

·Date: -15.07.2022

To,
The Secretary,
Listing Department
The National Stock Exchange of India Ltd.
Exchange plaza, BKC, Bandra (E)
Mumbai-MH 400051.

To,
The Secretary,
Listing Department
The BSE Ltd.
P.J. Towers, Dalal Street
Mumbai- MH 400001.

REF:-(ISIN-INE908D01010) SCRIP CODE BSE-531431, NSE Symbol -SHAKTIPUMP

<u>Sub:- Newspaper Publications of Un-Audited Financial Results for the Quarter ended on 30th June 2022.</u>

Dear Sir/Madam,

Pursuant to Regulation 47 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, please find enclosed herewith copy of newspaper cutting containing the extract of Un-Audited Financial Results for the Quarter ended on 30th June 2022 published on 15th July, 2022 in The Economic Time (English) and Business Standard (Hindi) Edition.

Kindly take on record the above information for your reference.

Thanking you,

Yours faithfully

For Shakti Pumps (India) Limited

Ravi Patidar

Company Secretary

→ THE ECONOMIC TIMES | MUMBAI | FRIDAY | 15 JULY 2022 | WWW.ECONOMICTIMES.COM

EW MAHARASHTRA GOVT GIVES ALL CLEARANCES FOR THE AHMEDABAD-MUMBAI BULLET TRAIN PROJECT

"Shinde Cuts Fuel Prices, Restores Pension & Other Schemes Scrapped by Uddhav Govt

➡Announces direct election for sarpanch and municipal council presidents to reduce influence of money on polls

Krishna.Thevar@timesgroup.com

Mumbai: The Eknath Shinde goernment on Thursday took several ∞ steps to reverse the decisions taken Eby the Maha Vikas Aghadi govern-Ement. From announcing a reduction in cess on petrol and diesel by Rs 5 and Rs 3 respectively to giving clearances for the Mumbai-Ahmedabad _bullet train project, to reinstating pensions for those jailed during the temergency — several decisions were Etaken by the Shinde government.

After Thursday's cabinet meeting, EChief Minister Eknath Shinde and De-=puty Chief Minister Devendra Fadnavis announced that the state had decided that the presidents of nagar panchayats and nagar parishads in the state would =be elected directly by the people.

"The government has decided to make the change as a direct election for sidents of nagar panchayats, paris-=electing the sarpanches is the norm in hads," Fadnavis said.

New Delhi: The pace of work on the Mum-

picked up pace with the change in govern-

The long-pending land acquisition issue in

the state is expected to be resolved soon with

some 1.2 hectares of additional land in Palg-

On July 4, the Eknath Shinde-led govern-

ment proved its majority in the Maharashtra

the project had slowed at the time of the pre-

vious Shiv Sena-NCP-Congress government.

Officials said consensus has also been achie-

ved on another long-pending issue of shifting

a Bharat Petroleum pump located on a plot in

has been earmarked for the construction of a

The Mumbai Metropolitan Region Develop-

Ethe Bandra Kurla Complex (BKC). This plot

Eplatforms on the lowest level.

on this, officials said.

Nar being acquired in the last 10 days alone, of-

assembly Work on the Maharashtra side of

bai-Ahmedabad bullet train project has

ment in Maharashtra.

=ficials told ET.

ITH CHANGE OF GOVERNMENT IN MAHARASHTRA...

Mum-Ahd Bullet Train

Project Gathers Steam

terminus of the high-speed train. It will have rashtra. In all, 384 km of land is required in

Eathree-story underground structure with six Gujarat, 155 km in Maharashtra and 5 km in

ment Authority is expected to issue directives has assured that issues involving the transfer

It is estimated that land for 508 route km wo- Ha) and 3.92 hectares at Vikroli for a tunnel

Fuld be needed for the high-speed rail project—shaft would be resolved by September.



several states for several years. This was done in 2017 but the decision was hav Thackeray, had reversed the decireversed in 2020 by the MVA government. Since it was not a direct election there was money power and other means used by people to get elected as pre-

On Right Track

Maharashtra, last week resolved

that was launched in September 2017. The to-

tal cost of the project was estimated at <1.11akh

With the recent developments, 90.56% of the

required land has been acquired for the entire

project. This includes 98.8% in Gujarat, 100%

in Dadar Nagar Haveli and 72.25% in Maha-

Railway officials said the state government

of land for the BKC underground station (4.84

O Dispute over BKC

of project when it

land with MMRDA

0 1.2 hectares land

acquired in Palghar,

90.56% of required

land acquired for

OThis includes 98.8%

in Gujarat, 100% in

Dadar Nagar Haveli

crore when it was announced.

