



BRNL/CS/2022-23/22
30th August, 2022

BSE Limited
Phiroze Jeejeebhoy Towers
Dalal Street, Mumbai - 400 001
(BSE Scrip Code: 540700)

National Stock Exchange of India Limited
Exchange Plaza, 5th Floor, Plot no. C/1,
G Block, Bandra-Kurla Complex,
Bandra (E), Mumbai - 400 051
(NSE Symbol: BRNL)

Dear Sir,

Ref: 15th Annual General Meeting (AGM) to be convened on September 29, 2022

Sub: Submission of copies of Newspaper advertisement pursuant to Regulation 30 & 47 of the SEBI (LODR) Regulations, 2015

Pursuant to Regulation 30 & 47 of the Securities and Exchange Board of India (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, please find enclosed herewith copies of public notice published by the Company in newspapers viz., “Mint” (English) and “Aajkaal” (Bengali) on August 29, 2022. The same is also available on the website of the Company at www.brnl.in.

We request you to kindly take the same on record.

Thanking you.

Yours faithfully,

For Bharat Road Network Limited

Naresh Mathur
Company Secretary
FCS 4796

Bharat Road Network Limited

CIN: L45203WB2006PLC112235

Registered Office: Plot No. X1 – 2 & 3, Ground Floor, Block – EP, Sector – V, Salt Lake City, Kolkata – 700 091

Tel.: +91 33 6666 2700 **Email:** corporate@brnl.in

Website: www.brnl.in



'We're heading for bridge-to-luxe'

Shuchi Bansal
shuchi.b@livemint.com
NEW DELHI

Tata Motors on Saturday rolled out what it called the JET edition of Safari, Harrier and Nexon. In line with the brand's New Forever philosophy, under which it promises to keep updating its products every few months or so, the latest edition offers luxury interiors akin to business-class travel. In an interview with *Mint*, Rajan Amba, vice president for sales, marketing and customer care, Tata Motors Passenger Vehicles Ltd, spoke about changing consumer preferences and the increasing focus on design. *Edited excerpts:*

How do you define luxury and what are you trying to achieve with the new edition of your cars?

Like many things in life, luxury is a bit of a perception in the eye of the beholder. What is basic for some may be luxury to others. From a Tata Motors' perspective, in terms of positioning, we're not saying we are a luxury brand, but we're trying to cater to certain aspirations. If you look at any of our editions, for example, the Dark Edition, it has a certain gravitas and throws a certain vibe. Fundamentally, what we're trying to do through the interventions, as that's what I call them, is to tickle the consumer with interesting aspects of a vehicle both from the technical and the look-and-vibe perspective from time to time. There'll be more editions every few



months across models. What we're trying to achieve is to engage with the customer, to bring our design ethos where we choose certain themes and bring them to life. All the editions have stories. The JET Edition is for the jet-set kind of life. All marketing and branding activity is about storytelling.

Has the Indian consumer evolved, or is the competition prompting you to keep customers excited?

The consumer is changing and it's our job as marketers to bring interesting aspects in front of the consumer that they wouldn't have

thought or imagined. Nobody imagined the need for an iPod or the Sony Walkman. But then somebody went out there and said there was a need and build the technology and they became super successes. For our Dark Edition everybody said Black does not sell. Black in vehicles is one of the lower selling colours. We clearly turned it on its head and proved people wrong. In Harrier and Safari, the Dark Edition accounts for 45-50% of our business. Obviously, the vehicle has to have a certain silhouette and form-factor to carry it. There is a certain premium that customers put on design and form and storytelling, that they connect with.

Tata Motors' market share jumped in three years. What really changed? Is it the product, positioning, or decision-making?

Certainly, product has been central to our success. Then the whole Make in India and the safety aspect really helped. During covid, safety became a big element for consumers. Then, certainly, some very brilliant and astute decision-making by the management in the way we took care of our partners and our own people from a manufacturing perspective. More importantly, we saw a tremendous hunger coming from a sense of hurt pride, where we wanted to prove the naysayers wrong because the story of the ups and downs of Tata Motors is well-known. We knew the strengths that we had in the company. We just needed to put everything together in the right way with the right leadership. The story after that is well known.

Consumers are going for premium products across categories. How does Tata Motors position its cars?

I don't think we're mass market, because we really don't have that entry point (vehicle). I certainly think that we're in the middle segment. From a price point perspective, we are heading toward what is called bridge-to-luxury in apparel or footwear trade. So, we're in the middle space but we will continue with the interventions to tickle the taste-buds of consumers.

How has automobile marketing changed over the years?

From a product perspective, there's been a lot of interesting developments with the kind of features that started for cars. Marketing techniques or the media being used have changed but creative aspects have largely remained within a certain zone. A car is such an entity that you have to see it, feel it, and drive it. You have to open the door and get the smell of a new car. That is why showrooms will continue to exist. This category is not going to go digital for some time to come, but digital is allowing customers to make choices much in advance through research. When they come to a showroom they're not doing window shopping.

Is India a dying market for sedans?

The data indicates that it's been declining. I think the category needs a shake-up in design. I cannot say whether this industry is cyclical in nature, but there's a space for it (sedans) for sure, because the market size is still going to grow. The overall industry is growing at 12-14%.



