



Date: September 08, 2023

To, The Secretary, BSE Limited, P.J. Towers, Dalal Street, Mumbai- 400 001 Scrip Code: 539542	To, The Secretary, National Stock Exchange of India Ltd., Exchange Plaza, C-1, Block G, Bandra Kurla Complex, Bandera (E), Mumbai – 400 051 Symbol: LUXIND
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Respected Sir/Madam,

**Sub: Copy of Newspaper Publication regarding Annual General Meeting (AGM) to be held through Video Conferencing (VC)/ Other Audio-Visual Means (OAVM).**

Further to our letter dated 06<sup>th</sup> September, 2023 regarding submission of Annual Report 2022-23 including Notice of Annual General Meeting (AGM) and in accordance with relevant provisions of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 and the Companies Act, 2013, please find enclosed herewith the copy of Newspaper Publication published in leading English newspaper (Business Standard) and in Regional language newspaper (Ei Samay) on September 07, 2023 in which notice containing inter-alia information regarding dispatch of Annual Report and voting facility for the AGM scheduled to be held on Friday 29<sup>th</sup> September, 2023 have been published.

This is for your information and record.

Thanking You  
Yours faithfully,  
**For LUX INDUSTRIES LIMITED**

**Smita Mishra**  
**(Company Secretary & Compliance Officer)**  
**M.No:A26489**

Enclosed: as above

## LUX INDUSTRIES LIMITED

PS Srijan Tech - Park, 10th Floor, DN - 52, Sector - V, Saltlake, Kolkata - 700 091, India. P: 91-33-4040 2121, F: 91-33-4001 2001, E: info@luxinnerwear.com

Regd. Office: 39 Kali Krishna Tagore Street, Kolkata - 700 007, India, P: 91-33-2259 8155, Website: www.luxinnerwear.com • CIN : L17309WB1995PLC073053





ডিসেম্বরেই এসপ্লানেড-হাওড়া ময়দানের মধ্যে পরিষেবা চালুর পরিকল্পনা

১২ মিনিট অন্তর গঙ্গা পার মেট্রোর

এই সময়: হাওড়া ময়দান থেকে সন্টলেক সেক্টর-৫ পর্যন্ত অংশে ২০২৪-এর জুনের আগে মেট্রো রেল পরিষেবা চালু করা কর্তব্য। তবে, এ বছর ডিসেম্বরের মধ্যেই হাওড়া ময়দান থেকে এসপ্লানেড পর্যন্ত ৫.২ কিলোমিটার অংশে বাণিজ্যিক ভাবে মেট্রো পরিষেবা চালু হয়ে যাবে।

কারণ রয়েছে বলেও অনুমান করছে ওয়াশিংটন মহলা। প্রথমত, গঙ্গার নীচ দিয়ে মেট্রোরেল কবে চলবে, সেদিকে নজর গোটানো দেরী। দ্রুত এই পথে পরিষেবা চালুর জন্য কেএমআরসিএল-এর ওপর বিপুল চাপ রয়েছে। এছাড়া ২০২৪-এ লোকসভা নির্বাচন। তদদিন পর্যন্ত ৫.২ কিলোমিটার

যেতে ট্রেনের ১২ মিনিট করে সময় লাগবে। মাত্র দুটো ট্রেন দিয়ে পরিষেবা শুরু কেন? এমডিওর বক্তব্য, হাওড়া ময়দানের দিকে রেক রাখার মতো কোনও ডিঙা নেই। এসপ্লানেডের দিকে ক্রস-ওভারের জায়গা নেই। ফলে মাত্র ৫ কিলোমিটার দীর্ঘ লাইনে একটার বেশি ট্রেন চালাতে পারবে না। এসপ্লানেড থেকে শিয়ালদহ পর্যন্ত অংশ তৈরি হয়ে গেলে তখন এই সমস্যা থাকবে না। হাওড়া ময়দান-এসপ্লানেড পর্যন্ত অংশে যে দুটো

ট্রেন চলবে, ৭ দিন পর পর তাদের সন্টলেক সেক্টর পার্ক ডিপোতে নিয়ে গিয়ে মেনটেইন্যান্সের কাজ করানো হবে। হাওড়া ময়দান থেকে এসপ্লানেড পর্যন্ত অংশ বাণিজ্যিক ভাবে যাত্রী পরিবহনের জন্য নিরাপদ কি না সেই বিষয়টি খতিয়ে দেখতে কমিশনার অফ রেলওয়ে সেক্টিংর একটি প্রতিনিধিদল নভেম্বরে কলকাতায় আসছেন। তাদের পরিদর্শন শেষ হলেই পরিষেবা শুরুর দিনকণ ঘোষণা করা হবে। অতএব, নতুন রুটে মেট্রো রেলের চাকা গড়তে খুব বেশি দেরি হবে না।