& 72.25% in Maha

Dadar Nagar Haveli.

The MVA government, led by Uddsion of the Fadnavis government in 2020 after Congress and the NCP had complained that direct elections led the BJP to increase its presence in local bodies as they had their own people

The other major decision that was reversed was to give pension to those who had fought against the Emergency in 1971 and were imprisoned for it. "A decision was taken to reinstate the move to honour those

who fought during The MVA the Emergency," Fadgovernment, navis said. The BJPled by Sena government in Thackeray, 2018 had decided to gihad reversed ve a monthly pension the decision of Rs10,000 per month to those people who Fadnavis had been imprisoned government for more than a in 2020 month during the

Emergency Fadnavis said several former opposition chief ministers like Lalu Prasad Yaday from Bihar and Mulayam Singh in Uttar Pradesh had decided to give pensions to those who fought the Emergency, "The Jan Sangh and other political parties had all fought against

instate the pensions that were cancelled in 2020 by the MVA," Fadnavis said. Incidentally, another decision taken by the MVA government in 2020 was to scrap the erstwhile BJP-Sena government's move to allow farmers voting rights in the various Agricultural Produce Market Committees (APMCs).

The biggest decision taken was to reduce the state cess on petrol and diesel by Rs 5 and Rs 3 respectively. "People would benefit from this move. When the Centre had brought its taxes earlier several states had reduced the cess except a few like Maharashtra. We have now decided to do this," Shinde said. This move would mean a revenue shortfall of Rs 6,000 crore annually. The MVA had refused to bring down state cessas the state needed it as it was facing a funderunch.

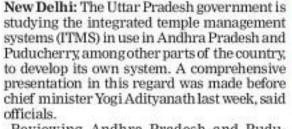
Fadnavis announced that the chief minister had given all clearances held up during the MVA government period for the Mumbai-Ahmedabad Bullet train project.

AFTER STUDYING ANDHRA, PUDUCHERRY MODELS

UP Says Will Embrace Dynamic, Interactive Tech to Run Temples

After CM's intervention, welfare board to look after maulvis and fakirs too

> Kumar. Anshuman @timesgroup.com



cherry's ITMS in the presentation made by government officials said the colour theme and design of the website was not very attractive. Further, they said, the services available on the website were not interactive enough for ease of the pilgrims.

website with a dynamic page and interacti- However, following the CM's instructions, ve icons. The government plans to make it it has decided that the board will also inclua one-stop solution for anyone who wants demaulvis and fakirs. "First, we will build any information about the history, culture, the ITMS. The welfare board will come darshan and facilities at major temples of next," said Awasthi.



the state. "Chief minister Yogi Adityanath has envisioned such an integrated temple Reviewing Andhra Pradesh and Pudu- management application and website. We will complete everything within the co-UP's department of religious affairs, state ming six months," Awanish Awasthi, additional chief secretary, religious affairs department, told ET.

"Going forward we can add on more services on the website."

Earlier, the government had planned a UP has therefore decided to develop a welfare board for aged priests and saints.

RELAUNCH OF EX-CONGRESS PRESIDENT

Rahul Gandhi Set to Lead 3,500-km, 148-day Padayatra

Congress' 'Kanyakumari to Kashmir Bharat Jodo Yatra' takes new dimension with plans for Rahul

CL.Manoj@timesgroup.com

New Delhi: The Congress party's Kanyakumari to Kashmir 'Bharat Jodo Yatra', proposed at its Udaipur Chintan Shivar, appears to be all set to become an occasion for yet another "Rahul Gandhi relaunch" experiment.

The tentative plans being discus sed within the party include Gandhipersonally leading a 'padayatra' (journey by foot), covering 3,500 km in 148 days, ET has learnt.

Even as the Congress circles widely expect Gandhi to return as the Congress president through the scheduled August-September election of the new president, partyleaders Digvijaya Singh and Jairam Ramesh announced at a media briefing on Thursday that the commencement of the padayatra could be advanced ahead of the originally scheduled October 2 launch. The duo, though, insisted that the rescheduling of the yatra plan was only due to the "the repeated and intensifying attacks on our democracy, our country's Constitution ... by the Modi Sarkar and the BJP". Incidentally, an right into the year-end Gujarat conclusion in Kashmir.'



and Himachal Pradesh elections. Announcing that the proposed Congress yatra would be now in = the form of "a 3,500-km padayatra through 12 states and two union = territories", they only said all the = Congress national and state-level = 00 leaders would participate in it.