Scan the code to watch Mint's Brand Talk interviews.

EV growth is the start of a silent revolution, says Modi

Staff Writer
feedback@livemint.com
NEW DELHI

Prime Minister Narendra Modi on Sunday described the growth in adoption of electric vehicles (EVs) in India as the start of a silent revolution.

The prime minister also outlined the steps taken by the government to strengthen the EV ecosystem in the country. One of the features of EVs is that they are silent, he said at a programme marking 40 years of Suzuki in India.

"Be it two-wheelers or four-wheelers, they don't make any noise. This silence is not only about its engineering, but it is also the beginning of a silent revolution in the country," Modi said.

Various incentives, such as rebates in income tax and simplifying the loan process, are being provided to EV buyers as part of the government's efforts to boost the EV ecosystem in the country, he said.

"To boost supply, work is also being carried out at a fast pace to introduce production linked incentive schemes in automobile and automobile components manufacturing," the Prime Minister said.

A battery-swapping policy has also been introduced, Modi said. The EV sector will progress with the strengthening of supply, demand, and the ecosystem, he said.

Modi appreciated Maruti Suzuki for working on biofuel, ethanol blending, and hybrid EVs and suggested that Suzuki start work on projects related to compressed biogas.

Japan's Prime Minister Fumio Kishida conveyed his greetings on the occasion through a video message and said that the growth of Maruti Suzuki over four decades embodies the robust economic ties between India and Japan. He lauded the Suzuki management for recognizing the Indian market's potential.

"We owe this success to the understanding and support of the people and government of India. Recently, Indian economic growth has been further accelerating because of assistance measures for the manufacturing sector guided by the strong leadership of Prime Minister Modi," he said.

RailRestro to invest \$30 mn to boost logistics infra

PTI
feedback@livemint.com

Leading food tech company RailRestro said it will invest \$20-30 million for building a robust logistics infrastructure and will undertake rapid expansion in coverage with a focus on the east, an official said on Sunday.

The Indian Railway Catering and Tourism Corporation (IRCTC) authorised catering partner is engaged in the delivery of restaurant food to passengers directly in trains at railway stations of choice.

The infrastructure exercise primarily focuses on a company-owned delivery fleet.

"The process has begun and 100 plus stations are covered under direct delivery. By the end of this financial year, our delivery fleet will be available at all the serviceable stations," said RailRestro co-founder and director Manish Chandra.

Watches to beat phones in festive season

Gulveen Aulakh
gulveen.aulakh@livemint.com
NEW DELHI

Wearables are set to become the fastest growing product categories among consumer electronics, including smartwatches, this festive season and this year, largely because of their lower average selling prices which will not impact consumers' wallets as much as other product categories that have seen prices go up amid inflation and higher input costs.

Trend spotters are expecting consumers to buy wearables, smartwatches, wireless headphones or buds, over smartphone this festive season because the price points of about \$45 a piece would pinch their pockets far less than an upgrade to a new device or even buying a new home appliance.

"This season is going to be tough all across except wearables and hearables because the consumer's wallet has been hit with prices of daily use products having adversely impacted



Trend spotters are expecting consumers to buy wearables. MINT

household budgets. We expect these categories to be the only ones that will see growth among consumer electronics or home appliances," said Navkendar Singh, associate vice-president for devices research at IDC India, South Asia & ANZ. Smartwatch and wireless headset makers BoAt, Noise, Fire-Boltt, OnePlus, and Realme, which have cornered 66% of the market by volume, have seen market size increase by 65% over last year to 38 million units, indicating a proportionate rise in the number of buyers for their products in

the first half of this year from the same period of the previous year.

IDC expects the market size for this category to rise to a record 90 million units in 2022, nearly three times more than the 34.4 million units shipped in 2021. In comparison, smartphone shipments in 2022 are not expected to show much growth over the 161 million units in 2021, which was 7% higher than the 2020 shipments.

"Smartphone (sales growth) has plateaued, white goods are facing inflationary discomfort,

but wearables especially those at the entry level of less than ₹2,500, have been witnessing huge growth. Even companies of size of up to 500 employees prefer gifting wearables during the festive season. Hence, the growth is expected to be higher than other parallel product categories," said Faisal Kawoosa, founder of research firm TechArc.

In addition to affordability, features such as Bluetooth calling, bigger screen sizes, and AMOLED displays, which were earlier available at mid or high price points, are being introduced at lower price points, attracting first-time users and existing users looking for upgrades. The demand is not only coming from urban centres but also from tier-II and tier-III cities and this in turn is creating space for new entrants. "As the smart wearable adoption in India is undergoing a metamorphosis, we have doubled the output for the category to meet increased consumer interest," said Vikas Jain, co-founder of the Play brand of wearables.

Suzuki to set up R&D firm in India

Reuters
feedback@livemint.com

Japan's Suzuki Motor Corp will set up a new global research and development (R&D) company in India and continue to invest in the country aggressively, the company's president, Toshihiro Suzuki, said on Sunday.

The new company, a wholly-owned unit of Suzuki Japan, would help Suzuki strengthen its R&D competitiveness and capabilities not only for India but also for global markets, Suzuki said during an event in Gandhinagar.