বুধবার ভিকে শ্রীবাস্তব বলেন, 'অধঃস্রাব আমার ডেবে রেখেছি হাওড়া ময়দান থেকে এসপ্লানেড পর্যন্ত ৫.২ কিলোমিটার অংশে দুটো ট্রেন দিয়ে পরিষেবা চালু করে দেব।

এই পরিষেবা যুগে থাকুক, এমনটা কোনও ভাবেই চাইছে না কেহ্ন। তাই দুপুরে রুটে ট্রেন না চললে ভাঙা রুটেই চলুক।

বুধবার ভিকে শ্রীবাস্তব বলেন, 'অধঃস্রাব আমার ডেবে রেখেছি হাওড়া ময়দান থেকে এসপ্লানেড পর্যন্ত ৫.২ কিলোমিটার অংশে দুটো ট্রেন দিয়ে পরিষেবা চালু করে দেব।

এই পরিষেবা যুগে থাকুক, এমনটা কোনও ভাবেই চাইছে না কেহ্ন। তাই দুপুরে রুটে ট্রেন না চললে ভাঙা রুটেই চলুক।

ভিডিও কল স্ট্রীকে, গলায় ফাঁস যুবকের

এই সময়: স্ট্রীকে ভিডিও কল করে গলায় দড়ি দিয়ে আত্মহত্যা করেন শ্রী। মঙ্গলবার রাত বায়েটো নাগাদ ঘটনাটি ঘটে দক্ষিণ শহরতলির মহেশখলার ভাদ্রিপাড়ায়। অভিযোগ, মৃতের স্ত্রী স্বামীকে বসেছিলেন, 'ভূই গলায় দড়ি দিয়ে মর'। মৃতের পরিভ্রমণের অনুমান, স্ত্রীর কথার জেরেই এই বিপত্তি হতে পারে।

তৃণমূল-কংগ্রেস-তৃণমূল, বালদায় ফের পালাবদল

এই সময়, পুরুলিয়ায়: ঘাত-প্রতিঘাতের ঝামেলা পুরসভা ফের শিরোনামে। কংগ্রেস কাউন্সিলার তপন কান্দু এই হওয়ার পর থেকে পুরুলিয়ার দুই মফসসল শহর বরাবরই আলোচনার কেন্দ্রে থেকেছে। কংগ্রেস পরিচালিত সেই পুরসভা এবার চলে গেল তৃণমূলের দখলে। বুধবার পুরসভার চেয়ারম্যান সমেত পাঁচ কাউন্সিলার যোগ দেন তৃণমূলে। এমনকী নিহত তপন কান্দুর ভাইগো মিঠুন কান্দুও যোগ দিয়েছেন জোড়াফুলে।

দলের পতাকা তুলে দেন বাঘমুন্ডির তৃণমূল বিধায়ক সুনীল মাহাতো ও পুরুলিয়া জেলা পরিষদের সহ সভাপতি সুনীল বন্দ্যোপাধ্যায়। গত ১০ ফেব্রুয়ারি কংগ্রেসের হয়ে কালনা পুরসভায় চেয়ারম্যান নিযুক্ত হন শীলা। সাত মাসেই তিনি দলবদলের তরফে গেলেন।

গত পুর নির্বাচনে কালনার ১২টি আসনের মধ্যে পাঁচটি করে আসন পায় কংগ্রেস ও তৃণমূল। দুটি আসনে জয়ী হন নির্মল প্রার্থীরা। দুই জয়ী নির্মল প্রার্থী শীলা চট্টোপাধ্যায় ও সোমায় কনকায়ের সমর্থন নিয়ে বালদায় বোর্ড গঠন করে তৃণমূল। এর পর ওই দুই নির্মল কাউন্সিলার কংগ্রেসে যোগ দেন। কালদায় বোর্ড গড়ে কংগ্রেস। এর মধ্যে একের পর এক মামলার জর্জরিত হতে থাকে কালদা পুরসভা। ২ নম্বর ওয়ার্ডের কংগ্রেস কাউন্সিলার