However, a participant at Thursday's meeting of AICC/PCC functionaries to work on the plans of the yatra, told ET: "As per the plan being discussed, Rahul Gandhi ji will personally lead, throughout, = 0 the Congress party's 3,500-km padayatra. While all top leaders along with party workers will par- = ticipate in the padayatra by taking turns, Rahul ji will lead it from the Ξ October 2 launch would have led it beginning in Kanyakumari till its 🗄

ED Arrests Ex-NSE MD in Phone Tapping Case

Mumbai: The Enforcement Directorate (ED) on Thursday arrested former National Stock Exchange chief Chitra Ramkrishna in a money-laundering case connected to the alleged illegal interception of phone lines used by exchange employees.

Ramkrishna was arrested from Delhi's Tihar jail, where she was in judicial custody in the NSE colocation case field by the CBI. She was remanded in ED's custody by a court until July 18.

so probing allegations of money tored the phone lines illegally.

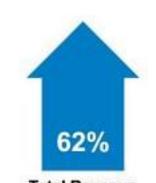
tion case, registeint information

an FIR filed by the Central Bureau of Investigation in the snooping case. In its = FIR, the CBI has also named former NSE head Ravi Narain, ex-Mumbai police commissioner Sanjay Pandey and a firm linked to the retired police officer's family, ISec Services, which was hired by the NSE to carry out an au-The federal agency, which is aldit work and had allegedly moni-

21 22



STATEMENT OF UN-AUDITED CONSOLIDATED AND STANDALONE FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER ENDED ON 30[™] JUNE 2022

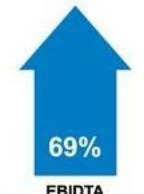


Total Revenue ₹ 255.55Cr v/s ₹ 157.56Cr | ₹ 21.34Cr v/s ₹ 12.61Cr

49

Place: Pithampur

Date: 14" July, 2022



EBIDTA



₹ 8.74Cr v/s ₹ 7.29Cr



EPS ₹ 4.75 v/s ₹ 3.97

For Shakti Pumps (India) Limited

11 12 13 14 15

Dinesh Patidar

Managing Director

(DIN 00549552)

16

17

| S.No | Particulars | | Consol | idated | 9 | Standalone | | | | |
|------|---|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|--|
| | | Quarter Ended on | | | Year ended on | Quarter Ended on | | | Year ended on | |
| | | June 30, 2022 | March 31, 2022 | June 30, 2021 | March 31, 2022 | June 30, 2022 | March 31, 2022 | June 30, 2021 | March 31, 2022 | |
| | | Unaudited | Audited | Unaudited | Audited | Unaudited | Audited | Unaudited | Audited | |
| 1 | Total Income from operation (Net) | 25,555.47 | 38,647.74 | 15,755.84 | 118,467.65 | 23,787.58 | 36,574.61 | 14,882.56 | 113,469.09 | |
| 2 | Net Profit/(loss) for the period before tax and exceptional items | 1,174.20 | 2,862.00 | 648.67 | 8,234.20 | 997.44 | 2,298.60 | 263.88 | 6,867.12 | |
| 3 | Net Profit/(loss) for the period before tax after exceptional items | 1,174.20 | 2,862.00 | 648.67 | 8,234.20 | 997.44 | 2,298.60 | 263.88 | 6,867.12 | |
| 4 | Net Profit/(loss) for the period after tax | 873.66 | 2,196.24 | 729.07 | 6,481.60 | 745.26 | 1,711.74 | 436.36 | 5,559.40 | |
| 5 | Total Comprehensive Income for the period | 992.28 | 2,191.80 | 793.21 | 6,659.83 | 741.48 | 1,696.24 | 432.62 | 5,531.18 | |
| 6 | Equity share capital (Face Value: Rs.10/- per share) | 1,838.02 | 1,838.02 | 1,838.02 | 1,838.02 | 1,838.02 | 1,838.02 | 1,838.02 | 1,838.02 | |
| 7 | Earnings per equity share (EPS) of Rs.10/- each for continued and discontinued operations | | | | | | | | | |
| | (1) Basic | 4.75 | 11.95 | 3.97 | 35.26 | 4.05 | 9.31 | 2.37 | 30.25 | |
| | (2) Diluted | 4.75 | 11.95 | 3.97 | 35.26 | 4.05 | 9.31 | 2.37 | 30.25 | |

- *The Company operates its business through operating segments, representing our business on the basis of geographies which are India & Overseas.
- *The above results have been reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Directors at their respective meetings held on July 14, 2022. * Figures for the corresponding previous periods have been regrouped/rearranged, wherever necessary.