The event was attended by Prime Minister Narendra Modi and his Japanese counterpart Fumio Kishida.

"India has become one of the most important countries for Suzuki Group," he said, adding that it would continue to invest in India aggressively.

Suzuki is the majority owner of Maruti, which dominates India's car market with its



Suzuki will continue to invest aggressively in India. MINT

small, low-cost vehicles. However, the company faces growing competition as buyers shift to bigger cars such as sport-utility vehicles (SUVs) and regulators demand safer and greener cars, pushing up costs.

For Suzuki, India is one of the biggest markets in terms of revenues and profit and one where it has so far invested as much as ₹650 billion (\$8.13 billion) to support Maruti and ensure it maintains its leadership position.

mint Global

The expansive wisdom of WSJ

Not for those who want the acronym expanded.

Scan the QR code or visit livemint.com to subscribe

Exclusively with Mint, the choice bits of one of the world's most acclaimed and awarded business papers. Strictly for the connoisseurs.

mint FOR LEADERS OF THE NEW ORDER

To subscribe, scan this code or login: livemint.com/newsletters

MANIPUR POLICE HOUSING CORPORATION LTD.
(A GOVT. OF MANIPUR UNDERTAKING)
IMPHAL, MANIPUR

NOTICE INVITING e-Tender

The Executive Engineer-I, MPHCLtd. Imphal, invites on behalf of the Managing Director, MPHCLtd. online item rate bids in two bid system for the following work.

1. No. e-tender 02/EE-I/MPHCLtd/2022-23 dated 25-08-2022
Name of Work: "Establishment of Major Khathing Museum at Mantri Pukhri, Imphal"
Estimated Cost: Rs.1,84,61,975/-
Earnest Money: Rs.3,70,000/-
Period of completion: 12(Twelve) months.
Last date of submission of bid: 1300 hrs of 05/09/2022.

2. No.e-tender 03/EE-I/MPHCLtd/2022-23 dated 25-08-2022.
Name of Work: Construction of City Police Station, Imphal (G+3) Building (Phase-1, Ground Floor)".
Estimated cost: Rs.2,42,22,770 /-
Earnest Money: Rs.4,85,000/
Period of completion :10(Ten) months.
Last date of submission of bid:1300 hrs.of 05/09/2022.

The bid forms and other details can be obtained from the website www.manipur tenders.gov.in

Sd/-
(A. Radhakrishna Singh)
Executive Engineer - I,
MPHCLtd., Imphal

Start the day right.

Mint Top of the Morning Newsletter

- The top business, economic and political news of the day
- Delivered to your inbox every morning

mint

To subscribe, scan this code or login: livemint.com/newsletters

BRNL
Bharat Road Network Limited

INFORMATION REGARDING THE 15th ANNUAL GENERAL MEETING

NOTICE is hereby given that the 15th (Fifteenth) Annual General Meeting (AGM) of the Members of the Company is scheduled to be held on Thursday, 29th September, 2022 at 2:30 p.m. (IST) through Video Conferencing (VC) or Other Audio Visual Means (OAVM), in compliance with all the applicable provisions of the Companies Act, 2013 ("the Act") and the Rules made thereunder and the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 ("the Listing Regulations"), read with General Circular No. 14/2020 dated April 08, 2020, General Circular No. 17/2020 dated April 13, 2020, General Circular No. 20/2020 dated May 5, 2020, General Circular No. 02/2021 dated January 13, 2021 and General Circular No. 02/2022 dated May, 05, 2022 issued by the Ministry of Corporate Affairs ("MCA") and SEBI Circulars dated May 12, 2020, January 15, 2021 and May 13, 2022 (collectively referred to as "relevant circulars"), to transact the businesses as set out in the Notice of the AGM ("the Notice").

The Company has engaged the services of KFin Technologies Limited (KFinTech) to provide VC/OAVM facility for the AGM. Members participating through VC/OAVM facility shall be reckoned for the purpose of quorum under Section 103 of the Act. Members may note that the facility for appointment of Proxy will not be available for the AGM.

The Members may note the following:

- In compliance with the applicable regulatory requirements, copy of the Notice of the 15th AGM, inter alia, indicating the process and manner of electronic voting, and the Annual Report for the Financial Year 2021-22 will be sent to all the Members whose email addresses are registered with the Company and/or Registrar and Share Transfer Agents (RTA) and/or Depositories. The Annual Report along with the Notice of the AGM shall also be made available on the website of the Company at www.brnl.in and the website of the RTA, KFinTech at <https://evoting.kfintech.com> as well as on the website of the Stock Exchanges at www.nseindia.com and www.bseindia.com.
- In compliance with the provisions of Section 108 of the Companies Act, 2013, read with Rule 20 of the Companies (Management and Administration) Rules, 2014, provision of Regulation 44 of SEBI Listing Regulations, 2015 and in terms of SEBI circular dated December 9, 2020 on "e-voting facility provided by Listed Companies", the Members will have the opportunity to cast their votes remotely on the businesses as set forth in the Notice of the AGM through remote e-voting system. Facility for voting through electronic voting system will also be made available at AGM (Insta Poll) through the voting services provided by KFinTech. The instructions for joining the AGM through VC/OAVM and manner of casting vote through e-voting shall be provided in the Notice of the 15th AGM. The Members, who will be attending the AGM through VC/OAVM and who have not cast their vote through remote e-voting can exercise their voting rights at the AGM. The login credentials for casting votes through e-voting shall be made available to the Members through email. Members who do not receive email or whose email addresses are not registered with the Company/KFinTech/Depositories (including Members holding shares in physical form), may generate login credentials by following instructions given in the Notes to Notice of AGM. The same login credentials may also be used for attending the AGM through VC / OAVM.
- Members holding shares in physical mode (if any) and who have not registered/updated their email IDs, are requested to register/update the same by sending duly signed request letter mentioning their Folio no. and the email id that is to be registered, to the Company's email id cs@brnl.in and/or to KFinTech's email id ainward.ris@kfintech.com. Members holding shares in dematerialized mode are requested to register/update their email with the depository participant(s) with whom they maintain their demat account.
- Members are requested to carefully read all the Notes set out in the Notice of the AGM and in particular, instructions for joining the AGM, manner of casting vote through remote e-voting or through Insta Poll during the AGM.
- In case of any query and/or grievance, in respect of e-voting, Members may refer to the Help & Frequently Asked Questions (FAQs) and E-voting user manual available at the download section of <https://evoting.kfintech.com> or contact KFinTech at ainward.ris@kfintech.com or KFinTech's toll free No. 1-800-309-4001 for any further clarifications.

For Bharat Road Network Limited
sd/-
Nareish Mathur
Company Secretary
FCS : 4796

Place : Kolkata
Dated : 27th August, 2022

জল সরাতে ইংরেজ আমলের নালা সংস্কার শুরু সোনারপুরে

গৌতম চক্রবর্তী

ড্রেনটি বহু পুরনো। সোনারপুরের প্রাণ কেন্দ্র সোনারপুর মোড়ের জল নিকাশির জন্য করা হয়েছিল ওই ড্রেনটি। কিন্তু দীর্ঘ বছর কেটে গেলেও ড্রেনের সংস্কারের কথা কেউ ভাবেননি। এবার সেই ড্রেনের সংস্কারের কাজে এগিয়ে এলেন স্থানীয় কাউন্সিলর। তাঁর উদ্যোগেই শুরু হয়েছে ওই ড্রেনের সংস্কারের কাজ। আরগর থেকে অনেকটা চড়া করেই ড্রেনটি তৈরি করা হচ্ছে। ড্রেনটি তৈরি হলে সোনারপুর মোড়ে জল জমার সমস্যা অনেকটাই সমাধান হবে বলে মনে করছেন এলাকার মানুষ।



চলছে সংস্কারের কাজ। ছবি: প্রতিবেদক

এই মোড়। বিষয়টি নিয়ে অনুসন্ধান করতেই দেখা যায় সোনারপুর মোড়ের জল নিকাশির জন্য তৈরি ড্রেনটি খুবই সরু এবং সংস্কারের অভাবে বিভিন্ন জায়গায় অবরুদ্ধ হয়ে রয়েছে। তাই ড্রেনটিকে সংস্কারের সিদ্ধান্ত নিই। কয়েক ইঞ্চি চওড়া ড্রেনটিকে দু'ফুটেরও বেশি চওড়া করে তৈরি করা হচ্ছে। ফলে সোনারপুর মোড়ের জল ওই নিকাশি নালা দিয়ে গিয়ে মিলনপল্লির খালে পড়বে। তাতেই সোনারপুর মোড়ে জল জমার সমস্যা অনেকটাই সমাধান হবে। স্থানীয়রা জানান, ট্রেন চলাসল শুরু হওয়ার পর থেকেই সোনারপুর জমজমা হয়ে ওঠে। বর্তমানে সোনারপুর মোড়ের অনেকটাই পরিষ্কার হয়ে গেছে। কিন্তু জল নিকাশি ওই ড্রেনের সংস্কার হয়নি। ড্রেনটি সরুই থেকে গিয়েছে। তাই একই বৃষ্টি হলেই সোনারপুর মোড় জলমগ্ন হয়ে পড়ে। এবার সেই সমস্যা সমাধান হবে বলেই মনে হচ্ছে।

বাড়ি থেকে জঞ্জাল সংগ্রহের জন্য পরিষেবা কর নিয়ে তরজা হ্রগলিতে

মিষ্টান সেন

ছগলি, ২৮ আগস্ট

বাড়ি থেকে জঞ্জাল সংগ্রহের জন্য পরিষেবা কর ধার্য করেছে হুগলির কয়েকটি পুরসভা। আর তা নিয়ে শুরু হয়েছে রাজনৈতিক তরজা। জাপানের সহযোগিতায় বৈদ্যব্যাতিতে জাইকা প্রকল্পের কাজ শুরু হয়েছে। চাঁপদানি, বৈদ্যব্যাতি, শ্রীরামপুর, বিহাড়া, কোমার, উত্তরপাড়া— এই ছটি পুরসভার জঞ্জাল বৈদ্যব্যাতির জিপসি স্টেশনে ফেলা হচ্ছে। শহরকে জঞ্জালমুক্ত করতে কঠিন বর্জ্যকে কাজে লাগানো হচ্ছে। এরকম শহরবাসীর বাড়ি থেকে জঞ্জাল সংগ্রহ করা হচ্ছে। দোকান বিভিন্ন ব্যবসায়িক প্রতিষ্ঠান থেকেও জঞ্জাল সংগ্রহ করা হচ্ছে। সেই জঞ্জাল সংগ্রহে ধার্য করা হয়েছে কুড়ি থেকে একশো টাকা।