মহেশতলা

প্রাথমিক তদন্তের পরে পুলিশ জানতে পেরেছে, গত বুধবার মেহেরাজ ও মুসকানের মধ্যে তুমুল ঝগড়া হয়। অভিযোগ, ঝগড়ার সময় মেহেরাজ মুসকানকে মারধর করেন। এই নিত্য সাংসারিক আশ্রিত এড়াতে মেহেরাজ বাবার বাড়ি ছেড়ে মাস কয়েক ধরে ভাঙ্গি পাড়ায় ঘর ভাড়া নিয়ে থাকা শুরু করেন। এলাকার বাসিন্দারা জানান, গত বুধবার স্বামী স্ত্রীর আশ্রিত হলে ভাড়া বাড়িতে এসে মেহেরাজকে মারধর করে মেয়ে আর নাতিকে নিয়ে নিজের বাড়ি চলে যান মুসকানের বাবা। দিন পাঁচেক পর মেহেরাজ বিকেলে মেহেরাজ তার স্বামীর বাড়িতে যান হেসেলে আনতে। সেখানেও তাঁকে ফের মারধর করা হয় বলে অভিযোগ।

রাইমেন্ট স্ট্রাইক

এই সময়: শিক্ষক-সহ সৈন্যদের জীবনে জীবন জ্বালানির বদলে রিনিউয়েবল এনার্জি ব্যবহারের লক্ষ্যে সরকারি নীতি প্রণয়নের দাবিতে 'রাইমেন্ট স্ট্রাইক'-এর ডাক দিল পশ্চিমবঙ্গ বিজ্ঞান মন্ত্রণালয়। 'সেয়ার ইজ নো প্ল্যান্টে-বি' এই স্লোগান দিয়ে আগামী ১৬ সেপ্টেম্বর রাজ্যজুড়ে মানববন্ধন করতে চলেছেন বিজ্ঞান কর্মীরা। বেলা দেড়টা থেকে দুটোর মধ্যে রাজ্যের বিভিন্ন জায়গায় লম্ব মিনিটের জন্য এই মানববন্ধন হবে।

জামিন চেয়ে হাইকোর্টে পার্থ

এই সময়: জামিন চেয়ে এবার কলকাতা হাইকোর্টের দ্বারস্থ হনেন নিয়োগ জেলবন্দি রাজ্যের প্রাক্তন শিক্ষামন্ত্রী পার্থ চট্টোপাধ্যায়। এর আগে নিম্ন আদালতে একাধিকবার তাঁর তরফে জামিনের আবেদন হয়েছে, কখনও বিচারকের অনুমতি নিয়ে জেলে সওয়াল করেছেন পার্থ-কিন্তু জামিন মেনেনি। গ্রেপ্তারি এক বছরেরও বেশি সময় বাদে এবার জামিন চেয়ে হাইকোর্টের দ্বারস্থ হনেন তিনি। বিচারপতি তাঁর দাবির যৌক্তিকতা আবেদনের পরবর্তী স্তরানি হতে ৯ সপ্তাহের। নিয়োগ দুর্নীতি মামলার গ্রেপ্তারের পরে জামিন চেয়ে হাইকোর্টে আবেদন করেছেন এসএসসি প্রাক্তন চেয়ারম্যান থেকে মধ্যাঞ্চল পর্যদের সভাপতি। তাঁদের জামিনের আবেদন খারিজ হয়েছে। কিছুদিন আগে নিয়োগ মামলায় ধৃত মানিক উত্তাচার্যের স্ত্রী হাইকোর্টে জেলে জামিন পাওয়ার পরে পার্থর এই আবেদন তাৎপর্যপূর্ণ বলে মনে করছেন আইনজীবীদের একাংশ।

বাসন্তী রাজ্য সড়কে বাসের মুখোমুখি বাইক, জখম ২৫

এই সময়, ভাঙড়: ফের দুর্ঘটনা বাসন্তী রাজ্য সড়কে। ভোঁজের হাটের বৈরামপুরে এক বাইক আরোহীকে বাচাতে গিয়ে সড়কের রাস্তার ধারে গাছে ধাক্কা মারে দ্রুত গতির একটি বাস। বাসের যাত্রীরা সিট থেকে ছিটকে পড়েন। কারও মাথায় লাগে, কারও পায়ে। মোট ২২ জন যাত্রী জখম হয়েছে। বাসের চালকের কেবিনটি দুমড়ে মুচড়ে যায়। গুরুতর জখম ড্রাইভার ও কনডাক্টর। বাইক আরোহীর অবস্থা সঙ্কটজনক। আহত ২৫ জনের মধ্যে পাঁচ জনকে চিকিৎসা ন্যাশনাল মেডিক্যাল কলেজে ভর্তি করা হয়েছে।