देश का सोलर पम्प, शक्ति पम्पस्

E-mail: info@shaktipumps.com, cs@shaktipumpsindia.com Web: www.shaktipumps.com, Toll Free No. India: 1800 103 5555, Other Countries: +91-7292 410500

SHAKTI PUMPS (INDIA) LIMITED CIN: L29120MP1995PLC009327, Regd. Office & Works: Plot No. 401, 402, 413, Industrial Area, Sector - 3, Pithampur - 454774, Dist. - Dhar (M.P.) - INDIA. Fax: +91-7292-410645

10





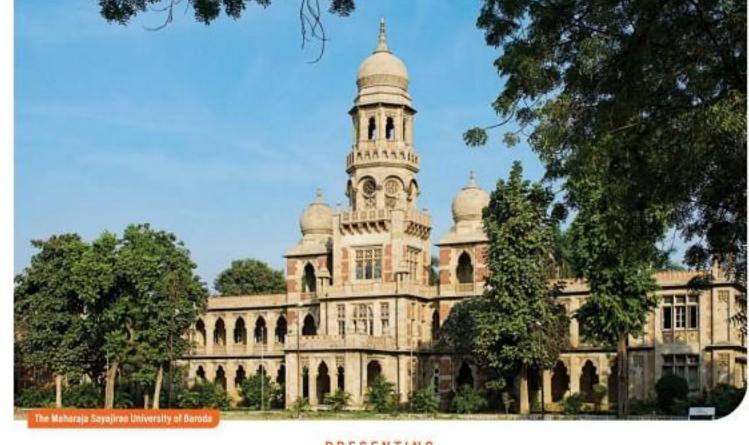


PARTNERING IN DIGITAL EXPERTISE.

Bank of Baroda is delivering nothing less than the best from digital expertise and professionalism to the top-notch services one can expect from a banking partner. Best in the business.

Prof. (Dr.) Vijay Kumar Srivastava Vice Chancellor, The Maharaja Sayajirao University of Baroda





PRESENTING Digital Solutions by Bank of Baroda

MERCHANT PAYMENT SOLUTIONS

SMART CITY SOLUTIONS

CAMPUS DIGITIZATION

26

bob World DIGI GOV SUITE

www.bankofbaroda.in

 $-\omega$

-4

-0

-0

Call Toll Free No.: 1800 258 44 55

18 19 20 21 22 23

एक नज़र

26.18 अरब डॉलर की ऊंचाई पर व्यापार घाटा

व्यापार घाटा जून में बढ़कर 26.18 अरब डॉलर की रिकॉर्ड ऊंचाई पर पहुंच गया। वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय की तरफ से गुरुवार को जारी आंकड़ों के मुताबिक कच्चा तेल, सोना और कोयले आदि के आयात बढ़ोतरी से व्यापार घाटा बढ़ा है। निर्यात जून में सालाना आधार पर 23.52 फीसदी बढ़कर 40.13 अरब डॉलर रहा, जबकि आयात 57.55 फीसदी बढ़कर 66.31 अरब डॉलर की रिकॉर्ड ऊंचाई पर पहंच गया। प्रष्ठ 4

थोक मुद्रास्फीति जून में घटकर 15.18 फीसदी हुई

जून में थोक मूल्य सूचकांक आधारित मुद्रास्फीति घटकर तीन महीने के निचले स्तर 15.18 फीसदी पर आ गई। हालांकि खाद्य वस्तुओं के दामों में तेजी बनी हुई है। थोक मद्रास्फीति अप्रैल, 2021 से लगातार 15वें महीने 10 फीसदी से ऊंची बनी हुई है। पिछले महीने थोक मुद्रास्फीति 15.88 फीसदी के रिकॉर्ड उच्च स्तर पर थी। जून में खाद्य वस्तुओं की मुद्रास्फीति 14.39 फीसदी रही।

एनएसई की पूर्व एमडी चित्रा गिरफ्तार

प्रवर्तन निदेशालय (ईडी) ने गुरुवार को नैशनल स्टॉक एक्सचेंज (एनएसई) की पर्व प्रबंध निदेशक चित्रा रामकृष्णन को गैर-कानुनी तरीके से फोन टैपिंग और एक्सचेंज के कर्मचारियों की जासुसी से जुड़े धनशोधन मामले में गिरफ्तार किया है। दिल्ली की एक अदालत से मंजूरी मिलने के बाद ईडी ने पूछताछ के लिए गिरफ्तार किया है। विशेष न्यायाधीश सुनैना शर्मा ने चार दिन की हिरासत में पूछताछ की अनुमति दी है। इससे पहले सीबीआई ने एक मामले में रामकृष्णन को गिरफ्तार किया था।