শ্রীরামপুর হুগলি সাংগঠনিক জেলার তৃণমূল সভাপতি অলিন্দা গুই বেলেন, এটা কর নয়, পরিষেবা ফি বলতে পারেন। গরিব মানুষদের জন্য এতে ছাড় আছে। বৈদ্যব্যাতি পুরসভায় অনেক আগেই চালু হয়েছে। বৈদ্যব্যাতি পুরসভা এই টাকা আদায়ের জন্য বিল ছাপিয়েছে। তাতে লেখা রয়েছে অনুদান হিসেবে এই টাকা আদায় করা হচ্ছে। উত্তরপাড়া পুরসভার চেয়ারম্যান দিলীপ যাদব বলেছেন, লক্ষ্য শহরকে জঞ্জালমুক্ত রাখা। এর জন্য কোনও সংস্থা সংগঠন তারা যদি কোনও অসহায়তা দিতে চান তাহলে আলোচনা করা যেতে পারে। তবে তৃণমূল পরিষিষ্টিত শ্রীরামপুর পুরসভার ভিত্তি মত রয়েছে। পুরসভার সিআইসি গৌরমহন বলেন, জঞ্জাল মুক্ত করার জন্য পরিষেবা কর নিতে আপত্তি নেই। তবে তা বাড়ি থেকে না, ব্যবসায়িক প্রতিষ্ঠান থেকে নেওয়া হোক। বিরোধীদের সমালোচনা প্রসঙ্গে অলিন্দা গুই বেলেন, পুরসভা কোনও জায়গা থেকে টাকা আদায় করলে তার জন্য নির্দিষ্ট বিল দিতে হয়। কোন খাতে টাকা আদায় হচ্ছে সেটা বোঝার জন্য। সরকারের আসার পর মমতা ব্যানার্জি সব পুরসভা থেকে জলকর নেওয়া বন্ধ করে দিয়েছিলেন। এখন জঞ্জাল সাফাই—এর জন্য পরিষেবা করার নামে যে টাকা নেওয়া হচ্ছে তাতে আপত্তি রয়েছে শহরবাসীর। তবে আবার অনেকে বলেছেন শহরকে পরিষ্কার—পরিষ্করণ রাখতে মাসে ত্রিশ টাকা দিতে তাঁদের আপত্তি নেই।

হাওড়ায় গঙ্গার ধারে কোটি টাকার ফুলবাজার চালু পুজোর আগেই

প্রিয়দর্শী বন্দ্যোপাধ্যায়

পুজোর আগেই হাওড়ায় চালু হচ্ছে ফুলবাজার। কলকাতার জগন্নাথ ঘাটের মতো হাওড়ার বার্ন স্ট্যান্ডার্ড কম্প্যানির উল্টোদিকে গঙ্গার কাছেই গড়ে উঠছে ওই বিশাল ফুলবাজার। হাওড়া কর্পোরেশনের তৈরি একটি অববহত হাট বিস্তৃত্যেই গড়ে উঠছে এটি। বিস্তৃত্যের প্রথম ২টি তলে হচ্ছে ফুলের বাজার। জানা গেছে, পুজোর আগেই চালু হয়ে যাবে কর্পোরেশন সূত্রে খবর, এখানে ৫৩ জন ফুলচাষি ও ৩৭ জন ফুল ব্যবসায়ী স্থল খুলছেন। ফুলচাষিদের মধ্যে হাওড়া—সহ পাশপাশের এলাকার কৃষকরাও রয়েছেন। তাঁরা তাদের উৎপাদিত হরেকরকম ফুলের পসরা সাজিয়ে এই বাজারে রসবনে। পাশাপাশি ফুল ব্যবসায়ীরাও স্থল খুলবেন এখানে। পুজোর আগে হাওড়ার এই ফুলবাজার চালু হলে ফুলচাষি ও ব্যবসায়ীরা যেমন উপকৃত হবেন, তেমনি দুর্গাপুজোর কিনতে আসা বহু মানুষেরও সুবিধা হবে। হাওড়া ছাড়াও হুগলি, মেদিনীপুর থেকে বহু মানুষ কলকাতায় জগন্নাথ ঘাটে ফুল কিনতে যান। এবার আর তাঁদের ফুল কিনতে কলকাতায় যেতে হবে না। হাওড়ার এই ফুলবাজার থেকেই পুজোর সমস্ত ফুল কিনে নিতে পাবেন পুজো উদ্যোক্তা থেকে সাধারণ মানুষও। এই প্রসঙ্গে হাওড়া কর্পোরেশনের প্রশাসকমণ্ডলীর চেয়ারম্যান ডাঃ সূজয় চক্রবর্তী জানান, 'পুজোর আগে পুজোর মাসে আমরা ফুলবাজারটি চালু করব। প্রথম পর্যায়ে ফুলচাষি, বিক্রেতা ও ব্যবসায়ীরা এখানে ফুলের বোঝানো চালু করবেন। তারপর ধাপে ধাপে এখানে ফুল সংরক্ষণ ও ফুল থেকে ভেজক রং তৈরি শুরু হবে। এর জন্য বেশকিছু বিশেষ ব্যবস্থাও নেওয়া হবে। যার সফল পাবেন ফুলচাষিরাও। তবে এই মুহূর্তে আমাদের লক্ষ্য লক্ষ্য পুজোর আগে ফুলবাজারটি চালু করা।' ডঃ সূজয়, গবেষণামূলক স্টেট ইলেক্ট্রনিক সিটি ট্রান্সমিশন কর্পোরেশনের আর্থিক সহযোগিতায় হাওড়ায় গঙ্গার কাছে আধুনিকমানের ফুলবাজারটি তৈরি হচ্ছে। সরকারি ওই সংস্থা তাদের সিএসআর (কর্পোরেট সোশ্যাল রেস্পনসিবিলিটি) তহবিল থেকে প্রায় ৩ কোটি টাকা ব্যয়ে আধুনিক মানের ফুলবাজারটি তৈরি করছে। এর মধ্যে প্রথম পর্যায়ের বরাদ্দ ১ কোটি ৫৯ লাখ টাকার কাজ শেষ হয়েছে। এখন ফুলচাষি, বিক্রেতা ও ব্যবসায়ীরা বোঝানো চালু করছেন।