কলকাতা থেকে ঘন্টপুকুরের দিকে যাত্রীরা বসে গিয়ে পড়েন। কারও হাতে লাগে, কারও পা ভেঙে যায়, কারও মাথা দিয়ে রক্ত বেরোতে থাকে। চালকের কেবিন দুমড়ে মুচড়ে যায়। ড্রাইভার ও কনডাক্টরের চোটে শেখ গুরুতর। ২৩ জনকে ওই বাইক আরোহী তাঁর বাইক নিয়ে বাসের তলায় আটকে পড়েছেন। তাঁর অবস্থাও সঙ্কটজনক। স্থানীয়রা দ্রুত উদ্ধারকাজে নেমে পড়েন। চলে আসে ভাঙড় ও কলকাতা

সড়কের ধাক্কা মারেন একটি গাছে। দ্রুত গতিতে যাওয়া বাসটি হঠাৎ ব্রেক কষায় বাসের মধ্যে ছিটকে পড়েন যাত্রীরা। ছাদের রড ভেঙে পড়ে। যাত্রীরা একে অপরকে গায়ে গিয়ে পড়েন। কারও হাতে লাগে, কারও পা ভেঙে যায়, কারও মাথা দিয়ে রক্ত বেরোতে থাকে। চালকের কেবিন দুমড়ে মুচড়ে যায়। ড্রাইভার ও কনডাক্টরের চোটে শেখ গুরুতর। ২৩ জনকে ওই বাইক আরোহী তাঁর বাইক নিয়ে বাসের তলায় আটকে পড়েছেন। তাঁর অবস্থাও সঙ্কটজনক। স্থানীয়রা দ্রুত উদ্ধারকাজে নেমে পড়েন। চলে আসে ভাঙড় ও কলকাতা



দুর্ঘটনার পর এমএই লভজত চোহারা হয় বাসের ড্রাইভারের

কসবার ছাত্রের মৃত্যু-রহস্য লুকিয়ে সেই ১৩ মিনিটেই

এই সময়: মৃত্যুর ১৩ মিনিটেই লুকিয়ে রয়েছে কসবার সিলভার পয়েন্ট স্কুলের শশম শ্রেণির ছাত্রের মৃত্যুর রহস্য। স্কুলের সিসিটিভির যে ফুটেজ পুলিশের হাতে এসেছে তাতে দেখা যাবে মৃত্যুর দুটো ১৩ মিনিট নাগাদ শেখ শান ও তলার যোরাধুরি করছে। কিন্তু তদন্তে সমস্যা দেখা দিয়েছে অন্য জায়গায়। সেখান থেকে সে কাঁপ দিয়েছে টিক থেকেই সিসিটিভি ক্যামেরা নেই। ফলে সোয়া দুটো নাগাদ শেখ উদ্ধার হওয়ার টিক ১৩ মিনিট আগে কী হয়েছে সেই রহস্য এখনও অজানা রয়ে গিয়েছে।

শ্রুট টেন থেকে লাফ প্ল্যাটফর্মে, মৃত ছাত্রী

এই সময়, বাগনান: হাওড়া থেকে ফ্রু ট্রেনে উঠেছিলেন শ্রাবন্তী ঘোষ (১৮)। জানতেন না দেউলটি গ্যালাপি স্টেশন ট্রেন যখন দেউলটি পেরেছে, তখন দ্রুত গতির ট্রেন থেকে লাকিয়ে নামতে যান শ্রাবন্তী। তখন কলকাতার সন্ধ্যার সময়। শ্রাবন্তীকে প্রথমে স্থানীয় একটি নার্সিংহোমে ভর্তি করা হয়। পরে অস্ত্রচার অবশিষ্ট হলে কলকাতার হাসপাতালে স্থানান্তরিত করা হয়। শ্রাবন্তীকে প্রথমে স্থানীয় একটি নার্সিংহোমে ভর্তি করা হয়। পরে অস্ত্রচার অবশিষ্ট হলে কলকাতার হাসপাতালে স্থানান্তরিত করা হয়। শ্রাবন্তীকে প্রথমে স্থানীয় একটি নার্সিংহোমে ভর্তি করা হয়। পরে অস্ত্রচার অবশিষ্ট হলে কলকাতার হাসপাতালে স্থানান্তরিত করা হয়।