आज का सवाल

क्या व्यापार घाटे में बढ़ोतरी से सरकारी खजाने पर पडेगा बोझ www.bshindi.com पर राय भेजें। आप अपना जवाब एसएमएस भी कर सकते हैं। यदि आपका जवाब हां है तो **Y** और यदि न है तो **N** लिखकर 57007 पर भेजें।

पिछले सवाल का नतीजा क्या मुफ्त में बूस्टर खुराक लगाने से टीकाकरण में आएगी तेजी? नहीं 66.67%



वजनस स्टंडड



उबर ने भारत में किए कई बदलाव निर्मला सीतारमण >> पृष्ठ 4 प्रतिकूल प्रभाव वाला न हो कर समझौता

बफर से कुछ ही अधिक बचा गेहूं एलआईसी के मूल्य

कुल खाद्यान्न भंडार 2019 के बाद से सबसे कम, चावल भंडार ज्यादा

संजीव मुखर्जी नई दिल्ली, 14 जुलाई

श के केंद्रीय पूल में गेहूं की मात्रा बहुत कम हो गई है और 1 जुलाई को करीब उतना ही गेहूं बचा था, जितना कामकाज के लिए जरूरी बफर स्टॉक और आवश्यक भंडार में होना चाहिए। 2021-22 के फसल विपणन वर्ष में गेहूं का उत्पादन गिरना तथा खरीद कम रहना इसकी वजह हैं।

मगर इस दौरान चावल की मात्रा बफर और आवश्यक भंडार के निर्धारित पैमाने से बहुत अधिक (134 फीसदी अधिक) थी। आम तौर पर 1 जुलाई को गेहूं का भंडार सबसे अधिक रहता है क्योंकि इससे पहले के तीन महीनों यानी अप्रैल, मई और जुन में इसकी खरीद होती है।

ताजा आंकड़े बताते हैं कि 1 जुलाई, 2022 को केंद्रीय पूल में करीब 285.1 लाख टन गेहं था। इस तारीख को बफर और आवश्यक भंडार के रूप में कम से कम 275.8 लाख टन गेहूं होना चाहिए मगर कुल मात्रा इससे केवल 10 लाख टन अधिक है।

इससे पहले 2008 में इस तारीख पर केंद्रीय पुल में गेहं की मात्रा इससे कम थी। उस साल 1 जुलाई को केवल 249.1 लाख टन गेहुं था। आंकड़ों से पता चलता है कि 1 जुलाई 2015 को भंडारण के



केंद्रीय पूल में चावल और गेहूं का भंडार

(1 जुलाई तक करोड़ टन में)

डॉलर रु. 79.9 📤 30 पैसे | यूरो रु. 80.2 📤 30 पैसे | सोना (10 ग्राम) रु. 50363 🔻 234 रु. | सेंसेक्स 53416.10 🔻 98 | निफ्टी 15938.70 🔻 28 | निफ्टी फ्यूचर्स 15932.60 🔻 6.1 | ब्रेंट क्रूड 104.40 🔻 1.70 डॉलर

| फसल | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 |
|--------|------|-------|-------|------|------|------|
| 476161 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2010 | 2017 |
| चावल | 3.17 | 2.96 | 2.71 | 2.84 | 2.32 | 2.10 |
| गेहूं | 2.85 | 5.64 | 5.49 | 4.58 | 4.18 | 3.22 |
| धान* | 2.31 | 2.29 | 1.82 | 1.05 | 0.64 | 0.80 |
| कुल | 8.33 | 10.90 | 10.04 | 8.47 | 7.14 | 6.14 |

*मिलों के पास पड़ा धान। कुल में मोटा अनाज शामिल नहीं है।

नियमों में बदलाव के बाद पहली बार 1 135 लाख टन के जरूरी भंडार से बहुत जुलाई को गेहूं की मात्रा बफर और

आवश्यक भंडार के इतने करीब रही है। इसके उलट इस महीने की पहली तारीख को केंद्रीय पूल में करीब 315 लाख टन चावल होने का अनुमान है, जो

अधिक है। इसमें मिल मालिकों के पास पड़ा करीब 231.5 लाख टन बिना कुटा धान शामिल नहीं है, जो 2015 के बाद सबसे अधिक है।