শুরু হয়েছে গোশ্বামী বাড়ির পুজোর প্রতিমা গড়ার কাজ। ছবি: পার্থ রাহা

পুজোয় কারও বাড়িতে উনুন জ্বলতে দেখলেই জল ঢেলে দিতেন গোশ্বামী!

মিষ্টান সেন

ছগলি, ২৮ আগস্ট

নৈই ধর্মের ভেদভেদ। জাতি-ধর্ম নির্বিশেষে ৪১৭ বছরে শ্রীরামপুরের বৃদ্ধি মা দুর্গা। ঐতিহ্য মেনে পুজোর কয়েকদিন একসঙ্গে পুজুটি ভোজের শালিল হন সব সম্প্রদায়ের মানুষ।

এক বৃদ্ধা ঠাকুরদালানো আসেন। তিনিই প্রথম বলেন 'বৃদ্ধি মা'র কথা। সেই থেকে গোশ্বামী বাড়ির পুজো বৃদ্ধি মা দুর্গা নামে পরিচিত হয়। শেক্ষমত মতে পুজো হয়। গঙ্গায় নিয়ে যাওয়া হয় না কলা-বৌ। স্নান করানো হয় বাড়িতেই। একদল পুজোর কয়েকদিন এলাকার প্রতি বাড়িতে অরক্ষণ পালন করা হত। এক সময় পুজোর দিনকালে পাড়ায় বুরতো গোশ্বামী এমনিও শোনা যায়, পুজোর দিনকালে পাড়ায় বুরতো গোশ্বামী কর্তা। দেখতেন কার বাড়িতে উনুন জ্বলছে। উনুন জ্বললে তাতে জল ঢেলে দিতেন। কারণ, সবাই যাতে পুজো বাড়িতে ভোগ যেতে পারে।

এখনও ঐতিহ্য মেনে ভোগপূর্ণ দিয়ে সূচনা হয় সন্ধিপুজো। শোনা যায়, গোশ্বামী বাড়িতে এই দালানেই অ্যান্টিকি ফিগারি আর ভোলা ময়রার কবি গানের লড়াই হয়েছিল। এসেছিলেন দেশবন্ধু চিত্তরঞ্জন দাশ। এক সময় পুজোর সময় রামকুমার চট্টোপাধ্যায় অনুষ্ঠান করেছেন। পরবর্তীকালে অনেক দিকপাল শিল্পী পুজোর সময় গান করতে আসতেন। এখন বাড়ির সদস্যরাই সাংস্কৃতিক অনুষ্ঠান করেন। বাড়ির প্রাচীনা বাহিনী বস্ত্রদান করেন। আগে জোড়া নৌকা করে মাগধদায় নিয়ে গিয়ে প্রতিমা বিসর্জন হত। এখন গঙ্গার ঘাটেই হয় বিসর্জন। গোশ্বামী বাড়ির বৃদ্ধি মা দুর্গার পুজোয় আজও কানোও ধর্মের ভেদভেদ নেই।