কথা বলত না সে। এমনকী তারা জানিয়েছে স্টাফ রুমে ওই ছাত্রের সঙ্গে কোনওরকম খারাপ ব্যবহার করা হয়নি। এ বিষয়ে আরও তথ্য পেতে আজ, বৃহস্পতিবার শানের আরও কয়েকজন সহপাঠী এবং স্কুলের শিক্ষিকাদের জিজ্ঞাসাবাদ করা হবে বলে লালবাজার সূত্রের খবর। এদিন, শেখ শানের দেহ যে জায়গায় উদ্ধার হয়েছে সেখানে ঘুরে দেখেন যেকোনো বিশেষজ্ঞরা। ছিলেন প্রধানতদন্তকারী ও চিকিৎসকও। প্রশংসাই তারা কসবা থানায় পৌঁছেন। সেখান থেকে যান স্কুলে। মৃতের পরিবার আগেই অভিযোগ জানিয়েছিল, স্কুলে মারধর করার কারণে শরীরের একাধিক জায়গায় হাড় ভেঙেছে ছেলের। কী কারণে এই আঘাত, তা জানতে এদিন ফরেনসিক বিশেষজ্ঞ ও চিকিৎসকদের সঙ্গে কথা বলেন তদন্তকারীরা।

নিখোঁজ রেলকর্মী এই সময়, বারাসত: টিকিট কাউন্টারে ডিউটি ছিল রেলকর্মী সোহম দে-র। সেই মতো মঙ্গলবার রাত দশটা নাগাদ ডিউটিতে যোগ দেন। তোরের যাত্রীরা এসে দেখেন টিকিট কাউন্টারে তাল। সকাল নটার সময় রেলের অন্য এক কর্মী এসে কাউন্টারে বসেন সোহমকে ফোন করেও বোগাবোধ করা যায়নি। রেল মিসিং ডায়েরি করেছে। বুধবার বারাসত-হাসনাবাদ শাখার সজলিয়া স্টেশনের ঘটনা। তাল লাগিয়ে বেরিয়ে গিয়েছিলেন রেলকর্মী। টিকিট কাউন্টারে হোলা না থাকায় অনেকেই টিকিট কাটতে পারেননি। তাই বিনা টিকিটেই ট্রেনে চড়লেন যাত্রীরা।

নিউ সি হক (পুরী) Ph: (06752) 231500, 231400 E-mail: hotelnewseehawk@yahoo.com

পশ্চিমবঙ্গ সরকার কৃষি বিভাগ ২০২৩-২৪ বর্ষে সরকারি ভর্তুকিতে কৃষি যন্ত্রপাতি ক্রয়ের সুবর্ণ সুযোগ