स्रोत : एफसीआई तथा अन्य एजेंसियां

(शेष पृष्ठ 4 पर)

आई2यू2 समूह 2.3 अरब डॉलर करेगा निवेश

चार देशों भारत, संयुक्त अरब अमीरात, इजरायल और अमेरिका के समूह 'आई2यू2' ने भारत में एकीकृत फूड पार्क की श्रृंखला विकसित करने पर 2 अरब डॉलर का निवेश करने का निर्णय किया है। इसके साथ ही यह समूह गुजरात के द्वारका में हाइब्रिड अक्षय नवीकरणीय ऊर्जा परियोजना के लिए 33 करोड़ डॉलर का भी निवेश करेगा। समूह के नेताओं, प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी, अमेरिका के राष्ट्रपति जो बाइडन, इजरायल के प्रधानमंत्री येर लापिद और युएई के राष्ट्रपति मोहम्मद बिन जायेद अल नहयान की पहली वर्चुअल बैठक के बाद भारत में निवेश के फैसले की घोषणा की गई। बीते साल अक्टूबर में चार देशों के विदेश मंत्रियों की आयोजित बैठक में आई2यू2 बनाने पर विचार किया गया था।

सुब्रत पांडा मंबई, 14 जुलाई

भारतीय जीवन बीमा निगम (एलआईसी) का अंतर्निहित मुल्य मार्च 2022 में मामली बढ़कर 5.41 लाख करोड़ रुपये हो गया जो सितंबर 2021 में 5.39 लाख करोड़ रुपये था। इसके साथ ही उत्पाद में विविधता लाने की वजह से मार्च 2022 में नए कारोबार का मार्जिन 580 आधार अंक बढ़कर

15.1 फीसदी हो गया। एलआईसी के अंतर्निहित मूल्य में मामूली इजाफा इसलिए हो पाया क्योंकि उसे अपने निवेश पर 40,000 करोड़ रुपये का नुकसान उठाना पड़ा है। हालांकि नए कारोबार के मार्जिन में सुधार से इस नुकसान की कुछ हद तक भरपाई हुई है। आंकड़ों के अनुसार 31 मार्च, 2022 को कंपनी का अंतर्निहित मूल्य 5,42,492 करोड़ रुपये था, जो 30 सितंबर, 2021 को 5,39,686 करोड़ रुपये और 31 मार्च, 2021 को 95,605 करोड़ रुपये था। पिछले साल सितंबर में लाइफ फंड को पार्टिसिपेटरी और नॉन-पार्टिसिपेटरी में बांटने से बीमाकर्ता के अंतर्निहित

एलआईसी का लेखाजोखा

 एलआईसी का अंतर्निहित मूल्य 5.41 लाख करोड़ रुपये, नए कारोबार का मार्जिन बढा

■ इक्विटी और डेट में निवेश पर एलआईसी को 40,000 करोड़ का घाटा



मूल्य में उछाल आई थी। एलआईसी के कार्यकारी निदेशक केआर अशोक ने कहा, 'अंतर्निहित मूल्य में बदलाव के सभी पहलू देखने चाहिए। इक्विटी और डेट में 40,000 करोड़ रुपये का मार्क-टु-मार्केट घाटा हुआ था, जिसे भी इस गणना में शामिल किया गया है।'

(शेष पृष्ठ 3 पर)

वैश्विक मंदी के डर से नरम पडेगी मुद्रास्फीति

INFLATION

अरूप रायचौधरी

नई दिल्ली, 14 जुलाई वित्त मंत्रालय के आर्थिक प्रकोष्ठ ने जुन की

मासिक आर्थिक रिपोर्ट में संभावना जताई है कि विश्व भर में मंदी के दबाव के कारण वैश्विक कीमतों में कमी आएगी और उससे भारतीय अर्थव्यवस्था में मद्रास्फीति का दबाव भी कम हो संकता है। रिपोर्ट में कहा गया है कि

ज्यादातर स्थानीय संकेतक वैश्विक वृहद आर्थिक उथल-पृथल का सामना कर ले रहे हैं और वस्तु एवं सेवा कर (जीएसटी) के बेहतर संग्रह तथा विंडफॉल कर प्राप्ति से घाटे के बजट का दबाव कम हो सकता है।