বন্দিনী বাড়ির পুজো

বেলুড়ে ডেঙ্গু রুখতে রাস্তায় নেমে সচেতন করছেন বিধায়ক

আজকালের প্রতিবেদন

বালিতে ডেঙ্গু সচেতনতায় পথে নামলেন বিধায়ক ডাঃ রানা চ্যাটার্জি। রবিবার বেলুড়ের রাসবাড়ি অঞ্চলে পুরসভার কর্মীদের নিয়ে এলাকায় গিয়ে গিয়ে মানুষকে ডেঙ্গু নিয়ে সচেতন করেন বিধায়ক, যিনি নিজেও একজন বিশিষ্ট শিশু চিকিৎসক। ডেঙ্গু প্রতিরোধে কাজে হাতে হাত এলাকার বাসিন্দাদের বুঝিয়ে দেন তিনি। কোথাও যেন কোনও খোলা জায়গায় জল জমিয়ে রাখা না হয় তাতে ওপর থেকে ভোগে তেনে বিধায়ক। তাঁকে এইভাবেই ডেঙ্গু সচেতনতায় রাস্তায় নেমে মানুষকে সচেতন করতে দেখে বেলুড় খুশি হওয়ার মানুষ। তাঁরা বলছেন 'বিধায়ক স্বয়ং যখন কারও কাছে গিয়ে ডেঙ্গু প্রতিরোধে কী করতে হবে তার উপায় বলে দিচ্ছেন তখন তারা অবশ্যই সেই নির্দেশ মেনে চলবে।' বিধায়ক ডাঃ রানা চ্যাটার্জি জানান, 'এলাকাবাসীদের ডেঙ্গু নিয়ে সচেতন করতে আমাদের এই অভিযান চলবে।'

দক্ষিণ বরানগর আই. এন. টি. সি. ইউ. সি. এর... দমদম-ব্যারাকপুর সাংগঠনিক জেলার দক্ষিণ বরানগর আইএনটিসিইউসি-র কর্মী সম্মেলনে ছিলেন শ্রমিক সংগঠনের রাজ্য সভাপতি স্বতন্ত্র বানার্জি। ছবি: আজকাল

শ্রদ্ধাঞ্জলি... শ্রী অরবিন্দের ১৫০তম জন্ম উৎসব উপলক্ষে রবিবার চন্দননগরে শ্রী রামকৃষ্ণ-বিবেকানন্দ-শ্রী অরবিন্দ নিলে এক বিশেষ স্মরণ ও শ্রদ্ধাঞ্জলি অনুষ্ঠান হল। অনুষ্ঠানে শ্রী অরবিন্দ ও দিলীপ রায় শীর্ষক আলোচনায় অংশ নেন শিক্ষক অভিজিৎ মুখার্জি। ১২ জন পড়ুয়াকে শ্রী অরবিন্দ ছাত্র বৃত্তি প্রদান করা হয় বলে জানান সংস্থার কর্নধার সঞ্জয় ভট্টাচার্য। এছাড়া 'সমর্পণ ২০২২' নামক স্মারক গ্রন্থ প্রকাশিত হয়।

CENTURYPLY... সেধুরি প্রাইভেটস (ইন্ডিয়া) লিমিটেড... ৪১তম বার্ষিক সাধারণ সভার বিজ্ঞপ্তি... বই বছরের তারিখ এবং ই-ভোটিং সম্পর্কিত তথ্য

সুস্থ... আজীবন ভাল থাকার সঙ্গী... পুজোর দিনগুলো আনন্দে কাটান... বাঙালির সেরা উৎসবে সেরা 'সুস্থ' উপহার... কীভাবে ভাল থাকবেন, কী খাবেন, নামী রেস্টোরাঁয় আহ্বান, আপৎকালীন চিকিৎসা, পা-কোমরের যত্ন, জুতো থেকে আরম্ভ করে মেকআপ, দ্বকের যত্ন, ফ্যাশন, হেয়ার স্টাইল, গ্ৰফিৎ, ডায়ট, বিনোদন— ভরপুর মজা... লিখেছেন ডাঃ রথীন্দ্রনাথ দত্ত, ডাঃ কিংশুক দাস, ডাঃ জয়দীপ বানার্জি চৌধুরি, ডাঃ যোগীরাজ রায়, ডাঃ শুভাশিস গাঙ্গুলি, কল্পনা চৌধুরি, অভিব্যেক দত্ত, শুভম চক্রবর্তী, স্নাতী দত্ত, লোপামুদ্রা ভৌমিক এবং মৌ রায়চৌধুরী... পুজোবেলা... সেরা স্মৃতি থেকে সামনে তাকানো... প্রসেনজিৎ চট্টোপাধ্যায়, স্বতূপর্ণা সেনগুপ্ত, পরমব্রত চট্টোপাধ্যায়, গৌতম ঘোষ, রাজ চক্রবর্তী, ইন্দ্রাণী হালদার, তিলোত্তমা মজুমদার, কোয়েল মল্লিক, সঙ্গীতা বন্দ্যোপাধ্যায়, কৌশিকী চক্রবর্তী, আর অদিতীয় সৌরভ গাঙ্গুলি... দাম মাত্র ৩০ টাকা

Fullerton Grinshakti... ফুলারটন ইন্ডিয়া হোম ফিনান্স কোম্পানি লিমিটেড... দখল বিজ্ঞপ্তি স্থানব সম্পত্তির জন্য। পরিশিষ্ট IV রুল ৮(১)।