LUX লাক্স ইন্ডাস্ট্রিস লিমিটেড CİN: L17309WB1995PLC073053

২৮তম বার্ষিক সাধারণ সভার জন্য শেয়ার মালিকদের কাছে বিজ্ঞপ্তি এতদ্বারা জানানো হচ্ছে যে কোম্পানির ২৮তম (আটাদশম) বার্ষিক সাধারণ সভার (‘এজিএম’) ডিউটি কনফারেন্স (‘ভিডিও’/আলার ভিডিও-ভিসুয়াল মিনিট (‘ওভিডিও’)-এর মাধ্যমে ২৯ সেপ্টেম্বর, ২০২৩ শুক্রবার বেলা ১১:০০টা (ভারতীয় সময়) থেকে সংঘটিত হবে, কোম্পানির আইন, ২০১৩-এর প্রযোজ্য নিয়মাবলী এবং সিকিউরিটিজ অ্যান্ড এক্সচেঞ্জ বোর্ড অফ ইন্ডিয়া (‘সেবি’) (সিসিও) অফিসেশনস অ্যান্ড ডিসক্রোজার রিকোয়ারমেন্টস) রেগুলেশন, ২০১৫-এর প্রযোজ্য নিয়মাবলী এবং কসপার্টে অ্যাকোর্স মস্কের (‘এমসিএ’) দেওয়া ১, ২, ৩, ৪, ৫, ৬, ৭, ৮, ৯, ১০, ১১, ১২, ১৩, ১৪, ১৫, ১৬, ১৭, ১৮, ১৯, ২০, ২১, ২২, ২৩, ২৪, ২৫, ২৬, ২৭, ২৮, ২৯, ৩০, ৩১, ৩২, ৩৩, ৩৪, ৩৫, ৩৬, ৩৭, ৩৮, ৩৯, ৪০, ৪১, ৪২, ৪৩, ৪৪, ৪৫, ৪৬, ৪৭, ৪৮, ৪৯, ৫০, ৫১, ৫২, ৫৩, ৫৪, ৫৫, ৫৬, ৫৭, ৫৮, ৫৯, ৬০, ৬১, ৬২, ৬৩, ৬৪, ৬৫, ৬৬, ৬৭, ৬৮, ৬৯, ৭০, ৭১, ৭২, ৭৩, ৭৪, ৭৫, ৭৬, ৭৭, ৭৮, ৭৯, ৮০, ৮১, ৮২, ৮৩, ৮৪, ৮৫, ৮৬, ৮৭, ৮৮, ৮৯, ৯০, ৯১, ৯২, ৯৩, ৯৪, ৯৫, ৯৬, ৯৭, ৯৮, ৯৯, ১০০, ১০১, ১০২, ১০৩, ১০৪, ১০৫, ১০৬, ১০৭, ১০৮, ১০৯, ১১০, ১১১, ১১২, ১১৩, ১১৪, ১১৫, ১১৬, ১১৭, ১১৮, ১১৯, ১২০, ১২১, ১২২, ১২৩, ১২৪, ১২৫, ১২৬, ১২৭, ১২৮, ১২৯, ১৩০, ১৩১, ১৩২, ১৩৩, ১৩৪, ১৩৫, ১৩৬, ১৩৭, ১৩৮, ১৩৯, ১৪০, ১৪১, ১৪২, ১৪৩, ১৪৪, ১৪৫, ১৪৬, ১৪৭, ১৪৮, ১৪৯, ১৫০, ১৫১, ১৫২, ১৫৩, ১৫৪, ১৫৫, ১৫৬, ১৫৭, ১৫৮, ১৫৯, ১৬০, ১৬১, ১৬২, ১৬৩, ১৬৪, ১৬৫, ১৬৬, ১৬৭, ১৬৮, ১৬৯, ১৭০, ১৭১, ১৭২, ১৭৩, ১৭৪, ১৭৫, ১৭৬, ১৭৭, ১৭৮, ১৭৯, ১৮০, ১৮১, ১৮২, ১৮৩, ১৮৪, ১৮৫, ১৮৬, ১৮৭, ১৮৮, ১৮৯, ১৯০, ১৯১, ১৯২, ১৯৩, ১৯৪, ১৯৫, ১৯৬, ১৯৭, ১৯৮, ১৯৯, ২০০, ২০১, ২০২, ২০৩, ২০৪, ২০৫, ২০৬, ২০৭, ২০৮, ২০৯, ২১০, ২১১, ২১২, ২১৩, ২১৪, ২১৫, ২১৬, ২১৭, ২১৮, ২১৯, ২২০, ২২১, ২২২, ২২৩, ২২৪, ২২৫, ২২৬, ২২৭, ২২৮, ২২৯, ২৩০, ২৩১, ২৩২, ২৩৩, ২৩৪, ২৩৫, ২৩৬, ২৩৭, ২৩৮, ২৩৯, ২৪০, ২৪১, ২৪২, ২৪৩, ২৪৪, ২৪৫, ২৪৬, ২৪৭, ২৪৮, ২৪৯, ২৫০, ২৫১, ২৫২, ২৫৩, ২৫৪, ২৫৫, ২৫৬, ২৫৭, ২৫৮, ২৫৯, ২৬০, ২৬১, ২৬২, ২৬৩, ২৬৪, ২৬৫, ২৬৬, ২৬৭, ২৬৮, ২৬৯, ২৭০, ২৭১, ২৭২, ২৭৩, ২৭৪, ২৭৫, ২৭৬, ২৭৭, ২৭৮, ২৭৯, ২৮০, ২৮১, ২৮২, ২৮৩, ২৮৪, ২৮৫, ২৮৬, ২৮৭, ২৮৮, ২৮৯, ২৯০, ২৯১, ২৯২, ২৯৩, ২৯৪, ২৯৫, ২৯৬, ২৯৭, ২৯৮, ২৯৯, ৩০০, ৩০১, ৩০২, ৩০৩, ৩০৪, ৩০৫, ৩০৬, ৩০৭, ৩০৮, ৩০৯, ৩১০, ৩১১, ৩১২, ৩১৩, ৩১৪, ৩১৫, ৩১৬, ৩১৭, ৩১৮, ৩১৯, ৩২০, ৩২১, ৩২২, ৩২৩, ৩২৪, ৩২৫, ৩২৬, ৩২৭, ৩২৮, ৩২৯, ৩৩০, ৩৩১, ৩৩২, ৩৩৩, ৩৩৪, ৩৩৫, ৩৩৬, ৩৩৭, ৩৩৮, ৩৩৯, ৩৪০, ৩৪১, ৩৪২, ৩৪৩, ৩৪৪, ৩৪৫, ৩৪৬, ৩৪৭, ৩৪৮, ৩৪৯, ৩৫০, ৩৫১, ৩৫২, ৩৫৩, ৩৫৪, ৩৫৫, ৩৫৬, ৩৫৭, ৩৫৮, ৩৫৯, ৩৬০, ৩৬১, ৩৬২, ৩৬৩, ৩৬৪, ৩৬৫, ৩৬৬, ৩৬৭, ৩৬৮, ৩৬৯, ৩৭০, ৩৭১, ৩৭২, ৩৭৩, ৩৭৪, ৩৭৫, ৩৭৬, ৩৭৭, ৩৭৮, ৩৭৯, ৩৮০, ৩৮১, ৩৮২, ৩৮৩, ৩৮৪, ৩৮৫, ৩৮৬, ৩৮৭, ৩৮৮, ৩৮৯, ৩৯০, ৩৯১, ৩৯২, ৩৯৩, ৩৯৪, ৩৯৫, ৩৯৬, ৩৯৭, ৩৯৮, ৩৯৯, ৪০০, ৪০১, ৪০২, ৪০৩, ৪০৪, ৪০৫, ৪০৬, ৪০৭, ৪০৮, ৪০৯, ৪১০, ৪১১, ৪১২, ৪১৩, ৪১৪, ৪১৫, ৪১৬, ৪১৭, ৪১৮, ৪১৯, ৪২০, ৪২১, ৪২২, ৪২৩, ৪২৪, ৪২৫, ৪২৬, ৪২৭, ৪২৮, ৪২৯, ৪৩০, ৪৩১, ৪৩২, ৪৩৩, ৪৩৪, ৪৩৫, ৪৩৬, ৪৩৭, ৪৩৮, ৪৩৯, ৪৪০, ৪৪১, ৪৪২, ৪৪৩, ৪৪৪, ৪৪৫, ৪৪৬, ৪৪৭, ৪৪৮, ৪৪৯, ৪৫০, ৪৫১, ৪৫২, ৪৫৩, ৪৫৪, ৪৫৫, ৪৫৬, ৪৫৭, ৪৫৮, ৪৫৯, ৪৬০, ৪৬১, ৪৬২, ৪৬৩, ৪৬৪, ৪৬৫, ৪৬৬, ৪৬৭, ৪৬৮, ৪৬৯, ৪৭০, ৪৭১, ৪৭২, ৪৭৩, ৪৭৪, ৪৭৫, ৪৭৬, ৪৭৭, ৪৭৮, ৪৭৯, ৪৮০, ৪৮১, ৪৮২, ৪৮৩, ৪৮৪, ৪৮৫, ৪৮৬, ৪৮৭, ৪৮৮, ৪৮৯, ৪৯০, ৪৯১, ৪৯২, ৪৯৩, ৪৯৪, ৪৯৫, ৪৯৬, ৪৯৭, ৪৯৮, ৪৯৯, ৫০০, ৫০১, ৫০২, ৫০৩, ৫০