रिपोर्ट में कहा गया कि वैश्विक प्रतिकूल परिस्थितियां विकास में बाधक बन रही हैं

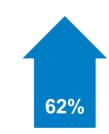
क्योंकि भारत में कच्चे तेल और खाद्य तेल में तेजी से महंगाई बढी है। हालांकि इनकी कीमतों में थोड़ी नरमी आई है, जिससे मंदी का खटका भी कम होता दिख रहा है। इससे देश में मुद्रास्फीति का दबाव भी कम होगा।

> जून में उपभोक्ता मूल्य सूचकांक आधारित मुद्रास्फीति 7.01 फीसदी पर रही। यह लगातार छठे महीने भारतीय रिजर्व बैंक के 4 फीसदी के औसत लक्ष्य से ऊपर रही है। इससे लगता है कि रिजर्व बैंक आगे दरें और बढ़ा सकता है। रिपोर्ट बताती

है कि करीब पांच महीनों से रूस-युक्रेन के बीच चल रहे युद्ध के कारण भारत की आर्थिक गतिविधियां बढ़ती मुद्रास्फीति और बढ़ते व्यापार घाटे की चुनौती के बावजूद सुचारु रूप से चलती रही हैं। कृषि और विनिर्माण में भी तेजी दिख रही है। (शेष पृष्ठ 4 पर)



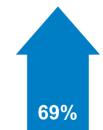
STATEMENT OF UN-AUDITED CONSOLIDATED AND STANDALONE FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER ENDED ON 30TH JUNE 2022



Total Revenue ₹ 255.55Cr v/s ₹ 157.56Cr ₹ 21.34Cr v/s ₹ 12.61Cr

Place: Pithampur

Date: 14th July, 2022



EBIDTA



₹ 8.74Cr v/s ₹ 7.29Cr



₹ 4.75 v/s ₹ 3.97

| | | | | | | | | cs, unless oth | erwise stated | |
|------|---|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|--|
| | | Consolidated | | | | Standalone | | | | |
| S.No | Particulars | Quarter Ended on | | | Year ended on | Qı | arter Ended o | on | Year ended on | |
| | | June 30, 2022 | March 31, 2022 | June 30, 2021 | March 31, 2022 | June 30, 2022 | March 31, 2022 | June 30, 2021 | March 31, 2022 | |
| | | Unaudited | Audited | Unaudited | Audited | Unaudited | Audited | Unaudited | Audited | |
| 1 | Total Income from operation (Net) | 25,555.47 | 38,647.74 | 15,755.84 | 118,467.65 | 23,787.58 | 36,574.61 | 14,882.56 | 113,469.09 | |
| 2 | Net Profit/(loss) for the period before tax and exceptional items | 1,174.20 | 2,862.00 | 648.67 | 8,234.20 | 997.44 | 2,298.60 | 263.88 | 6,867.12 | |
| 3 | Net Profit/ (loss) for the period before tax after exceptional items | 1,174.20 | 2,862.00 | 648.67 | 8,234.20 | 997.44 | 2,298.60 | 263.88 | 6,867.12 | |
| 4 | Net Profit/(loss) for the period after tax | 873.66 | 2,196.24 | 729.07 | 6,481.60 | 745.26 | 1,711.74 | 436.36 | 5,559.40 | |
| 5 | Total Comprehensive Income for the period | 992.28 | 2,191.80 | 793.21 | 6,659.83 | 741.48 | 1,696.24 | 432.62 | 5,531.18 | |
| 6 | Equity share capital (Face Value: Rs.10/- per share) | 1,838.02 | 1,838.02 | 1,838.02 | 1,838.02 | 1,838.02 | 1,838.02 | 1,838.02 | 1,838.02 | |
| 7 | Earnings per equity share (EPS) of Rs.10/- each for continued and discontinued operations | | | | | | | | | |
| | (1) Basic | 4.75 | 11.95 | 3.97 | 35.26 | 4.05 | 9.31 | 2.37 | 30.25 | |
| | (2) Diluted | 4.75 | 11.95 | 3.97 | 35.26 | 4.05 | 9.31 | 2.37 | 30.25 | |

- *The Company operates its business through operating segments, representing our business on the basis of geographies which are India & Overseas *The above results have been reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Directors at their respective meetings held on July 14, 2022.
- * Figures for the corresponding previous periods have been regrouped / rearranged, wherever necessary

For Shakti Pumps (India) Limited Sd/-Dinesh Patidar **Managing Director**

(DIN 00549552)