BRNL... ভারত রোড নেটওয়ার্ক লিমিটেড... ১৫তম বার্ষিক সাধারণ সভা সম্পর্কিত তথ্য... এতদ্বারা এই নোটিস জারি করা হচ্ছে যে, নিম্নলিখিত অফিসের অফিসের (এমসিএস) দ্বারা জারিকৃত ৮ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৪/২০২০, ১৫ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৫/২০২০, ১৬ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৬/২০২০, ১৭ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৭/২০২০, ১৮ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৮/২০২০, ১৯ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৯/২০২০, ২০ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ২০/২০২০, ২১ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ২১/২০২০, ২২ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ২২/২০২০, ২৩ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ২৩/২০২০, ২৪ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ২৪/২০২০, ২৫ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ২৫/২০২০, ২৬ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ২৬/২০২০, ২৭ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ২৭/২০২০, ২৮ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ২৮/২০২০, ২৯ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ২৯/২০২০, ৩০ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৩০/২০২০, ৩১ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৩১/২০২০, ৩২ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৩২/২০২০, ৩৩ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৩৩/২০২০, ৩৪ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৩৪/২০২০, ৩৫ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৩৫/২০২০, ৩৬ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৩৬/২০২০, ৩৭ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৩৭/২০২০, ৩৮ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৩৮/২০২০, ৩৯ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৩৯/২০২০, ৪০ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৪০/২০২০, ৪১ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৪১/২০২০, ৪২ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৪২/২০২০, ৪৩ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৪৩/২০২০, ৪৪ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৪৪/২০২০, ৪৫ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৪৫/২০২০, ৪৬ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৪৬/২০২০, ৪৭ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৪৭/২০২০, ৪৮ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৪৮/২০২০, ৪৯ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৪৯/২০২০, ৫০ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৫০/২০২০, ৫১ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৫১/২০২০, ৫২ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৫২/২০২০, ৫৩ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৫৩/২০২০, ৫৪ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৫৪/২০২০, ৫৫ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৫৫/২০২০, ৫৬ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৫৬/২০২০, ৫৭ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৫৭/২০২০, ৫৮ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৫৮/২০২০, ৫৯ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৫৯/২০২০, ৬০ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৬০/২০২০, ৬১ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৬১/২০২০, ৬২ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৬২/২০২০, ৬৩ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৬৩/২০২০, ৬৪ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৬৪/২০২০, ৬৫ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৬৫/২০২০, ৬৬ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৬৬/২০২০, ৬৭ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৬৭/২০২০, ৬৮ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৬৮/২০২০, ৬৯ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৬৯/২০২০, ৭০ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৭০/২০২০, ৭১ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৭১/২০২০, ৭২ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৭২/২০২০, ৭৩ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৭৩/২০২০, ৭৪ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৭৪/২০২০, ৭৫ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৭৫/২০২০, ৭৬ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৭৬/২০২০, ৭৭ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৭৭/২০২০, ৭৮ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৭৮/২০২০, ৭৯ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৭৯/২০২০, ৮০ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৮০/২০২০, ৮১ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৮১/২০২০, ৮২ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৮২/২০২০, ৮৩ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৮৩/২০২০, ৮৪ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৮৪/২০২০, ৮৫ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৮৫/২০২০, ৮৬ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৮৬/২০২০, ৮৭ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৮৭/২০২০, ৮৮ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৮৮/২০২০, ৮৯ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৮৯/২০২০, ৯০ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৯০/২০২০, ৯১ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৯১/২০২০, ৯২ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৯২/২০২০, ৯৩ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৯৩/২০২০, ৯৪ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৯৪/২০২০, ৯৫ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৯৫/২০২০, ৯৬ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৯৬/২০২০, ৯৭ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৯৭/২০২০, ৯৮ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৯৮/২০২০, ৯৯ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ৯৯/২০২০, ১০০ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১০০/২০২০, ১০১ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১০১/২০২০, ১০২ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১০২/২০২০, ১০৩ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১০৩/২০২০, ১০৪ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১০৪/২০২০, ১০৫ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১০৫/২০২০, ১০৬ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১০৬/২০২০, ১০৭ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১০৭/২০২০, ১০৮ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১০৮/২০২০, ১০৯ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১০৯/২০২০, ১১০ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১১০/২০২০, ১১১ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১১১/২০২০, ১১২ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১১২/২০২০, ১১৩ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১১৩/২০২০, ১১৪ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১১৪/২০২০, ১১৫ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১১৫/২০২০, ১১৬ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১১৬/২০২০, ১১৭ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১১৭/২০২০, ১১৮ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১১৮/২০২০, ১১৯ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১১৯/২০২০, ১২০ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১২০/২০২০, ১২১ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১২১/২০২০, ১২২ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১২২/২০২০, ১২৩ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১২৩/২০২০, ১২৪ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১২৪/২০২০, ১২৫ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১২৫/২০২০, ১২৬ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১২৬/২০২০, ১২৭ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১২৭/২০২০, ১২৮ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১২৮/২০২০, ১২৯ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১২৯/২০২০, ১৩০ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৩০/২০২০, ১৩১ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৩১/২০২০, ১৩২ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৩২/২০২০, ১৩৩ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৩৩/২০২০, ১৩৪ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৩৪/২০২০, ১৩৫ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৩৫/২০২০, ১৩৬ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৩৬/২০২০, ১৩৭ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৩৭/২০২০, ১৩৮ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৩৮/২০২০, ১৩৯ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৩৯/২০২০, ১৪০ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৪০/২০২০, ১৪১ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৪১/২০২০, ১৪২ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৪২/২০২০, ১৪৩ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৪৩/২০২০, ১৪৪ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৪৪/২০২০, ১৪৫ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৪৫/২০২০, ১৪৬ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৪৬/২০২০, ১৪৭ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৪৭/২০২০, ১৪৮ অধিবেশন ২০২০ তারিখের জেনারেল সার্কুলার নং ১৪৮/