्ध लाभ / (हानि) कर के पश्चात् (एक्सेप्शनल और / या असाधारण आइटम के पश्चात्)	17.15	45.27	(106.51)	(60.41)
5	अवधि के लिए कुल व्यापक आय (शामिल अवधि के लिए लाभ/ (हानि) (कर के बाद) और अन्य व्यापक आय (टैक्स के बाद)	17.15	45.27	(106.51)	(60.41)
6.	इक्विटी शेयर पूंजी (फेस वेल्यू रु. 10/- प्रत्येक)	305.48	305.48	305.48	305.48
7.	सुरक्षित (सुरक्षित पुनर्मूल्यांकन छोड़कर) जैसा की पूर्व वर्ष में अंकेक्षित बैलेंसशीट में दर्शाया गया है	26.47	86.88	86.88	86.88
8.	अर्जन प्रति शेयर (प्रत्येक 10/-रु) (निरंतर और बंद किए गए कार्यों के लिए)				
	(क) बेसिक	0.56	1.48	(3.49)	(1.98)
	(ख) डायल्यूटिड	0.56	1.48	(3.49)	(1.98)

नोट : 1. 30 जून 2020 को समाप्त तिमाही हेतु उपरोक्त स्वतंत्र अनअंकेक्षित परिणाम अंकेक्षक कमेटी द्वारा रिव्यूड हैं तथा निदेशक मंडल द्वारा 19 अगस्त 2020 को सम्पन्न बैठक में स्वीकृत किये गये।

2. सेबी (सूचीबद्ध रुकावटों एवं उद्घोषणा अनिवार्याताएं) विनियमन 2015 के विनियमन 33 के अंतर्गत स्टॉक एक्सचेंज पर लगाए गए 30 जून 2020 को समाप्त तिमाही हेतु अनअंकेक्षित वित्तीय परिणामों का विस्तृत फोरमेट का एक निष्कर्ष ऊपर दिया गया है। उपरोक्त वित्तीय परिणामों का पूरा फोरमेट स्टॉक एक्सचेंज की वेबसाईट www. bseindia.com तथा कपनीं की वेबसाइट www.mongipa.com पर उपलब्ध है।

निदेशक मंडल की ओर से और के लिये
कृते **मूंगिप्पा कैपिटल फाइनेंस लिमिटिड**

पूजा जैन
पूर्ण कालिक निदेशक
DIN: 00097037

स्थान : नई दिल्ली
दिनांक : 19 अगस्त 2020

दिल्ली-एनसीआर में झमाझम बारिश शुरू, कई जगहों पर जलभराव के कारण लगा जाम

महालक्ष्मी ब्यूरो
नई दिल्ली, 19 अगस्त

भीषण गर्मी और उमस से बेहाल दिल्ली-एनसीआर के लोगों को राहत पहुंचाने के लिए बुधवार सुबह से ही तेज हवाओं के साथ झमाझम बारिश शुरू हो गई है। हालांकि, कुछ स्थानों पर अभी हल्की बूंदा-बांदी हो रही है। मौसम विभाग ने बताया कि दिल्ली, गुरुग्राम गाजियाबाद, फरीदाबाद, नोएडा और ग्रेटर नोएडा के कई इलाकों में बारिश हो रही है। इस दौरान कुछ जगहों से जलभराव के कारण ट्रैफिक जाम की भी खबरें आ रही हैं।

भारत मौसम विज्ञान विभाग (क्टऊ) के वैज्ञानिकों की मानें तो दिल्ली-एनसीआर में आज दो से तीन घंटे तक भारी बारिश जारी रहने की संभावना है। दिल्ली में अभी तक मॉनसून का मिला-जुला असर देखने

को मिला है।

आईएमडी के क्षेत्रीय मौसम पूवार्नुमान केंद्र के प्रमुख कुलदीप श्रीवास्तव ने कहा, २हमारे पास मंगलवार रात से भारी बारिश का अनुमान है। गुरुवार तक यही स्थिति रहने की उम्मीद है। हालांकि, सुबह ऑफिस जाने वालों को बारिश के कारण सड़कों पर हुए जलजमाव के बाद भारी ट्रैफिक जाम का सामना करना पड़ा।

दिल्ली ट्रैफि पुलिस के अधिकारियों ने कहा कि द्वारका लिंक रोड, बारापुल्ला, धौला कुआं, राव तुला राम मार्ग, मोती बाग चौराहा, दक्षिण एक्सटेंशन (रिंग रोड), आश्रम चौराहा, दिल्ली नोएडा डायरेक्ट फ्लाईवे, नोएडा लिंक रोड और विकास मार्ग से जाम की सूचना मिली है। दिल्ली के कई हिस्सों में मंगलवार को हल्की से मध्यम स्तर की फुहारें पड़ीं। इसके चलते मौसम सुहाना हो गया। मौसम विभाग का अनुमान है कि बुधवार को भी ज्यादातर हिस्सों में मध्यम से भारी बारिश हो सकती है।

दिल्ली के ज्यादातर हिस्सों में तेज सूरज निकला रहा। दिन चढ़ने के साथ ही धूप तेज हो गई। दोपहर के समय बादलों की आवाजाही शुरू हुई। कई जगहों पर फुहारें पड़ीं। दिल्ली के सफदरजंग स्थित मौसम केन्द्र में दिन के समय 0.8 मिलीमीटर, पालम में 0.6, लोधी रोड पर 24.9 मिलीमीटर और रिज केन्द्र पर 6.4 मिलीमीटर बारिश रिकॉर्ड की गई।

इसके चलते लोगों को उमस से राहत मिली। सफदरजंग केन्द्र में दिन का अधिकतम तापमान 35.0 डिग्री सेल्सियस रिकॉर्ड किया गया जो कि सामान्य से एक डिग्री ज्यादा है। न्यूनतम तापमान 27.1 डिग्री सेल्सियस रहा जो इस सीजन का सामान्य तापमान है।

मौसम विभाग का अनुमान है कि बुधवार को दिल्ली के ज्यादातर हिस्सों में बारिश की संभावना है। इस दौरान एक-दो जगहों पर भारी बारिश भी हो सकती है। मौसम में हो रही लगातार हलचलों के चलते दिल्ली की हवा लगातार साफ-सुथरी बनी हुई है। केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण विभाग के मुताबिक, मंगलवार का औसत वायु गुणवत्ता सूचकांक 72 के अंक पर रहा। इस स्तर की हवा को संतोषजनक श्रेणी में रखा जाता है। सफर का अनुमान है कि अगले दो दिनों के बीच साफ-सुथरी हवा का यह स्तर बना रहेगा।