৪, ৫০৫, ৫০৬, ৫০৭, ৫০৮, ৫০৯, ৫১০, ৫১১, ৫১২, ৫১৩, ৫১৪, ৫১৫, ৫১৬, ৫১৭, ৫১৮, ৫১৯, ৫২০, ৫২১, ৫২২, ৫২৩, ৫২৪, ৫২৫, ৫২৬, ৫২৭, ৫২৮, ৫২৯, ৫৩০, ৫৩১, ৫৩২, ৫৩৩, ৫৩৪, ৫৩৫, ৫৩৬, ৫৩৭, ৫৩৮, ৫৩৯, ৫৪০, ৫৪১, ৫৪২, ৫৪৩, ৫৪৪, ৫৪৫, ৫৪৬, ৫৪৭, ৫৪৮, ৫৪৯, ৫৫০, ৫৫১, ৫৫২, ৫৫৩, ৫৫৪, ৫৫৫, ৫৫৬, ৫৫৭, ৫৫৮, ৫৫৯, ৫৬০, ৫৬১, ৫৬২, ৫৬৩, ৫৬৪, ৫৬৫, ৫৬৬, ৫৬৭, ৫৬৮, ৫৬৯, ৫৭০, ৫৭১, ৫৭২, ৫৭৩, ৫৭৪, ৫৭৫, ৫৭৬, ৫৭৭, ৫৭৮, ৫৭৯, ৫৮০, ৫৮১, ৫৮২, ৫৮৩, ৫৮৪, ৫৮৫, ৫৮৬, ৫৮৭, ৫৮৮, ৫৮৯, ৫৯০, ৫৯১, ৫৯২, ৫৯৩, ৫৯৪, ৫৯৫, ৫৯৬, ৫৯৭, ৫৯৮, ৫৯৯, ৬০০, ৬০১, ৬০২, ৬০৩, ৬০৪, ৬০৫, ৬০৬, ৬০৭, ৬০৮, ৬০৯, ৬১০, ৬১১, ৬১২, ৬১৩, ৬১৪, ৬১৫, ৬১৬, ৬১৭, ৬১৮, ৬১৯, ৬২০, ৬২১, ৬২২, ৬২৩, ৬২৪, ৬২৫, ৬২৬, ৬২৭, ৬২৮, ৬২৯, ৬৩০, ৬৩১, ৬৩২, ৬৩৩, ৬৩৪, ৬৩৫, ৬৩৬, ৬৩৭, ৬৩৮, ৬৩৯, ৬৪০, ৬৪১, ৬৪২, ৬৪৩, ৬৪৪, ৬৪৫, ৬৪৬, ৬৪৭, ৬৪৮, ৬৪৯, ৬৫০, ৬৫১, ৬৫২, ৬৫৩, ৬৫৪, ৬৫৫, ৬৫৬, ৬৫৭, ৬৫৮, ৬৫৯, ৬৬০, ৬৬১, ৬৬২, ৬৬৩, ৬৬৪, ৬৬৫, ৬৬৬, ৬৬৭, ৬৬৮, ৬৬৯, ৬৭০, ৬৭১, ৬৭২, ৬৭৩, ৬৭৪, ৬৭৫, ৬৭৬, ৬৭৭, ৬৭৮, ৬৭৯, ৬৮০, ৬৮১, ৬৮২, ৬৮৩, ৬৮৪, ৬৮৫, ৬৮৬, ৬৮৭, ৬৮৮, ৬৮৯, ৬৯০, ৬৯১, ৬৯২, ৬৯৩, ৬৯৪, ৬৯৫, ৬৯৬, ৬৯৭, ৬৯৮, ৬৯৯, ৭০০, ৭০১, ৭০২, ৭০৩, ৭০৪, ৭০৫, ৭০৬, ৭০৭, ৭০৮, ৭০৯, ৭১০, ৭১১, ৭১২, ৭১৩, ৭১৪, ৭১৫, ৭১৬, ৭১৭, ৭১৮, ৭১৯, ৭২০, ৭২১, ৭২২, ৭২৩, ৭২৪, ৭২৫, ৭২৬, ৭২৭, ৭২৮, ৭২৯, ৭৩০, ৭৩১, ৭৩২, ৭৩৩, ৭৩৪, ৭৩৫, ৭৩৬, ৭৩৭, ৭৩৮, ৭৩৯, ৭৪০, ৭৪১, ৭৪২, ৭৪৩, ৭৪৪, ৭৪৫, ৭৪৬, ৭৪৭, ৭৪৮, ৭৪৯, ৭৫০, ৭৫১, ৭৫২, ৭৫৩, ৭৫৪, ৭৫৫, ৭৫৬, ৭৫৭, ৭৫৮, ৭৫৯, ৭৬০, ৭৬১, ৭৬২, ৭৬৩, ৭৬৪, ৭৬৫, ৭৬৬, ৭৬৭, ৭৬৮, ৭৬৯, ৭৭০, ৭৭১, ৭৭২, ৭৭৩, ৭৭৪, ৭৭৫, ৭৭৬, ৭৭৭, ৭৭৮, ৭৭৯, ৭৮০, ৭৮১, ৭৮২, ৭৮৩, ৭৮৪, ৭৮৫, ৭৮৬, ৭৮৭, ৭৮৮, ৭৮৯, ৭৯০, ৭৯১, ৭৯২, ৭৯৩, ৭৯৪, ৭৯৫, ৭৯৬, ৭৯৭, ৭৯৮, ৭৯৯, ৮০০, ৮০১, ৮০২, ৮০৩