देश का सोलर पम्प, शक्ति पम्पस्

SHAKTI PUMPS (INDIA) LIMITED CIN: L29120MP1995PLC009327, Regd. Office & Works: Plot No. 401, 402, 413, Industrial Area, Sector - 3, Pithampur - 454774, Dist.- Dhar (M.P.) - INDIA. Fax: +91-7292-410645 E-mail: info@shaktipumps.com, cs@shaktipumpsindia.com Web: www.shaktipumps.com, Toll Free No. India: 1800 103 5555, Other Countries: +91-7292 410500

अनीश फडणीस मुंबई, 14 जुलाई

यात्रियों की लंबी कतार, सामान पहुंचने में देर जैसी दिक्कतें देखकर लंदन के हीथ्रो हवाई अड्डे ने रोजाना केवल 1 लाख लोगों को उड़ान भरने देने का फैसला किया है। यात्रियों की संख्या पर इस बंदिश से लंदन और भारत के बीच उडानों पर असर पड़ा है।

वर्जिन एयरलाइंस ने आज लंदन से दिल्ली की अपनी सुबह की उड़ान रद्द कर दी। एयर इंडिया ने भी लंदन-अहमदाबाद उड़ान को कई घंटे आगे बढा दिया। हीथ्रो हवाईअड्रे पर यह बंदिश 11 सितंबर तक रहेगी, जिससे अगले दो महीने तक दोनों देशों के बीच हवाई यातायात कम रह सकता है।

हीथ्रो बिटेन का सबसे व्यस्त हवाई अड्डा है और इस पर यात्रियों की संख्या कम करने का फैसला इसलिए किया गया है क्योंकि मुसाफिरों की तादाद बढ़ने से ह्वाईअड्डा प्रशासन को खासी परेशानी का सामना करना पड़ रहा है। हीथ्रो हवाई अड्डे के इस निर्णय से कई विमानन कंपनियों को अपनी उड़ानें रद्द करनी पड़ रही हैं और कहा है। विमानन कंपनियां उड़ानों



कुछ को उनका समय बदलना पड़ रहा है या ब्रिटेन के किसी अन्य हवाई अड्डे की ओर उड़ान भेजनी

पड रही है। भारत और लंदन के बीच एयर इंडिया, विस्तारा, ब्रिटिश एयरवेज और वर्जिन अटलांटिक की उड़ानें रोजाना आती-जाती हैं। एयर इंडिया हर हफ्ते लंदन के लिए 33 उड़ान और बर्मिंघम के लिए हफ्ते में एक उडान चलाती है। इसी तरह विस्तारा की रोजाना एक उड़ान दिल्ली से

लंदन के लिए जाती है। हीथ्रो ने विमानन कंपनियों से 25 जुलाई तक कुछ उड़ानें रद्द करने को

उडानें रद्द करने की गंजाइश तलाश रही हैं। विमानन कंपनी ने बयान में कहा, 'एयर इंडिया ने टिकट बिक्री में सीटों की संख्या समिति करने की बात कही है। लेकिन अभी यह कहना जल्दबाजी होगी कि इसका कितना असर पड़ेगा।' विस्तारा के प्रवक्ता ने कहा कि उसके पास लंदन हीथ्रो परिचालन को लेकर जानकारी नहीं है। वर्जिन अटलांटिक ने कहा कि प्रभावित यात्रियों को वैकल्पिक उडानों के टिकट दिए जाएंगे।

दुबई की एमिरेट्स एयरलाइंस का कहना है, 'प्रभावित यात्रियों की बड़ी संख्या देखते हुए दोबारा टिकट

यात्रियों की संख्या पर बंदिश ■ हीथ्रो से अब रोजाना 1 लाख

यात्री ही भर सकेंगे उड़ान

 विमानन कंपनियों को उडानें रद्द करनी पड़ रही हैं या समय बदलना पड रहा है

■ 2019 में हीथ्रो से प्रतिदिन औसतन 2.19 लाख यात्रियों की होती थी आवाजाही

बुक करना असंभव होगा क्योंकि अंगले कुछ हफ्तों के लिए सभी उड़ानों की सीटें पुरी तरह बुक हो चकी हैं।' कंपनी ने कहा कि अगली सुचना तक तक एमिरेट्स की पहले की ही तरह लंदन के लिए उडान जारी रखने की योजना है।

इस बीच हीथ्रो हवाईअड्डा के प्रवक्ता ने कहा, 'हम विमानन कंपनियों के साथ मिलकर उडानें इस तरह चलाने की कोशिश कर रहे हैं कि यात्रियों की संख्या उपलब्ध क्षमता से अधिक न हो। यह कदम यात्रियों को बेहतर सुविधा और सुरक्षित यात्रा अनुभव देने के लिए उठाए जा रहे हैं।